

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального  
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(УУКЖТ ИрГУПС)


РАССМОТРЕНО

ЦМК 23.02.06 (вагоны)

 Т.А. Мятлева  
10 10 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора УУКЖТ ИрГУПС

 А.Н. Савельев  
10 10 2022 г.



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

профессиональной подготовки по профессии рабочего

**«Оператор по обслуживанию вагонов и контейнеров»**

Наименование профессионального стандарта:

**Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров**

Основная программа профессионального обучения профессиональной подготовки по профессии рабочего, должности служащего Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (далее - программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 26.08.2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»,

При разработке программы использовался профессиональный стандарт - 17.019 Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16.03.2022 № 129н

### *Описание трудовых функций*

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Дистанционное сопровождение процесса централизованного опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	3	Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением пульта управления стационарной установки по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов	A/01.2	2
			Поддержание связи между парками пункта технического обслуживания для своевременного выполнения работ по осмотру, ремонту и опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов	A/02.2	2
В	Дистанционное сопровождение	5	Выполнение подготовительных и	В/01.3	3

	технического обслуживания вагонов и контейнеров		завершающих операций при проведении технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля		
			Дистанционное ведение процесса технического обслуживания вагонов и контейнеров	В/02.3	3
			Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установок автоматического дистанционного контроля	В/03.3	3
С	Дистанционное сопровождение ремонта вагонов и контейнеров	6	Документационное оформление ремонта вагонов и контейнеров	С/01.3	3
			Выполнение технологических операций по ремонту вагонов и контейнеров на автоматических и поточных линиях	С/02.3	3

Образовательная программа включает в себя следующие модули:

- Экономический модуль;
- Общепрофессиональный модуль;
- Профессиональные теоретические и практические модули А/02.2, В/01.3, В/02.3, В/03.3, С/01.3, С/02.3

Освоение профессиональных производственных модулей в качестве проходит на рабочем месте. Учет успеваемости проводится по всем модулям учебного плана путем

промежуточных аттестаций в форме дифференцированных и недифференцированных зачетов. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме экзамена квалификационного, к которому допускаются лица, сдавшие все промежуточные аттестации Лицам, успешно сдавшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство по профессии рабочего, должности служащего квалификации Оператор по обслуживанию вагонов и контейнеров.

### ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

**Цель обучения:** сформировать у обучающихся общие и профессиональные компетенции, знания и умения специалиста по обслуживанию вагонов и контейнеров.

**Категория слушателей:** лица, имеющие образование не ниже основного общего (9 кл.)

**Форма обучения:** очная с применением дистанционных образовательных технологий

**Трудоемкость программы:** 146 академических часов.

**Сроки освоения программы:** 4 недель с режимом занятий 8 часов в день.

**Режим занятий:** 8 академических часов в день.

**Итоговая аттестация:** экзамен квалификационный

**По итогам обучения** лицам, успешно сдавшим экзамен квалификационный, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации Оператор по обслуживанию вагонов и контейнеров.

### ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В процессе обучения слушатели получают профессиональные навыки, необходимые для организации работы операторов по обслуживанию вагонов и контейнеров вагонных эксплуатационных депо. В основные трудовые функции входит сопровождение процесса централизованного опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов, сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров

#### **Должен знать:**

- Устройство и опробование тормозов.
- Устройство, техническое обслуживание и ремонт вагонов.
- Организация технического обслуживания вагонов. АСУ ПТО.
- ПТЭ, инструкции и безопасность движения.
- Охрана труда

**Профессионально важные качества:** ответственность, грамотность, внимательность, требовательность, умение работать в команде, аккуратность, стрессоустойчивость

#### **Осваиваемые (совершенствуемые) компетенции:**

ПК 1.1 Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением пульта управления стационарной установкой по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов.

ПК 1.2 Поддержание связи между парками пунктов технического обслуживания для своевременного выполнения работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов.4

ПК 2.1 Выполнение подготовительных и завершающих операций при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля

ПК 2.2 Дистанционное ведение процесса технического обслуживания вагонов и контейнеров

ПК 2.3 Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установок автоматического дистанционного контроля

ПК 3.1 Документационное оформление ремонта вагонов и контейнеров

ПК 3.2 Выполнение технологических операций по ремонту вагонов и контейнеров на автоматических и поточных линиях.

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### Учебный план программы:

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	Всего учебных часов		Самостоятельная работа	Форма аттестации
			лекции	практич.		
1	<b>Экономический модуль</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	
1.1	Основы экономических знаний	10	4	2	4	зачет
2	<b>Общепрофессиональный модуль</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	
2.1	Основы правового регулирования профессиональной деятельности	10	4	2	4	зачет
2.2	Охрана труда	10	4	2	4	зачет
2.3	Менеджмент организации	14	8	2	4	зачет
2.4	Основы делового общения	8	4	2	2	зачет
3	<b>Профессиональные теоретические и практические модули</b>	<b>94</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>54</b>	
3.1	Дистанционное сопровождение процесса централизованного опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов А/02.2, В/01.3, В/02.3, В/03.3, С/01.3, С/02.3	48	16	4	28	дифф. зачет
3.2	Сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров В/03.3, С/01.3, С/02.3	42	12	4	26	дифф. зачет
4	Итоговая аттестация	4	-	4	-	квалифик. экз.
	<b>Итого:</b>	<b>146</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>72</b>	

## 1.1 Основы экономических знаний

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1.	Основные экономические понятия и экономические категории. Экономические системы. Спрос, предложение, рыночное равновесие. Рыночная система экономических отношений. Предприятие – субъект экономических отношений. Организация хозяйственной деятельности предприятия, ее виды. Организация труда и его оплата. Экономическая эффективность деятельности.	10
	Итого:	10

## 2.1 Основы правового регулирования профессиональной деятельности

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1	Основы правового регулирования профессиональной деятельности. Система права, отрасли права, понятие правового государства. Трудовое право, источники трудового права, коллективные договоры, нормативные соглашения, правила внутреннего трудового распорядка. Трудовой договор, рабочее время. Рабочее время и время отдыха, сверхурочные работы, труд женщин и подростков. Правовые основы социального обеспечения. Медицинское и социальное страхование. Пенсионное обеспечение.	10
	Итого:	10

## 2.2 Охрана труда

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.2	Основы охраны труда. Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров Требования охраны труда, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по 24 ремонту вагонов и контейнеров. Правила электробезопасности в 7 объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных	10
	Итого	10

### 2.3 Менеджмент организации

№	Наименование темы	Часы
2.3	Основные понятия менеджмента. Принципы менеджмента. Субъекты и объекты управления. Системный, процессный и управленческий подходы в менеджменте. Обеспечивающие процессы менеджмента. Окружающая среда бизнеса, факторы влияющие на результаты деятельности организации. Функции менеджмента – планирование, организация, мотивация, контроль и анализ. Теории мотивации. Виды контроля. Ресурсы организации.	14
	<b>Итого:</b>	<b>14</b>

### 2.4 Основы делового общения

п/п	Наименование темы	Количество часов
2.4	Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов. Регламент служебных переговоров при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок.	8
	<b>Итого</b>	<b>8</b>

### 3.1 Организационное и информационное обеспечение деятельности организации

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
3.1	Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтносмотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и электропневматических тормозов Назначение и устройство стационарной установки по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов и правила пользования ею Схема расположения приемоотправочных путей, где производится опробование автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок Технология выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением	48

	<p>стационарных установок Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок Регламент служебных переговоров при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок Локальные нормативные акты, применяемые при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок в объеме, необходимом для выполнения опробования. Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок Назначение и устройство стационарной установки по 8 опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов и правила пользования ею Схема расположения прием отправочных путей, где производится опробование автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок Технология выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных установок Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением стационарных 9 установок</p>	
Итого:		48

### 3.2 Документационное и обеспечение деятельности организации

№		Часы
3.2	<p>Технология выполнения работ по централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля. Требования по ведению документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и</p>	42



	<p>контейнеров. Назначение документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров. Порядок заполнения учетных форм по огражденным для технического обслуживания вагонов и контейнеров поездам в базе данных автоматизированных систем управления или на бумажном носителе Требования по ведению 12 графика исполненной работы при техническом обслуживании вагонов и контейнеров Назначение графика исполненной работы при техническом обслуживании вагонов и контейнеров Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров Технология технического обслуживания поездов в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического 13 дистанционного контроля Регламент служебных переговоров при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров</p>	
<b>Итого:</b>		42

## Календарный график образовательной программы

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	Недели				Форма аттестации
			1	2	3	4	
1	<b>Экономический модуль</b>	<b>10</b>					
1.1	Основы экономических знаний	10	4	2	2	2	зачет
2	<b>Общепрофессиональный модуль</b>	<b>42</b>					
2.1	Основы правового регулирования профессиональной деятельности	4	4	2	2	2	зачет
2.2	Охрана труда	10	4	2	2	2	зачет
2.3	Менеджмент в организации	8	4	4	2	2	зачет
2.4	Основы делового общения	8	2	4	2		зачет
3	<b>Профессиональные теоретические модули и производственные модули</b>	<b>94</b>					
3.1	Дистанционное сопровождение процесса централизованного опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов А/02.2, В/01.3, В/02.3, В/03.3, С/01.3, С/02.3	48	8	16	14	10	дифф. зачет
3.2	Сопровождение технического обслуживания вагонов и контейнеров В/03.3, С/01.3, С/02.3	42	10	16	16	16	дифф. зачет
4	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>				4	квалифик. экзамен
	<b>Итого:</b>	<b>146</b>	36	36	36	38	

### ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий, используются нижеуказанные обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

- аудитория с количеством посадочных мест не менее 12;
- компьютеры (с выходом в интернет), экран, проектор, усилитель звука для демонстрации учебных фильмов;
- обучающие и тестирующие программы по тематике курса;
- обучающие презентации по тематике курса;

- видеофильмы по тематике курса;
- раздаточные материалы.

## **Список литературы и нормативных документов:**

### **1. Основная учебная литература для МДК04.01:**

1.1 Кабаская, И. А. Технология ремонта подвижного состава [Текст] : учеб. пособ. / И. А. Кабаская. - М. : ФГБОУ Учебно - методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016. - 288 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/38/155711>

### **2. Дополнительная учебная литература для МДК.04.01:**

2.1 Быков, Б. В. Конструкция механической части вагонов [Текст] : учеб. пособ. / Б.В. Быков, В. Ф. Куликов. - М. : ФГБОУ Учебно - методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016. - 247 с. Режим доступа <https://umczdt.ru/books/38/18627/>

2.2 Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ: в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 312-ФЗ

2.3 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: утверждены Приказом Минтранса России утверждены Минтранса России от 23 июня 2022 г. N 250

2.4 Профессиональный стандарт 17.019 Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16.03.2022 № 129н

2.5 "Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм), утв. протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 16-17 октября 2012 г. № 57.

2.6 "Инструкция по охране труда для осмотрщиков вагонов, осмотрщиков ремонтников вагонов, слесаря по ремонту подвижного состава в вагонном хозяйстве ОАО "РЖД" ИОТ РЖД-4100612-ЦВ-014-2013, утв. распоряжением ОАО РЖД от 09.01.2014 №4р.

### **3. Интернет-ресурсы:**

3.1. Сайт ОАО «РЖД» <http://rzd.ru/>

3.2. Сайт ЖелдорАльянс <http://zhdalians.ru/branches/7/>

## ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### Форма итоговой аттестации:

Итоговая аттестация может проходить в письменной и (или) устной форме или в форме тестирования.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора Улан-Удэнского колледжа железнодорожного транспорта. К работе комиссии могут привлекаться лица из сторонних предприятий, учреждений, организаций по профилю осваиваемой слушателями программы. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – экзамен квалификационный

### Перечень вопросов для итоговой аттестации:

Для чего предназначена рама вагона?

Укажите все виды опробования тормозов в поездах с локомотивной тягой

Что может обеспечивать установка УЗОТ-РМ

Чем характеризуется участок диаграммной ленты №1

Чем характеризуется участок диаграммной ленты №5

Какие данные вводятся оператором на мониторе компьютера перед режимом работы установки ЗАРЯДКА

Какие наименования случаев относятся к транспортному происшествию?

Система информации «Человек на пути» направлена на:

Способы освобождения пострадавшего от действия электрического тока в электроустановках до 1000 В

Колёсная пара состоит из:

Что означает трафарет «К» на смотровой крышке и клеймо «К» на бирке буксового узла?

Суммарный зазор между скользунами тележки вагона хоппер-цементовоз допускается в эксплуатации в пределах

Допускается ли эксплуатация грузового вагона при наличии трещины в надрессорной балке?

Как называется на раме полувагона балка под №5?

Кузов вагона предназначен для

Как называется элемент котла цистерны под №1?

Автосцепное устройство (ударно-тяговое оборудование) состоит из

Высота оси автосцепки над уровнем головки рельсов у порожних грузовых вагонов допускается:

Укажите, под каким номером на рисунке изображен разобшительный кран

Воздухораспределитель усл.№483-010 состоит из этих трёх основных частей

Укажите, что изображено на рисунке под №7

Укажите, что изображено на рисунке под №12

Уширение зева и неисправности деталей механизма автосцепки могут привести к ....

Сокращенное опробование автотормозов в грузовых поездах дополнительно производят

При сокращенном опробовании проверяют состояние тормозной магистрали по действию тормозов

При полном и сокращенном опробовании автотормозов плотность тормозной магистрали при зарядке сжатым воздухом от локомотива должны проверять

Для чего предназначена система АСУ ПТО

Для чего предназначена функция подсистемы "Приём данных от осмотрщика при встрече"

Для чего предназначена функция подсистемы "ВУ - 23"

Сопроводительный листок на вагон составляется по форме

При отцепке вагона от состава поезда по причине его технической неисправности составляется следующая форма

Акт о повреждении вагона называется

При заполнении оператором диагностики данных учета контроля работы КТСМ используется следующая форма журнала

При внесении оператором диагностики результатов осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ используется следующая форма журнала

Уведомление о приемке вагона из ремонта составляется по форме

На какие вагоны составляется форма ВУ - 26

Как расшифровывается автоматизированная система КТСМ

Что характеризует вид тревожных показаний - Тревога 0

Что характеризует вид тревожных показаний - Тревога 2

Эта система контроля предназначена для выявления на вагоне тонкого гребня или обода колеса

Для чего предназначена установка УЗОТ-РМ

Как расшифровывается УЗОТ-РМ

При проверке целостности (продувки) тормозной магистрали осмотрщику вагонов необходимо убедиться

Для чего осмотрщик вагонов должен продуть (зимой особенно) шланг колонки

В каком режиме измеряет программа установки плотность тормозной сети состава

В каком случае оператор нажимает на режим СТУПЕНЬ

### **Критерии оценки уровня подготовки слушателя:**

Уровень освоения материала выражается критериями оценок: отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно:

Отлично – слушатель владеет знаниями по курсу в полном объеме, показывает глубокое осмысление материала по курсу, самостоятельно логически выстроенные ответы на вопросы, умение выделить существенное, конкретизировать, систематизировать материал, выделять главное, увязывать теоретические аспекты с практическими ситуациями, применять теоретические знания для решения практических задач. Имеет представление профессиональной деятельности.

Хорошо - слушатель владеет знаниями по курсу в почти полном объеме, показывает осмысление материала по курсу, имеются пробелы в некоторых, особо сложных разделах, почти без наводящих вопросов дает ответы на вопросы, не всегда умеет выделить существенное, систематизировать материал, выделять главное, применяет теоретические знания для решения легких и средней сложности задач. Имеет представление профессиональной деятельности.

Удовлетворительно - владение основным объемом знаний по курсу, имеются пробелы в некоторых, особо сложных разделах, затрудняется дать самостоятельные ответы на вопросы, формулирует ответ с помощью наводящих вопросов, не всегда умеет выделить существенное, умеет применять теоретические знания для решения легких, по сложности задач. Имеет представление профессиональной деятельности.

Неудовлетворительно – слушатель не освоил обязательного минимума знаний по курсу, не способен ответить на вопросы даже при наличии наводящих, не демонстрирует понимания связи теоретических и практических знаний.

Итоговая аттестация считается не пройденной (не сдано) если:

- при ответах слушателя обнаруживается отсутствие владения материалом в минимальном объеме изучаемой образовательной программы;
- слушатель не имеет представление о будущей профессиональной деятельности;
- при ответе на вопросы им не дается трактовка основных понятий;
- ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера.

Программа профессионального обучения профессиональной подготовки разработана:

Преподаватель УУКЖТ ИрГУПС

Мятлева Т.А.

«28» 09 2022 г.