

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -  
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО

Начальник Улан-Удэнского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Восточно-Сибирской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»



Е.А.Кузнецов

 2022г.

УТВЕРЖДАЮ

и.о. директора УУКЖТ ИрГУПС  
А. Н. Савельев



2022 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
профессиональной переподготовки

**Организация управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах**

Улан-Удэ-2022

РАССМОТРЕНО

на заседании ЦМК специальности  
23.02.01 Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)

Председатель ЦМК

Н.Н. Красильникова /Н.Н. Красильникова  
11 09 2022 г.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (далее Программа) разработана для получения новой квалификации.

По окончании обучения и при успешной защите выпускной аттестационной работы слушателям Программы выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификаций:

- «дежурный по железнодорожной станции (на отдельном пункте III класса)»;
- «дежурный по железнодорожной станции (на отдельном пункте V класса)».

Обучение слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана и применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Организация-разработчик: Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «ИрГУПС».

Разработчик:

Н.Н. Красильникова, к.т.н., преподаватель высшей квалификационной категории УУКЖТ;

## Содержание

1. Целевая установка .....	4
1.1 Категория слушателей: .....	4
1.2 Форма обучения:.....	6
1.3 Трудоемкость Программы:.....	6
2. Планируемые результаты обучения .....	6
3. Учебный план.....	11
4. Учебный график.....	12
5. Организационно-педагогические условия .....	14
7. Промежуточная аттестация .....	14
8. Оценочные материалы .....	14
9. Стажировка.....	15
10. Итоговая аттестации.....	15
Информационное обеспечение обучения.....	16

## 1. Целевая установка

Цель обучения: программа профессиональной переподготовки «Организация управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах» направлена на приобретение квалификации профессиональной деятельности по организации движения поездов и производства маневровой работы на отдельном пункте III и V класса. Основная цель вида профессиональной деятельности: обеспечение безопасности движения поездов, выполнение графика движения поездов и производства маневровой работы.

### 1.1 Категория слушателей:

*Дежурный по железнодорожной станции (на отдельном пункте III класса):*

- специалисты и руководители среднего звена связанные с железнодорожным транспортом;
- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Требования к опыту практической работы: не менее одного года работы по организации перевозок на железнодорожном транспорте при наличии среднего профессионального образования.

*Дежурный по железнодорожной станции (на отдельном пункте V класса):*

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Дополнительное профессиональное образование направлено на удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды.

Дополнительное профессиональное образование осуществляется посредством реализации дополнительных профессиональных программ (про-

грамм повышения квалификации и программ профессиональной переподготовки).

Программа профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки разработана на основе:

- Федеральный закон N 273-ФЗ от 29.12.2012 "Об образовании в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2021);

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденный приказом № 376 от 22.04.2014 г.;

- Приказ Минобрнауки России от 17 мая 2012 г. № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования» (с изменениями и дополнениями);

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изменениями и дополнениями);

- Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 N 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (с изменениями и дополнениями);

- Устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (утвержден приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15.03.2021г. № 117);

- профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах», утвержденного Приказом Министерства труда и социальной защиты № 629н от 21.09.2020;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказ Минтруда России от 08. 09. 2015 № 608н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования»;

- распоряжения ОАО «РЖД» от 31 мая 2017 г. №1041р. соответствии с квалификационными характеристиками должностей руководителей, специалистов и других служащих ОАО «РЖД».

## **1.2 Форма обучения:**

очно-заочная;

## **1.3 Трудоемкость Программы:**

260 часов, в том числе:

70 часов – стажировка;

70 часов – самостоятельная работа (с применением ДОТ);

40 часа – выполнение ВАР;

80 часов – аудиторные занятия.

## **2. Планируемые результаты обучения**

Выпускник, освоивший программу профессиональной переподготовки «Организация управления движением поездов», должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

- информационного обеспечения производства маневровой работы;
- организации движения поездов и производства маневровой работы на разъезде, обгонном пункте, путевом посту и железнодорожной станции;
- руководства движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожных станциях;
- организации и контроля выполнения маневровой работы в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции;
- организации маневровой работы в парке железнодорожной станции, обработки информационных сообщений;
- планирования и организации маневровой работы и роспуска вагонов с сортировочной горки железнодорожной станции;

- планирования и организации выполнения маневровой работы в маневровых районах, на сортировочных горках и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожной станции;

- руководства движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожных станциях;

- планирования и организации работы на сортировочной железнодорожной станции.

В результате освоения Программы слушатели должны:

**знать:**

- локальные нормативные акты по организации управлением движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- план формирования поездов на уровне региональной дирекции управления движением;

- порядок кодирования данных о вагонах, грузе и грузополучателях, систему нумерации грузовых вагонов и условную разметку вагонов;

- единую сетевую разметку железнодорожных станций;

- Техничко-распорядительный акт станции, технологический процесс (карту) железнодорожной станции;

- порядок приема, составления и передачи информационных сообщений;

- требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- график движения поездов;

- порядок заполнения бланков установленной формы и ведение поездной документации;

- порядок пользования устройствами связи, сигнализации, централизации и блокировки;

- принципы работы устройств и систем связи и железнодорожной автоматики и телемеханики;

- порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения;

- устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их

применения;

- расположение стрелочных переводов, негабаритных мест на разъезде, обгонном пункте, путевом посту;

- устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ;

- порядок и нормы закрепления грузовых вагонов и составов;

- регламенты взаимодействия с основными производственными вертикалями;

- показатели и технические нормы эксплуатационной работы станции;

- устройство сортировочной горки, принцип работы устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок, правила их эксплуатации, технологию роспуска составов;

- устройство сортировочной горки, принцип работы устройств горочной автоматики, механизации, централизации, сигнализации и связи, правила их эксплуатации;

- единую сетевую и условную разметку вагонов, систему нумерации вагонов грузового парка, ходовые свойства вагонов.

**уметь:**

- пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации движения поездов и производства маневровой работы;

- пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации маневровой работы и роспуска вагонов с сортировочной горки железнодорожной станции;

- оформлять документацию по планированию маневровой работы и роспуску вагонов с сортировочной горки;

- оформлять документацию при планировании и организации движения поездов и производстве маневровой работы;

- оформлять документацию по обработке поездной информации;

- принимать решения по обработке информационных сообщений;

- принимать решения при планировании и организации движения поездов, производства и контролю маневровой работы;

- читать график маневровой работы;

- читать график исполненной работы;

- принимать решения по планированию работы на сортировочной железнодорожной станции;



- принимать решения по планированию маневровой работы и роспуску вагонов с сортировочной горки;
- пользоваться пультом управления стрелками и сигналами;
- пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок;
- пользоваться средствами закрепления подвижного состава;
- анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающих из автоматизированных систем;
- анализировать данные по маневровой работе;
- взаимодействовать со смежными службами по вопросам планирования движения поездов и производства маневровой работы разъезда, обгонного пункта, путевого поста, железнодорожной станции;
- взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации маневровой работы в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции.

**Область профессиональной деятельности** слушателей, освоивших Программу, включает:

- организацию и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок;
- вспомогательную и дополнительную транспортную деятельность.

**Объектами профессиональной деятельности** слушателей, освоивших Программу, являются:

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельности пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация;
- первичные трудовые коллективы.

**Вид профессиональной деятельности**, к которым готовятся слушатели, освоившие Программу: руководство движением поездов, производством маневровой работы на отдельных пунктах.

Слушатель, освоивший Программу, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована Программа:

- готовностью к выполнению операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками (ПК 1.1.);

способностью организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций (ПК 1.2.);

способностью оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса (ПК 1.3.);

способностью организации работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса (ПК 2.1.);

готовностью обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов (ПК 2.2.)<sup>4</sup>

способностью организовывать работу персонала по техническому обслуживанию перевозочного процесса (ПК 2.3.);

способностью организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями (ПК 3.1.);

готовностью обеспечивать осуществления процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов (ПК 3.2.);

готовностью применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика (ПК 3.3.).

### 3. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин программы	Всего, час.	Виды учебных занятий, в том числе			Форма промежуточной аттестации
			лекции	практические занятия	самостоятельная работа	
	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>80</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	
1	Общий курс железных дорог	14	4	2	8	зачет
2	Охрана труда	14	4	2	8	зачет
3	Техническая эксплуатация и безопасность движения	20	4	6	10	экзамен
4	Транспортная безопасность	10	4	-	6	зачет
5	Железнодорожные станции и узлы	22	6	8	8	зачет
	<b>Специальные дисциплины</b>	<b>70</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	
6	Организация перевозочного процесса (железнодорожный транспорт)	20	6	4	10	экзамен
7	Организация движения поездов	30	8	12	10	экзамен
8	Организация грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте	20	4	6	10	экзамен
9	Стажировка и выполнение отчета по стажировке				70	защита отчета по стажировке, зачет
10	Выполнение выпускной аттестационной работы				40	
11		260	40	40	180	
12	Защита выпускной аттестационной работы					
	<b>ИТОГО:</b>	<b>260</b>				

#### 4. Учебный график

№ п/п	Наименование дисциплин программы	Компетенции	Кол-во аудиторных часов	Сроки обучения (очная форма) и форма аттестации	Самостоятельная работа (заочная форма)
				1 сессия	
1	Общий курс железных дорог	ПК 1.1., ПК 1.2., ПК 2.1, ПК 2.2	6	6 зачет	8
2	Охрана труда	ПК 1.1.- ПК 1.3., ПК 2.1. – ПК 2.3., ПК 3.1. – ПК 3.3.	6	6 зачет	8
3	ТЭ и БД	ПК 1.1.- ПК 1.3., ПК 2.1. – ПК 2.3., ПК 3.1. – ПК 3.3.	10	10 экзамен	10
4	Транспортная безопасность	ПК 1.2., ПК 2.2., ПК 3.3	4	4 зачет	6
5	ЖДСУ	ПК 1.1., ПК 1.2., ПК 2.1, ПК 2.2., ПК 2.3., ПК 3.2	14	10 зачет	8
6	Организация перевозочного процесса (железнодорожный транспорт)	ПК 1.1. – ПК 1.3.	10	10 экзамен	10
7	Организация движения поездов	ПК 2.1, ПК 2.2., ПК 2.3.,	20	6 экзамен	10
8	Организация транспортно-логистической деятельности (железнодорожный транспорт)	ПК 3.1. – ПК 3.3.	10	4 экзамен	10
9	Стажировка и выполнение отчета по стажировке	ПК 1.1.- ПК 1.3., ПК 2.1. – ПК 2.3., ПК 3.1. – ПК 3.3.	-	-	70 зачет
10	Выполнение выпускной аттестационной работы				40

Продолжение учебного графика

	<b>Итого:</b>		<b>80</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>180</b>
11	<b>Итоговая аттестация за- щита выпускной аттестационной работы</b>		Защита выпускной аттестационной работы			
	<b>Общее кол-во часов по программе</b>		<b>260</b>			

## **5. Организационно-педагогические условия**

Требования к педагогическому составу, допущенному к проведению учебных занятий:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, высококвалифицированные специалисты, а также лиц, обладающих достаточным практическим опытом и компетентностью в организации управления движением поездов и (или) в области, соответствующей названию дисциплины;

- профессорско-преподавательский состав образовательных учреждений, имеющих базовое образование по наименованию направления (профиля), специальности (специализации) подготовки вуза, соответствующее реализуемой дополнительной профессиональной программы.

Основные методические материалы и нормативные документы с комментариями размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

## **7. Промежуточная аттестация**

Теоретические занятия (лекции) проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

В процессе реализации Программы после каждой изученной дисциплины (модуля) проводится промежуточный контроль знаний в виде зачета (экзамена), в форме собеседования либо методом тестирования слушателей.

## **8. Оценочные материалы**

Для проверки подготовленности обучаемых применяется перечень вопросов, охватывающих все модули и темы Программы, в том числе для за-

щиты отчета по стажировке и ВАР.

## **9. Стажировка**

Стажировка осуществляется с целью закрепления теоретических знаний, полученных при освоении Программы профессиональной переподготовки и подготовки к выполнению выпускной аттестационной работы. Стажировка носит индивидуальный характер и проводится на рабочих местах. Стажировка включает такие виды деятельности как: самостоятельную работу с учебными изданиями, приобретение профессиональных и организаторских навыков, изучение организации технологии и производства, работ, работу с технической, нормативной и другой документацией. Формой аттестации по итогам стажировки является защита отчета, в соответствии с выданным заданием.

## **10. Итоговая аттестации**

Освоение Программы профессиональной переподготовки завершается итоговой аттестацией. Итоговая аттестация проводится в форме выполнения и защиты выпускной аттестационной работы.

По итогам реализации Программы проводится защита выпускной аттестационной работы (ВАР). Рекомендуемый объем пояснительной записки выпускной аттестационной работы составляет 50 листов машинописного текста. Графический материал представлен в виде чертежа на бумажном носителе или презентации до 10 слайдов.

Лицам, успешно аттестованным по Программе, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным, выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

Выпускная аттестационная работа (ВАР) выполняется по выбранной теме:

1. Организация работы участковой станции;
2. Организация работы сортировочной станции;
3. Организация работы грузовой станции;

4. Организация работы пассажирской станции;
5. Реконструкция железнодорожной станции;
5. График движения поездов и пропускная способность железнодорожных линий.

### **Информационное обеспечение обучения**

#### **Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов**

1. Апатцев В.И. Железнодорожные станции и узлы. Учебное пособие /Апатцев В.И., Ефименко Ю.И./ – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014. - 855 с.;
2. Бадах В.И. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Том 1: Технология работы станций: учебник / В.И. Бадах/ – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. – 264 с.;
3. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте /М.С. Боровикова/. – ФГБОУ ДПО Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2021;
4. Ермакова, Т.А.Технология перевозочного процесса: учеб. пособие / Т.А. Ермакова/. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 334 с.;
5. Ефименко Ю.И. Железные дороги. Общий курс: учебник: учеб. / Ю.И. Ефименко [и др.]. – М. : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. — 503 с.;
6. Карнаух Н.Н. Охрана труда: учебник / Н.Н. Карнаух. – М.:Издательство Юрайт, 2011. – 380 с.;
7. Конституция РФ Официальный текст. – М.: Омега- Л, 2020. – 61 стр.;
8. Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. – М.: Альянс, 2015. – 614 с.;
9. Правдин Н.В. Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы). Учебное пособие / Н.В. Правдин, С.П. Вакуленко / – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012 г.;
10. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15)(ред. от 27.11.2020);
11. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2021.;



12. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности / Т.С. Смирнова. – Электрон. текстовые данные. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. – 296 с.;
13. Солопова Е.А. Методическое пособие по проведению практических занятий и лабораторных работ профессионального модуля «Организация перевозочного процесса» (по видам) – ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013.;
14. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утв. МПС РФ 27.05.2003 N ЦМ-943)(с изм. от 23.10.2017);
15. Трудовой кодекс РФ по состоянию на 01.11.16 с таблицей изменений. М.: Проспект, 2021. 352. стр.;
16. Федеральный закон «О транспортной безопасности». – М.: Проспект, 2016. – 32 стр.;
17. Федеральный закон от 10.01.2003г.№ 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». (В редакции Федерального закона от 23.11.2020 № 378-ФЗ);
18. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики ДЧ-1835 (с изм. и доп. от 13.10.2006);
19. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ. ЦШ-530-11. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2021.;
20. Инструкция по составлению натурального листа поезда формы ДУ-1.- М.: ООО «ИНСОФТ» - 2003. (не переиздавался);
21. Положение об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 21 августа 2017 г. N 1697р – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2021.;
22. Распоряжение ОАО "РЖД" от 31.12.2019 N 3116/р «Об утверждении единого Типового технологического процесса коммерческого осмотра вагонов и поездов на железнодорожных станциях;
23. Распоряжение ОАО "РЖД" от 01.03.2007 N 333р (ред. от 02.07.2020)"Об утверждении Инструкции по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО "РЖД" (Вместе с Инструкцией).