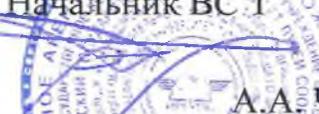


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ВСТ


А.А. Чемоданов

«27» сентября 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор УУКЖТ ИрГУПС


А.Н. Савельев

«27» сентября 2021 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(повышения квалификации)

„Расшифровка параметров движения локомотивов”

(по направлению подготовки – 23.02.06

«Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»)

Улан-Удэ, 2021

Введение

Безопасность движения является комплексным показателем, отражающим уровень развития техники, технологии, организации труда, методов управления, экономического состояния отрасли. Гарантированное обеспечение безопасности движения должно быть построено на основе предупреждения аварийности и повышения надежности технических средств.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации „**Расшифровка параметров движения локомотивов**” (далее - программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом потребностей в дополнительном профессиональном образовании сотрудников структурных подразделений Восточно-Сибирской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД». Курс предназначен для углубления знаний и совершенствования профессиональных компетенций техников по расшифровке лент скоростемеров.

При разработке программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог (уровень специалитета)», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 октября 2016 г. № 1295, а также примерная учебная программа повышения квалификации «Расшифровка параметров движения локомотивов», утвержденная Вице-президентом ОАО «РЖД» А.В. Воротилкиным 05.08.2015 г.

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения: повышение профессионального уровня техников по расшифровке лент скоростемеров в рамках уже имеющейся квалификации с получением новых знаний в области расшифровки параметров движения локомотива и моторвагонного подвижного состава.

Категория слушателей: техники по расшифровке лент скоростемеров, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

Форма обучения: очная.

Трудоемкость программы: 72 часа, в том числе:

- 40 часов по очной форме – аудиторное обучение с отрывом от производства;
- 32 часа – стажировка на рабочем месте

Сроки освоения программы: 9 дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В процессе обучения слушатели отрабатывают и получают профессиональные навыки, необходимые для выполнения своих должностных обязанностей в области руководства колонной локомотивных бригад.

Выпускники программы должны

ЗНАТЬ:

- Стратегию обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге "РЖД";
- основные задачи и термины системы менеджмента безопасности движения в ОАО «РЖД»;
- современную структуру, классификацию, методы и инструменты системы безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности;

- нормативные правовые документы и методические материалы по вопросам организации эксплуатации и расшифровки параметров движения локомотивов;
- формы и методы организации работы по осуществлению расшифровки параметров движения локомотивов;
- формы и методы работы соответствующих категорий работников, связанных с организацией эксплуатации локомотивов;
- принципы функционирования технических средств, обеспечивающих фиксацию и накопление параметров движения локомотивов;
- передовой отечественный и зарубежный опыт по вопросам организации эксплуатации локомотивов;
- основные требования к работе с документами, в том числе содержащими конфиденциальную информацию (служебную, коммерческую) по вопросам организации эксплуатации локомотивов;
- последние изменения приказов, распоряжений и инструкций ОАО «РЖД».

УМЕТЬ:

- применять на практике полученные знания;
- решать стандартные задачи профессиональной деятельности;
- организовывать работы по расшифровке параметров движения локомотивов;
- внедрять передовые методы организации работы, функциональных возможностей программ АСУТ НБД, СУД-У, АРМ ТЧР, АС ТРА, АСУТ, ГИД (АРМ ДУ-61), САР КПД, АСУ ВОП-2, РПС САУТ, РПДА.
- применять современные технические средства расшифровки параметров движения, анализа и систематизации результатов;
- осуществлять обучение и контроль деятельности подчиненного персонала;
- оформлять документы по результатам работы, в том числе в электронном виде в соответствии с классификатором.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Учебный план программы:

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	Виды учебных занятий, в том числе			Форма аттестации
			лекции	практич.	стажировка	
1	Модуль 1 Система менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД»	4	4			зачет
1	Модуль 2 Организация технологии эксплуатационной работы	12	8		4	зачет
2	Модуль 3 Основные положения расшифровки параметров движения локомотивов	20	4	4	12	дифф. зачет
3	Модуль 4 Расшифровка параметров движения локомотивов на ЭВМ	22	6	4	12	дифф. зачет
4	Модуль 5 Вопросы автоведения и практика расшифровки параметров движения	12	4	4	4	зачет
5	Итоговая аттестация	2		2		зачёт
	Итого:	72	26	14	32	

Рабочие учебные программы дисциплин (модулей):

Модуль 1 Система менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД» - 4 часа

Тема 1.1 Корпоративная интегрированная система менеджмента безопасности движения (СМБД) холдинга «РЖД». Исторический аспект развития СМБД.

Тема 1.2 Основные термины и определения СМБД.

Тема 1.3 Основы функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

Модуль 2 Организация технологии эксплуатационной работы 12 часов

Тема 2.1 Расчет производительности работы локомотива в маневровом, хозяйственном и передаточно-вывозном движении. Определение параметров движения на ленте скоростемера, кассете регистрации и нанесение параметров движения на ленту скоростемера. Оформление расчета и определение порядка производительности локомотива.

Тема 2.2 Организация контроля за достоверностью данных параметров расшифровки носителей информации регистрирующих устройств и маршрута машиниста.

Изучение памятки по работе в АРМе ТЧБ, АСУ НБД и АРМ нарядчика для техников по расшифровке лент скоростемеров для организации контроля работы локомотивной бригады и достоверности маршрута машиниста с данными параметров расшифровки.

Тема 2.3 Нормативные документы по организации эксплуатационной работы. Изучение нормативных документов об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда работников локомотивных бригад, организации их работы, эксплуатации локомотивов.

Модуль 3 Основные положения расшифровки параметров движения локомотивов - 20 часов

Тема 3.1 Роль расшифровки параметров движения в обеспечении безопасной работы локомотивов. Влияние расшифровки параметров движения поездов в обеспечении безопасности движения локомотивов. Этапы развития системы расшифровки параметров движения: скоростемерные ленты, диаграммы, электронные носители, регистраторы параметров. Оценка точности регистрации параметров. Эффективность современных методов расшифровки.

Тема 3.2 Анализ параметров торможения локомотивов. Параметры торможения и безопасность движения поездов. Ошибки, допускаемые машинистами при торможении. Расшифровка параметров торможения.

Тема 3.3 Расшифровка параметров движения локомотивов. Порядок расшифровки параметров движения. Способы расшифровки параметров, зарегистрированных различными системами. Технические средства, применяемые при расшифровке параметров. Делопроизводство при расшифровке параметров движения. Нормативные документы.

Модуль 4 Расшифровка параметров движения локомотивов на ЭВМ - 22 часа

Тема 4.1 Применение ЭВМ для расшифровки параметров движения локомотивов. Применение ЭВМ для расшифровки скоростемерных и диаграммных лент. Регистрация, накопление и систематизация параметров движения на электронных носителях. Расшифровка и анализ параметров движения на диаграммных лентах.

Тема 4.2 Расшифровка параметров КПД, КЛУБ, КОН, САУТ, ЗСЛ2М. Современные системы, обеспечивающие безопасность движения локомотивов. Принципы регистрации параметров движения. Расшифровка параметров движения. Применение ЭВМ для расшифровки и анализа параметров.

Модуль 5 Вопросы автоведения и практика расшифровки параметров движения 12 часов

Тема 5.1 Автоматизированные регистраторы параметров движения локомотивов. РПДА. Принципы построения системы автоведения, основные технические данные и характеристики. Автоматизированные регистраторы параметров движения, их назначение, возможности для решения различных эксплуатационных задач.

Тема 5.2 Практика расшифровки параметров движения локомотивов. Организация и проведение практических занятий по расшифровке скоростемерных и диаграммных лент, полученных по результатам поездной работы на конкретных участках железной дороги.

Тема 5.3 Организация работы по расшифровке параметров движения локомотивов. Нормативные документы. Порядок и организация работы по расшифровке параметров движения локомотивов. Организация рабочих мест. Нормативная документация по расшифровке параметров движения. Порядок ведения документации.

Стажировка на рабочем месте.

Стажировка может носить индивидуальный или групповой характер, и может предусматривать такие виды деятельности как:

- самостоятельную работу с учебными изданиями;
- приобретение профессиональных и организаторских навыков;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- выполнение функциональных обязанностей должностных лиц;
- участие в совещаниях, деловых встречах.

Цель и содержание стажировки определяется руководителями подразделений ВС Т, направляющих людей на курсы повышения квалификации придерживаясь основных разделов и тем данной программы:

№ п/п	Наименование модулей и тем	Минимальное количество часов
2.	Организация технологии эксплуатационной работы	4
2.1	Расчет производительности работы локомотива в маневровом, хозяйственном и передаточно-вывозном движении.	4
3	Основные положения расшифровки параметров движения локомотивов	12
3.2	Анализ параметров торможения локомотивов	4
3.3	Расшифровка параметров движения локомотивов	8
4	Расшифровка параметров движения локомотивов на ЭВМ	12
4.1	Применение ЭВМ для расшифровки параметров движения локомотивов.	6
4.2	Расшифровка параметров КПД, КЛУБ, КОИ, САУТ, ЗСЛ2М	6
5	Вопросы автоведения и практика расшифровки параметров движения	4
5.1	Автоматизированные регистраторы параметров движения локомотивов. РПДА	2
5.2	Практика расшифровки параметров движения локомотивов	2
	Итого:	32

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование модуля	Учебная неделя		Кол-во часов
		1	2	
1	Модуль 1 Система менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД»		4	4

2	Модуль 2 Организация технологии эксплуатационной работы	Стажировка на рабочем месте	8	12
3	Модуль 3 Основные положения расшифровки параметров движения локомотивов		8	20
4	Модуль 4 Расшифровка параметров движения локомотивов на ЭВМ		10	22
5	Модуль 5 Вопросы автоведения и практика расшифровки параметров движения		8	12
5	Итоговая аттестация		2	2
Всего учебных часов		32	40	72

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий, используются нижеуказанные обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

- аудитория с количеством посадочных мест не менее 12;
- компьютеры (с выходом в интернет), экран, проектор, усилитель звука для демонстрации учебных фильмов;
- обучающие и тестирующие программы по тематике курса;
- обучающие презентации по тематике курса;
- видеофильмы по тематике курса;
- раздаточные материалы;
- Оборудование учебного полигона: АЛСН, КЛУБ-У (БИЛ), скоростемер ЗСЛ2М, КПД-ЗП(БПД),САУТ-Ц, УКБМ, ТСКБМ.
- программное обеспечение АРМ ТЧМИ, АСУТ

Список литературы и нормативных документов:

1. Александрова Н.Б., Писарева И.Н. Потапов П.Р. Обеспечение безопасности движения поездов. М.:ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016.
2. Венцевич Л.Е. Локомотивные скоростемеры и расшифровка скоростемерных и диаграммных лент. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2010.
3. Венцевич Л.Е. Тормоза подвижного состава железных дорог. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2010.
4. Венцевич Л.Е. Тормоза железнодорожного подвижного состава. Устройства обеспечения безопасности движения поездов. Вопросы и ответы. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013
5. Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Сарафанов Г.Б. Локомотивные устройства безопасности. М.: Академия, 2012.
6. Елякин С.В. Локомотивные системы безопасности движения. Курс лекций. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016
7. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 № 165 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.04.2015 №983 «Об утверждении типовых требования к системе менеджмента безопасности движения в ОАО «РЖД»

9. «Стандарт ОАО «РЖД» аудиты в системе менеджмента безопасности движения ОАО «РЖД». Основные положения» ОАО «РЖД» 05.514.1-2014
10. Электронный ресурс <http://rly.su/uk/node/6778> Система менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД».
11. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»
12. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
13. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»
14. Приказ Минтранса России от 09.03.2016 №44 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов»
15. Распоряжение ОАО «РЖД» от 03.09.2014 №2071р «О вводе в действие Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава»
16. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.03.2010 №671р «Об утверждении рекомендаций локомотивной бригаде по обнаружению и устранению неисправностей на локомотивах в пути следования»
17. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. Приказом Минтранса России от 21.12.2012 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 12.08.2011 №210, от 04.06.2012 №162, от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257)
18. «Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава», утв. протоколом 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 6-7.05.2014 (в ред. от 18-19.05.2016)
19. «Правила тяговых расчетов для поездной работы», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.05.2016 №687р
20. «Правила организации обращения соединенных грузовых поездов с использованием системы автоматизированного вождения грузовых поездов с распределенной тягой (ИСАВП-РТ)» «ЦТТ-18 (вып. 2007, в ред. от 2010)
21. «Положение об организации расшифровки параметров движения локомотива, моторвагонного подвижного состава эксплуатационного локомотивного (моторвагонного) депо», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.12.2014 №2849р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 03.11.2015 №2623р, от 15.04.2016 №670р, от 20.05.2016 №926р, от 14.09.2016 №1893р)
22. «Положение об организации расшифровке скоростемерных лент и электронных носителей информации параметров движения локомотива эксплуатационного локомотивного депо Восточно-Сибирской дирекции тяги», утв. приказом начальника дирекции тяги ВСибТ 01.06.2015 №301
23. «Инструкция по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда», утв. МПС России от 30.12.1996 «ЦВ-ЦШ-453 (в ред. указаний МПС России от 20.10.1997 №Г-1234у, от 20.05.1999 №К-881у)
24. «Инструкция о порядке действий локомотивных бригад и работников дистанций электроснабжения при повреждении токоприемников, контактной сети и комиссионном их рассмотрении», утв. МПС России от 09.10.2001 «ЦТ-ЦЭ-860
25. «Инструкция о порядке использования токоприемников электроподвижного состава при различных условиях эксплуатации», утв. МПС России от 03.07.2001 «ЦТ-ЦЭ844
26. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 04.06.2012 №162, 30.03.2015 №57)
27. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 04.06.2012 №162, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330)
28. «Инструкция по размещению, установке средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.03.2016 №469р

29. «Инструкция по расшифровке стационарного устройства дешифрации СУД-У»
30. «Инструкция по эксплуатации комплексов средств сбора и регистрации данных КПД-3 и расшифровке диаграммных лент» от 15.06.1996г. № ЦТ-397
31. «Инструкция о порядке пользования автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа (АЛСН) и устройствами контроля бдительности машиниста» от 25.10.2001г. №ЦШ-ЦТ/889
32. «Инструкция о порядке пользования локомотивной аппаратурой системы автоматического управления торможением поезда САУТ-Ц» от 17.05.2002г. № ЦТ-901
33. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.013-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД» Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 №3182р
34. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 08.020-2014 «Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 11.12.2014 №2940р
35. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.07.002-2010 «Инфраструктура железнодорожного транспорта на участках обращения грузовых поездов повышенного веса и длины. Технические требования», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25.11.2010 №2412р (в ред. распоряжения от 18.04.2016 №678р)
36. Методика по организации в Дирекции тяги Комплексной системы оценки состояния охраны труда на производственном объекте», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.01.2017 №ЦТ-5р
37. «Перечень устройств и систем безопасности движения, регистраторов переговоров, применяемых на локомотивах, моторвагонном подвижном составе и специальном самоходном подвижном составе (ТИС, МВПС И ССПС), в зависимости от рода движения и состава локомотивной бригады», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 13.08.2013 №1754р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 24.09.2015 №2309р, от 23.12.2016 №2641р)
38. «Порядок работы с техническо-распорядительными актами железнодорожных станций в эксплуатационном локомотивном депо», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 03.06.2010 №1210р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 10.02.2014 №371р)
39. «Порядок применения Системы оценки уровня знаний работников локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» (АСПТ)», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.03.2011 №523р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 12.04.2012 №740р, от 20.12.2012 №2636р)
40. «Порядок издания приказов об установлении норм масс и длин поездов на участках ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 03.12.№2434р
41. «Порядок присвоения номеров поездам», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 05.04.2014 №859р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 30.09.2015 №2340р)
42. «Порядок действий работников ОАО «РЖД» при вынужденной остановке поезда на перегоне с последующим оказанием ему помощи вспомогательным локомотивом», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 27.02.2015 №554р
43. «Порядок проведения сокращенного опробования автотормозов в поездах», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.10.2011 №2336р
44. «Регламент взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками ОАО «РЖД», деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД» от 30.12.2010 №2817р
45. «Регламент организации технической учебы работников эксплуатационных локомотивных депо Дирекции тяги», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 21.05.2015 №1280р
46. «Рекомендации локомотивной бригаде порядку действий в аварийных и нестандартных ситуациях из-за нарушения нормальной работы автотормозов», утв. ОАО «РЖД» от 30.09.2011 №247
47. «Интеллектуальная система автоматизированного вождения поездов повышенной массы и длины с распределением по длине локомотивами». Руководство по эксплуатации АЮВП.468382.004.РЭ
48. «Система распределенного управления тормозами поезда РУТП.130 с краном машиниста типа 130». Руководство по эксплуатации РУТП.130.000.РЭ
49. «Система распределенного управления тормозами поезда РУТП.395 с красном машиниста типа 395». Руководство по эксплуатации РУТП.395.000.РЭ
50. www.mintrans.ru – сайт Министерства транспорта Российской Федерации
51. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД»
52. www.garant.ru – справочная система «Гарант»

53. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс»
54. www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm - электронная версия газеты «Гудок»
55. www.zdt-magazine.ru – электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт»
56. www.lokom.ru – электронная версия журнала «Локомотив»

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Форма итоговой аттестации:

Итоговая аттестация может проходить в письменной и (или) устной форме, в форме тестирования, круглого стола и др.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. К работе комиссии могут привлекаться лица из сторонних предприятий, учреждений, организаций по профилю осваиваемой слушателями программы. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – зачет.

Как элемент промежуточной аттестации может использоваться тестирование.

Перечень вопросов для итоговой аттестации:

1. Основные термины и определения СМБД.
2. Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД».
3. Основные обязанности техника по расшифровке.
4. Сроки расшифровки носителей информации, ведение журналов в электронном виде.
5. Работа с программой АСУТ, АРМ назначение, характеристика программы.
6. Работа с программой АС ТРА, ГИД назначение, характеристика программы.
7. Расшифровка файлов РПС, РПДА.
8. Осуществление выбора режима движения при работе КЛУБ-У.
9. Порядок ввода номера пути при работе КЛУБ-У.
10. Признак правильности направления движения, порядок ввода.
11. Осуществление проезда светофора с запрещающим сигналом при работе КЛУБ-У.
12. Работа с поездными характеристиками в программе СУД-У.
13. Регистрация в программе СУД-У при работе САУТ.
14. Предрейсовая диагностика КЛУБ-У. Основные команды на БИЛ.
15. Движение при автоблокировке, полуавтоблокировке по КЛУБ-У, введение команд.
16. Обозначение имени файла кассеты регистрации СУД-У.
17. Определение по программе СУД-У положения контроллера машиниста.
18. Эксплуатация электронной карты КЛУБ-У.
19. Время срабатывания КОН при выключении ЭПК при работе с КЛУБ-У, основные причины срабатывания КОН.
20. Основные регистраторы параметров движения в программе СУД-У, характеристика нарушений выявляемых при работе с данной программой.
21. Локомотивный скоростемер. Назначение, устройство.
22. Скоростемерная лента. Параметры, масштаб.
23. Основные требования при расшифровке скоростемерной ленты, принцип нанесения записей на рабочем поле ленты, нанесение записей машинистом при сдаче скоростемерной ленты.
24. Основные погрешности выявляемые при расшифровке скоростемерной ленты, расчет погрешностей при расшифровке.

25. Нарушение перфорации скоростемерной ленты, расчет.
26. Диаграммная лента КПД-3. Позиции, параметры, масштаб (дискретность).
27. Расчет номера позиции на диаграммной ленте для определения необходимого регистратора.
28. Расшифровка электронных носителей КПД -3П. Основные регистраторы.
29. Регулировка соответствия номограммы при расшифровке КПД-3П.
30. Основные параметры используемые при расшифровке электронного носителя в программе КПД-3П.
31. Действия машиниста перед началом работы КПД-3П, включение БПД.
32. Характеристика нарушений выявляемых при расшифровке параметров движения локомотивов.
33. Работа с электронным журналом, заполнение классификатора.
34. Справка об обеспечении поезда тормозами. Основные требования при заполнении справки, выявление нарушений по заполнению.
35. Подсчет потребного, фактического, единого тормозного нажатия. Ручных тормозных осей, тормозных башмаков(с учетом профиля пути).
36. Определение веса, осей, нажатий при наличии натурального листа.
37. Система ТСКБ. Назначение, характеристика, основные нарушения выявляемые при расшифровке.
38. Основные нормативные документы, инструкции применяемые при расшифровке параметров движения.
39. Оснащенность отдела расшифровки. Требования, предъявляемые к номограммам.

Критерии оценки уровня подготовки слушателя:

Уровень освоения материала выражается критериями оценок зачет/незачет.

Итоговая аттестация считается непройденной (незачет) если:

- при ответах обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой образовательной программы;
- при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;
- представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;
- при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий;
- ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;
- личная точка зрения слушателя носит формальный характер без умения ее обосновывать и доказывать.

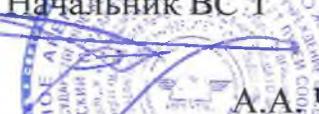
Председатель цикловой комиссии
специальности 23.02.06 «Техническая
эксплуатация подвижного состава железных
дорог» УУКЖТ
Непомнящих Алексей Андреевич

 _____ » _____ 2021г.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ВС Т


А.А. Чемоданов

«27» сентября 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор УУКЖТ ИрГУПС


А.Н. Савельев

«27» сентября 2021 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(повышения квалификации)

„Расшифровка параметров движения локомотивов”

(по направлению подготовки – 23.02.06

«Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»)

Улан-Удэ, 2021