

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник службы пути ВСДИ


Ю.С. Разгильдеев
« 15 » *июня* 2021 г.


УТВЕРЖДАЮ:

Директор УУКЖТ ИрГУПС


А.Н. Савельев
« 21 » *июня* 2021 г.


ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(повышения квалификации)

«Организация и выполнение работ по шлифовке острижков и стрелочных переводов»

(по направлению подготовки – 08.02.10

«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»)

Дополнительная профессиональная программа «**Организация и выполнение работ по шлифовке острижков и стрелочных переводов**» (далее - программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с учетом потребностей в дополнительном профессиональном образовании сотрудников структурных подразделений службы пути Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры.

При разработке программы использовались проекты федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования по направлению подготовки 08.05.03 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, и федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 октября 2016 г. № 1289.

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения: закрепление и повышение профессионального уровня руководителей и специалистов структурных подразделений службы пути в рамках имеющейся квалификации с получением новой профессиональной компетенции в области организации работ по шлифовке острижков и стрелочных переводов на железнодорожном транспорте.

Категория слушателей: руководители и специалисты структурных подразделений службы пути ВСДИ, имеющие высшее и среднее профессиональное образование.

Форма обучения: очная

Трудоемкость программы: 80 часов, в том числе:

- 40 часов по очной форме – аудиторное обучение с отрывом от производства;
- 40 часов – стажировка на рабочем месте

Сроки освоения программы: 10 дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В процессе обучения слушатели получают профессиональные навыки, необходимые для организации и выполнения работ по содержанию и ремонту железнодорожного пути и стрелочных переводов:

Выпускники программы должны

ЗНАТЬ:

- современную структуру, классификацию, методы и инструменты системы безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности;
- конструкцию железнодорожного пути и стрелочных переводов, основные элементы земляного полотна, мостовых, тоннельных и других искусственных сооружений;
- виды ремонтов, порядок и сроки осмотров железнодорожного пути;
- классификацию рельсовых цепей и их состояния при эксплуатации;
- порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях;
- виды соединений и пересечения путей;
- виды стрелочных переводов их строение, нормы и содержания по шаблону и уровню;
- содержание переводных кривых по ординатам, допуски в содержании;
- нормы износа металлических частей стрелочных переводов, места их промеров, основные неисправности стрелочных переводов;
- периодичность работ по осмотру и измерению износа стрелочных переводов

- условия и технологию работ по шлифовке рельсов и элементов стрелочных переводов;
- технико-экономические показатели выполнения работ станками МС-3 и МРШ;
- технические средства и сигнальные принадлежности, необходимые для ведения работ;
- требования по технике безопасности при производстве путевых работ и правила охраны труда при выполнении работ по шлифовке металлических частей стрелочных переводов;

УМЕТЬ:

- применять на практике полученные знания;
- решать стандартные задачи профессиональной деятельности;
- обеспечивать безопасность движения поездов при производстве путевых работ, соблюдать технологии производства работ и требования охраны труда;
- содержать стрелочные переводы в технически исправном состоянии в соответствии с требованиями ПТЭ и инструкциями по текущему содержанию ж/д пути;
- выявлять дефекты основных частей стрелочных переводов;
- проводить подготовительные и основные работы по шлифовке рельсов и частей стрелочных переводов с помощью станков МС-3 и МРШ;
- осуществлять контроль частей стрелочных переводов в процессе шлифовки и после нее.
- осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил.
- устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.
- использовать новейшие технологии, необходимые для организации и выполнения работ по содержанию и ремонту железнодорожного пути и стрелочных переводов:

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Учебный план программы:

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	Виды учебных занятий, в том числе			Форма аттестации
			лекции	практич.	стажировка	
1	Модуль 1 Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте	20	4	4	12	зачет
2	Модуль 2 Охрана труда	8	6	2		зачет, тест
3	Модуль 3 Организация работ и управление процессами производства	10	4		6	зачет
4	Модуль 4 Устройство и содержание железнодорожного пути	16	8		8	дифф. зачет, аттестац. работа
5	Модуль 5 Организация и выполнение работ по шлифовке остяков и стрелочных переводов	24	6	4	14	дифф. зачет
6	Итоговая аттестация	2	-	2	-	зачет
	Итого:	80	28	12	40	

Рабочие учебные программы дисциплин (модулей):

Модуль 1 Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте 20 часов

Дисциплина 1.1 Система менеджмента безопасности движения ОАО «РЖД». 4 часа.

Тема 1.1.1 Основные термины и определения системы менеджмента безопасности движения.

Тема 1.1.2 Функциональная стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

Дисциплина 1.2 Транспортная безопасность 6 часов.

Тема 1.2.1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.

Тема 1.2.2 Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Тема 1.2.3 Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

Тема 1.2.4 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

Тема 1.2.5 Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Тема 1.2.6. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).

Тема 1.2.7 Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

Тема 1.2.8 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Дисциплина 1.3 Безопасность жизнедеятельности 2 часа.

Тема 1.3.1 Единая государственная система предупреждения и действий в ЧС.

Тема 1.3.2 Действия персонала в случае совершения террористических актов, при пожарах и взрывах. ЧС и паника.

Дисциплина 1.4 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения 8 часов.

Тема 1.4.1 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения от 26.06.2012 №1264) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57

Тема 1.4.2 Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ.

Тема 1.4.3 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ.

Модуль 2 Охрана труда 8 часов

Тема 2.1.1 Основы охраны труда. Правовое регулирование вопросов охраны труда в Российской Федерации.

Тема 2.1.2 Производственная санитария и гигиена труда. Производственный травматизм и его профилактика. Профессиональные заболевания и меры по их профилактике..

Тема 2.1.3 Электробезопасность.

Тема 2.1.4 Пожарная безопасность

Тема 2.1.5 Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему.

Модуль 3 Организация работ и управление процессами производства. 10 часов

Дисциплина 3.1 Основы российского законодательства. 2 часа

Тема 3.1.1 Основы права. Трудовое право.

Тема 3.1.2 Правовые основы социального обеспечения

Тема 3.1.3 Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.

Дисциплина 3.2 Организация работ и управление процессами производства. 8 часов

Тема 3.2.1 Концепция кадровой политики на железнодорожном транспорте. Методы управления и стиль руководства.

Тема 3.2.2 Планирование и организация труда. Разделение и кооперация труда. Классификация и характеристика рабочих мест.

Тема 3.2.3 Методы управления трудовым коллективом. Социально-психологические, административные методы воздействия на коллектив и личность. Дисциплинарная ответственность. Административная ответственность.

Модуль 4 Устройство и содержание железнодорожного пути. 16 часов

Тема 4.1.1 Устройство железнодорожного пути.

Тема 4.1.2 Общие сведения о стрелочных переводах. Виды соединений и пересечений путей

Тема 4.1.3 Классификация рельсовых цепей эксплуатируемых на ВСЖД. Особенности тональных РЦ, кодовых РЦ и фазочувствительных РЦ.

Тема 4.1.3 Измерительные приборы и инструмент. Путевые шаблоны. Средства диагностики пути: путеизмерительные тележки, путеизмерительные вагоны, термометр рельсовый.

Тема 4.1.4 Осмотр, диагностика и текущее содержание железнодорожного пути. Нормы и допуски содержания железнодорожного пути. Порядок действий при обнаружении неисправностей.

Тема 4.1.5 Устройство и содержание бесстыкового пути. Контроль за угоном плети и изменениями температурного режима их работы.

Тема 4.1.6 Особенности содержания железнодорожного пути.

Модуль 5 Организация и выполнение работ по шлифовке острияков и стрелочных переводов. 24 часа

Дисциплина 5.1 Материаловедение 4 часа

Тема 5.1.1 Основы материаловедения. Строение и свойства металлов, основы теории сплавов. Легирующие элементы и их влияния на механические свойства стали.

Тема 5.2.1 Способы обработки конструкционных материалов. Сущность процесса шлифовки. Понятие об устройстве шлифовальных станков.

Дисциплина 5.2 Нормы и допуски содержания стрелочных переводов. 6 часов

Тема 5.2.1 Нормы и допуски содержания стрелочных переводов. Места промеров стрелочных переводов по шаблону, уровню и направлению в плане.

Тема 5.2.2 Неисправности стрелочных переводов. Комиссионные осмотры стрелочных переводов.

Тема 5.2.3 Практическое занятие. Контрольные промеры на стрелочном переводе по шаблону и уровню. Места промеров и нормы износа металлических частей стрелочного перевода.

Дисциплина 5.3 Организация и технология выполнения работ по шлифовке металлических частей стрелочных переводов 12 часов.

Тема 5.3.1 Условия производства работ. Причины назначения шлифовки рельсов и элементов стрелочных переводов. Работы при текущем содержании, планово-предупредительном ремонте и других видах ремонта. Лица, присутствующие при проведении данных работ.

Тема 5.3.2 Организация подготовительных работ. Ограждение мест работ в соответствии с инструкциями по безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Заполнение текущей документации и отчетности.

Тема 5.3.3 Организация и технология основных работ. Технологические процессы при работе со станком МС-3. Монтаж-демонтаж шлифовального круга. Замена и натяжение ремня. Технология работ со станком МРШ. Технология шлифовки острых концов. Контроль элементов стрелочных переводов после шлифовки.

Тема 5.3.4 Выполнение практических работ по шлифовке металлических частей стрелочных переводов.

Дисциплина 5.4 Требование безопасности при выполнении работ по шлифовке узлов стрелочных переводов *2 часа*

Тема 5.4.1 Порядок и ограждение мест путевых работ. Порядок пропуска поездов. Заполнение журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. Пропуск поездов по дефектным и остродефектным элементам стрелочных переводов. Порядок выдачи предупреждений.

Тема 5.4.2 Меры безопасности при работе со шлифовальными станками и электроинструментом.

Стажировка на рабочем месте.

Стажировка может носить индивидуальный или групповой характер, и может предусматривать такие виды деятельности как:

- самостоятельную работу с учебными изданиями;
- приобретение профессиональных и организаторских навыков;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- выполнение функциональных обязанностей должностных лиц;
- участие в совещаниях, деловых встречах.

Цель и содержание стажировки определяется руководителями подразделений службы пути ВСДИ, направляющих людей на курсы повышения квалификации придерживаясь основных разделов и тем данной программы:

№ п/п	Наименование модулей и тем	Минимальное количество часов
	Модуль 1 Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте	12
1.2.7	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	4
1.2.8	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	4
1.4	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	4
	Модуль 3 Организация работ и управление процессами производства	6
3.2.2	Планирование и организация труда. Разделение и кооперация труда. Классификация и характеристика рабочих мест.	4
3.2.3	Методы управления трудовым коллективом. Социально-психологические, административные методы воздействия на	4

	коллектив и личность. Дисциплинарная ответственность. Административная ответственность.	
	Модуль 4 Устройство и содержание железнодорожного пути	8
4.1.4	Осмотр, диагностика и текущее содержание железнодорожного пути. Нормы и допуски содержания железнодорожного пути. Порядок действий при обнаружении неисправностей.	4
4.1.5	Устройство и содержание бесстыкового пути. Контроль за угоном плети и изменениями температурного режима их работы	4
	Модуль 5 Организация и выполнение работ по шлифовке острияков и стрелочных переводов	14
5.3.2	Организация подготовительных работ. Ограждение мест работ в соответствии с инструкциями по безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Заполнение текущей документации и отчетности.	2
5.3.3	Организация и технология основных работ. Технологические процессы при работе со станком МС-3. Монтаж-демонтаж шлифовального круга. Замена и натяжение ремня. Технология работ со станком МРШ. Технология шлифовки острияков. Контроль элементов стрелочных переводов после шлифовки.	8
5.4.1	Порядок и ограждение мест путевых работ. Порядок пропуска поездов. Заполнение журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. Пропуск поездов по дефектным и остродефектным элементам стрелочных переводов. Порядок выдачи предупреждений.	4
	Итого:	40

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование модуля	Учебная неделя		Кол-во часов
		1	2	
1	Модуль 1 Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте	Стажировка на рабочем месте	8	20
2	Модуль 2 Охрана труда		8	8
3	Модуль 3 Организация работ и управление процессами производства		4	10
4	Модуль 4 Устройство и содержание железнодорожного пути		8	16
5	Модуль 5 Организация и технология выполнения работ по шлифовке металлических частей стрелочных переводов		10	24
6	Итоговая аттестация		2	2
	Всего учебных часов	40	40	80

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий, используются нижеуказанные обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

- аудитория с количеством посадочных мест не менее 12;
- компьютеры (с выходом в интернет), экран, проектор, усилитель звука для демонстрации учебных фильмов;
- обучающие и тестирующие программы по тематике курса;
- обучающие презентации по тематике курса;
- видеофильмы по тематике курса;
- раздаточные материалы;
- стрелочный перевод Р65 1/11 на железобетонных брусьях
- стрелочный перевод Р65 1/11 на деревянных брусьях
- штангель циркуль Путеец
- линейка металлическая 1метр
- шаблон путевой ЦУП
- станок для шлифовки металлических частей стрелочного перевода РМШ
- станок для шлифовки элементов верхнего строения пути Тип 2152
- переносная электростанция

Список литературы и нормативных документов:

1. Железнодорожный путь [Электронный ресурс] : учебник / Е.С. Ашпиз [и др.]. — Электрон. текстовые данные. — М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. — 544 с. — 978-5-89035-689-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16195.html>
2. Севостьянова, Л. Л. Разработка эскизных проектов одиночных обыкновенных стрелочных переводов : метод. пособие / , . – Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2005. – 68 с. : ил.
3. Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути [Электронный ресурс] : учебник / З.Л. Крейнис, Н.Е. Селезнева. — Электрон. текстовые данные. — М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. — 568 с. — 978-5-89035-681-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16241.html>
4. Пособие бригадиру пути [Электронный ресурс] : учебное пособие / Э.В. Воробьев [и др.]. — Электрон. текстовые данные. — М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. — 666 с. — 978-5-89035-662-8. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16114.html>
5. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены Приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 в редакции Приказа Минтранса России от 01.09.2016 №257. – Екатеринбург.: УралЮрИздат, 2017.
- Карнаух, Н. Н. Охрана труда : учебник для СПО / Н. Н. Карнаух. — М.: Издательство Юрайт, 2011. — 380 с.
6. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. Приказом Минтранса России от 21.12.2012 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 12.08.2011 №210, от 04.06.2012 №162, от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257)
7. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 04.06.2012 №162, 30.03.2015 №57)

8. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 04.06.2012 №162, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330)
9. Безопасность жизнедеятельности. Часть 2. Безопасность труда на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : учебник / А.В. Волков [и др.]. — Электрон. текстовые данные. — М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014. — 608 с. — 978-5-89035-726-7. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45249.html>
10. Попова Н.П. Производственная санитария и гигиена труда на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : учебник / Н.П. Попова, К.Б. Кузнецов. — Электрон. текстовые данные. — М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. — 664 с. — 978-5-9994-0037-6. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26829.html>
11. Жуков В.И. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте: Часть 2: Безопасность движения и безопасность в чрезвычайных ситуациях [Электронный ресурс] : монография / В.И. Жуков, В.М. Пономарев, В.Г. Стручалин. — Электрон. текстовые данные. — М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. — 496 с. — 978-5-89035-825-7. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45265.html>
12. Экономика железнодорожного транспорта [Электронный ресурс] : учебник / Б.Ф. Андреев [и др.]. — Электрон. текстовые данные. — М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. — 536 с. — 978-5-89035-621-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16263.html>
- 13 Шульга В.Я., Билоха Л.В. Путь комплекс железнодорного транспорта: Управление активами, организация экономической деятельности на принципах бюджетирования: Уч. пос. — М.: ГОУ, 2008. —266 с.
14. Суховая О.Н. Экономика путевого хозяйства: Учебник. — М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»,2008.-277с.
15. Инструкция по текущему содержанию пути. Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 16.11.2016 №2288. — Екатеринбург.: УралЮрИздат,2017.
17. Безопасность и охрана труда на железнодорожном транспорте. Журнал. <http://www.iprbookshop.ru/54199.html>
18. www.mintrans.ru – сайт Министерства транспорта Российской Федерации
19. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД»
20. www.garant.ru – справочная система «Гарант»
21. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс»
22. www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm - электронная версия газеты «Гудок»
23. www.zdt-magazine.ru – электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт»
24. www.lokom.ru – электронная версия журнала «Локомотив»

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Форма итоговой аттестации:

Итоговая аттестация может проходить в письменной и (или) устной форме, в форме тестирования, круглого стола и др.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта. К работе комиссии могут привлекаться лица из сторонних предприятий, учреждений, организаций по профилю осваиваемой слушателями программы. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – зачет.

Как элемент промежуточной аттестации может использоваться тестирование.

Перечень вопросов для итоговой аттестации:

1. Основные термины и определения СМБД
2. Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД»
3. Нормы и допуски содержания стрелочных переводов.
4. Места контрольных промеров стрелочных переводов по ширине колеи уровню колеи 1520мм .
5. Неисправности стрелочного перевода при которых запрещается его эксплуатация
6. Нормы устройства острых и тупых крестовин стрелочных переводов и глухих пересечений по ширине желобов для колеи 1520мм
7. Места контрольных измерений ширины желобов в острых крестовинах и в контррельсах
8. Нормы допускаемого износа металлических частей стрелочных переводов
9. нормы устройства содержания ширины желобов башмакосбрасывателя
10. Устройство железнодорожного пути
11. Текущее содержание железнодорожного пути допуски содержания рельсовой колеи.
12. Штангиль циркуль Путьец, способы замеров.
13. Ограждение места производства путевых работ.
14. Классификация дефектов и методы устранения способом шлифовки станком МС-3
15. Способы промера стрелочных острияков.
16. Устройство шлифовального станка МС-3. РМШ-3
17. Технология шлифовки острияков стрелочных переводов
18. Виды промежуточного скрепления
19. Типы рельс и их геометрические параметры
20. Устройство бесстыкового пути.

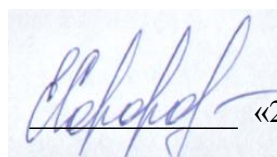
Критерии оценки уровня подготовки слушателя:

Уровень освоения материала выражается критериями оценок зачет/незачет.

Итоговая аттестация считается не пройденной (незачет) если:

- при ответах обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой образовательной программы;
- при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;
- представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;
- при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий;
- ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;
- личная точка зрения слушателя носит формальный характер без умения ее обосновывать и доказывать.

Председатель цикловой комиссии
специальности 08.02.10 «Строительство
железных дорог и путевое хозяйство»
УУКЖТ
Сорока Елена Сергеевна



«24»марта2021 г.