

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального  
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

(УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник эксплуатационного депо  
Улан-Удэ

  
А.В.Мальцев

«15» 06 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор УУКЖТ

  
А.Н.Савельев

«15» 06 2022 г.



## ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

повышения квалификации по теме:

**«Организация работы локомотивов и локомотивных бригад  
в грузовом и пассажирском движении»**

в рамках основной программы профессионального обучения:

**«Помощник машиниста электровоза»**

## КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК И УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы профессионального обучения повышения квалификации по теме:  
«Организация работы локомотивов и локомотивных бригад в грузовом и пассажирском движении»

**Сроки обучения:** в течение календарного года согласно договору с Заказчиком

**Форма обучения:** очная

**Продолжительность обучения:** 2 недели

**Режим занятий:** 40 часов в неделю

**Общая трудоемкость программы:** 80 часов

**Категории слушателей:** помощники машиниста электровоза и (или) лица, освоившие основную образовательную программу СПО «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)»

**Итоговая аттестация:** недифференцированный зачет или квалификационный экзамен

**По итогам обучения выдается:**

- лицам, сдавшим итоговую аттестацию в форме зачета, - удостоверение о повышении квалификации по профессии рабочего, должности служащего;
- лицам, сдавшим квалификационный экзамен, при наличии производственного обучения не менее 120 часов (поездной практики) – свидетельство о профессии рабочего, должности служащего

№ п/п	Наименование разделов и тем обучения	Всего академ. часов	В том числе		Промеж. аттестация	Итоговая аттестация
			Лекции	Практ.		
1	Организация и управление эксплуатационного локомотивного депо	6	6		зачет	зачет
2	Охрана труда	8	6	2	зачет	
3	Автотормоза	8	4	4	зачет	
4	Устройство электровоза	8	8		зачет	
5	Управление электровозом	8	6	2	зачет	
6	Техническое обслуживание электровоза в эксплуатации.	8	4	4	дифф зачет	
7	Системы обеспечения безопасности движения	6	4	2	зачет	
8	Порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях	8	8		зачет	
9	Контроль состояния электровоза и объектов инфраструктуры	8	4	4	дифф. зачет	
10	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	10	10		дифф зачет	
11	Итоговая аттестация	2	60	18		
<b>Итого:</b>		<b>80</b>				

	поездов (дежурных по депо, машинистов-инструкторов, техников по расшифровке скоростемерных лент, нарядчиков и т.д.)	
1.2	Правовая база при организации эксплуатации тягового подвижного состава. Особенности регулирования труда работников эксплуатационных локомотивных депо. Регламенты работы локомотивной бригады.	2
1.3	Должностные обязанности помощника машиниста электровоза.	2
	Итого:	6

## 2. Охрана труда

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1	Правовое регулирование вопросов охраны труда в Российской Федерации.	2
2.2	Производственная санитария и гигиена труда	1
2.3	Профессиональные заболевания и меры по их профилактике. Организация и проведение предварительных и периодических медицинских осмотров.	1
2.4	Профилактика производственного травматизма (техника безопасности и безопасные приемы работы). Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.	1
2.5	Электробезопасность. Пожарная безопасность.	1
2.6	Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему	2
	Итого:	8

## 3. Автотормоза

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
3.1	Основы теории торможения. Классификация тормозов. Основные тормозные процессы.	2
3.2	Схемы тормозного оборудования. Назначение тормозных приборов. Приборы питания тормозов сжатым воздухом. Приборы управления тормозами. Приборы торможения и авторежимы. Блок тормозного оборудования и воздухораспределитель. Электропневматические тормоза. Воздухопровод, его арматура. Виды тормозных рычажных передач.	4
3.3	Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава.	2
	Итого:	8

## 2. Организация и управление эксплуатационного локомотивного депо

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		лекции	практич. занятия	стажировка
2.1	График движения поездов. Организация и планирование работы дежурных по депо, операторов, нарядчиков, машинистов-инструкторов	1		
2.2	Правовая база при организации эксплуатации тягового подвижного состава. Особенности регулирования труда работников эксплуатационных локомотивных депо.	1		
2.3	Управление персоналом. Роль руководителя в управлении организацией. Мотивация персонала и индикаторы трудовой мотивации. Психологические аспекты работы машиниста.	2		
2.4	Вопросы планирования и сбалансирования основных качественных показателей использования локомотивов. Вопросы заключения и контроля выполнения наряд-заказов.	1		2
2.5	Перспективы развития, новые системы управления локомотивами. Зарубежный опыт и опыт передовых коллективов отрасли.	1		
	<b>Итого:</b>	<b>6</b>		<b>2</b>
			<b>8</b>	

## 3. Организация работы машиниста инструктора

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		лекции	практич. занятия	стажировка
3.1	Планирование работы машиниста-инструктора, его основные обязанности, права и ответственность. Нормативная документация. Взаимодействие работы машинистов-инструкторов, дежурных по депо, операторов, нарядчиков.	2	2	3
3.2	Порядок формирования недельного, месячного плана работы. Организация профилактической работы с локомотивными бригадами. Подготовка к отчету у начальника и заместителя начальника эксплуатационного локомотивного депо.	1	1	2
3.3	Порядок выполнения контрольно-инструкторских поездок (КИП), оформление результатов.	1	1	2
3.4	Организация и порядок технической учебы локомотивных бригад. Принципы организации работы с локомотивными бригадами.	2	-	3
	<b>Итого:</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>10</b>

## безопасность движения поездов

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		лекции	практич. занятия	стажи- ровка
4.1	Классификация и назначение приборов и систем, обеспечивающих безопасность движения поездов в локомотивном комплексе. Их характеристики и технические возможности.	2	-	-
4.2	Порядок расшифровки автоматизированных регистраторов параметров движения ТПС (РПДА, УСАВП, ИСАВП-РТ, РПС)	-	2	-
4.3	Организация работы отделений по расшифровке лент скоростемеров и кассет регистрации. Расшифровка параметров движения локомотивов. Нормативная документация по расшифровке параметров движения.	1	1	2
<b>Итого:</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
		<b>8</b>		

### 5. Управление и обслуживание тормозов.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		лекции	практич. занятия	стажи- ровка
5.1	Конструктивные и технические особенности тормозных систем подвижного состава. Принципы управления тормозами грузовых, пассажирских поездов при различных ситуациях.	2	1	2
5.2	Действия локомотивной бригады по управлению тормозами в случаях нарушения их нормальной работы. Анализ ошибочных действий локомотивных бригад и их предупреждение.		1	2
<b>Итого:</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
		<b>8</b>		

### 6. АРМы, необходимые для работы машиниста-инструктора локомотивных бригад.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		лекции	практич. занятия	стажи- ровка
6.1	Роль информационного обеспечения при организации эксплуатации ТПС.	0,5		
6.2	Структура АСУТ. Задачи, решаемые в АСУТ, их		1	2

железнодорожного транспорта - филиала ИрГУПС ежегодно. В состав аттестационной комиссии могут входить преподаватели программы, руководители и преподаватели УУИЖТ, представители Заказчика в количестве не менее трех человек. По согласованию с дирекцией тяги состав итоговой аттестационной комиссии может меняться.

Председатель цикловой комиссии  
специальности 23.02.06 «Техническая  
эксплуатация подвижного состава  
железных дорог» УУИЖТ  
Прейзнер Сергей Анатольевич



« 09 » июня 2022 г.