

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО ИРГУПС)  
Забайкальский институт железнодорожного транспорта  
- филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей  
сообщения»  
(ЗабИЖТ ИРГУПС)  
Читинский техникум железнодорожного транспорта

**Проект для участия в смотре-конкурсе  
«Курская дуга – страницы вечной памяти»  
на тему: Бронепоезда в битве на Курской дуге**

Автор проекта  
Студент 2 курса специальности  
27.02.03 Автоматика и телемеханика  
на транспорте (железнодорожном  
транспорте)  
Литовченко Сергей Сергеевич

Руководитель проекта  
преподаватель высшей категории  
Смоляков Роман Викторович

**2023г.**

История битвы на Курской дуге, на первый взгляд, изучена достаточно подробно. Но подвиг бойцов – железнодорожников, действующих в составе отдельных дивизионов бронепоездов, фактически остается не освященным. Несмотря на их огромный вклад в победу, советской армии над фашистскими танковыми армадами, в сражениях под Курском с 5 июля по 23 августа 1943 года в годы Великой Отечественной войны.

Цель проекта заключается в углублении исторических знаний обучающихся об участии железнодорожников в битве на Курской дуге.

Для реализации цели проекта поставлены следующие задачи:

1. Изучить архивные документы и монографии, свидетельствующие об участии железнодорожников в Курской битве.
2. Описать участие 49-го и 60-го отдельного дивизиона бронепоездов в Курской битве.
3. Раскрыть роль участия бронепоездов в битве на Курской дуге.

При изучении вопроса использованы Директива Генерального штаба № 203354 от 02.06.1962 г. (Перечень № 29 бронетанковых частей и подразделений (отдельных батальонов, дивизионов, рот и бронепоездов) со сроками вхождения в состав действующей армии в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.), сборник под редакцией Н. С. Конарева «Железнодорожники в Великой Отечественной войне 1941–1945», книга Коломиец М. В. «Бронепоезда Великой Отечественной «Сухопутные броненосцы» Красной Армии» и материалы, хранящиеся в музейной комнате техникума.

В битве под Курском принимало участие 14 отдельных дивизионов бронепоездов. В самом эпицентре боев оказались 49-й и 60-й отдельные дивизионы бронепоездов. Именно они прикрывали направление с севера: в районе станции Поныри - 49-й отдельный дивизион бронепоездов и с юга в районе станции Сажное 60-й отдельный дивизион бронепоездов.

49-й отдельный дивизион бронепоездов был сформирован весной 1942 года в Новосибирске, в его состав входило два бронепоезда типа ОБ-3 с бронепаровозом типа НКПС-42: «Железнодорожник Алтая», вооруженный 76-

мм танковыми пушками образца 1927/32 годов, пулеметами ДТ, площадкой ПВО с двумя пулеметами ДШК и «Лунинец» вооруженный аналогично. Бронепаровоз типа ОВ № 5983 состоял из брони каленой 30 мм, будки машиниста 40 мм, тендера 20 мм, бронеплощадок № 133, 134, 135, 136, брони каленой, борта 30 мм, башни 30 - 40 мм, движение 15 мм.

60-й отдельный дивизион бронепоездов был также сформирован весной 1942 командованием Юго-Западного фронта, но с уже поучаствовавших в боях бронепоездов типа БП-43 и БП-35. Бронепоезд №5 «Московский метрополитен» был вооружен 76 мм танковыми образца 1940 г. и автоматическими 37 мм зенитными пушками, пулеметами ДТ и ДШК. Бронепоезд №13 «Тульский рабочий» с 76 мм артиллерийскими орудиями 1902/30 гг. и пулеметами «Максима».

Бронепоезда 49-й ОДПБ вступили в бой, с началом наступления фашистов у станции Поныри, поддерживая огнем 307-ю и 81-ю стрелковые дивизии. Постоянно маневрируя, отражая атаки авиации и ведя артиллерийский огонь, бронепоезда активно способствовали отражению атак противника с 6 по 8 июля 1943 года.

9 июля 1943г. бронепоезд «Лунинец» был передан для поддержки, подошедшей с резервов 13 армий, 4-ой гвардейской воздушно-десантной дивизии. За несколько минут боя им было выпущено более 600 снарядов, до начала наступления армии К.К. Рокоссовского на Орел, бронепоезд не выходил из сражения, делая только короткие перерывы для пополнения боезапаса. Что способствовало разгрому фашисткой группировки у станции Поныри. 16 июля командующий бронетанковыми войсками 13-й армии генерал-майор М.А. Королев вызвал по телефону командира «Лунинца» капитана Б.В. Шелохова и поблагодарил весь личный состав за храбрость.

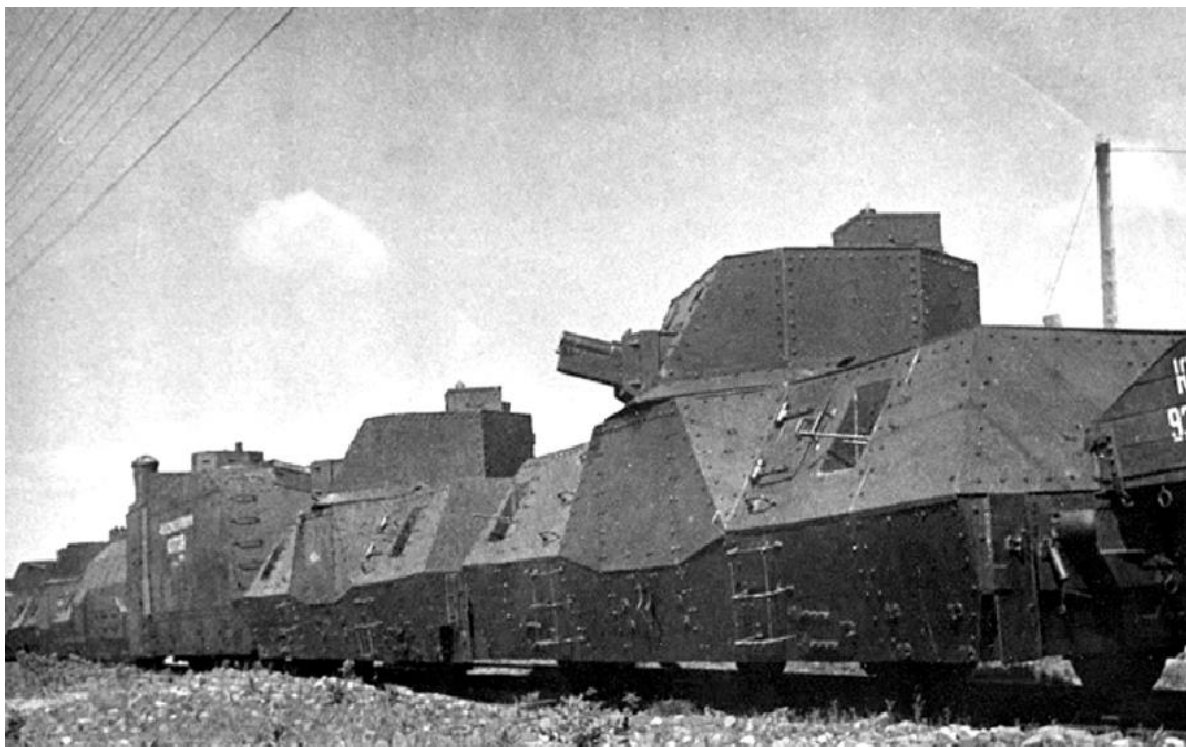
Судьба 60-й ОДБП сложилась трагически, не смотря на весь героизм их экипажа. 5 июля 1943 года с началом немецкого наступления на Курской дуге связь бронепоездов со штабом 6-й гвардейской армии была нарушена, и они действовали по своей инициативе. Подойдя к вечеру 5 июля к станции Сажное,

обнаружили до 20 фашистских танков. Бронепоезд «Тульский рабочий» открыл по ним огонь, повредил пять и разбил один танк. Остальные, прикрывшись дымом, отошли, взяв на буксир повреждённые танки. Под угрозой выхода в тыл бронепоездам фашистских войск они начинают двигаться в сторону Прохоровки. Но попали под огонь немцев и были атакованы самолетами. Бронепоезда отбили атаки, и пошли к станции Беленихино, не доходя до которой, были вновь атакованы. Одновременно с налётом авиации по ним начали стрелять танки и артиллерия. В ходе боя железная дорога по пути в Прохоровку разрушена, вперед уходят ремонтники, бронепоезда с боем отходят к станции Сажное. Где вновь атакованы фашистской авиацией. Бронепоезд «Тульский рабочий» сошёл с рельс, попав на разрушенный участок дороги, на ремонт вышел весь экипаж, за исключением расчётов одного 107-мм орудия и зенитных пушек. Бронепоезд «Московский метрополитен» получил прямое попадание снаряда в бронепаровоз, из-за чего не мог двигаться. После потери маневренности поезда продолжили вести бой и только когда из строя вышли все орудия, исполняющий обязанности командира, капитан Шибанский, приказал экипажам взорвать бронепоезда и организованно выводит их к своим. Потери личного состава 4 убитыми и 12 ранеными и контужеными. При этом фашистская авиация и артиллерия еще несколько часов продолжали отвлекаться на остатки героических поездов.

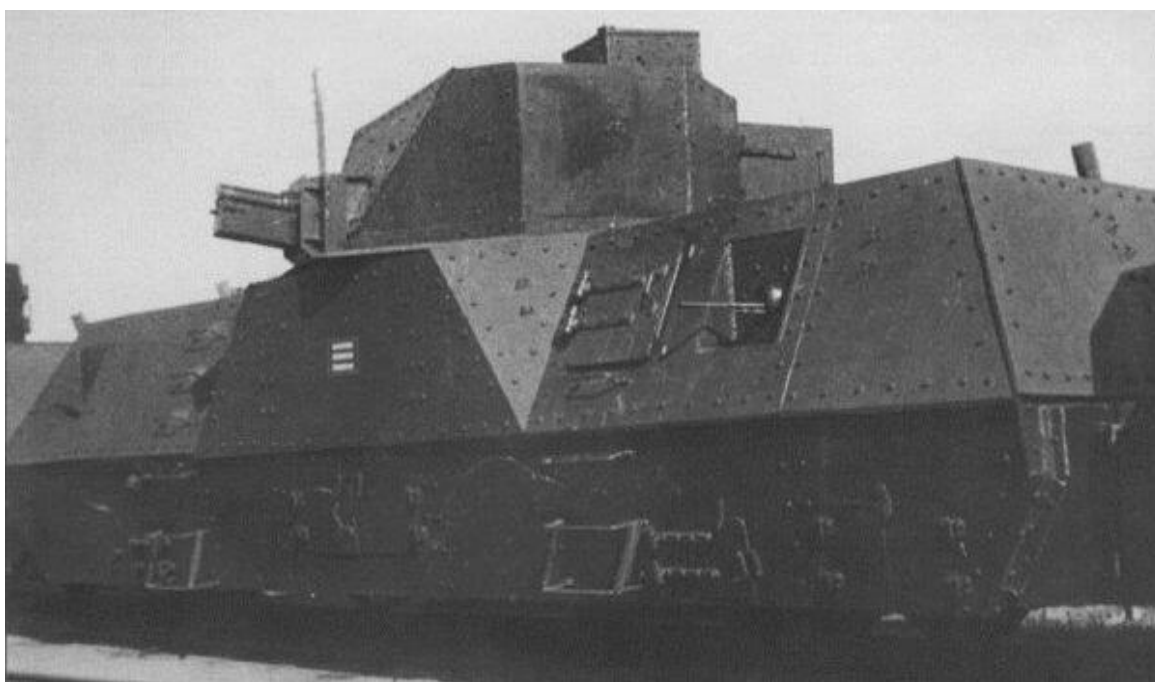
Отдельные дивизионы бронепоездов в битве на Курской дуге действовали героически, отбивая атаки противника, поддерживая советскую пехоту и танки, они внесли огромный вклад в нашу победу и окончательный перелом в Великой Отечественной войне. Бронепоезда обеспечивали защиту от набегов на тылы. Принимали участие в захвате узлов и пунктов, важных в оперативном отношении, до подхода основных войск. Осуществляли охрану железнодорожных путей, сооружений, узлов и станций. Сопровождали поезда и перевозку ценных грузов.

Фото бронированных поездов, принимавших участие в Курской битве

Бронепоезд «Алтайский железнодорожник»



Бронепоезд «Лунинец»



## Бронепоезд «Московский метрополитен»

