

Журнал для созидателей своего будущего

Университетский комплекс ИргУШС

НОВОЕ ЗВЕНО

№ 2 май 2021



Если война причина зол,
то мир будет их исцелением.
Квинтумлиан



**Поздравление
ветеранов
6 мая в роще
“Звёздочка”**



Давайте вспомним всех поимённо!

Подвиг русского народа в годы Великой Отечественной войны стал символом мужества и беззаветного служения Родине. Прошли десятилетия, но не меркнет слава героев, имена которых навсегда вписаны в историю нашего Отечества. Среди них достойное место заняли и ветераны Иркутского государственного университета — преподаватели и выпускники государственного университета в г. Иркутске.

Мы с гордостью и до последнего дня вспоминаем и доблестно сражались на всех фронтах Великой войны, участвовали в битвах под Москвой и Ленинградом, Сталинградом и Новороссийском, освобождая от фашистской оккупации страны Европы, астрахань Берлин. А сегодня, все они уже ушли из жизни. Мы, потомки ветеранов, не вправе забыть подвиги наших предков.

Евгений Иванович — студент ИГУПГС первого набора. Он был на фронте, воевал в составе 1-го воздушно-десантного полка в составе 1-й воздушно-десантной бригады. Демобилизован в 1947 году.

Родился Владимир Иванович в 1917 году в семье железнодорожников. Его отец, офицер-инженер, был разжалован за участие в революции. Пошел учиться в Иркутский государственный университет в 1937 году. В 1942 году был призван в армию. Служил в 102-м воздушно-десантном полку и в 1942 году был тяжело ранен. После окончания института в 1949 году работал на Иркутском государственном университете в течение 15 лет. Умер в 1988 году.

Халхин-Гол. Воздушные бои

С 1939 года в Монголии и на Дальнем Востоке СССР развернулись боевые действия. В августе 1939 года японские самолеты совершили налет на аэродром в районе Халхин-Гола. В ответ советские истребители поднялись в воздух. В результате воздушных боёв японцы понесли тяжёлые потери. Советские истребители сбили несколько японских бомбардировщиков и истребителей.

Военно-патриотический клуб "Витязь"

В 1942 году Черныш перебежал в оккупированную Сибирь и продал билет на самолёт в Берлин. Отец Сергея Владимировича Черныша был тяжело ранен и даже очнулся только на полпути. В декабре 1942-го года Черныш попал в плен в лагерь в оккупированном Салонике. Броне было тяжело, но Сергей брат Клема так работал с 12 лет. У него было много друзей, которые жили в лагере. Он был очень добрым и отзывчивым человеком. Он получил в лагере образование, которое он получил в лагере. Он был очень добрым и отзывчивым человеком. Он получил в лагере образование, которое он получил в лагере.

Уроженцы Иркутска

В 1942 году Черныш перебежал в оккупированную Сибирь и продал билет на самолёт в Берлин. Отец Сергея Владимировича Черныша был тяжело ранен и даже очнулся только на полпути. В декабре 1942-го года Черныш попал в плен в лагерь в оккупированном Салонике. Броне было тяжело, но Сергей брат Клема так работал с 12 лет. У него было много друзей, которые жили в лагере. Он был очень добрым и отзывчивым человеком. Он получил в лагере образование, которое он получил в лагере.

МОЛОДЕЖНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

В Иркутском государственном университете путей сообщения 12-14 мая прошла VII Всероссийская научно-практическая конференция студентов, аспирантов и молодых ученых «Мир и молодежь».

Публикации участников, которые прошли рецензирование и проверку на оригинальность, будут опубликованы в электронной научной журнале «Молодая наука Сибири», который выходит в электронном формате.

Конференция проходила в очной и дистанционной форме с использованием платформы MS Teams. В этот раз конференция объединила многих иркутских исследователей со всей России. Активное участие в работе сессии принимали докладчики с городов Новосибирск, Москва, Ростов-на-Дону, Екатеринбург, Челябинск, Красноярск, Калининград, Ангарск, Тольятти, Самара, Иркутск, Кемерово, Абакан, Красноярск, Якутск, Чита, Хабаровск, Улан-Удэ, Уфа, Батуми.

Всего было принято 444 заявки на участие, из них 214 выступили с докладами. В редакцию журнала было отправлено около 280 материалов для опубликования. На каждый специализированный раздел были даны рекомендации по публикации. Дипломы и ценные призы.

Колонка	Размышления...	4
Владимир Гасельник		
Ректорат	Дорогие друзья!	5
Андрей Хоменко		
Память	Давайте вспомним поимённо!	6
Людмила Васильева Владимир Гасельник		
Память	В тылу, как на фронте	12
Владимир Гасельник		
Память	Письма с фронта	16
Редакция журнала		
Память	Неприхотливая монгольская лошадь	19
Букенбай Нур-Хуан		
Память	Халхин-Гол	20
Владимир Гасельник		
Люди	Саул Самуилович Черняк	25
Оксана Гордеева		
Движение	Военно-патриотический клуб "Витязь"	33
Егор Степанов		
Конкурсы	Математическая олимпиада	35
Светлана Миндеева		
Наука	Молодежная конференция	37
Геннадий Хвощевский		
Жизнь	Общежитие 8	39
Дмитрий Диденко		

«Новое звено» № 2
 Учредитель:
 ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 Адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, 15.
 Редакция:
 E-mail: gasvv@yandex.ru
 Редактор: Владимир Гасельник
 Авторы текстов:
 Людмила Васильева,
 Владимир Гасельник,
 Оксана Гордеева,
 Букенбай Нур-Хуан,
 Егор Степанов,
 Светлана Миндеева,
 Антон Куцкий,
 Дмитрий Диденко.
 Фото:
 Вероника Викторова,
 Владимир Гасельник,
 Евгений Попов,
 Дмитрий Хаустов,
 из личных архивов
 Анатолия Лукьянова,
 Букенбай Нур-Хуан,
 из музея ИРГУПС.
 Дизайн и верстка:
 Владимир Гасельник.
 Подписано к размещению на сайте ИРГУПС 19.05.2021.
 Обложка, лицевая сторона:
 Никита Бузиков, студент гр. СОД.1-18-1.

РАЗМЫШЛЕНИЯ...

Недавно мы отметили 76 годовщину со дня Великой Победы. Это значит, что участнику войны в нынешнем мае должно быть более 90 лет. Много ли людей доживают до такого возраста? А если учесть ранения и болезни, полученные в годы войны?

Тихо и незаметно уходят от нас ветераны Великой Отечественной, все меньше свидетелей той страшной войны. Пожелтели старые фотографии, лежат в углу шкафа дедовы ордена и медали, уже едва различимы слова «Я вернусь» и «Победа будет за нами!» на солдатском письме-треугольнике. Навсегда уходит поколение, сделавшее эту самую победу с оружием в руках на фронте или же стоя у доменной печи в тылу. За ценой они не постояли.

Люди уходят, зато остаются истории, рассказанные ими или же о них самих. Эти рассказы бесценны. Они помогут грядущим поколениям понять, как жили эти удивительные люди и откуда они брали силы для подвига.

А сможем ли мы отстоять свою Родину, если случится такая беда? Не каждый из нас способен на героический поступок, не всякому внуку удастся повторить подвиг своего деда-солдата. Но в любом из нас, живущем в России, должна жить память о войне.

В России испокон веков патриотизму придавалось особое значение. Любовь к Родине, преданность Отечеству и своему народу, способность на подвиги ради интересов своей страны — всегда были наивысшими человеческими ценностями. К сожалению, уже к концу XX века, понятия «Отечество», «патриотизм», «преданность», «духовность» потеряли былую силу, подвергались критике и даже осмеянию.

С чего начинается патриотизм? Как и когда воспитывать в человеке это качество и кто должен этим заниматься: семья, школа, общество? Способствуют ли патриотические чувства благополучию страны и самого человека?

Эти вопросы всегда были одними из главных для педагогов, учителей, руководителей образовательных организаций. Семья, органы власти, средства массовой информации — не менее важное звено в воспитании верности к своему Отечеству, любви к семье, уважения к старшему поколению, готовности к выполнению гражданского долга.

По итогам пилотных исследований, которые проводились в последние годы среди учащейся и рабочей молодежи страны, были сделаны не очень радужные выводы. Уровень патриотизма молодежи оценивается как низкий. Патриотизм сегодня, увы, не престижен для молодежи. Для них наиболее яркими носителями патриотических ценностей являются ветераны войн, военнослужащие, учителя, пенсионеры, но не они сами. Только 5% ответивших считают, что молодежь можно отнести к группе носителей патриотических ценностей.

Чуть больше опрошенных ощущают свою причастность к происходящему в стране, регионе, городе. Однозначное «нет» ответили 36% респондентов. И не потому, что им не дают осуществлять эту причастность, а просто нет желания. Однако радует тот факт, что негативная и пассивная позиция по поводу патриотизма объясняется самой молодежью как факт развития общества в сторону потребления благ, считая это отрицательным явлением. А значит, еще не все потеряно. А значит, необходимо приложить максимум усилий все тем же преподавателям, учителям, родителям, мастерам и наставникам на производстве, тренерам спортивных организаций, органам государственной власти, средствам массовой информации для воспитания патриотических настроений у молодежи, да и у общества в целом.

Редакция журнала тоже не останется в стороне этого важного дела.

Владимир Гасельник

Поскольку журнал планируется выпускать только в электронном виде, редакция при его верстке, чтобы достучаться до разных органов чувств читателя, будет по мере возможностей вносить следующие дополнительные современные мультимедийные атрибуты: ссылки на аудиоматериал, видеоматериал, а также их непосредственное размещение в журнале; gif- и flash-технологические процессы; слайдер "было-стало"; виртуальный тур; комиксы; тэги; измеряемость; эластичность. Уже в этом номере, из содержания вы можете одним щелчком перейти на конкретную статью. Кроме того, если вы увидите, что фото или картинка выделены синей рамкой, это означает, что здесь есть переход на дополнительную информацию, расположенную в Интернете. Тоже самое с текстом, выделенным синим цветом.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Сейчас я обращаюсь в первую очередь к нашей молодёжи. Вы — будущее нашей страны, которая не может быть Великой без исторической памяти, без гордости за её прошлое и настоящее, без стремления изменяться самим и изменять мир к лучшему. Поэтому помните историю Великой Отечественной войны и не забывайте согревать теплом своего внимания наших ветеранов, кто принёс победу нашей Родине, кто восстанавливал и укреплял её в послевоенные годы.

Ранним утром 9 мая 1945 года закончилась Великая Отечественная война. Свершилась величайшая справедливость в мировой истории: был повержен фа-шистский зверь в самой масштабной и жестокой из всех войн, которые пережило человечество. Путь к победе был долг и тяжёл — 1418 дней и ночей войны были наполнены безмерными тяготами и лишениями, невиданными мужеством, доблестью, отвагой и патриотизмом советских людей. Война унесла жизни миллионов наших соотечественников, горе пришло в каждый дом, в каждую семью. Но наш народ доказал всему миру, что способен вынести любые испытания во имя свободы и независимости своей родины, во имя жизни на Земле.

9 мая — это вершина нашей славы. Как бы ни пытались скрыть историческую правду о причинах, жертвах и последствиях Второй мировой войны, преуменьшить вклад СССР в разгром фашизма, сделать из пособников фашистов «борцов за независимость», всем здравомыслящим людям очевидны безнравственность и аморальность этих попыток. Именно наша страна, наша армия нанесли нацизму решающий сокрушительный удар. Тем самым был предопределён исход Второй мировой войны.

В этом подвиге, равному которому не знает история, слились воедино и высокое мастерство военачальников, и мужество солдат, и самоотверженность тружеников тыла, и талант военных медиков, конструкторов, инженеров и учёных, руководителей и организаторов военной промышленности.

Я от всей души желаю всем мира, добра, счастья, здоровья и благополучия, неиссякаемой энергии и оптимизма!

Андрей Хоменко



20 апреля начальник ВСЖД Вадим Владимиров посетил ИрГУПС. Были определены приоритеты в подготовке специалистов для железно-дорожной отрасли.



12 мая мэр Иркутска Руслан Болотов посетил ИрГУПС, где провел встречу с и.о. ректора Андреем Хоменко. Обсуждались вопросы развития имущественного комплекса университета.



20 мая и.о. ректора Андрей Хоменко принял участие в международной эстафете дружбы Россия – Монголия «Вместе 100 лет».

Подвиг русского народа в годы Великой Отечественной войны стал символом мужества и беззаветного служения Родине. Прошли десятилетия, но не меркнет слава героев, имена которых навсегда вписаны золотыми буквами в историю нашего Отечества. Среди них достойное место заняли и ветераны Восточно-Сибирского института железнодорожного транспорта и Иркутского государственного университета путей сообщения.

Они с первого и до последнего дня самоотверженно и доблестно сражались на всех фронтах великой войны, участвовали в битвах под Москвой и Ленинградом, Сталинградом и Новгородом, освобождали от фашистской оккупации страны Европы, штурмовали Берлин. К сожалению, все они уже ушли из жизни. Мы, потомки ветеранов, не вправе забывать подвиги наших прадедов.

Давайте вспомним всех поимённо!



Е. И. Леонтьев

Евгений Иванович — студент ВСИИТа первого набора. Так как не прошел врачебную комиссию, учебу продолжил не в НИВИТе, а вместе еще с двумя одногруппниками, Сашей Кондриковым и Мишей Ждановичем, в Харьковском институте инженеров транспорта (ХИИТ).

После окончания института в 1938 году работал на железной дороге в разных должностях.

В начале войны служил в железнодорожных войсках. Погиб в ожесточенном бою с фашистскими захватчиками под Смоленском в 1941 году.



В. И. Жданович

Родился Валерий Иванович в 1911 году в семье железнодорожника. Его отец, Иван Викентьевич, до революции строил тоннели на участке Иркутск–Байкал. В 1937 году по навету был репрессирован.

Во ВСИИТ Валерий поступил в 1932 году, был старостой группы.

В связи с закрытием ВСИИТа заканчивал учебу в 1938 году в Новосибирском институте военных инженеров транспорта (НИВИТ).

Воевал в железнодорожных войсках. От полученных ран часто болел. Скончался в Свердловске в 1956 году.



Людмила Васильева, Владимир Гасельник



И. Т. Горбунов



ТРАНСПОРТ-РОДНОЙ БРАТ КРАСНОЙ АРМИИ

Родился Илья Трофимович в 1910 году. Детство и учеба в средней школе проходили в многодетной семье рабочего железной дороги. До поступления во ВСИИТ в 1932 году имел двухлетний производственный стаж. Работал дежурным по станции, заместителем начальника и начальником станции на Уссурийской железной дороге. Добровольно откликнулся на призыв наркома и пошел учиться на диспетчера. После трех лет работы на Иркутском отделении поездным диспетчером поехал продолжать учебу в НИВИТ, который окончил с отличием в 1941 году. Все годы войны был на фронте в действующей армии, в железнодорожных войсках, в эксплуатационном полку 1-й гвардейской бригады.

В начале войны, когда наша армия с боями отходила в глубь страны, железнодорожные части выполняли заградительные работы: взрывали мосты, туннели, служебно-технические здания, водонапорные башни, рельсы на станциях и перегонах, стрелочные переводы, ставили поездные мины, одним словом, взрывали все, чтобы враг не мог воспользоваться объектами железнодорожного транспорта.

В годы наступления Советской Армии изменились задачи железнодорожных войск. Производили разминирование и восстановительные работы железнодорожных участков, которые разрушались немцами при отступлении. За три года войны Илья Трофимович с 1-й гвардейской железнодорожной бригадой прошел по дорогам Северного Кавказа, Украины, Белоруссии, Польши.

Войну закончил в Берлине в должности заместителя командира эксплуатационного полка, который обеспечивал перевозки на ТВД 1-го Белорусского фронта на территории Польши и Германии. После взятия Берлина полк эксплуатировал Берлинский железнодорожный узел. Затем Илья Трофимович принимал участие в разгроме японской квантунской армии на Дальнем Востоке. После войны его полк восстанавливал разрушенные железнодорожные объекты. Также строили новые железные дороги, вторые пути, проводили электрификацию.

После увольнения из Советской Армии Илья Трофимович еще 7 лет проработал преподавателем, отдавая накопленный опыт молодому поколению. Уже на пенсии при военкомате занимался военно-патриотической работой со школьниками.

За проявленный героизм Илья Трофимович награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом Великой Отечественной войны и большим количеством медалей.





М. И. Жданович, 1934 г.

Родился Михаил Иванович в 1913 году на станции Хвойная, недалеко от станции Байкал. Его отец, Иван Викентьевич, строил тоннели на участке Иркутск-Байкал.

В связи с закрытием ВСИИТа заканчивать учебу был отправлен в Харьковский железнодорожный институт.

В составе железнодорожных войск воевал с белофиннами.

Во время войны с фашистами в составе оперативной группы отдела военных сообщений 44-й Армии участвовал в морском десанте для высадки в порту г. Феодосия. Защищал Крым.

В дальнейшем в составе отдела военных сообщений 28-й Армии закончил войну в Берлине, где был ранен.



М. И. Жданович, 1980 г.



В обеспечении Победы над фашистскими агрессорами исключительно важную роль сыграл железнодорожный транспорт. Громадные пространства, на которых разворачивались сражения, возросшая потребность в массовых перевозках, в том числе крупных стратегических грузов, превратили железные дороги в военный фактор первостепенного значения.



За проявленную храбрость Михаил Иванович Жданович награжден тремя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени и многочисленными медалями.



Уволился в запас Михаил Иванович подполковником.

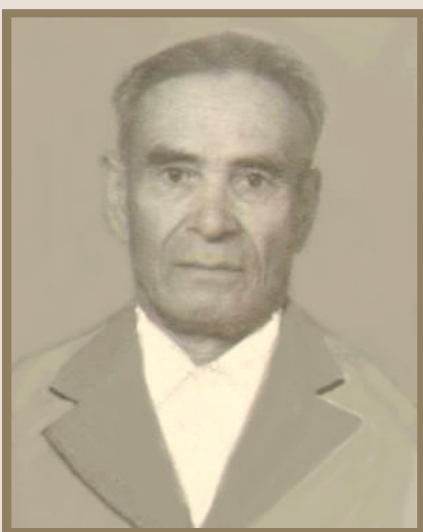


Белоконь Николай Петрович (1922-2018) родился 30 ноября в селе Недогарки Градежского района Полтавской области. В августе 1941 года Николай был призван в ряды Красной Армии. Военную службу проходил рядовым в составе 64-го стрелкового полка 258-й Краснознаменной стрелковой дивизии; принимал участие в боях за Родину на Северо-Западном направлении и под Сталинградом. Во время войны Николай Петрович был дважды ранен.

В 1948 году молодой специалист был направлен работать на станцию Черемхово ВСЖД, затем – в Улан-Удэ, где в разные годы занимал должности от старшего инженера станции до главного инженера и старшего инспектора.

С начала 1962 г. Н. П. Белоконь совмещал выполнение обязанностей заведующего Улан-Удэнского УКП Иркутского филиала НИИЖТа с преподавательской деятельностью по дисциплине «Графика».

Награды: орден «Отечественной войны I степени», медаль «За боевые заслуги» (4 мая 1944 г.), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», медаль «За отвагу».



Большаков Георгий Спиридонович (1908-1997) родился 7 апреля 1908 года в селе Кайдалово Карымского района Читинской области в крестьянской семье.

С 1942 по 1944 г. мужественно воевал на Воронежском фронте с немецко-фашистскими захватчиками, был тяжело ранен осколком в грудь, а в 1943 году получил ранение в печень под Харьковом.

Участник Великой Отечественной войны с 1971 г. и до ухода на пенсию (1988 г.) Георгий Спиридонович трудился слесарем-электромонтером сначала в Иркутском филиале НИИЖТа, а с 1975 г., после реорганизации филиала в институт, в Иркутском институте инженеров железнодорожного транспорта (ИрИИТ).

Награды: орден Красной Звезды, орден «Отечественной войны I степени».



Грядов Александр Павлович (1926-1990) родился 1 апреля в городе Донецке в Украине. В ноябре 1943 г. получил повестку из военкомата и был направлен в учебно-десантный батальон, базирующийся в Перми. Проходил службу в 116-м парашютно-десантном полку рядовым разведчиком, позже – командиром взвода, роты, начальником разведки того же полка.

В 1945 г. красноармеец Грядов принимал участие в боевых действиях против Японии на территории Китая и Кореи. В Маньчжурии он дважды находился на волоске от смерти, совершив подвиги. Сегодня залитые кровью документы – кандидатская карточка и комсомольский билет хранятся в музее нашего университета.

До ухода на пенсию, с 1982 г. Александр Павлович занимал должность проректора по капитальному строительству в ИрИИТе, управлял строительно-монтажными и ремонтными работами на объектах института, осуществлял технический надзор за сроками и качеством их выполнения.

Награды: орден «Отечественной войны II степени» (1945 г.), орден «Отечественной войны I степени» (1945 г.), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1945 г.), медаль «За победу над Японией» (1945 г.), медаль «За освобождение Кореи» (1945 г.), медаль «За боевые заслуги» (1947 г.).





Дорошенко Василий Семенович (1921-2010) родился 15 апреля в Прокопьевске Братского района Иркутской области. В начале войны педагог-доброволец Дорошенко был командирован в Ирбит Свердловской области для прохождения службы в Смоленском артиллерийском училище, по окончании которого отправлен на фронт.

Сражался Василий Семенович с немецко-фашистскими захватчиками с мая 1942 года на Волховском, 3-м Прибалтийском, 2-м Украинском фронтах. Занимал командные должности: был командиром огневого взвода, взвода управления, начальником разведки и помощником начальника штаба артиллерийской бригады по учету личного состава.

В мирное время в начале июня 1956 года коммунист В.С. Дорошенко был назначен на должность начальника Иркутского У КП ВЗИИТа, затем филиалов. В ИрИИТе преподавал историю до ухода на заслуженный отдых.

Награды: орден Красной Звезды (1945 г.), орден Отечественной войны I степени, медаль «За отвагу» (1944 г.), медаль «За взятие Будапешта» (1945 г.), медаль «За взятие Вены» (1945 г.).



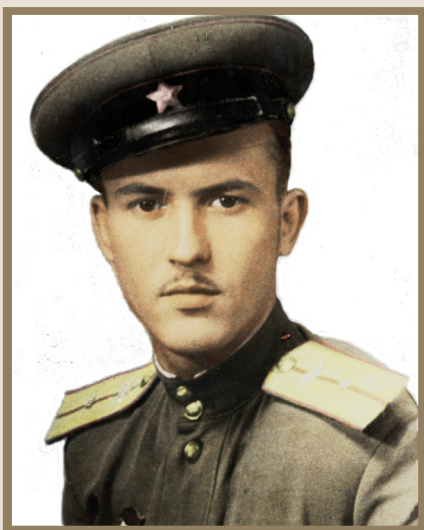
Иванов Василий Петрович (1924-2002) родился 9 января 1924 года в городе Белый Смоленской области.

С началом войны семья эвакуировалась в Полтавский район Омской области. На новом месте Василий окончил школу, а в 1942 г. был направлен на курсы младших лейтенантов. Впоследствии молодой офицер служил в пехотных войсках 8-й гвардейской армии под командованием В. И. Чуйкова, дошел до Берлина.

В ожесточенных боях 1943 года командир стрелкового взвода В.П. Иванов был дважды ранен, а в 1945 году осколок снаряда впился ему в левую ногу. Так Василий Петрович и прожил с ним до конца своих дней.

С 1978 г. Василий Петрович занимал должность коменданта в ИрИИТе. 16 января 1995 года ушел на заслуженный отдых.

Награды: орден Отечественной войны II степени, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», медаль «За отвагу».



Кузовников Евгений Сергеевич (1925-2005) родился 30 июня в Сарапуле Удмуртской АССР.

В конце мая 1943 г., приняв военную присягу, Евгений вместе с молодыми ребятами был командирован в расположение части 4-й танковой армии под Москву. Своё первое боевое крещение принял на Брянском фронте 27 июля 1943 г. вблизи местечка Середичи. Прислужил в бригадном взводе разведки автоматчиком до конца ноября 1944 г.

Во время военных действий Евгений Сергеевич был ранен, а во Львове – контужен, но из части не выбывал.

В мирное время, с 1983 года и до ухода на пенсию, Е.С. Кузовников работал начальником I отдела ИрИИТа.

Награды: орден Красной Звезды, орден Славы III степени, орден Отечественной войны II степени, медаль «За боевые заслуги».

О ветеране войны Надежде Георгиевне Руденко читайте развернутую статью в первом номере нашего журнала на страницах 24–28.





Лемзяков Анатолий Иванович (1925-2012) родился 7 января в деревне Наумовка (ныне – поселок Жигалово) Иркутской области. Окончив 10 классов в 1943 г., получил повестку на службу в Красную Армию. Несколько месяцев обучался военному делу в Монголии, овладевая снайперской винтовкой и ротным минометом.

Фронтовые дороги начались для Анатолия Ивановича в Белоруссии со знаменитой операции «Багратион».

К маю 1945 года 42-я гвардейская танковая бригада, в которой воевал Анатолий Иванович, вместе с войсками 4-го Украинского фронта освободили Польшу, Германию, Чехословакию.

После увольнения из армии А. И. Лемзяков поступил в ИГУ и получил специальность учителя истории. В ИрИИТе Анатолий Иванович трудился более десяти лет: с 1981 г. – на кафедре марксизма-ленинизма, с 1982 г. – доцентом кафедры истории КПСС и политэкономии.

Награды: орден Красной Звезды, орден Отечественной войны II степени, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», медаль «За освобождение Праги».



Потапов Анисим Петрович (1922-1988) родился 22 октября в селе Мартыново Казачинско-Ленского района Иркутской области. Узнав о нападении врага на Родину, выпускник местного авiakлуба Анисим в тот же вечер пришел в военкомат и был направлен в летное военное училище. С 1941 г. в составе 686-го штурмового авиационного полка сражался с немецко-фашистскими захватчиками в воздушных просторах на знаменитом штурмовике «ИЛ-2» – «летающей смерти», как называли его враги. На завершающем этапе войны Анисим Петрович отразил 17 атак истребителей противника уничтожил на земле 4 единицы боевой техники и 4 огневых точки зенитной артиллерии с личным составом гитлеровцев.

С 1985 по 1998 г. А.П. Потапов занимался преподавательской деятельностью на кафедре «Охрана труда» Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта.

Награды: ордена Отечественной войны I и II степени, орден Славы III степени, медаль «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».



Рудаков Всеволод Александрович (1926-2009) родился в селе Малышевка Балаганского района (ныне Усть-Удинский) Иркутской области. После окончания Усольской средней школы, 13 декабря 1943 года юноша получил повестку из военкомата. 23 февраля 1944 г. он принял военную присягу, в апреле был назначен писарем роты, а в мае 1944 г. в составе маршевой роты отправлен в действующую армию. В июне 1944 г. вместе с командой Всеволод Александрович прибыл на 1-й Украинский фронт, а 22 июня его рота вошла в состав 36-го отдельного строительного-путевого батальона. В ноябре 1946 г., при расформировании батальона, В.А. Рудаков был демобилизован по состоянию здоровья и переехал в Иркутск.

В августе 1971 г. был избран по конкурсу на должность старшего преподавателя кафедры начертательной геометрии и графики Иркутского филиала НИИЖТа. А с 1975 г. стал заведовать этой кафедрой.

Награды: орден Отечественной войны II степени, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1945 г.).



В ТЫЛУ, КАК НА ФРОНТЕ

Владимир Гасельник

Сибирский колледж транспорта и строительства — обособленное структурное подразделение ИрГУПС, начал свою работу еще в далеком 1927 году, как Иннокентьевский строительный техникум путей сообщения в офицерских казармах воинского остановочного пункта (с 1934 г. Воинская площадка, а после войны станция Заводская) станции Иннокентьевской (сейчас Иркутск-Сортировочный).

Выпускник и преподаватель Иннокентьевского строительного техникума путей сообщения, а также студент и преподаватель практики Восточно-Сибирского института путей сообщения Алексей Диомидович Журавлев по праву считается героем войны и заслуживает, чтобы память о нем хранилась как в СКТиС, так и в ИрГУПС — преемнике истории ВСИИТ.

«На станционной скамеечке ожидали поезда молодая мама с дочкой лет пяти. Девочке не сиделось, и она то и дело соскакивала и бегала по перрону.

— Мама! А почему наше село и станция называются Журавлево?

— А потому что здесь много журавлей летает. — Мама прикрыла глаза, давая понять дочери, что уже устала от ее вопросов».

(Из воспоминаний возмущенного очевидца)

Чего в ее ответе было больше — неуместной шутки или она на самом деле, живя здесь, не знала настоящей истории Трассы Мужества Абакан-Тайшет? Последнее сомнительно. Как минимум в школе учителя рассказывали, да и памятная доска на входе в вокзал всем заметна. Скорее всего, — это равнодушие к истории малой родины.

Алексей Диомидович Журавлев родился восьмого августа 1913 года в селе Могойтуй в семье учителя. Окончив семилетку в Чите, он в 1927 году поступает в Иннокентьевский строительный техникум путей сообщения. После его окончания в 1931 году остался там же, но уже как преподаватель. В 1932 году Алексей Диомидович поступил в только что открывшийся здесь же на Воинской площадке станции Иннокентьевская Восточно-Сибирский институт инженеров железнодорожного транспорта.

Близость места работы и учебы позволяла ему учиться в институте и оставаться на преподавательской работе в техникуме. Кроме того, Алексей ведет геодезическую практику в институте. Когда ВСИИТ закрыли, он уезжает с ребятами в Новосибирск, где продолжает учебу уже в НИВИТе.

После окончания института в 1938 году комиссией НКПС два бывших иркутских студента Алексей Диомидович Журавлев и Леонид Васильевич Быков, как отличники учебы на эксплуатационном факультете НИВИТа,





А.Д. Журавлёв

Изыскатели. Художение
Г.А. Фролов



Этих мест, куда я забрался,
пожалуй, не знает и сам дьявол».

Н. Пржевальский

направляются в Новосибирский институт по проектированию и изысканию железных дорог «Сибтранспроект», позже переименованный в «Сибгипротранс». Здесь их пути разошлись. Алексей назначается инженером в архитектурно-строительный отдел, а Леонид в отдел проектирования станций.

Но Алексею больше нравится работа изыскателя и он параллельно осваивает эту непростую профессию, познакомившись с талантливым инженером-изыскателем Александром Михайловичем Кошурниковым.

В 1942 году, когда на западе страну терзала фашистская Германия, уже подобравшись к Сталинграду, а на востоке все более агрессивно вела себя Япония с мощной квантунской армией, захватившая уже значительную часть Китая, по заданию Советского правительства сибирские изыскатели-железнодорожники начали разработку проекта новой трассы — конечного звена Южно-Сибирской магистрали. Для того времени новая линия имела важное оборонное значение, как дорога, обеспечивающая выход грузов воинского назначения из юго-восточных районов СССР к дальневосточным рубежам.

На огромном пространстве горной тайги от Абакана до Нижнеудинска развернулись работы по выбору варианта трассы. Полевые партии и отряды со скудным оборудованием, при недостатке продуктов питания и жалком транспорте забирались в нетронутые дебри юга Красноярского края и Иркутской области. Здесь в Восточных Саянах проходил свой фронт, на котором герои-изыскатели вели неравную борьбу с самой природой. Можно неделями брести по этим глухим местам и не встретить ни одного зимовья, ни одной меты.

Работы велись по пяти вариантам, основными были Абакан – Тайшет и Абакан – Нижнеудинск. Под руководством Александра Михайловича Кошурникова развернулись полевые работы. Один из наиболее конкурентоспособных вариантов — Нижнеудинский — А. М. Кошурников решил проработать лично. Он уже имел опыт подобных экспедиций, например, сам принимал участие в прокладывании маршрута трассы Сталинск (Новокузнецк) — Абакан.

Для визуального обследования будущей трассы Александр Михайлович выбрал себе в помощники молодого техника Константина



Аристидовича Стофато и инженера Алексея Диомидовича Журавлева, зарекомендовавшего себя как волевого, жизнерадостного человека, надежного товарища.

15 сентября 1942 года изыскательская партия Кошурникова выехала из Новосибирска в Нижнеудинск, дальше самолётом в село Покровское и затем в Тофаларский посёлок Верх-Гутару.

«Долина Казыра так заманчиво попутна трассе на Нижнеудинск, так глубоко врезана в горный массив Саяна... Вот если бы в главном хребте найти удобный перевал, чтобы тоннель получился не более 6–7 км, тогда осталось бы дать заключение об условиях сооружения железной дороги в долине Казыра».

5 октября из села Верх-Гутары начался тяжелый путь маленькой экспедиции. Через завалы и заросли сначала на оленях, потом где на плотках по стремительному Казыру, где пешком по его берегам пробирались изыскатели.

Работать приходилось при несовершенном техническом оснащении и экстремальных погодных условиях, зима в этот год наступила раньше обычного. Когда река начала замерзать, им много раз пришлось бросать плот и проходить замерзшие участки берегом, а затем снова строить новый плот, чтобы плыть дальше. Так отряд прошел по реке 180 километров и миновал все наиболее опасные места. До ближайшего населенного пункта оставалось 52 километра, но сил у участников экспедиции становилось все меньше, изможденные и вымотанные, они все же продолжали выполнять свой долг.

Как и положено руководителю экспедиции, несмотря на невероятно сложные условия, Александр Кошурников вел полевой дневник. Первые строки дневника напоминают обычное перечисление: что сделано, сколько пройдено, что увидено. Перечислены и зарисованы берега Казыра, его излучины и притоки, сделаны наброски новой трассы. Но чем дальше, тем строки становятся неразборчивей, а текст все больше начинает волновать душу, щемить сердце в предчувствии страшной развязки.

Вот некоторые строки.

25 октября: «Завтра дальше в путь. Мало продуктов, сегодня доели хлеб. Сухарей осталось дня на 4... До жилья осталось 90 километров, если раньше не встретим рыбаков... Нужно торопиться. Если река со своими ледовыми перекатами не подведет, то все окончится вполне благополучно...».

29 октября: «...За день пройдено по трассе только 8 километров... Идти очень тяжело... Хуже всех чувствует себя Стофато... Все время падает и сильно устает...».

31 октября: «Дело плохо, очень плохо. Продовольствие кончилось... Идти нельзя... Осталось до жилья всего 52 километра, а настолько они непреодолимы, что не исключена возможность, что совсем не выйдем. Заметно слабеем. К тому же все совершенно мокрые уже трое суток...».

1 ноября: «Все ослабели настолько, что за день не смогли сделать плот. Утром не мог встать... Снег не перестает. У всех опухли лица, руки и, главное, ноги...».

И, наконец, последняя запись от 3 ноября 1942 года: «Пишу, вероятно, в последний раз. Замерзаю. Вчера, 2 ноября, произошла катастрофа. Погибли Костя и Алеша. Плот задернуло под лед, и Костя сразу ушел вместе с плотом. Алеша выскочил на лед и полз метров 25... К берегу добраться



помог ему я, но на берег вытащить не мог, так он и зачоченел наполовину в воде. Я иду ползком. Очень тяжело. Голодный, мокрый, без огня и пищи. Вероятно, сегодня замерзну».

180 км в неимоверно тяжелых условиях преодолела экспедиция Александра Кошурникова. До ближайшего населенного пункта оставалось 48 километров.

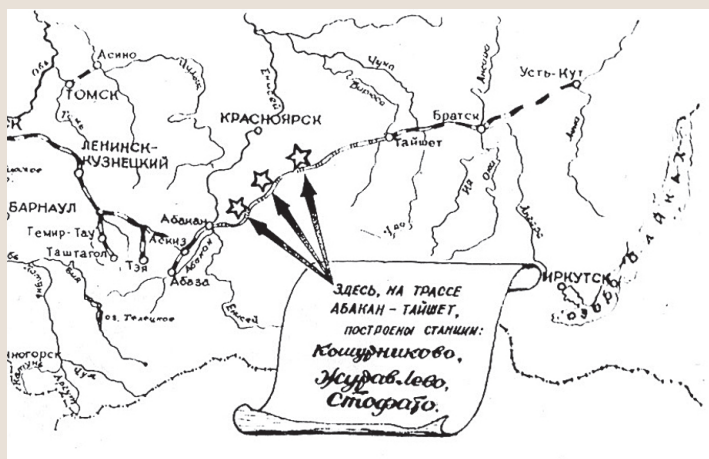
Пропавших изыскателей искали бойцы погранзаставы, лыжные отряды, самолеты, коллеги и друзья из Новосибирска. Москва грозно требовала найти экспедицию, но требовать это было совсем не обязательно, уже были брошены все силы, возможные для того времени, однако поисковики возвращались и по их глазам было все понятно: никаких следов обнаружить не удалось. Метровый снег укрыл леса и горы, лед сковал реки.

Летом 1943 года поиски продолжили. Нашли несколько стоянок ребят, даже вещевые мешки с образцами породы, но больше никаких следов. Словно в воду канули — в воду Казыра. Родственники, друзья, коллеги все же верили в благоприятный исход. Одна версия сменяла другую, оставляя хрупкую надежду.

Лишь осенью 4 октября 1943 года житель поселка Нижне-Казырский (Нижняя Тридцатка) бригадир рыболовной артели Золотопродснаба Иннокентий Федорович Степанов случайно обнаружил в тихой заводи у Базыбайского порога полузанесенные илом останки человека в форменном железнодорожном кителе. В карманах нашли часы, паспорт на имя А. М. Кошурникова, а между камней — чудом сохранившийся дневник. Так была раскрыта трагическая тайна пропавшей экспедиции. А Алешу и Костю неукротимый Казыр забрал навсегда.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 апреля 1966 года сотрудники Новосибирского проектного института «Сибгипротранс» были посмертно награждены: Александр Михайлович Кошурников — орденом Ленина, Константин Аристович Стофато и Алексей Диомидович Журавлев — орденами Трудового Красного Знамени.

Имя героев носят три станции железной дороги Абакан — Тайшет. Их имена навечно занесены в списки сотрудников Сибгипротранса.



ПИСЬМА С ФРОНТА

Одной из задач современной исторической науки выступает необходимость аккумуляции информации личного происхождения о событиях советской истории во время Великой Отечественной войны. В этом плане фронтовые письма представляют собой уникальный исторический источник, поскольку являются не только документами военной эпохи, но и одним из культурных измерений войны.

В семейном архиве д.т.н., профессора ИрГУПС Анатолия Валериановича Лукьянова бережно хранятся письма Петра Фёдоровича Сурикова и Геннадия Петровича Кораблёва, погибших друзей его отца.

Эти письма были дороги Валериану Николаевичу — друзья детства его называли просто Валентин — и бабушке Анастасии Григорьевне. В письмах друзья называют ее «мамашей» и спрашивают о здоровье.

Анатолий Валерианович любезно разрешил редакции журнала ознакомить читателей с некоторыми письмами, сделав дополнительные пояснения.

Пётр Суриков — друг детства Валериана Николаевича, по-видимому, закончил вуз по общественно-политической специальности (университет или пединститут). Они поступали где-то в одно время 1932–1933 гг. Пётр был в 1939–1940 гг. призван на 2–3 года в армию политруком роты. Из текста письма обращает внимание, чему учили солдат политруки — читали лекции по диалектическому материализму, даже по астрономии проводили занятия.

Петра направили служить на новую западную границу в районе Бреста. Она образовалась в сентябре 1939 г. Город Высокое — это еврейское местечко, небольшой городок, в нем было две синагоги, одну из которых немцы сожгли и перед ней расстреляли около 150 евреев.

Казармы части в которой служил П.Ф. Суриков были новые, отстроены прямо в лесу. Перед войной в части случались провокации немецких разведчиков: поджоги, обрывы линий связи (видимо, об этом Суриков писал



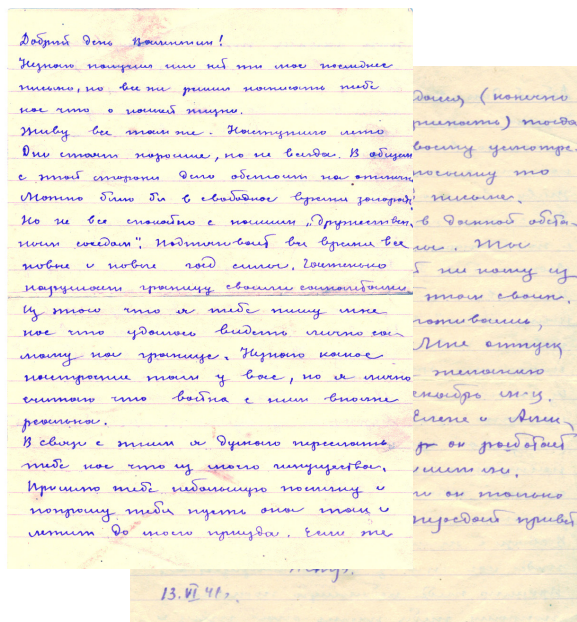
Валериану Лукьянову в других письмах, которые не сохранились.

Из письма понятно, что Пётр 13 июня 1941 г. уже точно знал об очень вероятном начале войны в ближайшие дни, и отослал другу в Иркутск вещи, которые ему были в этой ситуации не нужны.

В книге о Берии, в то время командующего внутренними войсками и погранвойсками, была озвучена дата 11, 12 июня, когда командование погранвойск было предупреждено об очень вероятном нападении немцев в ближайшее время.

На фото: Валериан Николаевич (слева) и Пётр Фёдорович (справа). Пётр в гимнастерке с 3-мя кубиками в петлице, что соответствует званию старший лейтенант или политрук роты.

Письмо Петра Фёдоровича Сурикова.



Добрый день Валентин!

Не знаю, получил или нет ты мое последнее письмо, но все же решил написать тебе кое-что о нашей жизни.

Живу все там же. Наступило лето. Дни стоят хорошие, но не всегда. В общем, с этой стороны дело обстоит на отлично. Можно было бы в свободное время загорать. Но не все спокойно с нашим «дружественным соседом». Подтягивает все время все новые и новые, гад, силы. Частенько нарушает границу своими самолетами. Из того, что я тебе пишу, мне кое-что удалось видеть лично самому на границе. Не знаю, какое настроение там у вас, но я лично считаю, что война с ним вполне реальна.

В связи с этим я думаю переслать тебе кое-что из своего имущества. Пришлю тебе небольшую посылку и попрошу тебя, пусть она так и лежит до моего приезда. Если же, паче чаяния, это не удастся (конечно, я все же думаю приехать) тогда поступишь с ней по своему усмотрению. Когда получишь посылку, то сообщи мне об этом в письме. Мне же многие вещи в данной обстановке совершенно не нужны.

Ну, пока, пиши как поживаешь, был ли в отпуске. Мне отпуск по моему личному желанию запланировали на декабрь месяц. Привет мамаше, Елене и Александру. Напиши, где он работает и как поживает. Пишет ли? Увидишь Семена (если он только вернулся из армии) передай привет и ему.

Пётр.

13.06.41 г.

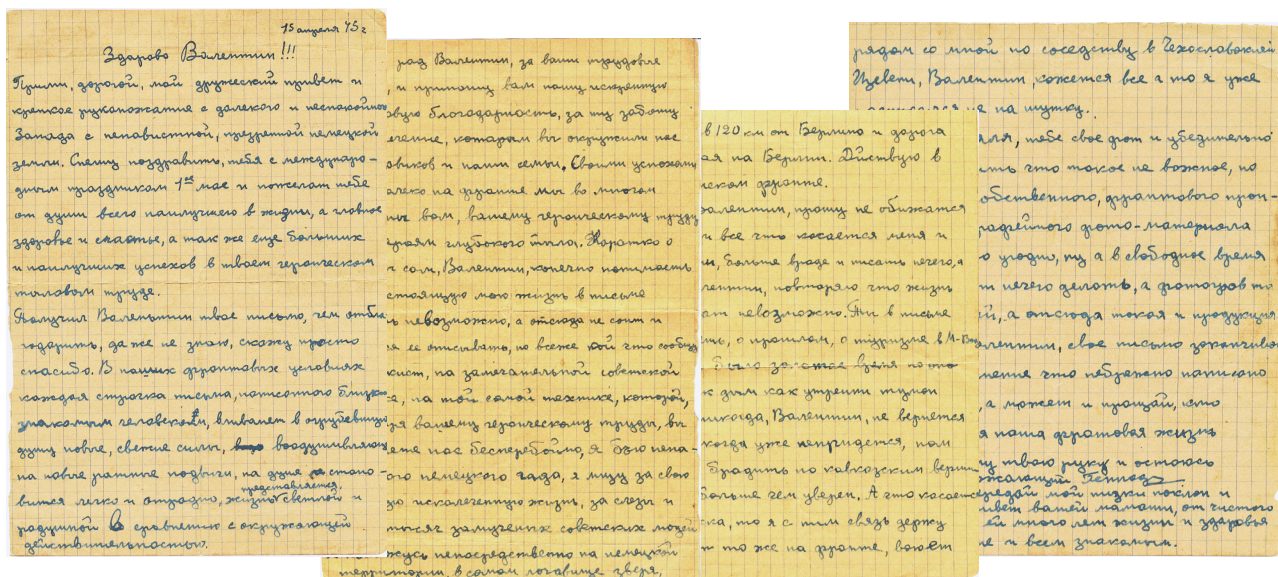
Геннадий Петрович Кораблев был и другом, и соседом семьи Лукьяновых (его дом тоже находился по улице Кирова (сейчас Мира). К 1945 г. ему было 33-35 лет. Офицер, по погонам непонятно младший или старший лейтенант, капитан, а может майор, на фото не разобрать. В правой руке держит шлем танкиста. На груди орден Красной Звезды. Снимок сделан 10.04.45 г. у какого-то немецкого замка или богатого дома на востоке Германии в 120 км. к юго-востоку от Берлина на трофейном фотоматериале. (район г.Тримбель). Служил он на 1-ом Украинском фронте, командиром танкового взвода или роты. Письмо написано 15.04.45 г. за день до Берлинской наступательной операции (16.05.45 г.) войск 1 Белорусского



и 1 Украинского фронтов. Бои ожидалась жестокие, смертельные и солдаты писали родным и друзьям на память. Видно солдаты насмотрелись на зверства германских фашистов, и это ожесточение чувствуется в прощальном письме. 1 Украинский фронт наносил 16.04.45 г. удар силами пяти армий: трёх общевойсковых (13-я, 5-я гвардейская и 3-я гвардейская) и двух танковых из района города Трибель (сейчас это город западной Польши). Командиры полков получили задачи устно за три дня до наступления. Младшим командирам и красноармейцам задачу на наступление разрешалось объявить за два часа до атаки. Геннадий Петрович Кораблев, судя по письму, знал о предстоящей атаке за сутки.

Письмо Геннадия Петровича Кораблёва!
Здорово Валентин!!!

Прими, дорогой, мой дружеский привет и крепкое рукопожатие с далекого и беспокойного Запада, с ненавистной, презренной немецкой земли. Спешу поздравить тебя с международным праздником 1 мая и пожелать тебе от души всего наилучшего в жизни, а главное здоровья и счастья, а также еще больших и наилучших



успехов в твоём героическом тыловом труде.

Получил Валентин твоё письмо, чем отблагодарить даже не знаю, скажу просто спасибо. В наших фронтовых условиях каждая строчка письма, написанного близким знакомым человеком вливает в огрубевшую душу новые, свежие силы, воодушевляет на новые ратные подвиги, на душе становится легко и отрадно, жизнь представляется светлой, радужной в сравнении с окружающей действительностью.

Весьма рад Валентин за ваши трудовые успехи и приношу вам нашу искреннюю фронтовую благодарность за ту заботу и обеспечение, которым вы окружаете нас фронтовиков и наши семьи. Своими успехами здесь, далеко на фронте, мы во многом обязаны вам, вашему героическому труду, вам героям глубокого тыла.

Кратко о себе. Ты сам, Валентин, конечно понимаешь, что настоящую мою жизнь в письме описать невозможно, а отсюда не стоит и пытаться её описывать, но всё же кое что сообщу. Я танкист, на замечательной советской технике, на той самой технике, которой, благодаря вашему героическому труду, вы снабжаете нас бесперебойно, я бью ненавистного немецкого гада, я мщу за свою молодую искалеченную жизнь, за слезы и кровь замученных советских людей. Я нахожусь непосредственно на немецкой территории, в самом логовище зверя. Нахожусь в 120 км от Берлина и дорога моя прямая — на Берлин. Действую на 1-м Украинском фронте.

Ну вот Валентин, прошу не обижаться, кажется и всё, что касается меня и моей

жизни, больше вроде и писать нечего. В общем, Валентин, повторяю, что жизнь мою описать невозможно. Ты в письме вспоминаешь о прошлом, о туризме в М-Водах. Да, дорогой было золотое время, но прошло, как дым, как утренний туман, и больше никогда, Валентин, не вернется. Больше никогда уже не придется нам беззаботно бродить по кавказским вершинам, в этом я больше, чем уверен. А что касается моего дружка, то я с ним связь держу крепкую, он тоже на фронте, воюет рядом со мной по соседству в Чехословакии. Ну вроде, Валентин, кажется всё, а то расписался не на шутку.

Посылаю, Валя, тебе своё фото и убедительно прошу извинить, что такое неважное, но это знаешь собственного, фронтового производства. Трофейного фото-материала здесь сколько угодно, ну а в свободное время занимаюсь от нечего делать. Фотограф то я неважный, а отсюда и такая продукция. На этом, Валентин, своё письмо заканчиваю, прошу извинения что небрежно написано.

До свидания, а может и прощай, кто знает, какая наша фронтовая жизнь.

Крепко жму твою руку и остаюсь уважающий (тебя) Геннадий.

Валентин, передай мой низкий поклон и сердечный привет вашей мамаше, от чистого сердца желаю ей много лет жизни и здоровья. Привет Елене и всем знакомым.

К сожалению, оба автора писем погибли.

Неприхотливая монгольская лошадка

Букенбай Нур-Хуан

Наша монгольская молодежь хранит память о прошедшей войне. Сейчас мы не могли бы жить так спокойно, если бы не было той победы СССР. Я очень горжусь теми людьми, которые защищали мир на земле от фашистских полчищ. Нам нельзя забывать подвиги героев. Но еще до войны летом 1939 года советские войска помогли Монгольской народно-революционной армии выгнать из нашей страны японских захватчиков. Основные бои проходили на реке Халхин-Гол, где погибло много советских людей, мужественно защищавших нашу страну.

Но и Монголия не осталась в стороне после 22 июня 1941 года. Уже 25 июня в телеграмме правительство МНР заверило Советское правительство в готовности монгольского народа вместе с советским народом встать на защиту Советского Союза. По всей Монголии прошли митинги и собрания, участники которых говорили об огромном желании оказать помощь советскому народу и его Красной Армии.

Премьер-министр МНР маршал Х. Чойбалсан писал Председателю ГКО СССР И.В. Сталину: *"Со всех концов страны поступают многочисленные заявления и письма, в особенности от бывших партизан, о своём желании пойти на фронт, чтобы с оружием в руках драться с фашистами. Но не имея возможности поехать на фронт наш народ своё искреннее желание помочь Красной Армии проявляет в отправке подарков ..."*

Движение по оказанию помощи Красной Армии приняло массовый характер. Весь народ принял участие в сборе средств в фонд помощи, в который вносились деньги, ценные и тёплые вещи, продукты питания и т.п. На фабриках, в мастерских промкооперации, в госхозах, в юртах аратов и в школах собирались подарки. Было создано несколько сот мастерских по пошиву тёплой одежды для бойцов Красной Армии и несколько десятков бригад по заготовке меха и мяса.

По всей стране развернулась работа под боевым лозунгом "Всё для фронта, всё для победы". Эту инициативу подхватили все жители Монголии после очерка учёного-писателя Б. Ринчена о скотоводе Ширчине, передавшем весь свой скот Красной Армии. 60-летний скотовод из сомона Манлай Южно-Гобийского аймака, передавая в качестве подарка Красной Армии 1000 тугриков, сказал: "До глубины души я возмущён зверством гитлеровских головорезов на временно оккупированных территориях СССР. Это вызывает наш справедливый гнев, и мне трудно сдержаться. Даже сейчас я готов драться с фашистами насмерть."

На средства, собранными народом Монголии были созданы танковая колонна и авиаэскадрилья "Монгольский арат", а третий эшелон подарков для Красной Армии состоял из 236 вагонов.

Одной из важных форм помощи монгольского народа Красной Армии были продажа и передача в дар лошадей. Объединённое заседание Президиума ЦК МНРП, Малого Хурала МНР и Совета Министров МНР, состоявшееся в марте 1942 г., призвало скотоводов продавать лошадей для нужд Красной Армии. Так, арат из Сайхан сомона Булганского аймака Дамба, продав 42 лучшие лошади и подарив 7 скакунов, сказал: "Пусть мои кони будут надёжными друзьями героических бойцов Красной Армии и послужат делу разгрома гитлеровских палачей". Только за 1942 г. монгольские араты продали 104 тысячи лошадей и подарили 6417. Всего за годы войны монгольские араты-скотоводы продали Красной Армии около полумиллиона и подарили более 30 тысяч лошадей. Монгольские кони использовались в кавалерии Красной Армии, в подвозе боевых средств и в работе в тылу. Не зря генерал Исса Плиев, провоевавший в конно-механизированных группах с 1941-го по 1945 годы, от Смоленска, через Сталинград до Будапешта и Маньчжурии, писал позднее: «...неприхотливая монгольская лошадка рядом с советским танком дошла до Берлина».



Халхин-Гол. Начало боевых действий

Несмотря на очевидное поражение Императорской армии у озера Хасан в 1938 г., когда японские войска наггло вторглись на нашу территорию, генеральный штаб японской армии настойчиво приступил к разработке плана захвата восточной части СССР, получившего кодовое наименование «План операции № 8».

В рамках этого плана разрабатывались два стратегических направления массированного удара. Первое направление с кодовым названием «Ко» имело цель захвата Советского Приморья. Китайская территория была уже захвачена до самых границ с Монголией. И второе направление «Оцу» предполагало с китайской территории через Монголию нанести удар по Советскому Забайкалью.

Кроме того, Японии срочно требовалось поднять авторитет Императорской армии, подорванный поражением на озере Хасан, и продолжить окончательный захват Китая, помощь которому со стороны Советского Союза все возрастала. К середине февраля 1939 г. в Китае находилось 3665 советников, инструкторов, военных летчиков и техников из СССР. Для Японии важно было вынудить нас отказаться от помощи Китаю.



Маршал МНР Хорлоогийн Чойбалсан



Советско-монгольские герои войны



Если бы вариант «Оцу» оказался успешным, японские войска захватили бы Транссиб в районе Прибайкалья и прервали железнодорожное сообщение, по которому снабжались наши войска в Приморье. Это бы дало возможность осуществить план «Ко».

В начале 1939 г. Япония объявила необоснованные притязания на часть территории Монголии и в одностороннем порядке начала демаркацию государственной границы МНР. Основной причиной такого требования являлось желание Японии обеспечить безопасность строящейся ею в этом районе в обход Большого Хингана железной дороги Халун-Аршан — Ганьчжур в направлении к границе СССР в район Иркутска и озера Байкал, т. к. местами расстояние от дороги до границы было всего два-три километра.

На всех официальных картах до 1934 г. государственная граница МНР и Маньчжоу-Го была зафиксирована восточнее реки Халхин-Гол на 20 – 25 км. С 1935 г. японские карты начали корректировать. На новых картах линия государственной границы стала переноситься вглубь Монголии на расстояние до 20 км. Таким образом, создавалась дипломатическая и картографическая агрессия Императорской армии Японии, создавая предпосылки для последующего захвата этой территории.



Японские солдаты, уверенные в скорой победе

Командование Квантунской армии постаралось «отвлечь» как можно больше внимания советского военного руководства от берегов реки Халхин-Гол. С этой целью на советско-маньчжурской границе преднамеренно обострялась обстановка. Нарушение границы следовало одно за другим.

Однако, еще 12 марта 1936 г. между СССР и МНР был подписан «Протокол о взаимопомощи» и с 1937 г. в соответствии с этим протоколом на территории Монголии был развернут 57-й Особый корпус Красной Армии, которым последовательно командовали комдивы И.С. Конев и Н.В. Фекленко.

В 1939 г. Япония выдвинула лозунг о расширении своей империи «вплоть до Байкала». Участились нападения японских войск на монгольских пограничников. Япония бессовестно обвиняла Монголию в преднамеренном нарушении границ Маньчжурии, которые сама и определила.

Основные наступательные действия Япония планировала сосредоточить в наиболее уязвимом для оборонительных действий советских войск месте — там, где сходились границы трех государств: марионеточного, созданного на захваченной Японией китайской территории, Маньчжоу-Го, Монголии и СССР. Захват этой местности давал бы японским войскам удобный плацдарм для дальнейших действий против СССР.

В минуты отдыха вручение комсомольских билетов



К бою готовы!

16 января 1939 года в районе высоты Номон-Хан-Бурд-Обо группа из 5 японских солдат с расстояния около 500 метров обстреляла наряд из четырех пограничников МНР.

17 января на высоте Номон-Хан-Бурд-Обо 13 японских солдат напали на наряд из трех пограничников МНР, захватив в плен начальника заставы и ранив ещё одного солдата. 29 и 30 января японскими и баргутскими кавалеристами были предприняты новые попытки захватить в плен сторожевые наряды пограничников МНР. А в феврале и марте японцами и баргутами было совершено около 30 нападений на пограничников МНР.

Ночью 8 мая группа японцев численностью до взвода с ручным пулемётом попыталась скрытно занять принадлежавший МНР островок посредине реки Халхин-Гол, но после короткой перестрелки с пограничниками МНР отступила, потеряв 3 солдата убитыми и одного пленным (Такадзакэ Итиро из разведотряда 23-й пехотной дивизии).

11 мая отряд японской кавалерии до 300 человек с несколькими пулеметами продвинулся на 15 км вглубь территории МНР и атаковал монгольскую пограничную заставу на высоте Номон-Хан-Бурд-Обо. С подходом к границе подкрепления японцы были отеснены на исходный рубеж. Это событие условно считается началом вооруженного конфликта, а по сути — началом войны с Японией, мирный договор с которой не заключен до сих пор из-за продолжающихся ее притязаний на наши территории.

Халхин-Гол. Наземные бои

21 мая генерал Камацубара отдал подчиненным частям приказ «уничтожить войска Внешней Монголии в районе Номон-Хана». 28 мая японские части, обладая численным превосходством, перешли в наступление, планируя окружить противника и отрезать его от переправы на западный берег Халхин-Гола. Советско-монгольские войска отступили, но 29 мая в бой вступил прибывший накануне 149-й стрелковый полк майора И.М. Ремизова. В ходе ожесточенного боя разведывательный отряд подполковника Азумо был полностью разгромлен, неприятель вытеснен с монгольской территории. В ночь со 2 на 3 июля началось новое полномасштабное наступление японцев под командованием генерал-майора Кобаяси. всей операцией под названием «Второй период Номонханского инцидента» руководил командир 23-й пехотной дивизии генерал-лейтенант Мититаро Комацубару. Противнику удалось переправиться на западный берег Халхин-Гола и начать сосредоточение на горе Баин-Цаган. Первоначально успех был на стороне японцев. Не дожидаясь подхода пехотного прикрытия, Г.К. Жуков бросил в бой находившуюся в резерве 11-ю танковую бригаду комбрига М.П. Яковлева (166 танков БТ-5, БТ-7, ХТ-26) и 8-й монгольский бронедивизион. Благодаря этому маневру удалось остановить продвижение противника. Вскоре их поддержала 7-я мотоброневая бригада (154 бронемашин).



Советские артиллеристы на отдыхе



Раненый красноармеец



Ожидание команды: «К бою!»



Комкор Г.К. Жуков с солдатами



Бог войны — артиллерия

Вокруг горы Баин-Цаган развернулись ожесточённые бои. В них участвовало до 400 танков и бронемашин, около 600 артиллерийских орудий и минометов, сотни самолётов. К утру 5 июля японские войска начали отступление.

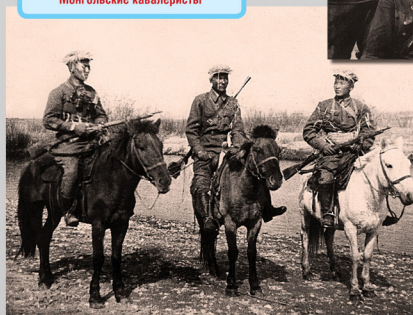
18 июля 57-й корпус был преобразован в 1-ю Армейскую группу. Для руководства войсками был учрежден Военный совет армейской группы в составе: командующий командарм 2-го ранга Г.М. Штерн, начальник штаба комбриг М.А. Богданов, комкор Г.К. Жуков, командующий авиацией комкор Я.В. Смушкевич, дивизионный комиссар М.С. Никишев. В ходе июльских боев советско-монгольским войскам удалось удержать свои позиции на правом берегу реки.

Общее превосходство в силах оставалось на стороне противника, но советскому командованию удалось добиться преимущества в количестве танков (в 3 раза) и самолетов (в 1,7 раза). 20 августа началось наступление советско-монгольских войска, которому предшествовала мощная полторачасовая артиллерийская и авиационная подготовка. Это наступление стало совершенной неожиданностью для японцев, которые планировали начать свое наступление 24 августа.

Главный удар наносился Южной группой войска под командованием полковника М.И. Потапова, вспомогательный удар — Северной группой, командующий полковник И.П. Алексеенко. Центральная группа под командованием комбрига Д.Е. Петрова должна была сковать силы противника в центре линии фронта, лишив их возможности манёвра. В резерве, сосредоточенном в центре, находились 212-я авиадесантная, 9-я мотоброневая бригады и танковый батальон. В операции участвовали и монгольские войска под командованием маршала Х. Чойбалсана: 6-я и 8-я кавалерийские дивизии и автотранспортный дивизион. К 23–24 августа полное окружение вражеских войска было завершено. Неоднократные попытки японского командования провести контратаки и деблокировать окружённую в районе Халхин-Гола группировку закончились неудачей. 24 августа полки 14-й пехотной бригады Квантунской армии, подошедшие из Хайлара к монгольской границе, вступили в бой с 80-м стрелковым полком, прикрывавшим границу, однако ни в этот день, ни на следующий пробиться не смогли и отошли на территорию Маньчжоу-Го. После боёв 24–26 августа командование Квантунской армии до самого конца операции на Халхин-Голе не пыталось больше деблокировать свои окружённые войска, смирившись с неизбежностью их гибели. 30 августа 1939 г. был ликвидирован последний очаг сопротивления в районе высот Ремизова.



Монгольские кавалеристы



Бойцы у броневомобиля

Халхин-Гол. Воздушные бои



Истребитель-биплан И-153, «Чайка»

С 22 мая 1939 г. в небе над Халхин-Голом развернулась воздушная война. 21 мая был потерян первый самолет — машина типа Р-5 ЛШ, осуществлявшая связь с шестой кавалерийской дивизией. СССР обвинил Японию в агрессии против Монголии и подтвердил, что будет защищать ее границы «как свои собственные».

Первые столкновения показали преимущество японских авиаторов. За два дня боёв советский истребительный полк потерял 15 истребителей, в то время как японская сторона — всего одну машину. Советское командование срочно приняло радикальные меры. 29 мая из Москвы в район боевых действий вылетела группа лётчиков-асов во главе с заместителем начальника ВВС РККА Я.В. Смушкевичем. 11 из них были Героями Советского Союза, многие имели боевой опыт войны в Испании и Китае. Они приступили к обучению пилотов, реорганизовали и укрепили систему воздушного наблюдения, оповещения и связи. По приказу Наркома обороны общее руководство авиацией в районе р. Халхин-Гол (70-й, 22-й и 56-й истребительно-авиационные полки, 150-й, 38-й и 56-й бомбардировочные полки СБ) стало осуществляться штабом авиационной группы во главе с комкором Я.В. Смушкевичем.



Я.В. Смушкевич, знаменитый «генерал Дуглас», заместитель начальника ВВС РККА, комкор



Экипаж скоростного бомбардировщика (СБ). Слева направо: лётчик К.С. Швецов, штурман С.Б. Исаев, моторист А.Н. Ковалев, стрелок-радист Н.Я. Мыльников, техник К.Н. Балакин



Ст. лейтенант В.Ф. Скобарихин, лётчик-истребитель, Герой Советского Союза в кабине своего И-16, с повреждённым при воздушном таране крылом

На полевых аэродромах в районе Тамцак-Булака и Халхин-Гола располагалось уже 150 истребителей и 116 бомбардировщиков. Японская сторона имела в районе конфликта 125 истребителей и 140 бомбардировщиков. В 1939 г. самыми массовыми истребителями, выпускаемыми в СССР, были бипланы, среди которых преобладали бипланы типа И-15 бис. В воздушных боях за Халхин-Гол действовали новейшие истребители И-153 «Чайка». Основным и наиболее современным советским истребителем был моноплан И-16. Именно наличием этой машины в строю в массовом количестве и можно объяснить значительную долю успеха ВВС РККА на Халхин-Голе.

С новой силой сражения в воздухе возобновились с 22 июня, с контрнаступлением японских войск. 22 июня 105 советских истребителей сражались со 120 японскими. Противнику пришлось удалиться в Маньчжоу-Го, потеряв 31 машину. Потери советской авиации в том гигантском воздушном бою составили 17 самолетов, погибли 11 лётчиков, в том числе командир 22-го истребительного полка забайкалец майор Н.Г. Глазкин. В этом бою старшим лейтенантом В. Раховым был сбит и попал в плен известный японский лётчик-ас фельдфебель Такэо Фукуда, прославившийся во время войны в Китае. Всего в воздушных боях с 22 по 28 июня японская авиация потеряла около 60 самолетов сбитыми и повреждёнными. Потери советской авиации составили 42 машины.

Ожесточенные воздушные бои велись в небе во время Баин-Цаганского сражения (3-5 июня).

Бомбардировщик СБ иркутского производства на Халхин-Голе (жесткая посадка)



Начавшееся 20 августа контрнаступление советско-монгольских войск было поддержано авиацией. В 5 ч 45 мин 153 советских бомбардировщика под прикрытием 144 истребителей нанесли внезапный массированный удар по японским позициям близ реки Халхин-Гол. Следом заговорила советская артиллерия, а потом полсотни скоростных бомбардировщиков повторили налет на те же цели. В 9 ч на 70-километровом фронте, от озера Буйр на севере до горы Эрис-Улын-обо на юге, в наступление ринулись советские танки, бронев автомобили, пехота и монгольская кавалерия. Лишь спустя полтора часа японцы опомнились: открыли ответный огонь. Всю вторую половину дня их самолеты не оставляли попыток прорваться к горе Хамар-Даба, где находился командный пункт советско-монгольских войск. Краснозвездные истребители атаковали 10 вражеских бомбардировщиков и около 40 сопровождавших их истребителей. 24 и 25 августа в небе над Халхин-Голом вновь развернулись бои. Бомбардировщики СБ совершили 218 боевых групповых вылетов и сбросили на противника около 96 тонн бомб. Истребителями за эти два дня в воздушных боях было сбито около 70 японских самолетов. В первой половине сентября в небе над территорией МНР было 7 воздушных боёв. Крупнейший из них состоялся 15 сентября, в день подписания перемирия. 16 сентября боевые действия на границе были прекращены. Всего советская авиация за время боев безвозвратно потеряла 212 самолетов и 198 лётчиков. Японские потери оцениваются в 220-230 самолетов.



Лётчик штурмовой эскадрильи И-15 бис лейтенант П.Ф. Подколзин



Старший политрук В.Н. Калачёв, комиссар 22-го ИАП, Герой Советского Союза

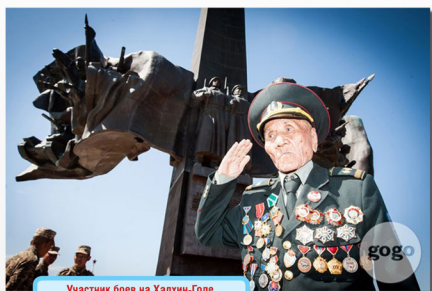


Ст. лейтенант В.Г. Рахов, лётчик-истребитель, Герой Советского Союза, сбивший всемирно известного японского аса фельдфебеля Такэо



Лётчик штурмовой эскадрильи И-15 бис лейтенант С.Т. Матросов

Монгольская народно-революционная армия



Участник боев на Халхин-Голе



Маршал Х. Чойбалсан среди воинов 6-й кавалерийской дивизии. Слева от него командир дивизии полковник Л. Дандар, справа комиссар дивизии полковник З. Пэлжэ



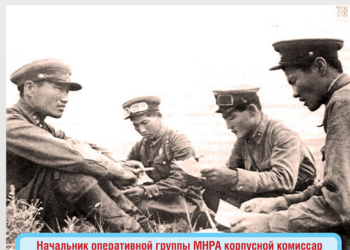
Лодонгин Дандар
Командир 6-й монгольской кавалерийской дивизии, полковник

Монгольская Народно-Революционная армия к весне 1939 года состояла из 8 кавалерийских дивизий, одной бронеприкрытия, а также транспортных, сапёрных и авиационных частей.

По штату монгольская кавалерийская дивизия насчитывала два кавалерийских полка, два сабельных эскадрона, пулемётный эскадрон, артиллерийский дивизион, броневой дивизион, эскадрон легких бронемашин, эскадрон средних бронемашин, эскадрон связи.



Выдача новых штыхов



Начальник оперативной группы МНРА корпусной комиссар Ж. Лхагасурун (слева) беседует с командирами 6-й монгольской кавалерийской дивизии.



Обучение новобранцев



Солдат 6-й кавалерийской дивизии МНР наблюдает за противником



Маршал МНР Х. Чойбалсан во время посещения 6-й кавалерийской дивизии. Район реки Халхин-Гол, август 1939 г.



Пехотинцы на фронтовом собрании



Снимается документальный фильм. Кто-то себя уже никогда не увидит

Всего в ней полагалось иметь 1591 человек личного состава, четыре русских трёхдюймовки обр.1902 г, четыре полковушки обр. 1927 г., шесть сорокояток обр. 1932 г., 24 пулемёта системы Максима, 44 пулемета ДП-27, 1281 трехлинейка, 180 револьверов Наган, 1 060 шашек, 9 броневедомостей БА-6, 9 броневедомостей ФАИ, 18 грузовиков ЗиС-5, 10 грузовиков ГАЗ-АА, шесть из которых оснащались зенитными пулемётными установками, 1 водомаслозаправщик на базе ЗиС-5, 1 цистерна на базе ЗиС-6, 2 санитарных автобуса, 1 радиостанция 11 АК, 1 радиостанция 5 АК, 24 тачанки, 42 зарядных ящика, 17 походных кухонь, 13 двуколки, 1 723 лошади, 198 верблюдов.



Построение экипажей танкеток Т-27



Последние наставления перед боем



Танки БТ-7 на марше



Летчики самолета-разведчика Р-1



Из монгольских частей на Халхин-Голе наиболее активно действовала 6-я кавалерийская дивизия, воевавшая с 17 мая и до конца боев. Командовал дивизией майор Шарийбу, но 28 мая он погиб в неравном бою. Командиром дивизии становится полковник Дандар Лодонгин, который до назначения командовал 17-м кавалерийским полком.

В дальнейшем, в связи с расширением конфликта, 25 июня из Матата была переброшена 8-я кавалерийская дивизия. 3 июля она вышла в район Дзун-Хан-Ула и с этого дня принимала участие во всех боях. Героями Монголии за Халхин-Гол стали:

- лейтенант М. Экей (командир роты) посмертно Герой Монголии (погиб 24 июля 1939 г.);
- полковник Л. Дандар (командир 6-й кавдивизии) Герой Монголии;
- политрук артиллерийской батареи 7-й кавдивизии Л. Гэлэгбаатар, посмертно Герой Монголии (погиб 28 мая 1939 г.).



НАШИ ВЕТЕРАНЫ ТЫЛА

Оксана Гордеева

Саул Самуилович Черняк

От редакции.

24 марта 2021 года Университет отметил 95 лет нашему Властелину стали, умнейшему и добрейшему человеку Саулу Самуиловичу Черняку. К сожалению, прийти на торжественное чествование из-за болезни он не смог. А вскоре его не стало. Саул Самуилович несколько десятилетий был символом университетской научной школы. Мы понесли огромную утрату.

Кроме того, Саул Самуилович Черняк был ветераном тыла и в этом номере журнала мы еще раз вспомним его биографию, его тжизненные тягости и научные успехи.

Статья Оксаны Гордеевой писалась, когда Саул Самуилович еще работал в Университете. Но работа написана с любовью и затрагивает практически все важные биографические вехи жизненного пути Саула Самуиловича. Редакция решила опубликовать ее на страницах журнала без сокращений и исправлений настоящего времени на прошедшее, как дань памяти великому ученому, которую он заслужил.

В нашем университете с 1981 года работает удивительный человек — Саул Самуилович Черняк. Большое количество железнодорожных путей в Сибири выложены рельсами, изготовленными по его технологии.

С 1965-го года Саул Самуилович — доцент, с 1976 года — профессор. Он был первым профессором Иркутского государственного университета путей сообщения (в то время ИРИИТа). Несмотря на свой почтенный возраст, он работает на производстве и одновременно ведет научную и преподавательскую деятельность. Подготовил двадцать кандидатов наук и сейчас плодотворно работает с аспирантами. Кроме того, готовит к выпуску третий том «Металловедов». Его общий рабочий стаж — семь десятков лет!

Саул Самуилович Черняк — академик Нью-Йоркской академии наук, в 1992-м году был избран членом-корреспондентом, а в

1998-м — академиком академии транспорта Российской Федерации. За успехи в научной деятельности награжден медалью «Лучший изобретатель железнодорожного транспорта», золотой медалью в ознаменование 150-летия «Лензолото», орденом «Дружбы народов», ему присвоено звание «Почетный железнодорожник».

С.С. Черняк издал два тома книги «Металловеды», в которые вошли биографии и научные изыскания сотен выдающихся специалистов металлургии. Ученый с мировым именем В.С. Иванова отозвалась об этом фундаментальном труде: «Сердечное вам спасибо от всех металлургов. Конечно, вы совершили подвиг, собрав столь обширный материал». Имя Саула Самуиловича Черняка два года подряд вносилось в английский альманах «Кто есть кто в мире».

Такие люди, как Саул Самуилович Черняк, очень нужны России, потому что их жизненный опыт, их огромные знания помогают стране растить свои собственные кадры. Черняк едва ли не единственный профессор Иркутского государственного университета путей сообщения, который был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени и медалью А.А. Бетанкура. Из-за своей необычайной скромности эти награды Саул Самуилович никогда не надевает, но иногда на встречу со студентами профессор приносит и ордена, и медаль.

Вклад Саула Самуиловича Черняка в металлосведение не оценим. Его называют «Властелин стали».

Детство

Саул Самуилович Черняк родился 24 марта 1926 года в городе Курске. Вскоре семья Черняков (отец Самуил Владимирович, мама Хана Абрамовна, сыновья Абрам, Саул и Илья) переехала в город Орел.

Вспоминает старший брат Саула Самуиловича Абрам: «Наша семья жила бедно, потому что работал только отец, причем был совслужащим, а мать много лет тяжело болела (с 27 лет)... В семье был культ умственного труда. Мать, когда лучше себя чувствовала, сокрушалась, что рано вышла замуж и стала домохозяйкой: вот такая-то (называлась фамилия) уже тогда-то работала ассистентом в Киеве у профессора. Отец любил рассказывать дома об успешном



Детство в Орле, 30-е годы. Крайний слева сидит Абрам, рядом в центре Илья, внизу в центре Савва

выступлении в арбитраже в защиту интересов своего учреждения. Некоторые считали, что он скрывает высшее юридическое образование.

... Врезалось в памяти стояние в очередях, попеременно с мамой, за буханкой хлеба в 30-м году»

— Мне кажется, что я половину своей жизни провел в очередях, — вспоминает Саул Самуилович. Стояли каждый день в очереди за хлебом. А однажды я двое суток простоял в очереди за десятиметровым отрезом ситца какого-то темно-болотного цвета. Номер очереди мне написали на руке химическим карандашом. В три часа ночи приходили на сверку, а в шесть утра — уже выстраивались перед дверью в магазин и стояли до глубокой ночи.

Несмотря на тяжелую в материальном смысле жизнь, сыновья Черняков стремились учиться. Старший Абрам еще в школе очень увлекся химией, так, что в будущем стал профессором химии, заведующим кафедрой химии в Иркутском государственном университете, а начиналось это увлечение в Орле. А Савва к тому же обнаружил недюжинные

способности к музыке — он учился играть на скрипке.

— Уроки музыки мне преподавал чешский музыкант по фамилии Брехлер, — с улыбкой вспоминает Саул Самуилович. — А мой дед служил дирижером в оркестре Харьковского оперного театра, и дорогая скрипка была его подарком. Если я брал не ту ноту, Брехлер бил меня смычком и кричал: «На какой скрипке играешь?!»...

Труды Брехлера не пропали даром: Савву Черняка взяли в городской оркестр. Но играть на скрипке всю жизнь мальчику было не суждено.

22 июня 1941-го года жители Орла из черных репродукторов узнали, что началась война. 1 сентября 1941-го года после упорных боев Орел был занят фашистами.

В эвакуации

В июле 41-го Хана Абрамовна с двумя младшими сыновьями эвакуировалась в село Синодское Пензенской области. Отец остался в Орле и был призван в народное ополчение, а Абрам учился на втором курсе химфака Московского химико-технологического института и еще какое-то время жил в Москве.

Село Синодское, в которое прибыли эвакуированные орловчане, было известно тем, что когда-то его посетила Екатерина Вторая, и ей очень понравился здешний лук — своей формой и размерами он напоминал большие яблоки, и российская самодержица по преданию будто бы лично распорядилась, чтобы в этом селе выращивали лук и арбузы. С тех пор село специализировалось на выращивании лука и поставляло его в столицу.

— Лук там был действительно отборный, я такого никогда в жизни не видел. И нигде я больше не видел, чтобы у каждого колхозника весь огород вместо привычной картошки был засажен луком, — вспоминает первые впечатления от эвакуации Саул Самуилович...

— Я помню, как одноногий бригадир дал мне задание возить на железнодорожную станцию лук и арбузы, которые отправлялись на фронт, — рассказывает младший брат Саула, Илья Самуилович. — Он мне на крепком русском языке объяснил, что со мной будет, если я

разобью хоть один арбуз или съем хотя бы одну луковицу... Мне, городскому мальчишке, этого «наставления» было достаточно. Зато, что я без ущерба свозил все овощи на станцию, меня наградили плиткой жмыха. Потом еще булку хлеба подарили, — для нас, голодных, это был настоящий подарок!

Так городские мальчишки, попавшие в колхоз, учились всем премудростям сельского хозяйства. Хотя, наверное, после скрипки работать косой и учиться управлять лошадью было тяжело.

Работа на заводе

В Синодское приехал Самуил Владимирович и перевез жену и младших сыновей в город Пензу. Сюда же из Москвы добрался, наконец, старший брат Абрам: он ехал двадцать дней от Москвы до Пензы.

Саулу нужно было обязательно устроиться на завод. Он пришел на Пензенский завод № 744 Наркомата минометного вооружения. «Паспорт есть? — спросили его в отделе кадров. Паспорта у подростка не было. «Что умеешь делать?» «Играю на скрипке, — хотел было ответить Саул, да вспомнил, как его учили старшие сказать, что он фрезеровщик, чтобы взяли на завод. Кому нужны скрипачи в военное время? Назвавшись фрезеровщиком, он попал в цех, а сам даже не знал, как подойти к станку. Встал с обратной стороны, на что ему мастер заметил: «Кнопка пуска находится здесь!», и Саул с ужасом понял, что не знает устройства этого станка. Но потом всему научился. Его станок оказался полуавтоматом, что значительно облегчало работу. Саул на своем станке нарезал резьбу на стабилизаторах для мин.

В 41-м на митинге коллектива Пензенского завода начальник цеха поднял на трибуну пунцового от смущения 15-летнего паренька Саула Черняка и, трясая новыми кирзовыми ботинками не по размеру, подарком за ударный труд, сказал: «Берите с него пример». Нелегко дались Саулу эти его кирзачи. Работа на полуавтомате была до безобразия однообразной. Случалось, падал около станка в голодный обморок. Передовику полагалась, кроме чечевицы с восьмьюстами граммами хлеба, тарелка картофельного пюре, но и этого не хватало растущему организму, работающему на износ. Но именно здесь Саул научился укрощать металл. Его норма была 230 деталей за смену, он не тратил

время на перекур и обед и довел выработку до шестисот пятидесяти. Так подросток Саул Черняк стал стахановцем.

Это была его первая победа.

Укрощение строптивой

В 1942 году Черняки переехали в Восточную Сибирь, в город Иркутск, где жила сестра отца. Отец Самуил Владимирович Черняк уже был тяжело болен, и даже смена климата не помогла. «В декабре 1942-го года умер отец, — вспоминает Абрам Самуилович. — Время было тяжелое, младший брат Илья стал работать с 12 лет». Хана Абрамовна осталась одна с тремя сыновьями в чужом городе. Ее выручило хорошее образование, которое она получила в юности: она знала латынь, французский и немецкий, много читала, и ее приняли в библиотеку Иркутского государственного университета библиографом.

За военное лихолетье Саул стал настоящим фрезеровщиком: научился работать с металлом, узнал его свойства. Когда семья перебралась в Иркутск, пошел учиться в авиационный техникум, окончил ускоренные курсы «Холодная обработка



В авиационном техникуме, 1945-1946 годы



Савве Черняку 19 лет.
Заводчане (ИЗТМ) в Иркутске на демонстрации
7 ноября, конец 40-х годов. Саул Черняк – 3-й слева

металлов» и в 1946-м году попал по распределению на Иркутский завод тяжелого машиностроения имени В.В. Куйбышева. Вскоре его поставили мастером, и в огромном цехе завода он стал контролировать работу нескольких десятков человек.

Саул женился в 1948-м на художнице Идее Кудашевой, а уже в 1953-м окончил факультет «Технология машиностроения» Иркутского горного института (ныне ИрНГТУ). Мама Саула Самуиловича так и работала в библиотеке библиографом, и он часто прибегал к ней на второй этаж Белого дома за книгами. К сожалению, война, непосильный труд и голод привели к тому, что здоровье ее не выдержало, и она умерла в возрасте сорока пяти лет. Трое ее сыновей с 1947 года остались круглыми сиротами.

Сталь, ее свойства все больше и больше увлекали молодого рабочего. Ему хотелось знать о металле все: его структуру, его



Саул Черняк в заводской лаборатории.
Конец 50-х гг.

ковкость, удельную вязкость, параметры прочности. Когда-то секреты выплавки стали хранились за семью печатями. Двадцатый век стал временем расцвета металлургической промышленности во всем мире. Государство СССР на создание лабораторий по изучению свойств металлов выделяло большие средства. Вот и на ИЗТМ им. Куйбышева была открыта Центральная заводская лаборатория, одно из подразделений которой — металлографическую лабораторию — возглавил С.С. Черняк. Через несколько лет Саул Самуилович стал начальником всей Центральной заводской лаборатории.

Саул Самуилович считает, что к интеллектуальному творчеству его впервые подтолкнул авантюрный эксперимент Хрущева. В начале 60-х всеильный Никита Сергеевич бросил клич — всю страну засадить кукурузой. Перед заводом Куйбышева поставили задачу в две недели наладить производство мерной проволоки для посадки кукурузы квадратно-гнездовым методом. Парторг Саул Черняк и технолог Вадим Уржумов организовали мозговой штурм — сконструировали нехитрые приспособления, изменили схему производственной линии. И в назначенный срок первые бухты проволоки ушли на заводской склад.

Тогда эпоха тотального легирования стала сдавать свои позиции так называемому микролегированию. Малые добавки в металл приносили огромный эффект. В те же годы среди металлургов, ученых и практиков, развернулась борьба за улучшение свойств стали и снижение ее себестоимости за счет введения в металл различных химических элементов. По всему миру шел настойчивый поиск добавок, даже ничтожного количества которых хватило бы для революционного изменения биографии металла. Черняк после многочисленных экспериментов делает ставку на бор и барий, вводимые в сталь в виде ферросплавов и лигатур. Он объездил полстраны, побывал на многих машиностроительных гигантах в поисках этих редкоземельных металлов. Везде получал один ответ: «Забудь о них, это элементы оборонного значения». Поле для творческого маневра сужалось. Казалось,

выхода нет. В те годы сущим наказанием для заводчан был кузнечный цех. Здесь готовились партии поковок из хромистых и хромоникелевых сталей. Все ломали головы над тем, почему раскаленные слитки под ударами молота пронизывали предательские трещины. Горы брака стремительно росли, достигнув высоты второго этажа панельного дома. На языке металлургов это называлось краснотомкостью.

С.С. Черняк делает доклад. 70-е годы XX века

Именно тогда творческой группе во главе с Черняком, несмотря на скудные сведения в мировой металлургии, удалось выйти на солевую обработку жидкой стали, ставшую явлением в отрасли. В качестве добавок новатор использовал общедоступные соли бария и бора — буру и хлористый барий. Эффект превзошел все ожидания. После укрощения строптивой стали он пошел на прием к директору завода Н. Байбузенко.

— Прошу у вас три месяца отпуска для защиты кандидатской диссертации по солевой обработке металла, — заявил он директору.

— Какая может быть диссертация, когда идет сплошной брак? — парировал тот.

Черняк молча положил на директорский стол справку с оперативными данными. В графе «Брак конструкционной мартеповской стали с применением комплекса микролегирования» стоял ноль.

Вскоре Саул стал первым кандидатом технических наук за всю историю завода.

«Господи, пронеси!»

Звёздный час учёного связан с Мараканом, таёжным прииском на севере Бодайбинского района. Именно там геологи обнаружили богатейшие залежи золота. Чтобы их освоить, иркутяне спланировали и изготовили уникальную 600-литровую драгу.

Пожалуй, вершиной творческого взлета ученого стал успешный пуск самой крупной в мире на тот момент 600-литровой драги. Ей предстояло вгрызаться в вечную мерзлоту Бодайбо, которую не осилила даже хваленая английская сталь фирмы Гадфильда. Цепь весом в тысячу тонн, за которую пришлось выложить свыше миллиона фунтов стерлингов, на марокканской крепости порвалась



Аэропорт на севере Иркутской области, конец 60-х гг.

с легкостью веревки. Именно Черняку с его творческой группой пришлось варить более надежную сталь. Специалисты-металлурги ведущих машиностроительных заводов страны такую ответственность на себя не взяли.

— Выдержит? — пристально всматривался в лица специалистов сотрудник КГБ.

— Должна, — ответили те, но каждый думал про себя: «А черт его знает». Игра стоила свеч. Драга, если пуск пройдет успешно, ежесуточно будет выдавать три десятка килограммов золота. А если нет ...

Саул Самуилович не верил в Бога, а тут впервые в жизни взмолился: «Господи, пронеси!». Дрогнуло мощное стальное тело, ковши врезались в марокканскую твердь и ...

За успешный пуск 600-литровой драги пять специалистов и руководителей завода, в том числе и Саул Самуилович Черняк, были отмечены месячным окладом. Он получил 200 рублей. Разработки ученого по совершенствованию стали для работы в условиях Крайнего Севера легли в основу его докторской диссертации. Много лет спустя, в 97-м, руководство АО «Лензолото» в ознаменование 150-летия объединения наградило ученого золотой корпоративной медалью первой степени «За безупречный труд».

Подарок геолога

Как-то к Саулу Самуиловичу зашел знакомый геолог Воробьев из Иркутского института Геохимии. Он принес минерал бледного кофейного оттенка.

— Саул Самуилович, посмотрите на этот минерал. Мы наткнулись на месторождение на севере, за Бодайбо, — сказал Воробьев, — Сделали анализ: оказалось, кальциево-

бариево-стронциевый карбонат. В фарфор его добавили — он сделал фарфор более прочным. Может быть, добавить его в металл?

Саул Самуилович попросил принести несколько килограммов неизвестного минерала. И произошло новое открытие: после добавки карбоната в сталь Гадфилда ее ударная вязкость возросла в два раза. С легкой руки иркутских металлургов этот карбонат стали применять на многих металлургических предприятиях. В частности, на стрелочном заводе в Новосибирске, а в Иркутской области отрылась фирма, торгующая этим карбонатом. Так подарок геолога Воробьева, умело примененный Саулом Черняком, позволил открыть новую технологию в металлургии.

Сложно представить себе, что выпало на долю этого человека. Просто поражает, насколько он вынослив. На заводе тяжелого машиностроения он прослужил верой

и правдой 44 года. Добрую половину жизни. А в перестройку завод закрыли по указанию свыше.

Все, что буквально выбрасывали с завода, все высокоточные приборы, дорогостоящие станки Саул Самуилович перевозил в университет путей сообщения.

Черняк каждый день в университете. Независимо от того, есть лекция или нет, он приходит на работу. Отвечает на многочисленные письма, которые идут к нему из всех уголков России и даже из-за границы. Ведет аспирантов, общается со студентами и преподавателями.

Саул Самуилович продолжает делать нужное для всех дело. Сегодня главное для ученого — подготовка кадров для железной дороги. У профессора Черняка множество учеников и последователей и в университете путей сообщения, и в техническом университете, где он проработал десятки лет. Его помнят и любят



Профессор С.С. Черняк в лаборатории ИрИИТ,
слева – В.А. Буданов, справа – В.Л. Ивакин. Конец 80-х г.

все, кто когда-либо с ним сталкивался. Директор ИЗТМ Марк Петрович Глухов так говорит о Сауле Самуиловиче: «Вот он приходит на завод, и вокруг него сразу складывается обстановка дружелюбия и интеллигентности. Он настоящий интеллигент, настоящий ученый, человек с большой буквы. Все, что вы сейчас видите на нашем заводе, все это — Черняк, абсолютно все процессы плавки идут по его технологии. И при этом он остается чрезвычайно скромным человеком».

О скромности Черняка ходят легенды. Он, например, никогда не надевает свои медали и орден. Отказывается от всяких проявлений уважения и почтительности к собственной персоне. Правда, в кабинете у него всегда висят детские рисунки — эти подарки он принимает всегда безоговорочно и с большим удовольствием.

Однажды в университетской столовой наблюдаю такую картину: стоит очередь к кассе человек в тридцать. Саул Самуилович приходит и скромно становится в самом конце. Тут же подбегает директор библиотеки Светлана Михайловна Солянова, берет его под руку и насильно тащит упирающегося профессора в начало очереди ... Если бы не она, Саул Самуилович скромно стоял бы за своим стаканом чая и дежурной булочкой еще минут тридцать.

— Почему-то все думают, что я к ректору вхожу, когда мне угодно, — смеясь, удивляется Саул Самуилович. — А я с ним общаюсь, как все ... Через секретаря.

Чем занят профессор в свои восемьдесят пять? Он работает с аспирантами, читает лекции студентам, ведет семинарские занятия. Приступил к написанию третьего тома «Металловедов». Эта книга уникальна тем, что здесь о каждом ученом-металловеде содержится исчерпывающая информация: не только фотографии и краткая биография, как в энциклопедии, но и представлен основной труд ученого, о котором идет речь. Если учесть, что в каждом томе более шестисот страниц, работы Саулу Самуиловичу хватит на ближайшие годы. Кроме того, Саул Самуилович работает над рельсовой сталью.

А еще Саул Самуилович очень бережно хранит память своей покойной супруги,



Братья Черняки:

Профессор, доктор химических наук, академик РАН Абрам Самуилович Черняк, почётный гражданин города Иркутска, профессор ИргТУ Илья Самуилович Черняк и заслуженный профессор ИргУПС, доктор технических наук, академик Транспортной академии РФ Саул Самуилович Черняк.

известной иркутской художницы, с которой прожил душа в душу много лет. Акварели Идеи Георгиевны Черняк можно встретить в США, Германии, Китае, Польше, Монголии. При самом деятельном участии ее супруга проходят выставки работ Идеи Георгиевны в Иркутске. Ежегодно за поминальным столом в квартире Саула Самуиловича собираются художники и искусствоведы. В этом весь Черняк — «стальной» и душевный.

Заключение

Это поистине удивительный человек!

Саул Самуилович читал моей группе с начала сентября лекции по металловедению. Мы даже представить не могли, что нашему преподавателю уже 85! Во время лекции он никогда не садился, все 85 минут он был на ногах. Мы ни разу не видели, чтобы Саул Самуилович одевал очки. Он рисовал схемы, объяснял все настолько понятно и четко, что материал запоминался с первого раза. На лекциях всегда стояла тишина — такого человека нельзя не уважать!

Хочется пожелать ученому успешной работы, понимающих коллег, хороших студентов и, самое главное, — здоровья и хорошего настроения!

Военно-патриотический клуб “Витязь”



Егор Степанов

В современном мире довольно остро стоит вопрос о патриотическом воспитании и военно-спортивной подготовке в молодежной и студенческой среде. В нашем Иркутском государственном университете путей сообщения решением данного вопроса занимается военно-патриотический клуб "Витязь".



На протяжении последних трех лет, клуб активно работает над всесторонним развитием студентов в направлениях военно-спортивной и туристической подготовки, а также изучения ратных страниц истории Отечества. За время существования клуб неоднократно становился победителем и призером городских соревнований, представлял Иркутскую область на всероссийских соревнованиях, а после, на основе полученного опыта принимал участие в организации военно-спортивных игр и зарниц для студентов вуза.

В начале весны 2019 года, ВПК "Витязь" провел свое первое крупное мероприятие, ставшее нелегким испытанием для первых участников клуба. Речь идет о реконструкции событий 1912 года. В то время для увеличения объемов и скорости перевозки грузов на Русско-японскую войну, по льду Байкала были проложены железнодорожные пути. Раз в несколько дней, группа железнодорожников в сопровождении солдат, контролируя состояние путей, проходила от станции Порт Байкал до станции Танхой.

В ходе реконструкции, участники клуба в форме солдат царской армии в течение дня прошли расстояние в 52 км по этому маршруту. Данное событие получило огласку в Иркутских новостях, а также, сюжет, записанный в ходе реконструкции,



был представлен в эфире [всероссийского телеканала РЖД ТВ](#).

Занятия по военно-спортивной подготовке для студентов проходят на базе ИГЦ "Патриот", с которым ВПК "Витязь" активно и плодотворно сотрудничает. На базе центра проходят занятия по стрелковой, тактической, строевой и физической подготовке. Также клуб сотрудничает с рядом ветеранских организаций города Иркутска, участвуя в проведении памятных мероприятий.



Весной 2019 года участники клуба заняли первое место на межвузовских соревнованиях города Иркутска по военно-спортивной подготовке. Осенью того же года, лучшие участники клуба получили возможность принять участие во всероссийской военно-спортивной игре "зарница", проходившей на территории города Рязань. Для многих ребят это было первое путешествие за пределы Иркутской области, в ходе которого они получили хороший опыт и множество положительных впечатлений.

На данный момент, не смотря на всё свершенное, клуб находится в самом начале своего пути и готов принять в свои ряды каждого, кто не равнодушен к военной, патриотической и туристической деятельности. Для своих участников клуб гарантирует организацию правильного, интересного, а главное, полезного времяпрепровождения.



МАТЕМАТИЧЕСКАЯ ОЛИМПИАДА

Светлана Миндеева

В 1992 году областной совет НИРС принял решение о проведении областной математической олимпиады среди студентов технических вузов на базе кафедры «Высшая математика» ИрГУПС (ИриИТ). А уже с 1993 года в Иркутском государственном университете путей сообщения под руководством доцента кафедры Ольги Дмитриевны Толстых была проведена первая областная студенческая олимпиада по математике.



Данная традиция продолжается и сейчас. За четверть века первоначальный статус олимпиады претерпел некоторые изменения. Впервые, для участия в областной межвузовской олимпиаде приглашаются филиалы ИрГУПС, которые находятся в городе Чите и городе Красноярске. Приглашаются также не технические вузы: Иркутский государственный университет (не математические

специальности), Лингвистический и Медицинский университет, Восточно-Сибирский институт МВД России (в последние годы математика не изучается), Педагогический институт государственного университета, где математика не является профилирующей. В олимпиаде участвуют, как правило, команды студентов 1, 2 и 3 курсов.

Традиционно приказом ректора создается оргкомитет межвузовской олимпиады, который решает все вопросы по организации и проведению олимпиады.

За годы проведения межвузовской



олимпиады созданы: эмблема, общий девиз, а также девизы при решении олимпиадных задач. Кафедрой разработан пакет необходимых для организации олимпиады: информационное письмо, приказы, буклет-программа, регистрационный список, лист для жюри, карточки для рабочего места участника олимпиады, пакет заданий. Для членов жюри предоставляется



пакет заданий с решениями.

Интерес к математическим олимпиадам на протяжении всех лет проведения областной олимпиады стимулирует выпуск стенгазет с интересными математическими фактами, занимательными задачами, высказываниями о математике, которые готовят преподаватели кафедры. Если вывесить газеты на стенды за все года, то можно проследить, как совершенствовалась организация олимпиады.

27-28 апреля 2021 года прошла 29 областная математическая олимпиада. Приняли участие 9 вузов в составе 50 участников. Очень хорошо выступили наши ребята — это студенты 1–3 курсов. Приняли участие:

Никита Витальевич Жбанков,
Артас Вячеславович Карачаков,
Евгений Александрович Юмашев
II место (1 курс),

Данил Павлович Бубнов III место (1 курс),

Сергей Викторович Трескин 2 место (3 курс),

Мария Игоревна Зелова,

Даниил Владимирович Бухаров 2 место (2 курс)

Командное место у ИрГУПСа на всех трех курсах — ПЕРВОЕ!

За период проведения областных олимпиад на базе ИрГУПС выработались традиции — высокий творческий уровень олимпиадных задач по содержательному наполнению, по прикладной направленности, по сочетанию смежных разделов математики. Присутствует честная борьба участников, дружеская атмосфера во время подготовки, проведения олимпиады, работы основного и апелляционного жюри. Также важная традиция — это торжественное закрытие олимпиады, награждение призеров и победителей, освещение итогов олимпиады на сайте ИрГУПС и местном телевидении.

Олимпиада – богатейший источник



увлекательных задач. Олимпиадные задачи приоткрывают нам завесу в таинственный мир математики, который затягивает нас. В каком-то смысле эти задачи отражают и математические моды. У каждой олимпиады с годами формируется свой особый неповторимый стиль.



МОЛОДЕЖНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Антон Куцкий

В Иркутском государственном университете путей сообщения с 12 по 14 мая прошла VII Всероссийская научно-практическая конференция студентов, аспирантов и молодых ученых «Наука и молодежь».

Публикации участников, которые пройдут рецензирование и проверку на оригинальность, будут опубликованы в электронном научном журнале «Молодая наука Сибири», который включен в перечень РИНЦ.

Конференция проходила в очном и дистанционном формате с использованием платформы MS Teams. В этом году конференция объединила многих начинающих исследователей со всей России. Активное участие в работе секций принимали докладчики с города Новосибирска, Москвы, Ростова-на-Дону, Екатеринбурга, Читы, Красноярска, Калининграда, Ангарска, Тулы, Самары, Барнаула, Новороссийска, Казани, Лесосибирска, Калуги, Чебоксары, Улан-Удэ, Улан-Батора.

Всего было подано 444 заявки на участие, из них 314 выступали с докладом. В редакцию журнала было отправлено около 280 материалов для опубликования.

На каждой секции были отобраны три лучших доклада, которые получили Дипломы и ценные призы.



Общежитие 8

Приветствую тебя, читатель! Сегодня мне бы хотелось тебя переместить на миг в своё общежитие Иркутского государственного университета путей сообщения № 8. Во многом это самое обыкновенное российское общежитие, где есть комнаты с несколькими проживающими студентами, общий душ и санузел и многое другое. Но, я Вам скажу, место делают необычным и красивым сами люди, а в данном случае наши студенты. Расскажу некоторые интересные моменты, которые присутствуют в нашем общем месте проживания.

У нас работает студенческий совет общежития. Он выполняет функцию, которая изнутри заставляет цвести это место. К примеру, бывают у студентов и дни рождения, и различные мероприятия, во время которых можно помешать заниматься или спать другим. Здесь, в свою очередь, сами студенты предотвращают эту проблему. Обычно это обыкновенная беседа с данной комнатой. Но это в любом случае лучше, чем тебе придет нагоняй из деканата, что ты себя плохо ведешь. В основном, все это понимают и стараются слушать ребят из студсовета.

Немного о членах студсовета... Общежитие разбито на два крыла, они составляют один этаж. в каждом крыле есть студент, который присматривает за своим местом, а именно кухней, санузлом, умывальной комнатой. Бывает, что человек торопится и не убирает за собой на кухне что-либо. Если это видят, то сразу же делают замечание, потому что каждому хочется готовить в чистом месте. Однако, подобных случаев все меньше становится к концу года, так как в основном первый курс не освоился и нет умения жить в одном большом доме.

Поподробнее о кухне... Староста своего крыла составляет график дежурств по комнатам. В готовом расписании написана комната, дата и фамилии студентов, которые там проживают.

Отступим от распорядка в общежитии и поговорим о романтике проживания здесь. Тут всегда весело, студенты с одной группы помогают друг другу в освоении учебного материала, да и трепет первых настоящих чувств также происходит в общежитии... Самая интересная «фишка» общежития — это возможность попросить у ребят из соседней комнаты, к примеру, приправы для приготовления какого-либо блюда, если нет швабры для уборки комнаты, с тобой могут поделиться ей девчонки из комнаты напротив. А ты им в свою очередь поможешь затащить на верх тяжелые сумки. Взаимопомощь в общежитии развита намного больше, чем, к примеру, в обыкновенном жилом пятиэтажном доме.

Раньше было такое, что студент ассоциировался с человеком, который постоянно недоедал. Сейчас все иначе. Здесь порой на кухне готовят такие блюда, что хоть в ресторан их подавай и не поймут, что их приготовил студент. Бывает такой момент, что ребята с 1 курса еще плохо готовят, но им всегда в этом помогает студент постарше — завсегдатай общежития.



Да-да! Мы подбрасывали именинника столько раз, сколько ему лет!

Общежитие славится интересными и веселыми моментами. На моей памяти один из них — день рождения одногруппника. Само собой, был и торт, и поздравление, но самое веселое в этой ситуации Вы видите на фотографии.

Это всего один случай, а их насчитывается очень много даже на моей памяти.

Какие только коллекционеры не живут в нашем общежитии. Как-то раз, проверяя

Дмитрий Диденко



Ну тут слов нет, только эмоции!

комнаты на предмет нарушений, мы выявили вот такую картину в шкафу у студента.

В социальной сети «ВКонтакте» есть общая беседа нашего общежития. Там, в основном, спрашивают, кто может чем-либо помочь. Но студенты ИрГУПС очень добрые и отзывчивые и всегда откликаются на помощь. К примеру, человек забыл в комнате скидочную карту, что делать? Если он попросит в беседе фотографию дубликата карты, ему конечно же кто-либо из 360 человек поможет.

Конечно, там ещё очень много подобного.

Недавнее событие, связанное с коронавирусом, подорвало жизнь в общежитии. В основном все разъехались по домам, группы поутихли, жизнь будто бы прекратилась... Но те, кто оставался всегда находили повод провести вместе время за дистанционными парами, некоторых людей даже сблизил этот карантин, на примере моих одноклассников это несложно показать. Несмотря на строгие запреты о нахождении в пределах одной комнаты, студенты собирались играть в настольные игры, вместе готовили на кухне изыски кулинарии и так далее... Кстати об изысках.



По рассказам выпускников раньше бы вот такой забытый кем-то на кухне «презент» непременно бы стащили в считанные минуты. К счастью, через некоторое время невнимательный хозяин забрал свой ужин



Если что, это все фотографии только мои и это ещё не так классно, как умеют тут готовить многие ребята и девчата



Обед на четверых

В заключении хочу выразить свое мнение по поводу общежитий в целом. Это такое место, в котором человек проходит социализацию, он общается много с другими, подобными ему, людьми, у него здесь развивается работа в команде, здесь ребята всегда делятся чем-либо, что убирает в человеке такую черту, как скупость. Конечно, бывают и такие моменты, что заселили тебя в комнату, а тебе не нравится человек, не нравится с ним жить. Ну это тоже можно спокойно разрешить мирным способом, так как здесь вы общаетесь весь день и можете сказать, что вот здесь мне это не нравится, а здесь это. Обычно конструктивный диалог — самое хорошее средство решить любые проблемы. Мне нравится жить в моем общежитии № 8 и я не жалею, что нахожусь здесь.



Комплекс общежитий ИргУПС. Фото Дмитрия Хаустова, 21 мая 2021 г.



**Слёт ССО в Иргупс.
Открытие 3-го
трудового семестра
19 мая 2021**



