

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО

Начальник Улан-Удэнского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Восточно-Сибирской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»



Е.А.Кузнецов

 2022г.

УТВЕРЖДАЮ

и.о. директора УУКЖТ ИрГУПС
А. Н. Савельев



2022 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки

Организация управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах

Улан-Удэ-2022

РАССМОТРЕНО

на заседании ЦМК специальности
23.02.01 Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)

Председатель ЦМК

Н.Н. Красильникова /Н.Н. Красильникова
11 09 2022 г.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (далее Программа) разработана для получения новой квалификации.

По окончании обучения и при успешной защите выпускной аттестационной работы слушателям Программы выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификаций:

- «дежурный по железнодорожной станции (на отдельном пункте III класса)»;
- «дежурный по железнодорожной станции (на отдельном пункте V класса)».

Обучение слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана и применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Организация-разработчик: Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «ИрГУПС».

Разработчик:

Н.Н. Красильникова, к.т.н., преподаватель высшей квалификационной категории УУКЖТ;

Содержание

| | |
|--|----|
| 1. Целевая установка | 4 |
| 1.1 Категория слушателей: | 4 |
| 1.2 Форма обучения:..... | 6 |
| 1.3 Трудоемкость Программы:..... | 6 |
| 2. Планируемые результаты обучения | 6 |
| 3. Учебный план..... | 11 |
| 4. Учебный график..... | 12 |
| 5. Организационно-педагогические условия | 14 |
| 7. Промежуточная аттестация | 14 |
| 8. Оценочные материалы | 14 |
| 9. Стажировка..... | 15 |
| 10. Итоговая аттестации..... | 15 |
| Информационное обеспечение обучения..... | 16 |

1. Целевая установка

Цель обучения: программа профессиональной переподготовки «Организация управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах» направлена на приобретение квалификации профессиональной деятельности по организации движения поездов и производства маневровой работы на отдельном пункте III и V класса. Основная цель вида профессиональной деятельности: обеспечение безопасности движения поездов, выполнение графика движения поездов и производства маневровой работы.

1.1 Категория слушателей:

Дежурный по железнодорожной станции (на отдельном пункте III класса):

- специалисты и руководители среднего звена связанные с железнодорожным транспортом;
- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Требования к опыту практической работы: не менее одного года работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте при наличии среднего профессионального образования.

Дежурный по железнодорожной станции (на отдельном пункте V класса):

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Дополнительное профессиональное образование направлено на удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды.

Дополнительное профессиональное образование осуществляется посредством реализации дополнительных профессиональных программ (про-

грамм повышения квалификации и программ профессиональной переподготовки).

Программа профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки разработана на основе:

- Федеральный закон N 273-ФЗ от 29.12.2012 "Об образовании в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2021);

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденный приказом № 376 от 22.04.2014 г.;

- Приказ Минобрнауки России от 17 мая 2012 г. № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования» (с изменениями и дополнениями);

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изменениями и дополнениями);

- Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 N 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (с изменениями и дополнениями);

- Устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (утвержден приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15.03.2021г. № 117);

- профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах», утвержденного Приказом Министерства труда и социальной защиты № 629н от 21.09.2020;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказ Минтруда России от 08. 09. 2015 № 608н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования»;

- распоряжения ОАО «РЖД» от 31 мая 2017 г. №1041р. соответствии с квалификационными характеристиками должностей руководителей, специалистов и других служащих ОАО «РЖД».

1.2 Форма обучения:

очно-заочная;

1.3 Трудоемкость Программы:

260 часов, в том числе:

70 часов – стажировка;

70 часов – самостоятельная работа (с применением ДОТ);

40 часа – выполнение ВАР;

80 часов – аудиторные занятия.

2. Планируемые результаты обучения

Выпускник, освоивший программу профессиональной переподготовки «Организация управления движением поездов», должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

- информационного обеспечения производства маневровой работы;
- организации движения поездов и производства маневровой работы на разъезде, обгонном пункте, путевом посту и железнодорожной станции;
- руководства движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожных станциях;
- организации и контроля выполнения маневровой работы в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции;
- организации маневровой работы в парке железнодорожной станции, обработки информационных сообщений;
- планирования и организации маневровой работы и роспуска вагонов с сортировочной горки железнодорожной станции;

- планирования и организации выполнения маневровой работы в маневровых районах, на сортировочных горках и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожной станции;

- руководства движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожных станциях;

- планирования и организации работы на сортировочной железнодорожной станции.

В результате освоения Программы слушатели должны:

знать:

- локальные нормативные акты по организации управлением движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- план формирования поездов на уровне региональной дирекции управления движением;

- порядок кодирования данных о вагонах, грузе и грузополучателях, систему нумерации грузовых вагонов и условную разметку вагонов;

- единую сетевую разметку железнодорожных станций;

- Техничко-распорядительный акт станции, технологический процесс (карту) железнодорожной станции;

- порядок приема, составления и передачи информационных сообщений;

- требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- график движения поездов;

- порядок заполнения бланков установленной формы и ведение поездной документации;

- порядок пользования устройствами связи, сигнализации, централизации и блокировки;

- принципы работы устройств и систем связи и железнодорожной автоматики и телемеханики;

- порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения;

- устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их

применения;

- расположение стрелочных переводов, негабаритных мест на разъезде, обгонном пункте, путевом посту;

- устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ;

- порядок и нормы закрепления грузовых вагонов и составов;

- регламенты взаимодействия с основными производственными вертикалями;

- показатели и технические нормы эксплуатационной работы станции;

- устройство сортировочной горки, принцип работы устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок, правила их эксплуатации, технологию роспуска составов;

- устройство сортировочной горки, принцип работы устройств горочной автоматики, механизации, централизации, сигнализации и связи, правила их эксплуатации;

- единую сетевую и условную разметку вагонов, систему нумерации вагонов грузового парка, ходовые свойства вагонов.

уметь:

- пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации движения поездов и производства маневровой работы;

- пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации маневровой работы и роспуска вагонов с сортировочной горки железнодорожной станции;

- оформлять документацию по планированию маневровой работы и роспуску вагонов с сортировочной горки;

- оформлять документацию при планировании и организации движения поездов и производстве маневровой работы;

- оформлять документацию по обработке поездной информации;

- принимать решения по обработке информационных сообщений;

- принимать решения при планировании и организации движения поездов, производства и контролю маневровой работы;

- читать график маневровой работы;

- читать график исполненной работы;

- принимать решения по планированию работы на сортировочной железнодорожной станции;

- принимать решения по планированию маневровой работы и роспуску вагонов с сортировочной горки;
- пользоваться пультом управления стрелками и сигналами;
- пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок;
- пользоваться средствами закрепления подвижного состава;
- анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающих из автоматизированных систем;
- анализировать данные по маневровой работе;
- взаимодействовать со смежными службами по вопросам планирования движения поездов и производства маневровой работы разъезда, обгонного пункта, путевого поста, железнодорожной станции;
- взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации маневровой работы в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции.

Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, включает:

- организацию и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок;
- вспомогательную и дополнительную транспортную деятельность.

Объектами профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, являются:

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельности пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация;
- первичные трудовые коллективы.

Вид профессиональной деятельности, к которым готовятся слушатели, освоившие Программу: руководство движением поездов, производством маневровой работы на отдельных пунктах.

Слушатель, освоивший Программу, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована Программа:

- готовностью к выполнению операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками (ПК 1.1.);

способностью организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций (ПК 1.2.);

способностью оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса (ПК 1.3.);

способностью организации работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса (ПК 2.1.);

готовностью обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов (ПК 2.2.)⁴

способностью организовывать работу персонала по техническому обслуживанию перевозочного процесса (ПК 2.3.);

способностью организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями (ПК 3.1.);

готовностью обеспечивать осуществления процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов (ПК 3.2.);

готовностью применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика (ПК 3.3.).

3. Учебный план

| № п/п | Наименование дисциплин программы | Всего, час. | Виды учебных занятий, в том числе | | | Форма промежуточной аттестации |
|-------|--|-------------|-----------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|
| | | | лекции | практические занятия | самостоятельная работа | |
| | Общепрофессиональные дисциплины | 80 | 22 | 18 | 40 | |
| 1 | Общий курс железных дорог | 14 | 4 | 2 | 8 | зачет |
| 2 | Охрана труда | 14 | 4 | 2 | 8 | зачет |
| 3 | Техническая эксплуатация и безопасность движения | 20 | 4 | 6 | 10 | экзамен |
| 4 | Транспортная безопасность | 10 | 4 | - | 6 | зачет |
| 5 | Железнодорожные станции и узлы | 22 | 6 | 8 | 8 | зачет |
| | Специальные дисциплины | 70 | 18 | 22 | 30 | |
| 6 | Организация перевозочного процесса (железнодорожный транспорт) | 20 | 6 | 4 | 10 | экзамен |
| 7 | Организация движения поездов | 30 | 8 | 12 | 10 | экзамен |
| 8 | Организация грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте | 20 | 4 | 6 | 10 | экзамен |
| 9 | Стажировка и выполнение отчета по стажировке | | | | 70 | защита отчета по стажировке, зачет |
| 10 | Выполнение выпускной аттестационной работы | | | | 40 | |
| 11 | | 260 | 40 | 40 | 180 | |
| 12 | Защита выпускной аттестационной работы | | | | | |
| | ИТОГО: | 260 | | | | |

4. Учебный график

| № п/п | Наименование дисциплин программы | Компетенции | Кол-во аудиторных часов | Сроки обучения (очная форма) и форма аттестации | Самостоятельная работа (заочная форма) |
|-------|--|---|-------------------------|---|--|
| | | | | 1 сессия | |
| 1 | Общий курс железных дорог | ПК 1.1., ПК 1.2., ПК 2.1, ПК 2.2 | 6 | 6 зачет | 8 |
| 2 | Охрана труда | ПК 1.1.- ПК 1.3., ПК 2.1. – ПК 2.3., ПК 3.1. – ПК 3.3. | 6 | 6 зачет | 8 |
| 3 | ТЭ и БД | ПК 1.1.- ПК 1.3., ПК 2.1. – ПК 2.3., ПК 3.1. – ПК 3.3. | 10 | 10 экзамен | 10 |
| 4 | Транспортная безопасность | ПК 1.2., ПК 2.2., ПК 3.3 | 4 | 4 зачет | 6 |
| 5 | ЖДСУ | ПК 1.1., ПК 1.2., ПК 2.1, ПК 2.2., ПК 2.3., ПК 3.2 | 14 | 10 зачет | 8 |
| 6 | Организация перевозочного процесса (железнодорожный транспорт) | ПК 1.1. – ПК 1.3. | 10 | 10 экзамен | 10 |
| 7 | Организация движения поездов | ПК 2.1, ПК 2.2., ПК 2.3., | 20 | 6 экзамен | 10 |
| 8 | Организация транспортно-логистической деятельности (железнодорожный транспорт) | ПК 3.1. – ПК 3.3. | 10 | 4 экзамен | 10 |
| 9 | Стажировка и выполнение отчета по стажировке | ПК 1.1.- ПК 1.3., ПК 2.1. – ПК 2.3., ПК 3.1. – ПК 3.3. | - | - | 70 зачет |
| 10 | Выполнение выпускной аттестационной работы | | | | 40 |

Продолжение учебного графика

| | | | | | | |
|----|---|--|--|-----------|-----------|------------|
| | Итого: | | 80 | 40 | 40 | 180 |
| 11 | Итоговая аттестация за- щита выпускной аттестационной работы | | Защита выпускной аттестационной работы | | | |
| | Общее кол-во часов по программе | | 260 | | | |

5. Организационно-педагогические условия

Требования к педагогическому составу, допущенному к проведению учебных занятий:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, высококвалифицированные специалисты, а также лиц, обладающих достаточным практическим опытом и компетентностью в организации управления движением поездов и (или) в области, соответствующей названию дисциплины;

- профессорско-преподавательский состав образовательных учреждений, имеющих базовое образование по наименованию направления (профиля), специальности (специализации) подготовки вуза, соответствующее реализуемой дополнительной профессиональной программы.

Основные методические материалы и нормативные документы с комментариями размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

7. Промежуточная аттестация

Теоретические занятия (лекции) проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

В процессе реализации Программы после каждой изученной дисциплины (модуля) проводится промежуточный контроль знаний в виде зачета (экзамена), в форме собеседования либо методом тестирования слушателей.

8. Оценочные материалы

Для проверки подготовленности обучаемых применяется перечень вопросов, охватывающих все модули и темы Программы, в том числе для за-

щиты отчета по стажировке и ВАР.

9. Стажировка

Стажировка осуществляется с целью закрепления теоретических знаний, полученных при освоении Программы профессиональной переподготовки и подготовки к выполнению выпускной аттестационной работы. Стажировка носит индивидуальный характер и проводится на рабочих местах. Стажировка включает такие виды деятельности как: самостоятельную работу с учебными изданиями, приобретение профессиональных и организаторских навыков, изучение организации технологии и производства, работ, работу с технической, нормативной и другой документацией. Формой аттестации по итогам стажировки является защита отчета, в соответствии с выданным заданием.

10. Итоговая аттестации

Освоение Программы профессиональной переподготовки завершается итоговой аттестацией. Итоговая аттестация проводится в форме выполнения и защиты выпускной аттестационной работы.

По итогам реализации Программы проводится защита выпускной аттестационной работы (ВАР). Рекомендуемый объем пояснительной записки выпускной аттестационной работы составляет 50 листов машинописного текста. Графический материал представлен в виде чертежа на бумажном носителе или презентации до 10 слайдов.

Лицам, успешно аттестованным по Программе, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным, выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

Выпускная аттестационная работа (ВАР) выполняется по выбранной теме:

1. Организация работы участковой станции;
2. Организация работы сортировочной станции;
3. Организация работы грузовой станции;

4. Организация работы пассажирской станции;
5. Реконструкция железнодорожной станции;
5. График движения поездов и пропускная способность железнодорожных линий.

Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов

1. Апатцев В.И. Железнодорожные станции и узлы. Учебное пособие /Апатцев В.И., Ефименко Ю.И./ – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014. - 855 с.;
2. Бадах В.И. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Том 1: Технология работы станций: учебник / В.И. Бадах/ – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. – 264 с.;
3. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте /М.С. Боровикова/. – ФГБОУ ДПО Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2021;
4. Ермакова, Т.А.Технология перевозочного процесса: учеб. пособие / Т.А. Ермакова/. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 334 с.;
5. Ефименко Ю.И. Железные дороги. Общий курс: учебник: учеб. / Ю.И. Ефименко [и др.]. – М. : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. — 503 с.;
6. Карнаух Н.Н. Охрана труда: учебник / Н.Н. Карнаух. – М.:Издательство Юрайт, 2011. – 380 с.;
7. Конституция РФ Официальный текст. – М.: Омега- Л, 2020. – 61 стр.;
8. Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. – М.: Альянс, 2015. – 614 с.;
9. Правдин Н.В. Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы). Учебное пособие / Н.В. Правдин, С.П. Вакуленко / – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012 г.;
10. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15)(ред. от 27.11.2020);
11. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2021.;

12. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности / Т.С. Смирнова. – Электрон. текстовые данные. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. – 296 с.;
13. Солопова Е.А. Методическое пособие по проведению практических занятий и лабораторных работ профессионального модуля «Организация перевозочного процесса» (по видам) – ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013.;
14. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утв. МПС РФ 27.05.2003 N ЦМ-943)(с изм. от 23.10.2017);
15. Трудовой кодекс РФ по состоянию на 01.11.16 с таблицей изменений. М.: Проспект, 2021. 352. стр.;
16. Федеральный закон «О транспортной безопасности». – М.: Проспект, 2016. – 32 стр.;
17. Федеральный закон от 10.01.2003г.№ 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». (В редакции Федерального закона от 23.11.2020 № 378-ФЗ);
18. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики ДЧ-1835 (с изм. и доп. от 13.10.2006);
19. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ. ЦШ-530-11. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2021.;
20. Инструкция по составлению натурального листа поезда формы ДУ-1.- М.: ООО «ИНСОФТ» - 2003. (не переиздавался);
21. Положение об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 21 августа 2017 г. N 1697р – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2021.;
22. Распоряжение ОАО "РЖД" от 31.12.2019 N 3116/р «Об утверждении единого Типового технологического процесса коммерческого осмотра вагонов и поездов на железнодорожных станциях»;
23. Распоряжение ОАО "РЖД" от 01.03.2007 N 333р (ред. от 02.07.2020)"Об утверждении Инструкции по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО "РЖД" (Вместе с Инструкцией).