

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО:
ЦМК УУКЖТ 08.02.10


«01» 09 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор УУКЖТ


«1» 10 2020 г.

А.Н. Савельев

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
профессиональной подготовки по профессиям рабочих

«Дежурный по переезду»

Наименование профессионального стандарта: 17.002 Дежурный по переезду

Улан-Удэ, 2020

Основная программа профессионального обучения профессиональной подготовки по профессии рабочего «Дежурный по переезду» (далее - программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 18.04.2013 г. №292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», положением «Об организации профессионального обучения в ОАО «РЖД»», утвержденном в соответствии с профессиональным стандартом 17.002 «Дежурный по переезду» от 14.05.2014 регистрационный номер 92, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ №308н.

Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час	2	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	А/01.2	2
			Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	А/02.2	2
			Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	А/03.2	2

Образовательная программа включает в себя следующие модули:

- Экономический модуль;
- Общепрофессиональный модуль;
- Профессиональные теоретические модули
- Профессиональные производственные модули А/01.2, А/02.2, А/03.2.

Освоение профессиональных производственных модулей в качестве дежурного по переезду проходит на рабочем месте. Учет успеваемости проводится по всем модулям учебного плана путем промежуточных аттестаций в форме дифференцированных и недифференцированных зачетов. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме экзамена квалификационного, к которому допускаются лица, сдавшие все промежуточные аттестации и предъявившие заключение о достигнутом уровне квалификации дежурный по переезду после освоения профессиональных производственных модулей. Лицам, успешно сдавшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство по профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации «Дежурный по переезду 3-го разряда».

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения: сформировать у обучающихся общие и профессиональные компетенции, знания и умения дежурного по переезду 3-го разряда.

Категория слушателей: лица, имеющие образование не ниже среднего общего (11 кл.)

Форма обучения: очная.

Трудоемкость программы: 280 академических часов.

Сроки освоения программы: 7 недель (с режимом занятий 8 часов в день).

Итоговая аттестация: экзамен квалификационный

По итогам обучения лицам, успешно сдавшим экзамен квалификационный, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации «Дежурный по переезду 3-го разряда»

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В процессе обучения слушатели получают профессиональные навыки, необходимые для организации и выполнения работ дежурного по переезду.

Выпускники программы должны

ЗНАТЬ:

- устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания;
- принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ;
- принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила пользования пультом управления заградительными сигналами;
- правила пользования устройствами заграждения переезда;
- правила пользования автоматическими шлагбаумами;
- правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
- порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ;
- порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ;
- порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ;
- виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ ;
- виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ;
- инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
- правила пользования средствами индивидуальной защиты;

– правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.

УМЕТЬ:

– применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;

– пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде;

– применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде;

– пользоваться пультом управления заградительными сигналами;

– пользоваться устройствами заграждения переезда;

– пользоваться автоматическими шлагбаумами;

– применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде;

– обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Учебный план программы:

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	Виды учебных занятий, в том числе			Форма аттестации
			лекции	практич.	самост./р	
1	Экономический модуль	12			-	
1.1	Основы экономических знаний	8	8		-	зачет
1.2	Основы российского законодательства	4	4		-	зачет
2	Общепрофессиональный модуль	72			-	
2.1	Общий курс железных дорог	8	8		-	зачет
2.2	Охрана труда	28	20	8	-	дифф. зачет
2.3	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения.	32	22	10	-	дифф. зачет
2.4	Транспортная безопасность и безопасность жизнедеятельности	4	4		-	зачет
3	Профессиональные теоретические модули	68			-	
3.1	Модуль 1 Устройство и техническое обслуживание пути	24	14	10	-	дифф. зачет
3.2	Модуль 2 Устройство, оборудование и обслуживание поездов	44	24	20	-	дифф. зачет
4	Профессиональные производственные модули А/01.2, А/02.2, А/03.2	120		120	-	зачет
5	Итоговая аттестация	8				квалификационный экзамен
	Итого:	280	112	168	-	

Рабочие учебные программы дисциплин (модулей)

1. Экономический модуль

№	Дисциплины	Часы
1.1	Основы экономических знаний	2
1.2	Основы российского законодательства	2
	Итого:	4

1.1 Основы экономических знаний

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1.1	Роль железнодорожного транспорта в экономике России.	2

	Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы России. Сравнительная характеристика различных видов транспорта. Путевое хозяйство – одна из важнейших составных частей железнодорожного транспорта. Железнодорожное строительство и путевое хозяйство. Дистанция пути и путевая машинная станция – специализированные предприятия путевого хозяйства.	
1.1.2	Организация хозяйственной деятельности предприятия. Инфраструктура железнодорожного транспорта общего и необщего пользования. Организация управления трудовым коллективом. Персонал организации. Главная цель управления персоналом организации. Морально-психологический климат коллектива.	2
1.1.3	Организация и нормирование труда. Автоматизированные системы управления. Журнал планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния, табель учета рабочего времени, требования на материалы, наряды на сдельные работы. Классификация рабочего времени исполнителя, наблюдательный лист, баланс рабочего времени, анализ потерь.	2
1.1.4	Организация оплаты труда. Социальные гарантии. Состав заработной платы, единая тарифная сетка по оплате труда работников, занятых в основной деятельности железных дорог. Классификация рабочего времени исполнителя, баланс рабочего времени, анализ потерь. Социальное страхование и пенсионное обеспечение. Негосударственные пенсионные фонды.	2
	Итого:	8

1.2 Основы российского законодательства

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.2.1	Основы права. Что такое «право», нормативно-правовые акты, законы и подзаконные акты. Система права, отрасли права, понятие правового государства. Трудовое право, источники трудового права, коллективные договоры, нормативные соглашения, правила внутреннего трудового распорядка.	2
1.2.2	Трудовое право. Трудовой договор, рабочее время. Материальная ответственность. Рабочее время и время отдыха, сверхурочные работы, труд женщин и подростков.	1
1.2.3	Основы законодательства РФ в области железнодорожного транспорта. Законы "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».	1
	Итого:	4

2. Общепрофессиональный модуль

№	Дисциплины	Часы
2.1	Общий курс железных дорог	8
2.2	Охрана труда	28
2.3	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения.	32
2.4	Транспортная безопасность и безопасность жизнедеятельности	4
	Итого:	72

2.1 Общий курс железных дорог

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1.1	<p>Общие сведения о железнодорожном транспорте. Организация управления железнодорожным транспортом. Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы. Место железных дорог в транспортной системе страны Краткие исторические сведения о возникновении и развитии железных дорог. Основные положения структурной реформы железнодорожного транспорта Сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте Габариты на железных дорогах. Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения.</p>	2
2.1.2	<p>Технические средства железных дорог. Общие сведения о железнодорожном пути. Основные сведения о категориях железнодорожных линий, трассе, плане и продольном профиле Значение пути в работе железных дорог, его основные элементы и требования к ним. Нижнее строение пути Земляное полотно и его поперечные профили. Водоотводные устройства. Искусственные сооружения, их виды и назначение. Верхнее строение пути. Устройство рельсовой колеи. Ремонт и текущее содержание пути. Классификация и организация путевых работ.</p>	2
2.1.3	<p>Подвижной состав. Общие сведения о тяговом подвижном составе Сравнение различных видов тяги. Классификация тягового подвижного состава. Локомотивное хозяйство. Общие сведения. Восстановительные и пожарные поезда. Вагоны. Классификация и основные типы вагонов. Основные элементы вагонов. Вагонное хозяйство Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства. Текущее содержание вагонов.</p>	2
2.1.4	<p>Раздельный пункты. Назначение и классификация раздельных</p>	2

	<p>пунктов. Станционные пути и их назначение. Продольный профиль и план путей на станциях. Маневровая работа на станциях. Технологический процесс работы станции и технико-распорядительный акт. Устройства и работа отдельных пунктов. Разъезды, обгонные пункты и промежуточные станции. Участковые станции. Сортировочные станции. Пассажирские станции. Грузовые станции.</p>	
	Итого:	8

2.2 Охрана труда

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.2.1	<p>Основы охраны труда Правовое регулирование вопросов охраны труда в Российской Федерации. Законодательные и нормативные правовые акты по охране труда. Основные направления совершенствования охраны труда. Труд женщин и молодежи. Государственное социальное страхование. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Обязанности работников по соблюдению охраны труда.</p>	2
2.2.2	<p>Производственная санитария и гигиена труда Задачи гигиены и производственной санитарии в предупреждении профзаболеваний. Профессиональные заболевания и меры по их профилактике. Утомление и меры борьбы с ним. Микроклимат производственных помещений и его влияние на здоровье человека. Влияние на организм человека: вентиляции, отопления, освещения, шума, вибрации, различных видов электромагнитных излучений. Организация и проведение предварительных и периодических медицинских осмотров. Специальные оценки условий труда.</p>	4
2.2.3	<p>Производственный травматизм и его профилактика. Понятие о несчастном случае. Порядок расследования и документального оформления случаев производственного травматизма. Расследование профессиональных заболеваний. Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Виды инструктажей и сроки их проведения. Средства индивидуальной защиты: спецодежда и спецобувь, средства защиты органов дыхания и слуха, защиты глаз, головы, лица, рук. Работа электромонтера дежурного по поезду в зимний период.</p>	6
2.2.4	<p>Электробезопасность Источники опасности поражения электрическим током. Воздействие электрического тока на организм человека. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок. Средства коллективной и индивидуальной защиты от поражения электрическим током. Классификация помещений по степени опасности поражения электрическим током. Общие меры безопасности на электрифицированных линиях. Правила электробезопасности для работников на железнодорожном транспорте на электрифицированных железных дорогах.</p>	4
2.2.5	<p>Пожарная безопасность</p>	4

	ФЗ РФ «О пожарной безопасности». Противопожарные требования при эксплуатации объектов. Общие меры по предупреждению пожаров. Ответственность за нарушение требований пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Первичные средства пожаротушения. Действие обслуживающего персонала при пожарах на объектах и подвижном составе.	
2.2.6	Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему Оказание помощи при остановке сердца и дыхания, кровотечениях, ранениях, переломах костей, ожогах, отравлениях, при поражении электрическим током. Инородное тело в глазах. Особенности оказания помощи при травмах: сдавливание конечности, травмы головы, повреждение костей таза и тазобедренных суставах. Оказание помощи при обмороке, тепловом или солнечном ударе, эпилептическом припадке, переохлаждении, отморожении конечностей. Первая помощь при укусе змей, насекомых и попадании в гортань инородных тел.	4
2.2.7	Инструкция по охране труда дежурного по поезду. Обязанности дежурного по поезду по обеспечению общественной безопасности и защите населения от терроризма	4
	Итого:	28

2.3 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.3.1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. -габариты; -содержание железнодорожного пути; -содержание подвижного состава и основных узлов: колесные пары, тормозное оборудование, автосцепное устройство, тележки вагонов. -график движения поездов	10
2.3.2	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (приложение №8 к ПТЭ)	8
2.3.3	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. Классификация сигналов. Основные сигнальные показания, сигналы тревог, ручные сигналы, ограждение пассажирского поезда при вынужденной остановке на перегоне, ограждение опасного места и места препятствия. Типы сигнальных приборов.	10
2.3.4	Приказы и распоряжения ОАО РЖД. Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работы на ж/д путях общего пользования». Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред.	4

	распоряжения от 26.06.2012 №1264) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57	
	Итого:	32

2.4 Транспортная безопасность и безопасность жизнедеятельности

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.4.1	Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Российской Федерации. Структура и задачи РСЧС. Федеральный закон о транспортной безопасности.	1
2.4.2	Чрезвычайные ситуации, их классификация и характеристика. ЧС на железнодорожном транспорте. Техногенные и антропогенные аварии на транспорте.	1
2.4.3	Терроризм на железнодорожном транспорте. Признаки, характеризующие возможные террористические акты. Противодействие терроризму.	1
2.4.4	Действия персонала при угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций или террористических актов. Организация оповещения и эвакуации людей, предотвращение паники. Правила безопасного поведения при пожарах и взрывах. Предотвращение террористических актов.	1
	Итого:	4

3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МОДУЛИ

№	Профессионально теоретические модули	Часы
3.1	Устройство и техническое обслуживание пути	24
3.2	Устройство, оборудование и обслуживание поездов	44
	Итого:	68

3.1 Устройство и техническое обслуживание пути

№	Дисциплины	Часы
3.1.1	Структура управления путевым хозяйством железных дорог. Предприятия путевого хозяйства. Дистанции пути. Формы организации производственных подразделений дистанций. Понятие о предприятиях по ремонту и эксплуатации путевых машин.	2
3.1.2	Земляное полотно. Земляное полотно и требование к нему. Понятия о поперечных профилях земляного полотна. Основные деформации земляного полотна.	5
3.1.3	Верхнее строение пути.	7

	Общие сведения о конструкции звеньев и бесстыкового пути. Рельсы. Рельсовые скрепления. Шпалы и брусья. Стрелочные переводы. Балластная призма. Понятие об электрических рельсовых цепях.	
3.1.4	Техническое обслуживание железнодорожного пути. Основные задачи и принципы текущего содержания пути. Особенности текущего содержания в различное время года. Общие сведения о проверке пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами. Ограждение мест работы сигналами.	6
3.1.5	Защита пути от снега. Подготовка кадров, оперативных планов и путевого хозяйства к работе в зимних условиях. Ограждение мест препятствий для следования снегоочистителей и стругов в рабочем состоянии временными сигнальными знаками. Понятие о механизированной очистке и уборке снега.	4
	Итого:	24

3.2 Устройство, оборудование и обслуживание переездов

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
3.2.1	Устройство и оборудование переездов. Классификация переездов. Порядок открытия и закрытия переездов. Конструкции настилов. Расположение шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации, УЗП, направляющих столбиков, перил, оград. Запасные шлагбаумы ручного действия. Типы переездной сигнализации. Электрическое освещение переездов. Телефонная и радиосвязь. Установка знаков и табличек на подходах к переездам.	14
3.2.2	Обслуживание переездов. Инвентарь, инструменты, сигнальные принадлежности и места их хранения. Документация. Обязанности дежурного по переезду в момент вступления в дежурство и во время дежурства. Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта. Порядок пропуска через переезд тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов, тихоходных машин, транспортных средств с превышением допустимых габаритных параметров, а также автопоездов с двумя и более прицепами. Прогон скота. Действия дежурного по переезду в нестандартных ситуациях.	22
3.2.3	Содержание и ремонт переездов. Распределение обязанностей между дистанциями пути, сигнализации и связи, электроснабжения при ремонте и содержании устройств переездов. Порядок ремонта путевых устройств, устройств УЗП, автоблокировки и электроснабжения на переездах и периодичность осмотра их состояния.	8
	Итого:	44

4. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОДУЛИ

№	Дисциплины	Часы
4.1	Производственное обучение в учебных мастерских и учебном полигоне А/01.2, А/02.2, А/03.2	120
	Итого:	120

Модуль предназначен для закрепления теоретических знаний, отработки практических навыков и формирования профессиональных компетенций слушателей, осваивавших программу, в условиях производства.

Продолжительность обучения: 120 часов;

Режим работы: в соответствии с режимом работы производства;

Место освоения модуля: производство, связанное с содержанием и обслуживанием железнодорожного переезда.

Аттестация: недифференцированный зачет.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ

№	Наименование предметов (разделов) обучения	Кол-во часов на весь курс обучения	неделя					Промеж. аттестация
			1	2	3	4-6	7	
			Количество часов в неделю					
1	Экономический модуль	12						
1.1	<i>Основы экономических знаний</i>	8	4				4	зачет
1.2	<i>Основы российского законодательства</i>	4	4					зачет
2	Общепрофессиональный модуль	72						
2.1	<i>Общий курс железных дорог</i>	8	8					зачет
2.2	<i>Охрана труда</i>	28	4	8	8		8	дифф. зачет
2.3	<i>Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения.</i>	32	4	10	10		8	дифф. зачет
2.4	<i>Транспортная безопасность и безопасность жизнедеятельности</i>	4			4			зачет
3	Профессиональные теоретические модули	68						
3.1	Устройство и техническое обслуживание пути		24					
3.1.1	<i>Структура управления путевым хозяйством железных дорог.</i>	2	2					дифф. зачет
3.1.2	<i>Земляное полотно.</i>	5	5					
3.1.3	<i>Верхнее строение пути.</i>	7	1	6				
3.1.4	<i>Техническое обслуживание железнодорожного пути.</i>	6		2	4			
3.1.5	<i>Защита пути от снега.</i>	4					4	
3.2	Устройство, оборудование и обслуживание переездов		44					
3.2.1	<i>Устройство и оборудование переездов.</i>	14	8	6				дифф. зачет
3.2.2	<i>Обслуживание переездов.</i>	22		8	14			
3.2.3	<i>Содержание и ремонт переездов.</i>	8					8	
4	Профессиональные производственные модули А/01.2, А/02.2, А/03.2	120						зачет
	Итоговая аттестация	8					8	квалиф. экзамен
	Итого:	280	40	40	40	120	40	

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий, используются нижеуказанные обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

- аудитория с количеством посадочных мест не менее 12;
- компьютеры (с выходом в интернет), экран, проектор, усилитель звука для демонстрации учебных фильмов;
- обучающие и тестирующие программы по тематике курса;
- обучающие презентации по тематике курса;
- видеофильмы по тематике курса;
- раздаточные материалы;
- железнодорожный переезд на учебном полигоне;
- тележка пассажирского вагона;
- стенд железнодорожного пути;
- железнодорожный путь на учебном полигоне;
- сигнальные знаки;
- учебно-методический комплекс.

Список литературы и нормативных документов:

1. Железнодорожный путь [Электронный ресурс]: учебник/ Е.С. Ашпиз [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 544 с.— Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/35/2596/>— ЭБ «УМЦ ЖДТ».

2. Гуенок Н.А. Устройство рельсовой колеи: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 84 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/35/230300/> - Загл. с экрана.

3. Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути: учебник —М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 453с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/35/230302/> — - Загл. с экрана.

4. Пособие бригадиру пути: Учебное пособие / Под ред. Э.В.

Воробьева.— М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012. — 666 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/35/225739/> - Загл. с экрана.

5. Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург: ИД «Урал Юр Издат», 2012. – 176с.

6. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

7. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

8. Утверждены Приказом Минтранса РФ от 21.12.2010 № 286 в редакции Приказов Минтранса России от 04.06.2012 № 162, от 13.06.2012 № 164, - Екатеринбург: ИД «Урал Юр Издат», 2012. – 240с.

Интернет-ресурсы:

1. Транспорт России (еженедельная газета). Форма доступа: <http://www.transportrussia.ru>

2. Железнодорожный транспорт (журнал). Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>

3. Гудок (газета). Форма доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/>

4. Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru

5. Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Форма итоговой аттестации:

Итоговая аттестация может проходить в письменной и (или) устной форме, в форме тестирования, круглого стола и др.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта. К работе комиссии могут привлекаться лица из сторонних предприятий, учреждений, организаций по профилю осваиваемой слушателями программы. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – экзамен квалификационный

Перечень вопросов для итоговой аттестации:

1. Элементы верхнего строения пути?

2. Понятие охраны труда. Содержание и задачи охраны труда.
3. Схема обыкновенного стрелочного перевода и неисправности, при которых запрещается их эксплуатация.
4. Порядок закрытия и открытие переездов.
5. Устройство и оборудование железнодорожных переездов.
6. Виды контроля за соблюдением требований охраны труда. ОПРОТ.
7. План и продольный профиль пути.
8. Обязанности дежурного по переезду.
9. Обязанности работников в области охраны труда.
10. Схема ограждения мест производства работ на перегоне.
11. Электробезопасность: Меры защиты от поражения электрическим током.
12. Земляное полотно.
13. Порядок ведения книг формы ПУ-68.
14. Инструктаж, обучение и проверка знаний по охране труда в ходе постоянной работы.
15. Действия дежурного по переезду при неисправности автоматической переездной сигнализации, связи, радиосвязи и шлагбаумов.
16. Требования безопасности при проходе вдоль железнодорожных путей.
17. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и других подвижных единиц.
18. Действия дежурного по переезду при обнаружении у проходящего через переезд неисправного подвижного состава или неправильно установленных сигналов.
19. Сигналы: Переносные сигнальные знаки.
20. Классификация сигналов по способу восприятия и времени действия.
21. Действия дежурного по переезду при возникновении на переезде неисправности или препятствия, угрожающих безопасности движения поездов.
22. Порядок расследования и оформления случаев производственного травматизма.
23. Назначение и содержание местной инструкции по эксплуатации переезда.
24. Действия дежурного по переезду при обрыве на переезде контактного провода.
25. Действия дежурного по переезду при ДТП на переезде.
26. Временные сигнальные знаки, расположение их перед переездом.
27. Требования безопасности при пропуске поезда.

28. Содержание пути по ширине колеи в прямых и кривых участках пути.
29. Содержание и ремонт переездов.
30. Требования безопасности при обращении с петардами.
31. Условия пропуска через переезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, тихоходных машин.
32. Требования безопасности на электрифицированных участках пути.
33. Габариты: Понятие о габаритах «С». Междупутье.
34. Габарит размещения материалов верхнего строения пути.
35. Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током. Воздействие электрического тока на организм человека.
36. Виды светофоров. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.
37. Звуковые сигналы.
38. Оказание до врачебной помощи пострадавшему при обморожении.
39. Порядок встречи и пропуска поездов, съемных подвижных единиц дежурным по переезду.
40. Электробезопасность: Оказание до врачебной помощи пострадавшему при поражении электрическим током.
41. На каком расстоянии должна обеспечиваться видимость показаний светофоров.
42. Оказание до врачебной помощи пострадавшему: При травмах глаз, при отравлении.
43. Порядок ведения книги формы ПУ-67.
44. Инструктаж, обучение и проверка знаний по охране труда при приеме (переводе) на работу.
45. Классификация поездов.
46. С каким усилием закручиваются клемны закладные болты скрепление КБ.
47. Действия дежурного при организации движения поездов по неправильному пути.
48. Габариты низких и высоких пассажирских платформ. Высота подвески контактного провода на перегонах и станциях.
49. Оказание доврачебной помощи пострадавшему: При термическом ожоге.
50. Порядок пользования устройством ограждения переезда.
51. Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.
52. Оказание доврачебной помощи пострадавшему: При получении механической травмы.

53. Правила пользования кнопкой «Открытие аварийное».
54. Схема расположения обустройств переезда со шлагбаумами.
55. Опасность прикосновения к токоведущим частям и шагового напряжения.
56. Сигналы, применяемые при маневровой работе.
57. Схема расположение обустройств переезда без шлагбаумов.
58. Виды инструктажей по охране труда.

Критерии оценки уровня подготовки слушателя:

Уровень освоения материала выражается критериями оценок

Итоговая аттестация считается не пройденной (сдано) если:

- при ответах обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой образовательной программы;
- при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;
- представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;
- при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий;
- ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;
- личная точка зрения слушателя носит формальный характер без умения ее обосновывать и доказывать.

Учебная программа подготовлена:

Председатель цикловой комиссии
специальности 08.02.10

Строительство железных дорог, путь
и путевое хозяйство УУИЖТ

Сорока Е.С.

 « 01 » 09 2020 г.