

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ВСТ



А.А. Чемоданов

« 21 » _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор УУКЖТ ИрГУПС



А.Н. Савельев

« 21 » _____ 2021 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(повышения квалификации)

**„Организация и совершенствование работы по руководству
подразделениями локомотивного депо, связанной с
выдачей локомотивов под поезда и другие виды движения”**

(по направлению подготовки – 23.02.06

«Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»)

Введение

Безопасность движения является комплексным показателем, отражающим уровень развития техники, технологии, организации труда, методов управления, экономического состояния отрасли. Гарантированное обеспечение безопасности движения должно быть построено на основе предупреждения аварийности и повышения надежности технических средств.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации "Организация и совершенствование работы по руководству подразделениями локомотивных депо, связанной с выдачей локомотивов под поезда и другие виды движения" (далее - программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом потребностей в дополнительном профессиональном образовании сотрудников структурных подразделений Восточно-Сибирской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД». Курс предназначен для углубления знаний и совершенствования профессиональных компетенций дежурных локомотивных депо.

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения: повышение профессионального уровня дежурных эксплуатационных депо в рамках уже имеющейся квалификации с получением новых знаний в области организации работы по осуществлению оперативного руководства подразделениями локомотивного депо, связанными с выдачей локомотивов под поезда и другие виды движения.

Категория слушателей: дежурные локомотивного депо, имеющие образование не ниже среднего профессионального.

Форма обучения: очная.

Трудоемкость программы: 72 часа, в том числе:

- 40 часов по очной форме – аудиторное обучение с отрывом от производства;
- 32 часа – стажировка на рабочем месте

Сроки освоения программы: 9 дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В процессе обучения слушатели отрабатывают и получают профессиональные навыки, необходимые для выполнения своих должностных обязанностей в области подготовки локомотивов в рейс и готовности локомотивных бригад к выполнению своих работ.

Выпускники программы должны

ЗНАТЬ:

- Стратегию обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге "РЖД";
- основные задачи и термины системы менеджмента безопасности движения в ОАО «РЖД»;
- современную структуру, классификацию, методы и инструменты системы безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- основные принципы планирования ведения хозяйства дирекции тяги;
- нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности;
- формы и методы работы соответствующих категорий работников, связанных с организацией эксплуатации локомотивов;

- передовой отечественный и зарубежный опыт по вопросам организации эксплуатации локомотивов;
- основные требования к работе с документами, по вопросам организации эксплуатации локомотивов;
- технологию производства работ и требования охраны труда категорий работников, связанных с организацией эксплуатации локомотивов;
- функциональные возможности программ АРМ ТЧД, ГИД, УРАЛ, АСУТ-Т ВОСТОК;
- последние изменения приказов, распоряжений и инструкций ОАО «РЖД».

УМЕТЬ:

- применять на практике полученные знания;
- решать стандартные задачи профессиональной деятельности;
- организовывать работу по поддержанию функционирования системы управления безопасностью движения;
- организовывать работы локомотивных бригад;
- вести профильную документацию;
- обеспечивать предоставление утвержденной отчетности;
- соблюдать технологию производства работ и требований охраны труда.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Учебный план программы:

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	Виды учебных занятий, в том числе			Форма аттестации
			лекции	практич.	стажировка	
1	Общепрофессиональный модуль Охрана труда	8	6	2	-	зачет
	Профессиональные модули:	62				
2	Модуль 2 Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте	8	8	-	-	зачет
3	Модуль 3 Управление и организация работы эксплуатационного локомотивного депо	14	6	-	8	дифф. зачет
4	Модуль 4 Организация работы и нормативная документация дежурного локомотивного депо	24	10	2	12	дифф. зачет
5	Модуль 5 АРМ ТЧД	16	1	3	12	зачет
5	Итоговая аттестация	2		2		зачёт
	Итого:	72	31	9	32	

Рабочие учебные программы дисциплин (модулей):

Общепрофессиональный модуль Охрана труда 8 часов

Тема 1.1 Правовое регулирование вопросов охраны труда в Российской Федерации.

Тема 1.2 Производственная санитария и гигиена труда.

Тема 1.3 Профессиональные заболевания и меры по их профилактике. Организация и проведение предварительных и периодических медицинских осмотров.

Тема 1.4 Профилактика производственного травматизма (техника безопасности и безопасные приемы работы). Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

Тема 1.5 Электробезопасность. Пожарная безопасность.

Тема 1.6 Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему. *Практическое занятие.*

Модуль 2 Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте 8 часов

Дисциплина 2.1 Система менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД» - 4 часа

Тема 2.1.1 Корпоративная интегрированная система менеджмента безопасности движения (СМБД) холдинга «РЖД». Исторический аспект развития СМБД.

Тема 2.1.2 Основные термины и определения СМБД.

Тема 2.1.3 Основы функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

Дисциплина 2.2 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения 4 часа

Тема 2.2.1 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. утв. Приказом Минтранса России от 21.12.2012 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 12.08.2011 №210, от 04.06.2012 №162, от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257)

Тема 2.2.2 Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ утв. приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 04.06.2012 №162, 30.03.2015 №57)

Тема 2.2.3 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ. утв. приказом Минтранса России 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 04.06.2012 №162, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330).

Модуль 3 Управление и организация работы эксплуатационного локомотивного депо. 14 часов.

Тема 3.1 График движения поездов. Организация и планирование работы дежурных по депо, операторов, нарядчиков, машинистов-инструкторов.

Тема 3.2 Правовая база при организации эксплуатации тягового подвижного состава.

Тема 3.3 Заставка локомотивных бригад.

Организация труда и отдыха локомотивных бригад. Расчет явочного, списочного количества бригад. Разработка ведомости оборота, расписания и графика работы локомотивных бригад.

Тема 3.4 Психологические аспекты работы машиниста. Его взаимодействие с дежурным по депо, диспетчером.

Модуль 4 Организация работы и нормативная документация дежурного локомотивного депо. 24 часа

Тема 4.1 Должностные обязанности и инструкции дежурного локомотивного депо. Квалификационные характеристики и разряды. Влияние работы ТЧД на показатели эксплуатационной работы.

Тема 4.2 Система технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД».

Тема 4.3 Порядок учета локомотивов.

Тема 4.4 Взаимодействие дежурного по эксплуатационному локомотивному депо, приемщика локомотивов дирекции тяги и диспетчера сервисного локомотивного депо.

Модуль 5 АРМ ТЧД 16 часов

Тема 5.1 АСУТ-Т.

5.1.1 Назначение программы, Структура информационного обеспечения. Информационное окно «Пользователь» - свойства, пароли. Информационные окна «Приложения»; «Подвязка» - журнал работы ТЧД, Анализ ввода заказов локомотивов, локомотивных бригад.

5.1.2 Работа с локомотивами. Информационное окно «Локомотивы» - эксплуатируемый парк, пробеги локомотивов, дислокация.

5.1.3 Информационное окно «Бригады» - журнал поездок, операции с бригадами, анализ заботы на плече. (План регулирования работы локомотивных бригад).

5.1.4 Информационные окна «Поезда» - Вес и длина поезда, «НСИ» - настройка параметров ПТОЛ, «Отчеты» - сводный, суточный. «Подвязка».

5.1.5 Информационные окна «Контроль» - Журнал замечаний, книга приказов, контроль САИ; «Ремонт» - кандидаты в ремонт.

Тема 5.2 ГИД. Назначение программы. Структура информационного обеспечения. Информационные окна, карты безопасности, пользовательские файлы.

Тема 5.3 Особенности работы в программах УРАЛ, АСУТ-Т Восток.

Стажировка на рабочем месте.

Стажировка может носить индивидуальный или групповой характер, и может предусматривать такие виды деятельности как:

- самостоятельную работу с учебными изданиями;
- приобретение профессиональных и организаторских навыков;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- выполнение функциональных обязанностей должностных лиц;
- участие в совещаниях, деловых встречах.

Цель и содержание стажировки определяется руководителями подразделений ВС Т, направляющих людей на курсы повышения квалификации придерживаясь основных разделов и тем данной программы:

№ п/п	Наименование модулей и тем	Минимальное количество часов
3	Модуль 3 Управление и организация работы эксплуатационного локомотивного депо	8
3.1	График движения поездов. Организация и планирование работы дежурных по депо, операторов, нарядчиков, машинистов–инструкторов.	2
3.2	Заставка локомотивных бригад.	4
3.3	Психологические аспекты работы машиниста. Его взаимодействие с дежурным по депо, диспетчером.	2
4	Модуль 4 Организация работы и нормативная документация дежурного локомотивного депо	12
4.2	Система технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД»	4
4.3	Порядок учета локомотивов	4
4.4	Взаимодействие дежурного по эксплуатационному локомотивному депо, приемщика локомотивов дирекции тяги и диспетчера сервисного локомотивного депо	4
5	Модуль 5 АРМ ТЧД	12
5.1	АСУТ-Т	6
5.2	ГИД	4
5.3	УРАЛ	2
	Итого:	32

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование модуля	Учебная неделя		Кол-во часов
		1	2	
1	Общепрофессиональный модуль Охрана труда	Стажировка на рабочем месте	8	8
2	Модуль 2 Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте		8	8
3	Модуль 3 Управление и организация работы эксплуатационного локомотивного депо		6	14
4	Модуль 4 Организация работы и нормативная документация дежурного локомотивного депо		12	24
5	Модуль 5 АРМ ТЧД		4	16
6	Итоговая аттестация		2	2
	Всего учебных часов	32	40	72

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий, используются нижеуказанные обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

- аудитория с количеством посадочных мест не менее 12;
- компьютеры (с выходом в интернет), экран, проектор, усилитель звука для демонстрации учебных фильмов;
- обучающие и тестирующие программы по тематике курса;
- обучающие презентации по тематике курса;
- видеофильмы по тематике курса;
- раздаточные материалы;
- программное обеспечение АСУТ-Т, ГИД

Список литературы и нормативных документов:

1. Александрова Н.Б., Писарева И.Н. Потапов П.Р. Обеспечение безопасности движения поездов. М.:ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016.
2. Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.04.2015 №983 «Об утверждении типовых требования к системе менеджмента безопасности движения в ОАО «РЖД»
3. «Стандарт ОАО «РЖД» аудиты в системе менеджмента безопасности движения ОАО «РЖД». Основные положения» ОАО «РЖД» 05.514.1-2014
4. Электронный ресурс <http://rlv.su/uk/node/6778> Система менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД».
5. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»
6. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

7. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»
8. Приказ Минтранса России от 09.03.2016 №44 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов»
9. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. Приказом Минтранса России от 21.12.2012 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 12.08.2011 №210, от 04.06.2012 №162, от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257)
10. «Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава», утв. протоколом 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 6-7.05.2014 (в ред. от 18-19.05.2016)
11. «Положение о локомотивной бригаде ОАО «РЖД», утв. ОАО «РЖД» 29.12.2005 №ЦТ-40 (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 27.12.2016 №2727р)
12. «Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.10.2014 №2565р
13. Распоряжение ОАО «РЖД» от 14.04.2015 №960р "О введении в действие типовой должностной инструкции дежурного по эксплуатационному локомотивному депо.
14. Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.05.2012 №928р "О введении в действие регламента взаимодействия дежурного по эксплуатационному локомотивному депо, приемщика локомотивов дирекции тяги и диспетчера ремонтного локомотивного депо"
15. «Положение об организации и проведении инструктажей по безопасности движения работников локомотивных бригад ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.09.2015 «2223р
16. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 04.06.2012 №162, 30.03.2015 №57)
17. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 04.06.2012 №162, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330)
18. «Инструкция по размещению, установке средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.03.2016 №469р
19. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.013-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД» Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 №3182р
20. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 08.020-2014 «Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 11.12.2014 №2940р
21. Методика по организации в Дирекции тяги Комплексной системы оценки состояния охраны труда на производственном объекте», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.01.2017 №ЦТ-5р
22. «Порядок работы с техническо-распорядительными актами железнодорожных станций в эксплуатационном локомотивном депо», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 03.06.2010 №1210р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 10.02.2014 №371р)
23. «Порядок применения Системы оценки уровня знаний работников локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» (АСПТ)», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.03.2011 №523р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 12.04.2012 №740р, от 20.12.2012 №2636р)
24. «Порядок присвоения номеров поездам», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 05.04.2014 №859р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 30.09.2015 №2340р)
25. «Регламент взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками ОАО «РЖД», деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД» от 30.12.2010 №2817р
26. «Регламент организации технической учебы работников эксплуатационных локомотивных депо Дирекции тяги», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 21.05.2015 №1280р
27. www.mintrans.ru – сайт Министерства транспорта Российской Федерации
28. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД»

29. www.garant.ru – справочная система «Гарант»
30. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс»
31. www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm – электронная версия газеты «Гудок»
32. www.zdt-magazine.ru – электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт»
33. www.lokom.ru – электронная версия журнала «Локомотив»

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Форма итоговой аттестации:

Итоговая аттестация может проходить в письменной и (или) устной форме, в форме тестирования, круглого стола и др.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. К работе комиссии могут привлекаться лица из сторонних предприятий, учреждений, организаций по профилю осваиваемой слушателями программы. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – зачет.

Как элемент промежуточной аттестации может использоваться тестирование.

Перечень вопросов для итоговой аттестации:

1. Основные термины и определения СМБД.
2. Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД».
3. Правовое регулирование вопросов охраны труда в Российской Федерации.
4. Действие на человека опасных и вредных производственных факторов, которые могут возникнуть во время работы, и меры защиты от их воздействия.
5. Требования охраны труда, производственной санитарии при эксплуатации и техническом обслуживании локомотивов, а также требования пожарной безопасности на локомотивах.
6. Особенности регулирования труда работников эксплуатационных локомотивных депо.
7. Основные обязанности дежурного по эксплуатационному локомотивному депо.
8. Права и ответственность дежурного по депо.
9. Обязанности ТЧД при заступлении на смену.
10. Обеспечение сохранности локомотивов на деповских путях.
11. Документооборот дежурного по локомотивному депо.
12. Организация и управление эксплуатационного локомотивного депо.
13. Нормативные документы ОАО "РЖД", Дирекции тяги, железной дороги в объеме, необходимом для выполнения обязанностей дежурного по локомотивному депо.
14. Нормативные документы о дисциплине работников ОАО "РЖД".
15. Нормы простоя локомотивов на текущих ремонтах, технических обслуживаниях и экипировке.
16. Основы организации труда и управления локомотивным комплексом.
17. Нормы времени на прием и сдачу локомотивов локомотивными бригадами.
18. Технические средства, обеспечивающие безаварийную и бесперебойную работу тягового подвижного состава.
19. Явка локомотивных бригад в предстоящую поездку или на другие виды работ.
20. Распределение локомотивного парка по видам работ.
21. Правила эксплуатации локомотивов, виды текущих ремонтов и технических обслуживаний.

22. Порядок постановки локомотивов на консервацию, оперативный резерв Центральной дирекции управления движением и технологический резерв Дирекции тяги.
23. График движения поездов. Организация и планирование работы дежурных по депо, операторов, нарядчиков, машинистов-инструкторов.
24. Правовая база при организации эксплуатации тягового подвижного состава.
25. Заставка локомотивных бригад.
26. Обязанности ТЧД после выполнения текущего ремонта и технического обслуживания локомотивов в ремонтных локомотивных депо или сервисных компаниях.
27. Расчет явочного, списочного количества бригад.
28. Разработка ведомости оборота, расписания и графика работы локомотивных бригад.
29. Психологические аспекты работы машиниста.
30. Влияние работы ТЧД на показатели эксплуатационной работы.
31. Система технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД».
32. Порядок учета локомотивов.
33. Взаимодействие дежурного по эксплуатационному локомотивному депо, приемщика локомотивов дирекции тяги и диспетчера сервисного локомотивного депо.
34. Подготовка и выдача локомотивов под поезда и на другие виды движения.
35. Работа с программой АСУТ-Т, назначение, характеристики программы.
36. Работа с программой ГИД, назначение, характеристики программы.
37. Технические средства, обеспечивающие безаварийную и бесперебойную работу тягового подвижного состава.

Критерии оценки уровня подготовки слушателя:

Уровень освоения материала выражается критериями оценок зачет/незачет.

Итоговая аттестация считается непройденной (незачет) если:

- при ответах обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой образовательной программы;
- при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;
- представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;
- при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий;
- ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;
- личная точка зрения слушателя носит формальный характер без умения ее обосновывать и доказывать.

Председатель цикловой комиссии
специальности 23.02.06 «Техническая
эксплуатация подвижного состава
железных дорог» УУКЖТ
Непомнящих Алексей Андреевич

 «___» _____ 2021г.