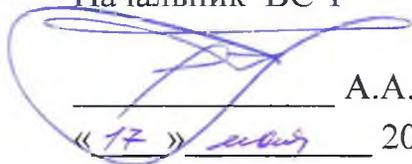


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального  
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(УУКЖТ ИргУПС)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ВС Т

  
\_\_\_\_\_ А.А. Чемоданов  
« 17 » \_\_\_\_\_ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор УУКЖТ ИргУПС



  
\_\_\_\_\_ А.Н. Савельев  
« 21 » \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

(повышения квалификации)

**„Организация работы машиниста-инструктора локомотивных бригад  
эксплуатационных локомотивных депо в условиях развития системы  
менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД»»**

(по направлению подготовки – 23.02.06

«Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»)

## **Введение**

Безопасность движения является комплексным показателем, отражающим уровень развития техники, технологии, организации труда, методов управления, экономического состояния отрасли. Гарантированное обеспечение безопасности движения должно быть построено на основе предупреждения аварийности и повышения надежности технических средств.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации „**Организация работы машиниста-инструктора локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо в условиях развития системы менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД»**” (далее - программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом потребностей в дополнительном профессиональном образовании сотрудников структурных подразделений Восточн-Сибирской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД». Курс предназначен для углубления знаний и совершенствования профессиональных компетенций машинистов-инструкторов локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо.

При разработке программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог (уровень специалитета)», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 октября 2016 г. № 1295, а также примерные учебные планы и программы для обучения на курсах целевого назначения по теме: «Организация работы машиниста-инструктора локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо», утвержденные Вице-президентом ОАО «РЖД» Д.С. Шахановым 18.07.2017 г.

## **ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА**

**Цель обучения:** повышение профессионального уровня машинистов-инструкторов локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо в рамках уже имеющейся квалификации с получением новой компетенции в области организации работы в условиях постоянного развития и преобразования системы менеджмента безопасности в ОАО «РЖД».

**Категория слушателей:** машинисты-инструкторы локомотивных бригад, имеющие профильное высшее или среднее профессиональное образование.

**Форма обучения:** очная.

**Трудоемкость программы:** 72 часа, в том числе:

- 40 часов по очной форме – аудиторное обучение с отрывом от производства;
- 32 часа – стажировка на рабочем месте

**Сроки освоения программы:** 9 дней.

**Режим занятий:** 8 академических часов в день.

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ**

В процессе обучения слушатели отрабатывают и получают профессиональные навыки, необходимые для выполнения своих должностных обязанностей в области руководства колонной локомотивных бригад.

Выпускники программы должны

### **ЗНАТЬ:**

- Стратегию обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге "РЖД";

- типовые требования к системе менеджмента безопасности движения в ОАО «РЖД»;
- общие понятия о процедурах риска и выполнению мер по управлению риском;
- современную структуру, классификацию, методы и инструменты системы безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности;
- организацию работы по поддержанию функционирования системы управления безопасностью движения;
- формы и методы организации работы, обучения и контроля деятельности локомотивных бригад, принципы функционирования технических средств, обеспечивающих безаварийную и бесперебойную работу тягового подвижного состава;
- последние изменения приказов, распоряжений и инструкций ОАО «РЖД».

#### **УМЕТЬ:**

- применять на практике полученные знания;
- организовывать работу по поддержанию функционирования системы управления безопасностью движения;
- решать стандартные задачи профессиональной деятельности;
- организовывать работы локомотивных бригад;
- осуществлять обучение подчиненного персонала;
- использовать передовые методы организации работы.
- анализировать качество и оценку эффективности работы.

### **СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

#### **Учебный план программы:**

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	Виды учебных занятий, в том числе			Форма аттестации
			лекции	практич.	стажировка	
1	<b>Модуль 1</b> Система менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД»	<b>12</b>	6	-	6	зачет
2	<b>Модуль 2</b> Организация работы машиниста инструктора локомотивных бригад.	<b>28</b>	12	4	12	дифф. зачет
3	<b>Модуль 3</b> Основные меры по предупреждению нарушения безопасности движения поездов	<b>18</b>	4	4	10	зачет, тест
4	<b>Модуль 4</b> Расшифровка параметров движения локомотивов	<b>10</b>	4	2	4	зачет
5	<b>Модуль 5</b> Перспективы развития тягового подвижного состава, новые системы управления локомотивами.	<b>2</b>	2	-	-	зачет
6	Итоговая аттестация	<b>2</b>	2			зачёт
	<b>Итого:</b>	<b>72</b>	30	10	32	

#### **Рабочие учебные программы дисциплин (модулей):**

**Модуль 1 Система менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД» 12 часов**

Тема 1.1 Корпоративная интегрированная система менеджмента безопасности движения (СМБД) холдинга «РЖД». Исторический аспект развития СМБД.

Тема 1.2 Основные термины и определения СМБД.

Тема 1.3 Функциональная стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

Тема 1.4 Перспектива развития тягового подвижного состава в условиях развития и преобразования СМБД.

## **Модуль 2** Организация работы машиниста-инструктора локомотивных бригад. *28 часов*

Тема 2.1 Организация и управление эксплуатационного локомотивного депо.

2.1.1 График движения поездов. Организация и планирование работы дежурных по депо, операторов, нарядчиков, машинистов-инструкторов.

2.1.2 Правовая база при организации эксплуатации тягового подвижного состава. Особенности регулирования труда работников эксплуатационных локомотивных депо.

2.1.3 Управление персоналом. Роль руководителя в управлении организацией. Мотивация персонала и индикаторы трудовой мотивации. Психологические аспекты работы машиниста.

2.1.4 Вопросы планирования и сбалансирования основных качественных показателей использования локомотивов. Вопросы заключения и контроля выполнения наряд-заказов.

Тема 2.2 Планирование работы машиниста-инструктора, его основные обязанности, права и ответственность.

Тема 2.3 Порядок формирования недельного, месячного плана работы. Организация профилактической работы с локомотивными бригадами. Подготовка к отчету у начальника и заместителя начальника эксплуатационного локомотивного депо.

Тема 2.4 Порядок выполнения контрольно-инструкторских поездок (КИП), оформление результатов.

Тема 2.5 Организация и порядок технической учебы локомотивных бригад. Принципы организации работы с локомотивными бригадами. Работа с молодыми специалистами.

Тема 2.6 Обучение работников локомотивных бригад применению рациональных режимов вождения поездов, экономии энергоресурсов. Энергооптимальное управление локомотивом.

Тема 2.7 АРМы, необходимые для работы машиниста-инструктора локомотивных бригад.

## **Модуль 3** Основные меры по предупреждению нарушения безопасности движения поездов. *18 часов*

Тема 3.1 Организация инструктажей по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работы.

Тема 3.2 Организация изучения и отработки действий локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД».

Тема 3.3 Управление и обслуживание тормозов

3.3.1 Конструктивные и технические особенности тормозных систем подвижного состава. Принципы управления тормозами грузовых, пассажирских поездов при различных ситуациях.

3.3.2 Действия локомотивной бригады по управлению тормозами в случаях нарушения их нормальной работы. Анализ ошибочных действий локомотивных бригад и их предупреждение.

## **Модуль 4** Расшифровка параметров движения локомотивов. *10 часов*

Тема 4.1 Локомотивные приборы и системы, обеспечивающие безопасность движения поездов.

Тема 4.2 Организация работы отделений по расшифровке лент скоростемеров и кассет регистрации.

4.2.1 Нормативная документация по расшифровке параметров движения.

4.2.2 Основные меры контроля и предупреждения низкого качества расшифровки лент скоростемеров и электронных носителей информации.

Тема 4.3 Порядок расшифровки автоматизированных регистраторов параметров движения ТПС (РПДА, УСАВП, ИСАВП-РТ, РПС).

**Модуль 5** Перспективы развития тягового подвижного состава, новые системы управления локомотивами. 2 часа

Тема 5.1 Новые отечественные локомотивы, перспективы развития тягового привода и новых систем управления локомотивами.

Тема 5.2 Передовой опыт коллективов эксплуатационных локомотивных депо ОАО «РЖД».

Тема 5.3 Зарубежный опыт эксплуатационных локомотивных предприятий.

#### **Стажировка на рабочем месте.**

Стажировка может носить индивидуальный или групповой характер, и может предусматривать такие виды деятельности как:

- самостоятельную работу с учебными изданиями;
- приобретение профессиональных и организаторских навыков;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- выполнение функциональных обязанностей должностных лиц;
- участие в совещаниях, деловых встречах.

Цель и содержание стажировки определяется руководителями подразделений ВС Т, направляющих людей на курсы повышения квалификации придерживаясь основных разделов и тем данной программы:

№ п/п	Наименование модулей и тем	Минимальное количество часов
1.	<b>Система менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД»</b>	<b>6</b>
1.4	Перспектива развития тягового подвижного состава в условиях развития и преобразования СМБД.	6
2	<b>Организация работы машиниста инструктора локомотивных бригад.</b>	<b>12</b>
2.1.1	График движения поездов. Организация и планирование работы дежурных по депо, операторов, нарядчиков, машинистов-инструкторов.	3
2.1.4	Вопросы планирования и сбалансирования основных качественных показателей использования локомотивов. Вопросы заключения и контроля выполнения наряд-заказов.	3
2.7	АРМы, необходимые для работы машиниста-инструктора локомотивных бригад.	6
3	<b>Основные меры по предупреждению нарушения безопасности движения поездов</b>	<b>10</b>
3.1	Организация инструктажей по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работы.	5
3.2	Организация изучения и отработки действий локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД».	5
4	<b>Расшифровка параметров движения локомотивов</b>	<b>4</b>
4.2.2	Основные меры контроля и предупреждения низкого качества расшифровки лент скоростемеров и электронных носителей информации.	2
4.3	Порядок расшифровки автоматизированных регистраторов параметров движения ТПС (РПДА, УСАВП, ИСАВП-РТ, РПС)	2

	<b>Итого:</b>	<b>32</b>
--	---------------	-----------

### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование модуля	Учебная неделя		Кол-во часов
		1	2	
1	<b>Модуль 1</b> Система менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД»	Стажировка на рабочем месте	6	12
2	<b>Модуль 2</b> Организация работы машиниста инструктора локомотивных бригад.		16	28
3	<b>Модуль 3</b> Основные меры по предупреждению нарушения безопасности движения поездов		8	18
4	<b>Модуль 4</b> Расшифровка параметров движения локомотивов		6	10
5	<b>Модуль 5</b> Перспективы развития тягового подвижного состава, новые системы управления локомотивами.		2	2
6	Итоговая аттестация			2
	Всего учебных часов	32	40	72

### ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий, используются нижеуказанные обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

- аудитория с количеством посадочных мест не менее 12;
- компьютеры (с выходом в интернет), экран, проектор, усилитель звука для демонстрации учебных фильмов;
- обучающие и тестирующие программы по тематике курса;
- обучающие презентации по тематике курса;
- видеофильмы по тематике курса;
- раздаточные материалы;
- технические классы эксплуатационных локомотивных депо, имитационные тренажеры машинистов локомотивов;
- программное обеспечение АРМ ТЧМИ, АСУТ

#### Список литературы и нормативных документов:

1. Александрова Н.Б., Писарева И.Н. Потапов П.Р. Обеспечение безопасности движения поездов. М.:ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016.
2. Венцевич Л.Е. Локомотивные скоростемеры и расшифровка скоростемерных и диаграммных лент. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2010.
3. Венцевич Л.Е. Тормоза подвижного состава железных дорог. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2010.
4. Венцевич Л.Е. Тормоза железнодорожного подвижного состава. Устройства обеспечения безопасности движения поездов. Вопросы и ответы. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013
5. Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Сарафанов Г.Б. Локомотивные устройства безопасности. М.: Академия, 2012.

6. Елякин С.В. Локомотивные системы безопасности движения. Курс лекций. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016
7. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 № 165 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.04.2015 №983 «Об утверждении типовых требования к системе менеджмента безопасности движения в ОАО «РЖД»
9. «Стандарт ОАО «РЖД» аудита в системе менеджмента безопасности движения ОАО «РЖД». Основные положения» ОАО «РЖД» 05.514.1-2014
10. Электронный ресурс <http://rly.su/uk/node/6778> Система менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД».
11. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»
12. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
13. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»
14. Приказ Минтранса России от 09.03.2016 №44 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов»
15. Распоряжение ОАО «РЖД» от 03.09.2014 №2071р «О вводе в действие Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава»
16. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.03.2010 №671р «Об утверждении рекомендаций локомотивной бригаде по обнаружению и устранению неисправностей на локомотивах в пути следования»
17. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. Приказом Минтранса России от 21.12.2012 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 12.08.2011 №210, от 04.06.2012 №162, от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257)
18. «Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава», утв. протоколом 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 6-7.05.2014 (в ред. от 18-19.05.2016)
19. «Правила тяговых расчетов для поездной работы», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.05.2016 №687р
20. «Правила организации обращения соединенных грузовых поездов с использованием системы автоматизированного вождения грузовых поездов с распределенной тягой (ИСАВП-РТ)» «ЦТТ-18 (вып. 2007, в ред. от 2010)
21. «Правила технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 23.01.2017 №127р
22. «Положение о локомотивной бригаде ОАО «РЖД», утв. ОАО «РЖД» 29.12.2005 №ЦТ-40 (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 27.12.2016 №2727р)
23. «Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.10.2014 №2565р
24. «Положение об организации расшифровки параметров движения локомотива, моторвагонного подвижного состава эксплуатационного локомотивного (моторвагонного) депо», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.12.2014 №2849р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 03.11.2015 №2623р, от 15.04.2016 №670р, от 20.05.2016 №926р, от 14.09.2016 №1893р)
25. «Положение об организации и проведении инструктажей по безопасности движения работников локомотивных бригад ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.09.2015 №2223р
26. «Положение об организации работы с группой риска работников локомотивных бригад с структурных подразделениях Дирекции тяги», утв. приказом Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» «ЦТ -123 от 31.12.2015

27. «Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.03.2016 №410р
28. «Инструкция по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда», утв. МПС России от 30.12.1996 «ЦВ-ЦШ-453 (в ред. указаний МПС России от 20.10.1997 №Г-1234у, от 20.05.1999 №К-881у)
29. «Инструкция о порядке действий локомотивных бригад и работников дистанций электроснабжения при повреждениях токоприемников, контактной сети и комиссионном их рассмотрении», утв. МПС России от 09.10.2001 «ЦТ-ЦЭ-860
30. «Инструкция о порядке использования токоприемников электроподвижного состава при различных условиях эксплуатации», утв. МПС России от 03.07.2001 «ЦТ-ЦЭ844
31. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 04.06.2012 №162, 30.03.2015 №57)
32. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 04.06.2012 №162, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330)
33. «Инструкция по размещению, установке средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.03.2016 №469р
34. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.013-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД» Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 №3182р
35. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 08.020-2014 «Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 11.12.2014 №2940р
36. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.07.002-2010 «Инфраструктура железнодорожного транспорта на участках обращения грузовых поездов повышенного веса и длины. Технические требования», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25.11.2010 №2412р (в ред. распоряжения от 18.04.2016 №678р)
37. Методика по организации в Дирекции тяги Комплексной системы оценки состояния охраны труда на производственном объекте», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.01.2017 №ЦТ-5р
38. «Перечень устройств и систем безопасности движения, регистраторов переговоров, применяемых на локомотивах, моторвагонном подвижном составе и специальном самоходном подвижном составе (ТИС, МВПС И ССПС), в зависимости от рода движения и состава локомотивной бригады», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 13.08.2013 №1754р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 24.09.2015 №2309р, от 23.12.2016 №2641р)
39. «Порядок работы с технико-распорядительными актами железнодорожных станций в эксплуатационном локомотивном депо», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 03.06.2010 №1210р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 10.02.2014 №371р)
40. «Порядок применения Системы оценки уровня знаний работников локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» (АСПТ)», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.03.2011 №523р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 12.04.2012 №740р, от 20.12.2012 №2636р)
41. «Порядок издания приказов об установлении норм масс и длин поездов на участках ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 03.12.№2434р
42. «Порядок присвоения номеров поездам», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 05.04.2014 №859р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 30.09.2015 №2340р)
43. «Порядок действий работников ОАО «РЖД» при вынужденной остановке поезда на перегоне с последующим оказанием ему помощи вспомогательным локомотивом», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 27.02.2015 №554р
44. «Порядок проведения сокращенного опробования автотормозов в поездах», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.10.2011 №2336р
45. Распоряжение ОАО "РЖД" от 26.06.2017 №1192 "Об утверждении классификатора причин задержек грузов и порожних грузовых вагонов"
46. «Регламент взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками ОАО «РЖД», деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД» от 30.12.2010 №2817р

47. «Регламент организации технической учебы работников эксплуатационных локомотивных депо Дирекции тяги», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 21.05.2015 №1280р
48. «Рекомендации локомотивной бригаде порядку действий в аварийных и нестандартных ситуациях из-за нарушения нормальной работы автотормозов», утв. ОАО «РЖД» от 30.09.2011 №247
49. «Интеллектуальная система автоматизированного вождения поездов повышенной массы и длины с распределением по длине локомотивами». Руководство по эксплуатации АЮВП.468382.004.РЭ
50. «Система распределенного управления тормозами поезда РУТП.130 с краном машиниста типа 130». Руководство по эксплуатации РУТП.130.000.РЭ
51. «Система распределенного управления тормозами поезда РУТП.395 с краном машиниста типа 395». Руководство по эксплуатации РУТП.395.000.РЭ
52. [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) – сайт Министерства транспорта Российской Федерации
53. [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) – сайт ОАО «РЖД»
54. [www.garant.ru](http://www.garant.ru) – справочная система «Гарант»
55. [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) – справочная система «Консультант Плюс»
56. [www.onlinegazeta.info/gazeta\\_goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm) - электронная версия газеты «Гудок»
57. [www.zdt-magazine.ru](http://www.zdt-magazine.ru) – электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт»
58. [www.lokom.ru](http://www.lokom.ru) – электронная версия журнала «Локомотив»

## **ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

### **Форма итоговой аттестации:**

Итоговая аттестация может проходить в письменной и (или) устной форме, в форме тестирования, круглого стола и др.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. К работе комиссии могут привлекаться лица из сторонних предприятий, учреждений, организаций по профилю осваиваемой слушателями программы. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – зачет.

Как элемент промежуточной аттестации может использоваться тестирование.

### **Перечень вопросов для итоговой аттестации:**

1. Основные термины и определения СМБД.
2. Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД».
3. Перспектива развития тягового подвижного состава в условиях развития и преобразования СМБД.
4. Учет требований законодательных актов, нормативных правовых актов, стандартов и других нормативных документов в СМБД.
5. Процедуры менеджмента риска и выполнение мер по управлению риском.
6. Поддержание компетентности персонала и готовности выполнения своих задач.
7. Проведение внутренних и внешних аудитов СМБД.
8. Нормативные правовые акты профессиональной деятельности машиниста-инструктора локомотивных бригад.
9. Планирование работы машиниста-инструктора локомотивных бригад.
10. Организация работы по поддержанию функционирования системы управления безопасностью движения.
11. Формы организации работы, обучения и контроля деятельности локомотивных бригад.
12. Методы организации работы, обучения и контроля деятельности локомотивных бригад.

13. Проведение технической учебы, индивидуальных практических занятий и инструктажей с машинистами и помощниками машинистов со стажем работы менее 1 года.
14. Порядок подготовки кандидатов для работы машинистами локомотивов.
15. Планирование и организация индивидуальной и профилактической работы с локомотивными бригадами.
16. Проведение технической учебы с работниками локомотивных бригад на имитационных тренажерах и с использованием натуральных образцов и современных средств обучения.
17. Технические средства, обеспечивающие безаварийную и бесперебойную работу тягового подвижного состава.
18. Организация и управление эксплуатационного локомотивного депо.
19. Особенности регулирования труда работников эксплуатационных локомотивных депо.
20. Управление персоналом. Роль руководителя в управлении организацией. Мотивация персонала и индикаторы трудовой мотивации.
21. Планирование работы машиниста-инструктора, его основные права и обязанности.
22. Организация профилактической работы с локомотивными бригадами.
23. Порядок выполнения контрольно-инструкторских поездок.
24. Организация и порядок технической учебы локомотивных бригад.
25. Обучение работников локомотивных бригад применению рациональных режимов вождения поездов, экономии энергоресурсов.
26. Организация инструктажей по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работы.
27. Организация работы с группой риска работников локомотивных бригад.
28. Разработка индивидуальных программ и планов проведения профилактических мероприятий с учетом критериев, определяющих работников локомотивных бригад в группы риска.
29. Организация изучения и отработки действий локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД».
30. Принципы управления тормозами грузовых, пассажирских поездов при различных ситуациях.
31. Действия локомотивной бригады по управлению тормозами в случаях нарушения их нормальной работы.
32. Порядок ведения журнала учета рабочего времени в автоматизированном рабочем месте машиниста-инструктора.
33. Порядок работы ТЧМИ в сетевой информационной сигнальной системе учета (АСУТ) и АСУ НБД.
34. Локомотивные приборы и системы, обеспечивающие безопасность движения поездов.
35. Организация работы отделений по расшифровке лент скоростемеров и кассет регистрации.
36. Порядок расшифровки автоматизированных регистраторов параметров движения тягового подвижного состава.
37. Порядок организации приемки и эксплуатации локомотивных устройств и систем безопасности движения поездов, устройств поездной радиосвязи.
38. Основные методы повышения качества управления локомотивом и его обслуживания, а также меры по предупреждению технических отказов в работе локомотивов.
39. Организация технического обслуживания локомотивов (ТО-1) работниками локомотивных бригад.
40. Анализ характерных случаев отказов в работе технических средств на локомотиве в эксплуатации, причины их возникновения.
41. Способы снижения удельного расхода топливно-энергетических ресурсов.
42. Новые системы управления локомотивами.
43. Перспективы развития тягового привода и новых систем управления локомотивами.

### **Критерии оценки уровня подготовки слушателя:**

Уровень освоения материала выражается критериями оценок зачет/незачет.

Итоговая аттестация считается непройденной (незачет) если:

- при ответах обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой образовательной программы;
- при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;
- представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;
- при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий;
- ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;
- личная точка зрения слушателя носит формальный характер без умения ее обосновывать и доказывать.

Председатель цикловой комиссии  
специальности 23.02.06 «Техническая  
эксплуатация подвижного состава железных  
дорог» УУКЖТ  
Непомнящих Алексей Андреевич

 \_\_\_\_\_ «    » \_\_\_\_\_ 2021г.