

В.В. Михайлов , В.В. Долганов* ,
О.М. Бобылева*****

СТУДЕНЧЕСКИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОТРЯДЫ ИРКУТСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Развитие стройотрядовского движения в городе Иркутске началось в середине 1960-х годов, когда возводились такие градообразующие объекты, как Братская ГЭС, Усть-Илимская ГЭС, Братский алюминиевый завод, Братский лесоперерабатывающий комбинат, Железнодорожные линии «Хребтовая-Усть-Илимская», «Абакан-Тайшет», а также города Братск и Усть-Илимск. Студенческое движение, охватившее всю страну в 1970-1980-е годы, не могло не коснуться Иркутска.

Для нашего вуза история стройотрядовского движения начинается с 1973 года, когда институт являлся филиалом НИИЖТ. Именно в этом году был отправлен первый студенческий строительный отряд для проведения путевых работ на перегоне «Решоты-Богучаны», его командиром был Владимир Макаров.

Особая, героическая страница стройотрядовского движения нашей страны связана с постройкой Байкало-Амурской магистрали, когда потребность в квалифицированных специалистах железнодорожного профиля постоянно возрастала. Сформированные в ИрИИТ студенческие стройотряды были первыми среди тех, кто отправился на «стройку века», да и сам институт обязан своим основанием в 1975 году этой стройке.

С 1975 года движение студенческих строительных отрядов (ССО) в Иркутской области стало массовым. Спектр деятельности ССО ИрИИТ достаточно широк: они работали в поселке Звездный, на станции «Мерзлотная». На трассе «Решоты – Богучаны» дислоцировался отряд по укладке подъездных путей, командиром которого был Порошин Юрий Ильич, преподаватель кафедры физического воспитания ИрИИТ.

Следует отметить, что студенческие отряды ИрИИТ, по сложившейся традиции работали на объектах железнодорожного транспорта. Их вклад в экономическое развитие государства был достаточно весомым, а деятельность таких отрядов, как «Магистраль», «Путеец», «Монолит» неоднократно удостоивалась наград МПС и ВСЖД за отличную работу знаменами, грамотами и выпелами. Бойцы ССО строили искусственные сооружения, ремонтировали железнодорожные пути и прокладывали новые. В том же году стройотряды ИрИИТ производили работы по благоустройству станций «Глиняная» и «Ново-Бирюсинская». В общей сложности, в 1975 году в составе ССО ИрИИТ работали 125 студентов, в ходе трудовой деятельности которых было освоено 690 тыс. рублей капиталовложений.

** Михайлов Виктор Викторович – к.и.н., доцент, в 2000-е годы проректор по воспитательной работе Иркутский государственный университет путей сообщения

* Долганов Василий Васильевич – начальник отдела по воспитательной работе, командир Штаба ССО, Иркутский государственный университет путей сообщения

*** Бобылева Ольга Михайловна – к.и.н., доцент кафедры "Философия и социально-гуманитарные науки", Иркутский государственный университет путей сообщения



ССО «Монолит», 1975 год.

В 1976 году силами ССО «Экспресс» под руководством Владимира Макарова начались работы по строительству в городе Братске филиала ИРИИТ. В следующий летний период отряд трудился под началом командира Валерия Сотникова, работал на перегоне «Витим – Турма». Сметная стоимость строительно-монтажных и звеносборочных работ составила 250 тысяч рублей, а окончательная сумма освоенных средств превысила 300 тысяч рублей. ССО «Экспресс» в этот год работал в ПМС-45, командиром был Плюснин Александр Петрович, сотрудник ИРИИТ. За добросовестный и качественный труд отряд «Экспресс» получил Знамя ЦК ВЛКСМ.

В 1978 году ССО «Экспресс» трудился на звеносборке в Вихоревке под руководством командира Валерия Сотникова и комиссара Ольги Новиковой (Григорьевой), преподавателя кафедры «Путь и путевое хозяйство».



1978 год.

В 1979 году бойцы трудились на строительстве корпусов ИРИИТ под руководством командира студенческого отряда Ловцова Владимира Сергеевича. В прошлом бойцы отряда, а в настоящее время сотрудники ИрГУПС трудятся в тех корпусах, в создании которых приняли непосредственное участие.

В эти годы командирами отрядов были Абдурашитов Анатолий Юрьевич, Подцерковский Анатолий Брониславович, Плескач Сергей Тимофеевич, Кольга Анатолий Михайлович.

В 1981 году комитет ВЛКСМ ИРИИТа сформировал четыре ССО: «Путеец», «Экспресс», «Магистраль», «Стожито», – общей численностью 169 человек. В ходе

трудового семестра они освоили 853, 5 тысяч рублей, что почти вдвое выше запланированного (при плане 478 тысяч рублей). Бойцы ССО выполняли работы на станциях «Гришево», «Вихоревка» и в вагонном депо станции «Иркутск-Пассажирский». Командир отряда «Экспресс-81» Владимир Афанасьевич Покацкий, будущий проректор Самарского государственного университета путей сообщения, был отмечен государственной наградой – медалью «За доблестный труд».



ССО «Экспресс-81», 1981 год.

В 1982 году, по просьбе руководства ПМС-234, для выполнения работ по капитальному ремонту главного пути на перегоне «Делюр-Тыреть-Залари» был сформирован ССО «Путеец», в состав которого вошли 234 человека. Костяк отряда составили студенты 5-го курса факультета «Строительство железных дорог», командир отряда – Сергей Данилович, комиссар – Олег Дробжев. За трудовой семестр «Путеец-82» освоил 680 тысяч рублей капиталовложений при плане 200 тысяч рублей. В этом же году ССО «Экспресс-82» работал в ПМС-66 станции «Вихоревка» (командир отряда Г. Рудаков, комиссар – А. Аношкин). Выполнялись работы по ремонту пути. Освоено 565 тысяч рублей при плане 170 тысяч!



ССО ИрИИТ 1980 год.

Стройотрядовское движение, набравшее силу в середине 1970-х-1980-е гг., было очень популярным в стране. Бойцами ССО становились лучшие студенты, отличавшиеся

не только трудолюбием, но и твердой жизненной позицией, зрелостью мысли, стремлением добиться высоких результатов в работе на благо Отечества. Потому неслучайно то, что многие студенты ИрИИТ, прошедшие школу ССО, стали впоследствии руководителями разного уровня в железнодорожной отрасли, предприятий народного хозяйства региона, подразделений родного вуза. Так, бессменный командир ССО «Путеец» 1980-х гг. А. Абдурашитов впоследствии возглавил сектор путевого хозяйства ВНИИЖТ, Т. Герасимов стал руководителем строительной компании «Виеранти» (Испания), М. Клоков – первым проректором ИрГУПС, а затем заместителем губернатора Иркутской области по экономическим вопросам, Ю. Ходырев – деканом факультета «Строительства железных дорог» ИрГУПС.



1987 год.

Бойцы ССО оказывали большую помощь предприятиям, активно занимаясь политико-воспитательной, спортивной и культурно-массовой работой. Они прочитали 50 лекций и политинформаций, организовывали спортивно-массовые мероприятия по футболу, волейболу, выступления агитбригад.

Участие в фестивале, посвященном Дню строителя в г. Братске, принесло победу ССО «Экспресс-82» среди 12 строительных отрядов.

Отряд проводников «Аэлита» успешно работал на фирменных поездах сообщением «Иркутск – Москва», «Иркутск – Усть-Илимск».

Кроме того, студенты-стройотрядовцы проходили самую серьезную производственную практику, что, безусловно, имело позитивное значение в становлении их как будущих специалистов. Немаловажным оставался и финансовый вопрос – работа в ССО ИрИИТ позволяла поддержать студенческий бюджет на хорошем уровне.

В 1984 году отрядами «Монолит», «Экспресс», «Магистраль» при общей численности 150 человек было освоено 729,3 тыс. рублей капиталовложений. За последние 5 лет 1980-х гг. студентами ИрИИТ был выполнен объем работ на общую сумму 4268,3 тысячи рублей. Бойцы ССО выполняли все виды путейских работ, подъемочный и средний ремонт пути, в ПМС – отделочные работы при капитальном ремонте пути. В 1989 году ССО «Путеец» ИрИИТ возобновил свои давние связи с ПМС-234. В этот год освоена рекордная для стройотрядов области сумма – 390 тысяч рублей.



1984 год.

Ежегодно ССО ИрИИТ занимали призовые места среди стройотрядов области. В копилке их наград 12 знамен (два из которых Министерства путей сообщения и ВЦСПС), большое количество кубков, грамот, благодарностей за высокие производственные показатели.

В то же время в ИрИИТ формировались и путинные отряды для переработки рыбы на о. Сахалин, отряды приемосдатчиков на станции «Лена» ВСЖД.

Последнее десятилетие ушедшего века, ставшее серьезным испытанием для нашей страны, когда коренным изменениям подверглись многие сферы ее жизнедеятельности, негативно отразилось на стройотрядовском движении. Его возрождение начинается с 2000 года. После десятилетнего перерыва в ИрИИТ был сформирован отряд проводников, из числа студентов факультета «Управление процессами перевозок». Первым командиром отряда проводников из 28 человек стал студент первого курса Василий Долганов.

Возрождению традиций студенческого стройотрядовского движения активно содействовала администрация университета, в частности, ректор Андрей Павлович Хоменко, проректор по воспитательной работе Виктор Викторович Михайлов, председатель профсоюзного комитета студентов Наталья Александровна Зеленкова, а также руководство ВСЖД. В разные годы командирами отрядов были М. Востриков, Д. Винокуров, Н. Подольшецкая, А. Фролова, М. Божко, Д. Золотарев, В. Шлапаков, В. Долганов, Д. Уральский, Д. Туманов. Благодаря преемственности традиций и слаженной работе этих людей сегодня мы уверенно смотрим в будущее.

В первые годы становления стройотрядовского движения число бойцов ССО ИрГУПС возросло с 80 до 350 человек. Был сформирован сводный студенческий отряд проводников – «Баргузин», отряд монтеров пути – «Путеец», отряд по обслуживанию контактной сети – «Энергетик», отряд помощников машинистов – «Локомотив».

В 2002 году в ИрГУПС было сформировано пять студенческих строительных отрядов общей численностью 311 человек, а сметная стоимость работ, выполненных бойцами ССО «Путеец», составила 360 тысяч рублей. Студенты-проводники оказали платных услуг на сумму 1 миллион 739 тысяч рублей.

В 2003 году первые летние рейсы отряда проводников «Баргузин» начались уже 10 июня. Бойцы обслуживали направления до станций «Анапа», «Адлер», «Симферополь», «Москва». ССО «Путеец» был сформирован из числа студентов факультета «Строительство железных дорог», которые работали при службе ВСЖД на станциях «Тайшет» (ПЧ-1), «Слюдянка» (ПЧ-9), «Лена» (ПЧ-21), «Северобайкальск» (ПЧ-23), «Куанда» (ПЧ-26).

Осенью 2003 года в городе Самаре состоялся фестиваль ССО вузов МПС, активное участие в нем принял и сводный студенческий отряд ИрГУПС.

В 2004 году 300 проводников ССО «Баргузин» уже традиционно обслуживали не только поезда местного формирования: «Иркутск – Наушки», «Иркутск – Усть-Илимск», «Иркутск – Северобайкальск», но и поезда дальнего следования «Иркутск – Анапа», «Иркутск – Адлер», «Иркутск – Симферополь». Общая протяженность маршрутов движения за третий трудовой семестр 2004 года сводного отряда проводников «Баргузин» составила 3,5 миллиона вагоно-километров. Бойцами получено 353 благодарности от пассажиров, оказано платных услуг населению на сумму свыше 2,5 миллиона рублей. В 2004 году руководство вагонного депо ВСЖД наградило лучших бойцов и командиров ССО ИрГУПС Марину Мальцеву и Евгению Стасюк.

ССО «Путеец» в 2004 году насчитывал 94 человека. Они по праву могут делиться своим опытом, ведь им пришлось не только менять шпалы, но и производить вырезку балласта, участвовать в подъёмочном, текущем и среднем ремонтах верхнего строения пути. Бойцам доверяли ремонт станционных путей и замену стрелочных переводов. Все отряды безукоризненно выполняли трудовые обязательства и отработали сезон без нарушений техники безопасности и производственного травматизма.

2004 год стал знаменательным для всех отрядов вузов ОАО «РЖД». В городе Ростов-на-Дону прошел слет-конкурс среди проводников и помощников машинистов. Время, проведенное вместе, способствовало укреплению дружбы между студентами-железнодорожниками, подарило участникам много хороших товарищей и повысило интерес к участию в студенческих отрядах. Представители Иркутского государственного университета путей сообщения впервые участвовали в слете-конкурсе. В этот год в университете было организовано 16 отрядов проводников, 6 отрядов монтеров пути, отряд электромонтеров, 3 отряда помощников машинистов. Третий трудовой семестр был посвящен 30-летию Байкало-Амурской магистрали.

С формированием университетского комплекса штаб ССО ИрГУПС провел организационную работу по подготовке нормативных документов и формированию сводного студенческого отряда совместно с филиалами в Красноярске, Чите, Улан-Удэ.

Так, в Забайкальском институте железнодорожного транспорта было организовано 4 студенческих отряда общей численностью 72 человека: «Электромонтажник», занимавшийся укладкой и монтажом линий связи, «Путеец» и «Мостовик», которые вели ремонт пути и прилегающих железобетонных конструкций, отряд проводников, который обслуживал не только поезда внутри Забайкальской железной дороги, но и московское направление. В Красноярском филиале был сформирован отряд проводников численностью 48 человек, который обслуживал поезда южного направления.

4 ноября 2004 года в университете был проведен первый слет ССО ИрГУПС и филиалов. В рамках слета прошли круглые столы с участием руководства ВСЖД, где были приняты важные решения для дальнейшего развития стройотрядовского движения ИрГУПС. Встреча руководства вуза и студенческих отрядов с представителями железнодорожных предприятий позволила решить многие вопросы и открыла новые перспективы взаимоотношений.



2004 год, первый Смотр готовности ССО к третьему трудовому семестру.

В 2005 году в ИрГУПС открылись новые специальности, увеличилось количество студентов, и в ряды стройотрядовцев пришли новые бойцы, численность которых составила 620 человек.

В 2006 году участие в работе ССО приняли 611 человек. ССО «Путеец», численностью 38 бойцов, проводил работы на станциях «Батарейная», «Иркутск-Сортировочный», «Слюдянка», «Тулун», участках «Тайшет – Хингуй», «Зима – Нижнеудинск». Ими было освоено более 10 миллионов рублей.

Достоинно внимания и то, что бойцы ССО ИрГУПС трудятся не только на объектах железной дороги. С 2006 года работают и педагогические отряды им. В. Правика в детских оздоровительных лагерях города Иркутска и южной части России. Подобная практика позволяет развивать у будущих специалистов не только профессиональные, но и социально-нравственные качества.

2007 год стал особым в истории студенческого стройотрядовского движения ИрГУПС. С этого времени удалось создать круглогодичный студенческий отряд помощников машинистов «Локомотив». Ежегодно более 100 студентов электромеханического факультета получают права помощника машиниста. Аналогичные возможности имеют студенты любых специальностей, работая каждый сезон в новом качестве. Такая деятельность позволяет больше узнать о взаимодействии служб и предприятий железнодорожного транспорта.

В 2007 году студенты ИрГУПС были востребованы почти на всем протяжении ВСЖД от Куанды до Слюдянки. Местами дислокации стали станции «Таксимо», «Вихоревка», «Нижнеудинск», «Белая», «Слюдянка». Руководство всех без исключения дистанций пути, в прошлом самих бойцов и командиров ССО, активно приняло участие в размещении бойцов и организации процесса их работы. В ходе трудовой деятельности студенты выполняли различные обязанности: были сигнальщиками, участвовали в текущем, среднем и капитальном ремонтах верхнего строения пути, а также выполняли все виды сопутствующих работ. Все студенты впоследствии смогли подтвердить или повысить свой квалификационный разряд монтеров пути.

Помимо трудовых будней, в жизни бойцов были и праздники. Ко Дню железнодорожника все пять строительных отрядов подготовили команды для участия в различных спортивных мероприятиях и эстафетах, победители которых были награждены призами и подарками. Кроме того, студенты принимали активное участие в субботниках, работах по благоустройству дистанций пути.

В 2009 году отряд проводников «Баргузин» принял в свои ряды 472 бойца, что явилось наилучшим показателем набора за все предыдущие годы. Эта активность отразилась и в трудовых показателях. Общая протяженность маршрутов движения составила около 5 миллионов вагоно-километров. Бойцами получено 534 благодарности от пассажиров, оказано платных услуг населению на сумму свыше 3,5 миллиона рублей.

Отряд помощников машинистов «Локомотив» составил 101 человек. Ребята работали на станциях «Северобайкальск», «Вихоревка», «Тайшет», «Нижнеудинск», «Иркутск - Сортировочный», «Слюдянка», «Улан - Удэ».

К летнему трудовому семестру 2009 года, кроме традиционных отрядов проводников, помощников машинистов, электромехаников и путейцев, были подготовлены 2 новых отряда: отряд охраны правопорядка на территории студенческого городка и отряд перронного контроля на пассажирских станциях. Перронный контроль – дело новое и интересное. Подобного опыта, в отличие от других вузов РЖД, в Иркутске ещё не было. Дирекция пригородных сообщений поддержала предложение организовать отряд, функцией которого являлся бы контроль оплаты проезда на поездах местного назначения. Штаб ССО ИрГУПС организовал отряд из 20 человек. Согласовав план мероприятий совместно с отделом внешних связей при ГУВД Иркутской области, штаб принял решение о создании трёх отрядов, которые в течение всего года следили за правопорядком в общежитиях ИрГУПС и на территории студенческого городка.

После рассмотрения в Законодательном собрании Иркутской области Федерального закона об участии граждан в охране общественного порядка появились новые перспективы развития стройотрядовского движения и поддержка со стороны государства в осуществлении этих планов. Штаб ССО ИрГУПС приступил к реализации проекта, начав его с подготовки нормативных документов, регламентирующих работу отряда.

В 2009 году продолжил свою работу студенческий педагогический отряд «Альтаир» им. В. Правика. Отряд из 20 человек работал в детских оздоровительных лагерях г. Анапы.

В 2009 году на объекты железной дороги вышли более 500 человек. Это и проводники пассажирских вагонов, и помощники машинистов, и энергетики, и строители. Осенью, после окончания периода летних работ, состоялось торжественное закрытие трудового семестра на слёте отрядного движения ИрГУПС с участием всех филиалов. Были подведены итоги работы, награждены лучшие бойцы и командиры, проведены конкурсы на лучшее творческое выступление.

В 2010 году была создана новая страница стройотрядовского движения университета – рождение студенческого строительного отряда «Байкал». На базе факультета «Строительство железных дорог» сформирован отряд для выполнения работ на объектах олимпийского реестра в г. Сочи численностью 20 человек. В задачи стройотрядовцев входило участие в возведении совмещенной автомобильной и железной дороги от Адлера до горно-климатического курорта «Альпика-Сервис», по которой в 2014 году гости и участники Олимпийских игр прибывали к месту проведения спортивных и праздничных мероприятий. Всего для работ привлекли 1100 студентов из 11 вузов. Все бойцы прошли курсы по охране труда, командообразующие мероприятия, отбор через Центр оценки и мониторинга персонала и личное собеседование, получили 2 разряд по электробезопасности. По итогам подготовительной работы командиром отряда был назначен Уваров Федор, комиссаром Костромин Кирилл. Командный состав прошел обучение навыкам управления трудовым коллективом в г. Ростов-на-Дону.



2010 год. Проводы ССО «Байкал» в г.Сочи. Станция «Иркутск-Пассажирский».

Для планового и бесперебойного энергоснабжения объектов в городах Сочи и Адлере необходимо было построить 10 энергоподстанций 110 кВт и проложить кабель к подключаемым объектам.

За весь период работы отряд был задействован на гидроизоляции опор энергоснабжения, сооружении спортивных объектов на территории вахтового городка, заливке бетоном строительных площадок, монтаже элементов инфраструктуры и благоустройства вахтового городка. Бойцы также были задействованы в работе с исполнительной документацией.

По итогам работы в третьем трудовом семестре отряд «Байкал» был признан лучшим по производственным показателям на объектах энергетики. Норма выработки, количество отработанных часов и отсутствие нарушений трудовой дисциплины позволило отряду стать лучшим. Торжественная церемония награждения состоялась на сцене Зимнего театра в г. Сочи. На ней присутствовали ректор ИрГУПС Андрей Павлович Хоменко, мэр города Сочи Анатолий Пахомов и представители подрядных организаций. По окончании церемонии награждения лучших отрядов, командиров и бойцов состоялся творческий концерт.



2010 год. г.Сочи. Заккрытие третьего трудового семестра.

В 2010 году продолжил свою работу студенческий отряд помощников машинистов «Локомотив». Его деятельность проходила в летний трудовой семестр и на круглогодичной основе. Численность работающих студентов составила 55 человек. Они были прикреплены к предприятиям станций «Нижеудинск» (ТЧ-2), «Северобайкальск» (ТЧ-12), «Вихоревка» (ТЧЭ-9), «Слюдянка» (ДЭ-55), «Улан-Удэ» (ТЧЭ-7), «Лена», «Зима», «Иркутск – Сортировочный» (ТЧЭ-5) и Моторвагонное депо ст. «Иркутск-Пассажирский». Для того чтобы получить удостоверение помощника машиниста, студенты на 2 курсе были обязаны пройти практику и получить квалификацию слесаря по ремонту ходовой части подвижного состава.



22.10.2009 г. СОПМ «Локомотив». Слет ССО ИрГУПС



2010 год. СОПМ «Локомотив». Смотр готовности к третьему трудовому семестру

Круглогодичный студенческий отряд в 2010 году составлял 16 человек. На участке пути от Большого Луга до Слюдянки студенты-помощники машинистов осуществляли управление локомотивами-толкачами для преодоления грузовыми составами тяжелых горных и высокопрофильных участков пути.



2010 год. Круглогодичный СОПМ «Локомотив».

В 2011 году 50 студентов университетского комплекса отправились на сооружение электрических подстанций 110 кВт для снабжения олимпийских объектов в г. Адлер. Командиром отряда был Долганов Василий, начальник отдела по внеучебной и воспитательной работе университета. В состав отряда вошли 30 бойцов ИрГУПС, 10 – УИЖТ, 10 – КриЖТ. В учебном центре университета были подготовлены газосварщики, геодезисты, бетонщики и электромонтажники. Бойцы отряда перед отправлением прошли подготовку по технике безопасности, подготовились к спортивным соревнованиям и творческим мероприятиям. В дальнейшем это обеспечило слаженную и ответственную работу на объекте.



2010 год. ССО «Баргузин». Павел Горских.

На протяжении всего времени стройотряд «Байкал» выполнял комплекс строительно-монтажных работ, включающий в себя: строительство высоковольтных линий

электропередач, геодезические работы на трассе, установку и монтаж фундаментов из сборного и монолитного железобетона, планировку и сооружение площадки электрических подстанций, прокладку кабельных лотков, монтаж кабелей, демонтаж старых опор энергоснабжения и многие другие. По завершении третьего трудового семестра, 19 августа, во Дворце культуры «Юбилейный» состоялось торжественное закрытие периода летних работ, на котором были названы лучшие отряды. В их числе второй год подряд ССО «Байкал». Стройотрядовцы принимали активное участие в спортивных и культурно-массовых мероприятиях. ССО «Байкал» стал победителем творческого конкурса «Поехали» в номинации «СТЭМ».



2011 год. Встреча ССО «Байкал». Станция «Иркутск-Пассажирский».

В 2012 году численность ССО «Байкал» составляла 15 человек. Командиром отряда был сотрудник кафедры ППХ Дюндик Леонид Сергеевич. Отряд выполнял работы по сооружению габрионных конструкций для укрепления береговой линии вдоль реки Мзымта. Сменная норма выполнялась отрядом на уровне штатной бригады рабочих. За весь период выполнения работ заболевших бойцов в составе отряда и не вышедших на работу не было. В свободное от работы время для бойцов ССО проводились спартакиады и творческие конкурсы.

Производственные показатели и отсутствие нарушений трудовой дисциплины позволили достигнуть договоренности с руководством организации о продлении трудовых отношений. По завершении трудового семестра лучшим бойцом отряда был признан студент факультета «Строительство железных дорог» Бутин Алексей. На торжественной встрече отряда он был награжден памятным призом.



2012 год. ССО «Байкал». Сооружение габионных конструкций берегу на р. Мзымта

В 2013 году студенты ИрГУПС принимали участие в строительстве морского порта Раджин в Корейской народной демократической республике. Вахтовый посёлок находился рядом с городом Расон. Строительство в порту Раджин контейнерного терминала являлось частью большой программы, в которую входила в том числе реконструкция железной дороги Хасан – Туманган – Раджин. После окончания этого проекта появится самый короткий в мире транзитный коридор Азия – Европа – Азия.

2013 год стал для наших бойцов самым ярким и запоминающимся из всех. Студенты принимали участие в строительстве объектов олимпийского реестра. Отряд «Байкал» состоял из 15 человек, командиром был Макаров Евгений, комиссаром Черненко Евгений. Костяк отряда из опытных бойцов прошлых лет обеспечил слаженность в выполнении производственных, социальных и творческих задач.

ССО «Байкал» получил право наряду с квалифицированными штатными рабочими выполнять работы по возведению нового железнодорожного вокзала г. Адлер. Из всех студенческих отрядов, приехавших на стройку, только ССО «Байкал» выполнял работы на таком значимом объекте. Студенты занимались заливкой бетона, установкой бордюрного камня, укладкой асфальта. В общей сложности было залито 3000 кубометров бетона, установлено 2000 штук бордюрного камня и уложено 500 метров асфальта.



2013 год. ССО «Байкал». г. Адлер. Бетонирование привокзальной площади.

Руководство подрядной организации высоко оценило результаты проделанной работы, что было отмечено при подведении итогов.

Традиционно во время трудового семестра проходили спортивные и творческие мероприятия. На этот раз спортивные соревнования проходили по 7 видам спорта: дартс, настольный теннис, троеборье, шахматы, футбол, волейбол, стритбол. Отряд «Байкал» занял два третьих места в соревнованиях по стритболу.

По просьбе зонального штаба участники отряда написали сценарий творческого фестиваля «Сочное лето 2013». Непосредственное участие в организации фестиваля приняли творческий руководитель Ведерников Станислав, командир Евгений Макаров, комиссар Евгений Черненко и боец стройотряда Никита Федотов. Ведущими творческого фестиваля «Сочное-лето 2013» также стали студенты ИрГУПС – Евгений Макаров и Евгений Черненко. В творческом конкурсе отряд «Байкал» занял 2-е место в номинациях «Театральный» и «Оригинальный» жанры. В конкурсе целинных лагерей на лучший видеоролик отряд «Байкал» занял почетное второе место, в конкурсе фотографий – третье. Всего в конкурсе принимали участие представители 12 вузов общей численностью более 600 бойцов.

21 августа были подведены итоги 3 трудового семестра в г. Сочи и прошло торжественное закрытие, на котором присутствовали высокопоставленные гости. Комиссар отряда Евгений Черненко был награжден почетной грамотой. Евгений ездил на олимпийскую стройку четыре раза. Отряд «Байкал» получил звание лучшего студенческого отряда по производственным показателям на объектах ОАО «Российские железные дороги».

Оценочный лист качества работы бригады студенческого строительного отряда
Отряд «УРАЛ» Город «ЕКАТЕРИНБУРГ» Бригада _____ чел.

Показатель	Значение									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответственность								X		10
Дисциплинированность								X		10
Мотивированность								X		10
Квалифицированность								X		10
Производительность								X		10
Организованность								X		10
Оперативность в работе								X		10
Коммуникабельность								X		10
Командная работа								X		10

СРЕДНИЙ БАЛЛ « 8,22 »
Ф.И.О. Бригадир (прораб) Чичина РЗ
Подразн. Физвал «СМП-608»
ООО УК Трансожстрой

Подпись _____ м.п. _____

Оценочный лист качества работы бригады студенческого строительного отряда
Отряд «БАЙКАЛ» Город «ИРКУТСК» Бригада _____ чел.

Показатель	Значение									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответственность								X		10
Дисциплинированность								X		10
Мотивированность								X		10
Квалифицированность								X		10
Производительность								X		10
Организованность								X		10
Оперативность в работе								X		10
Коммуникабельность								X		10
Командная работа								X		10

СРЕДНИЙ БАЛЛ « 9,22 » « 9,66 »
Ф.И.О. Бригадир (прораб) Чичина РЗ
Подразн. Физвал «СМП-608»
ООО УК Трансожстрой

Подпись _____ м.п. _____

2013 год. Итоги работы ССО «Байкал»

26 августа отряд со всеми наградами и победами вернулся домой. На перроне станции «Иркутск-Пассажирский» состоялась торжественная встреча бойцов, на которой присутствовали ректор А.П. Хоменко, руководители Восточно-Сибирской дороги, сотрудники и студенты университета путей сообщения.

В 2014 году ССО «Байкал» работал на двух важных объектах: ССО «Байкал-БАМ» – строительство второго пути Байкало-Амурской магистрали и ССО «Байкал» – строительство инфраструктуры космодрома «Плесецк» в г. Мирный Архангельской области. На объектах ВСС «Поморье» всего трудилось более 1000 студентов. Это молодежь из Москвы и Подмоскovie, Татарстана, Крыма, Северной Осетии, Якутии, Карачаево-Черкессии, Чувашии, Кабардино-Балкарии, Мордовии, Восточной и Западной Сибири, Камчатки, Приморья и Приамурья. На возведение второго пути БАМа были приглашены студенты из 10 вузов Федерального агентства «РОСЖЕЛДОР» как специалисты железнодорожного профиля.

30 июня бойцы ССО «Байкал» отправились на всероссийскую стройку «Поморье». Космодром «Плесецк» представляет собой сложный научно-технический комплекс, выполняющий различные задачи, как в интересах Вооруженных Сил России, так и в мирных целях. Космодром обеспечивает часть российских космических программ, связанных с оборонными, а также народнохозяйственными, научными и коммерческими пусками непилотируемых космических аппаратов.

Отряд «Байкал» был прикреплен к строительно-монтажному участку №3 (СМУ-3), который имел ряд объектов строительства: жилой микрорайон для военных, спортивный стадион, КПП г. Мирный, а также закрытые объекты для испытания спутниковых систем.

Отряд с первых дней показал себя мобильным и готовым выполнять работы на любых объектах ФАСС «Спецстрой России» в городе Мирный. Студенты занимались подсобными работами, гидроизоляцией кровли, бетонированием опор под строящуюся теплотель, демонтажем кровли, отсыпкой площадок песчано-гравийной смесью,

бетонированием фундаментов, стропальными работами. В свободное от работы время проводились итоговые линейки, спортивные соревнования, творческие вечера.

Отряды ВСС «Поморье» побывали на стартовых площадках космодрома «Плесецк», с которых производится запуск ракет-носителей «Ангара» и «Союз».

В финальном турнире по волейболу ССО «Байкал» занял первое место, одержав победу над отрядом из Самарского университета путей сообщения. Хорошо выступили на соревнованиях по футболу и сдали нормы ГТО. В командном пятиборье также заняли первое место. Приняли участие в конкурсе стихов на отрядную тематику, где заняли третье место. По итогам творческого вечера отряд был отмечен в номинации «Лучший дебют». Командир отряда Сергей Ячменев был признан лучшим командиром на стройке.



2014 год. ССО «Байкал». Космодром «Плесецк».



2014 год. Достижения ССО «Байкал».

На строительстве объектов инфраструктуры Байкало-Амурской магистрали ССО «Байкал-БАМ» трудился в период с 1 июля по 31 августа 2014 года. Студенческий отряд базировался в пгт. Таксимо в вахтовом городке ООО УК «ТрансЮжСтрой» филиал «Байкал». Руководитель филиала УК «ТрансЮжстрой» – директор Потемкин Олег Николаевич.

Основные работы проводились на перегоне ВСЖД Таксимо – Лодья с 1469 по 1492 км БАМ. Таким образом, была продолжена особая, героическая страница стройотрядовского движения нашей страны, связанная с постройкой Байкало-Амурской магистрали.

В состав студенческого отряда вошли 14 студентов университетского комплекса ИРГУПС, из которых 3 представителя ИрГУПС, 7 студентов Красноярского института железнодорожного транспорта и 4 студента Красноярского техникума железнодорожного транспорта. Командиром отряда был назначен доцент кафедры «ППХ» ИрГУПС Ковенькин Дмитрий Александрович. Обладая хорошим опытом работы в стройотряде, огромным теоретическим багажом и ответственным подходом к работе, Дмитрий Александрович смог объединить коллектив для выполнения производственного задания.



2014 год. ССО «Байкал-БАМ». п. Таксимо.



2014 год. Начальник ВСЖД В.Ф. Фролов
и командир ССО «Байкал-БАМ» Д.А. Ковенькин.

Бойцы студенческого отряда приняли участие практически во всех видах путевых работ: сборка рельсошпальной решетки со скреплением АРС на звеносборочной базе в объеме около 150 звеньев, что составляет 3,75 км ж.д. пути, сборка и укладка стрелочных переводов на железобетонных шпалах и скреплении КБ марки 1/9 в объеме 5 переводов, выполнение работ по выправке пути и стрелочных переводов в плане приборами РГУ и ГР12 в объеме около 500 п.м., выполнение работ по выправке пути и стрелочных переводов в профиле электрошпалоподбояками в объеме около 500 п.м., работа с ВПРС-03 (выправочно-подбивочно рихтовочная машина для стрелочных переводов), работа по балансировке и отделке пути и стрелочных переводов в объеме 1500 п.м., вырубка кустарника и деревьев в полосе отвода объемом около 6850 м², а также погрузка и вывоз 1040 м³ леса, разработка и планировка водоотводных канав вдоль пути в объеме около 3700 м², геодезическая съемка верхнего строения пути и водоотводных канав.

Режим работы составлял 11 часов в день с 7 утра до 19 вечера. Выходной – воскресенье. Всего за отведенный период работ общая часовая норма на человека

составила 352 часа, что соответствует 2-х месячной часовой норме и составляет 5280 чел/часов.

ССО «Байкал» принял участие: в укладке серебряного звена на ст. Таксимо; в праздновании 40-летия начала строительства БАМ в составе делегации ООО УК «ТрансЮжСтрой» филиал «Байкал» на городской площади пгт. Таксимо. В рамках мероприятия была организована встреча с ветеранами БАМ.

ССО «Байкал» принял участие в культурно-спортивном празднике «Сурхарбан». Праздник был организован на озере Ульто. В состав спортивных мероприятий входили соревнования по национальной бурятской борьбе, стрельбе из лука, волейболу, мини-футболу, шахматам. Бойцы отряда приняли участие во всех спортивных мероприятиях. Итогом соревнований стали 1-е место в борьбе – Сербигешев Сергей КриЖТ, 3-е место в борьбе – Панов Владислав КТЖТ и 2-е место сборной команды по мини-футболу. Здесь же, на озере Ульто проходил конкурс бардовской песни, по итогам которого студент КриЖТ отряда «Байкал» Степанов Виктор был признан лауреатом конкурса.

В октябре 2014 г. прошел конкурс на лучшую агитационную программу отрядов из железнодорожных университетов всей страны. В конкурсе приняли участие студенты из Самары, Екатеринбурга, Хабаровска, Москвы, Ростова-на-Дону, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Читы и Иркутска. Для участников Слета были организованы тренинги и деловые игры. По итогам конкурса ИрГУПС занял 3 место.

На Всероссийском Слете студенческих отрядов, который состоялся в Москве в Государственном Кремлевском дворце, студенческому строительному отряду «Байкал» было торжественно вручено знамя лучшего студенческого отряда третьего трудового семестра 2014 года на объектах ОАО «РЖД».

ССО «Байкал» зарекомендовал себя как дружный и слаженный коллектив. За весь период работы трудовых и дисциплинарных нарушений бойцы стройотряда не имели. На закрытии третьего трудового семестра в университете были отмечены командиры, бойцы и комиссары, благодаря которым ССО «Байкал» вновь доказал, что является одним из лучших отрядов в России. Ректор Андрей Павлович Хоменко поблагодарил своих студентов и вручил грамоты и благодарственные письма.

2015 год стал продолжением добрых традиций взаимодействия ССО «Байкал» со своим давним партнером ООО «УК ТрансЮжСтрой» и Федерального агентства специального строительства «Спецстрой России». ССО «Байкал-БАМ» продолжил работы по укладке второго пути БАМа, а ССО «Байкал» отправился на строительство космодрома «Восточный» в Амурскую область.

Для работы на инфраструктурных объектах ОАО «РЖД» были привлечены студенческие строительные отряды из 9 университетских комплексов железнодорожного транспорта и Воронежского государственного архитектурно-строительного университета, общей численностью 181 человек. Студенческие отряды осуществляли свою деятельность в границах Восточно-Сибирской, Московской, Дальневосточной, Октябрьской, Свердловской, Северо-Кавказской железных дорог. В состав студенческого отряда «Байкал» вошли 20 человек: 10 представителей ИрГУПС и 10 студентов Красноярского института железнодорожного транспорта. Командиром отряда был выбран студент ИрГУПС Бронников Антон.

Виды выполняемых работ почти не отличались от тех, которые бойцы выполняли в 2014 году. Это регулировка ширины рельсовой колеи на стрелочном переводе по шаблону; сборка и укладка стрелочных переводов на железобетонных шпалах и скрепление КБ марки 1/9 в объеме 3 переводов, разгонка зазоров гидравлическими приборами с разрывом рельсовой колеи (величина разгонки до 350 мм); планировка междупутья в объеме 600 м², регулировка ж/б шпал по эпюре в количестве 100 шт., окончательная оправка балластной призмы с добавлением балласта в объеме 10 км, шурфовка грунта в объеме 108 м³, складирование верхнего строения пути, геодезическая съемка верхнего строения пути и водоотводных канав. В соответствии с распоряжением

ОАО «РЖД» работа в составе отряда засчитывалась студентам в качестве производственной практики.



2015 год. ССО «Байкал». Звеносборочный цех п. Таксимо.

4 июля ССО «Байкал» принял участие в спортивных состязаниях, посвященном национальному бурятскому празднику «Сурхарбан». Праздник был организован традиционно на озере Ульто. В состав спортивных мероприятий входили соревнования по национальной бурятской борьбе, стрельбе из лука, волейболу, мини-футболу и шахматам. Бойцы отряда приняли участие во всех спортивных мероприятиях. Итогом соревнований стали 2-е место в борьбе – Ивандаев Сергей ИрГУПС и 3-е место сборной команды по мини-футболу.

Также наш отряд стал участником всероссийского конкурса среди студенческих отрядов, работающих на объектах ОАО «РЖД». Конкурс проводился в номинациях «Лучший видеоролик», «Лучшая фотография», «Лучшая история» и по производственным показателям. По итогам конкурса, с учетом производственных, дисциплинарных и творческих показателей, ССО «Байкал-БАМ» занял третье место, в номинации «Лучший видеоролик» – второе место, а в номинации «Лучшая фотография» – первое место.

С 23 июня по 26 августа 2015 года студенческий строительный отряд «Байкал» в количестве 20 человек, представляя Иркутский государственный университет путей сообщения, принял участие во 2-ом этапе Всероссийской студенческой стройки космодрома «Восточный» вблизи г. Свободный Амурской области. На ВСС космодрома «Восточный 2015» приняло участие 57 отрядов из разных уголков нашей страны, которые проживали на 5 площадках. Площадка, где трудились и проживали наши бойцы, была самая многочисленная – 376 человек.

Объекты космодрома были расположены в радиусе 40 км. В эти объекты входили: стартовая площадка, город Циолковский, технический комплекс и комплекс средств измерений, сбора и обработки информации.

Наш отряд по приезду был сразу трудоустроен в ФГУП «Спецстройтехнологии» при Федеральном агентстве специального строительства при Спецстрое России. ССО «Байкал» приехал на стройку одним из первых и сразу приступил к работе. Первая задача – достроить в срок палаточный лагерь. С задачей бойцы успешно справились. Руководство оценило работоспособность ребят, и в дальнейшем их распределяли на самые ответственные участки стройки.



2015 год. ССО «Байкал». Строительство г. Циолковский.

Основными видами работ на стройке были разработка грунта вручную, уплотнение грунта виброплитой, планировка откосов и горизонтальных поверхностей, погрузка-выгрузка материала на автотранспорт вручную, вязка арматурного каркаса, укладка бетонной смеси в конструкции, изоляция стен плитами из пенопласта, выравнивание поверхности насыпного грунта, геодезические работы, земельные работы, устройство деформационных швов зданий, сварочные работы, бетонные работы, устройство воздухозаборных и газоотводных шахт, установка деревянной опалубки стен, штукатурная обработка бетонных поверхностей, шпатлёвка стен вручную, переноска материалов, шлифовка бетонной поверхности. Также объектом работы была закрытая стоянка для специального транспорта с убежищем ГО. После получения ведомости рабочих чертежей основного комплекса бойцы приступили к работе.

Расстояние от палаточного лагеря до рабочего объекта составляло 15 км, его преодолевали на вахтовке. Необходимо отметить, что ССО «Байкал» – единственный отряд, которому удалось попасть на объект, столь приближенный к космодрому.

Отряд принимал участие во всех спортивных и культурно-массовых мероприятиях, таких как футбол, волейбол, перетягивание каната, дартс, КВН, творческий фестиваль, сдача норм ГТО, конкурс целинных лагерей, конкурс касок, фотоконкурс, конкурс видеороликов. Командный состав отряда «Байкал» принял участие в видеоконференции между ВСС «Поморье» и ВСС космодром «Восточный».

Бойцы отряда зарекомендовали себя на стройке как сплочённый, развитый коллектив, готовый к решению любых производственных задач. Нарушений дисциплины за период нахождения на ВСС космодром «Восточный» в отряде не было. ССО «Байкал» в очередной раз доказал, что у сибирских ребят очень высокий уровень трудовой мотивации, хорошая рабочая хватка и строгая дисциплина.

На подведении итогов третьего трудового семестра среди студенческих отрядов Иркутской области работа Штаба студенческих отрядов была признана лучшей. Региональное отделение Молодежного общероссийской общественной организации вручило Штабу Сводного студенческого отряда ИрГУПС переходящее знамя и подарок-символ студенческих отрядов – гитару.

Для того, чтобы немного представить эмоции бойцов отряда, можно привести небольшую выдержку из дневника бойца ССО «Байкал» Чистякова Андрея:

«Вот представьте себе, как вы попали в стройотряд "Байкал" или в любой другой! Суть не в этом. Идем дальше. Вы уже в списке. Один боец из двадцати таких же. Всё, что вы знаете о соседях, их имена и не больше. Лето, ты студент, а студенту нужно что!? Правильно, гулять. Но ты уже на космодроме, и это факт. Идут дни, вы работаете два месяца напролет. Казалось бы, встал, умылся, собрался, позавтракал, дорога на объект, работа, обед, перекур, снова работа, дорога обратно, ужин, душ, свои дела, отбой! И развлечения, без них никуда. Да, ты хочешь побыстрее отработать и уехать. Но не тут то было. Это всего лишь слова, не печальтесь! И поэтому чувства и эмоции в тексте не всегда можно передать. Поэтому я всё же попытаюсь запечатлеть хотя бы кусочек счастья. Ощущай, читатель, и будь счастлив! Как чудесно испытывать единственный выходной за неделю. Это день, когда ты можешь спать, сколько угодно, ходить в тапочках, а не в кирзовых сапогах и получать удовольствие просто от свободного времени. Никогда раньше не испытывал таких приятных чувств от своего, личного свободного времени! Именно здесь, дорогой читатель, в обществе своих товарищей начинаешь ценить отношения, взаимовыручку и время, время в глобальном смысле, в котором живешь здесь и сейчас. И каждый из нас понимал, что он здесь не только для того чтобы отдать свои силы на благо своей страны, но и для того, чтобы приобрести опыт, знания, уверенность и устойчивость для дальнейшего развития.

Когда заходишь в магазин и видишь там творожную массу, – жизнь продолжается! В те месяцы это был самый востребованный товар в местном магазине. Каждый отряд знал, когда приезжает грузовик со снабжением продукцией. Лето! У тебя день рождения, и ты должен отмечать его, но ты заливаешь весь день бетон, в этом тоже счастье, но просто оно другое, не совсем привычное – без свечей и торта! Заходя после рабочего дня в палатку и снимая кирзачи, ты чувствуешь себя как в раю, поверьте мне! Приняв душ и уронив себя на кровать, ты чувствуешь, как волна радости накрывает твою душу и улыбка появляется на твоём лице. Это было прекрасное время! И, немного отдохнув, ты уже стремишься куда-то идти и с кем-то общаться, потому что дорожишь этим временем. В рабочие будни ты полностью погружаешься в атмосферу стройки и привязываешься к своим братьям, разделяя с ними все трудности и радости от пережитого рабочего дня.

Но и отрицательный сюжет бывает, очень напряженный, когда все хотят уничтожить друг друга. Без него никак! Ведь должно существовать равновесие. Здесь происходит всё наоборот. Конец недели – тяжёлый период. У каждого человека усталость переживается по-своему, и каждый старается сдерживать свои эмоции. И вот лишнее действие, лишнее слово товарищей может накалить ситуацию до такой степени, что ты из голубя - птицы мира, превращаешься в орла - птицу хищника, который жертву поедает взглядом за тысячу миль! Адское пламя поглощает всех заживо, лишь бы нарушить гармонию братьев. Бывает шумно, но по-доброму шумно, можно сказать, уважительно шумно. Не переживай, дорогой читатель, и это временно! Как говорится, "добро всегда побеждает зло".

Конец нервам, переживаниям, притиркам и жарким трудовым дням, наступает время прощального аффекта. Это странное и незнакомое чувство, которое почему-то обжигает твоё сердце. Ты не сможешь до конца понять тех незабываемых чувств именно сейчас, перед отъездом, так как, только потеряв, мы начинаем ценить. Через определенное время ты пускаешь в душе слезу и понимаешь, что такого уже не повторится никогда с теми людьми, в тот час, в тот день, на том или ином месте. Это как первая любовь, её никогда не забыть... Это то, что остаётся навеки и откладывается где-то, в каком-то отдаленном участке сердца до последних твоих дней».

В 2016 году движение ССО Университета выходит на новый этап своего развития. Усилиями штаба ССО под руководством Василия Долганова и руководства Улан-Баторской железной дороги впервые в истории ИрГУПС формируется интернациональный ССО из монгольских и русских студентов для работы на объектах инфраструктуры Улан-Баторской железной дороги. Командиром ССО становится, уже к тому времени ветеран движения ССО университета – Александр Богун. Всего в отряде насчитывалось 19 бойцов, которые в непростых климатических условиях летней Монголии работали на плановых путевых работах УБЖД. Всего в 2016 году в III трудовом семестре университета приняло участие около 600 студентов. Сводный отряд проводников пассажирских вагонов «Баргузин» составил 30 отрядов и 472 студента соответственно, командиром сводного отряда был назначен Шарабханов Хачик.

Для работы на объектах космодрома «Восточный» был сформирован уже хорошо себя зарекомендовавший в предыдущих трудовых сезонах ССО «Байкал», численность которого в 2016 году составила 20 студентов, командир отряда – Уральский Дмитрий. Развивая дальше Бамовское направление производственной деятельности, был сформирован ССО «Байкал-БАМ», костяк которого составили студенты факультета «Строительство железных дорог». Трудиться бойцам отряда пришлось на укладке второго пути станции «Таксимо» Байкало-Амурской магистрали. Командиром отряда был назначен Зинченко Андрей.



2016 год.

В сводный студенческий педагогический отряд имени В. Правика, сформированный для работы в летних лагерях отдыха детей в составе 38 человек, вошли и студенты ИрГУПС.

С 2016 года, ознакомившись с опытом Новосибирска и Алтая, Штаб ССО ИрГУПС одним из первых в Иркутской области поддержал Всероссийскую патриотическую акцию «Снежный десант». В зимние каникулы 2016 года около ста студентов университета, костяк которых составили бойцы ССО, выехали в отдаленные территории Иркутской области, где оказали помощь социально незащищенным слоям населения в ремонте домов, уборке снега, колке дров и решении прочих хозяйственных проблем. Были организованы спортивные соревнования, концерты и агитплощадки.

Штабом ССО ИрГУПС были реализованы военно-патриотические мероприятия для Иркутской региональной общественной организации «Российские студенческие отряды», студентов университета и молодёжи г. Иркутска в рамках реализации грантовых проектов Росмолодёжи и Благотворительного фонда Юрия Тена. Оба гранта были успешно

реализованы. Были проведены субботники на территориях захоронений и памятников воинам-освободителям в г. Иркутске. Студенты участвовали в шествии Бессмертного полка, программе «Военной подготовки», прошли курс действий при ЧС и оказание первой медицинской помощи для бойцов стройотрядов. Не менее познавательными были мероприятия «Один день в армии» – посещение части Росгвардии; ознакомление с образцами стрелкового оружия в Стрелковом клубе ДОСААФ России; конкурс «Меткий стрелок»; конкурс на лучшее патриотическое стихотворение; оборонно-спортивная игра, включающая бег по пересеченной местности, метание гранаты, стрельбу, навыки химической защиты, оказание первой помощи и переноску «раненого».

Особое внимание в поиске новых форм патриотической работы Штаб ССО университета уделил сохранению исторических сведений о Восточно-Сибирском железнодорожном пути, в том числе и через реконструкцию исторических событий. С 2016 года Штаб ССО ИрГУПС стал реализовывать комплекс просветительских мероприятий, направленных на сохранение исторической памяти о строительстве Кругобайкальской железной дороги и подвигу её первых строителей.

Бойцами ССО были изготовлены и собраны костюмы железнодорожников образца 1903 года, инструменты и технические средства, а также подготовлены карты с маршрутами движения рабочих, пунктами их остановки, ночлега и обогрева.

В рамках экологического десанта ССО ИрГУПС на Кругобайкальскую железную дорогу произведена уборка мусора семи километров участка пути Серебряный Ключ – Порт Байкал, вывезено 258 мешков с мусором, собранного на путях, произведен выжиг вандажных надписей и рисунков на скалах КБЖД.

Совместно с музеем истории ИрГУПС была подготовлена для экспонирования в университете постоянная выставка крупноформатных фотографий строительства КБЖД.

В 2017 году в головном вузе было организовано 35 линейных студенческих отрядов, объединяющих 536 бойцов. Сводный студенческий отряд проводников «Баргузин» – 30 линейных отрядов (433 студента), командир Шарабханов Хачик. Студенческий строительный отряд «Байкал» – 3 отряда (50 студентов): ССО «Байкальский тоннель» – 15 бойцов, командир Томилов Владислав; ССО «Байкал» – 20 бойцов, командир Загнаев Алексей; ССО «Байкал-БАМ» – 15 бойцов, командир Врублевский Петр, студенческий педагогический отряд «Альтаир» им. Правика (26 студентов), студенческий строительный отряд «Строитель СКТиС» ДЖД (9 чел.).

В III трудовом семестре бойцы СОП «Баргузин» работали проводниками пассажирских вагонов по всей Восточно-Сибирской железнодорожной магистрали, оказывали услуги пассажирам на центральном и южном направлениях, Северобайкальском участке БАМа. Студенты специальности «Мосты и транспортные тоннели», входящие в состав ССО «Байкальский тоннель», оттачивали свое профессиональное мастерство на строительстве тоннеля на перегоне Дельбичинда – Дабан Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Двадцать бойцов ССО «Байкал» работали весь трудовой сезон на капитальном ремонте пути станции «Кичера» БАМ.

В III трудовом семестре 2017 года ССО «Байкал-БАМ», состоящий из 15 студентов факультета «Строительство железных дорог» в непростых погодных условиях выполнял работы по укладке второго пути БАМа. Работы были выполнены с оценкой «хорошо» и «отлично».



2017 год.

За 2017 год строительные отряды университета провели 34 различных мероприятия, в том числе патриотическую социальную акцию «Снежный десант»; торжественную церемонию возложения венков к мемориалу «Вечный огонь Славы» с ветеранами ВОв ИрГУПС; флэш-моб, посвященный Дню студенческих отрядов; экологический десант на Кругобайкальскую железную дорогу; смотр готовности ССО ИрГУПС к III трудовому семестру; флэш-моб «РЖД – это мы!»; Слет ССО университетского комплекса; День студенческого педагогического отряда «Альтаир». Студенты приняли участие в Спартакиаде студенческих отрядов г. Иркутска, встрече российского агитпоезда «Армия Победы» (Москва – Владивосток), в патриотическом мероприятии «Пламя гордости за Победу» в шествии «Бессмертного полка»; в Марше готовности студенческих отрядов Иркутской области; в экологической акции «360 минут ради Байкала»; в Спартакиаде студенческих отрядов Сибирского федерального округа; во Всероссийском слете студенческих отрядов. Бойцы ССО ИрГУПС в 2017 году завоевали 3 призовых места в спортивных соревнованиях, 89 грамот, 1 благодарность, 12 сертификатов за участие в городских и региональных мероприятиях.

В 2017 году сводный отряд ИрГУПС «Снежный десант» был самым многочисленным в Иркутской области. Было подготовлено 80 человек для работы в 4 муниципальных образованиях: Иркутском, Усть-Илимском, Нижнеудинском и Тулунском. За две недели работы студентами ИрГУПС было отработано около 30 адресов с ремонтом жилья и уборкой снега во дворах, колкой дров. Построено 30 метров деревянного забора и новый питомник в поселке Мамоны. Проведено 8 бесед-лекций с сельской молодежью по духовно-нравственному, патриотическому, профориентационному направлениям и о здоровом образе жизни. Каждый отряд проводил заключительный концерт для школьников и жителей поселков. На протяжении рабочего времени бойцы всех отрядов «Снежного десанта» привлекали к общим делам детей-сирот, детей из неблагополучных семей, трудных подростков, многие из которых имели правонарушения разной степени тяжести, задействовали их в добровольческой работе, что обеспечивало занятость подростков, развивало их интересы, кругозор, отвлекало от неблагоприятных факторов. Все отряды привезли массу благодарностей от жителей Иркутской области. Теперь «Снежный десант» ИрГУПС стал для университета ежегодным.

Не менее удачным для штаба ССО ИрГУПС был и III трудовой семестр 2018 года. В этом году традиционно был сформирован СОП «Баргузин», в который вошли 30 поездных бригад общей численностью около 400 студентов-проводников пассажирских

вагонов. Для работы по реконструкции пути на станции «Таксимо» БАМ был сформирован ССО «Байкал-БАМ» общей численностью 15 бойцов, студентов факультета «Строительство железных дорог», командир Рубаняк Никита, комиссар Тихонов Алексей. Поддерживая общероссийское движение ССО, университет сформировал два отряда строительного назначения для работы на Всероссийских студенческих стройках в Республике Саха (Якутия): ССО «Азимут» – 15 бойцов, командир Беляевский Сергей, ССО «Байкал» – 18 бойцов, командир Батоев Цырен. Оба отряда трудились на объектах ВСС «Север» Чаяндинского газоконденсатного месторождения.

В целом трудовой сезон 2018 года был завершён успешно. Важным является то, что штаб ССО университета в подготовительный период работы много внимания уделяет сплочению студенческих коллективов перед трудовым сезоном.

В 2018 – 2019 учебном году был продолжен проект по изучению истории КБЖД совместно с музеем Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Расширилась география исторического исследования, продолжились исторические реконструкции строительства КБЖД и волонтерские экологические десанты по приведению в порядок берега Байкала в районе КБЖД. В феврале 2018 года проведена историческая реконструкция ледового перехода первых строителей КБЖД. Студенты в военной железнодорожной форме образца начала 20-го века с инструментами и экипировкой того времени преодолели 35-километровый маршрут от станции «Ангасолка» до станции «Баклань». А в марте маршрут пролегал от станции «Падь Темная» до станции «Слюдянка». В двух ледовых пешеходных переходах через озеро Байкал, посвященных Дню защитника Отечества, приняло участие около 700 студентов университета.

В сентябре 2018 года бойцы ССО вместе со студентами других вузов приняли участие в акции «Генеральная уборка страны» – уборке мусора на берегу реки Ушаковки.



2018 год.

Штаб ССО ИрГУПС, сплачивая студенческую молодежь для реализации производственных задач, нашел новые формы патриотического воспитания в университете – благотворительные, военно-спортивные, исторические и экологические. Каждое из направлений несет свою воспитательную функцию. «Снежный десант» формирует активную гражданско-патриотическую позицию каждого своего участника. Проект «Военная программа» укрепляет физические возможности и готовность к защите своей Родины. Исторические реконструкции позволяют ближе почувствовать величие дел

и подвигов своих предков. Экологические мероприятия естественным образом позволяют не только сплотить бойцов студенческих отрядов в командной работе, но и формируют бережное отношение к природе, любовь к родному краю, к своей малой Родине.

Таким образом, в рамках реализации круглогодичных проектов Штаба ССО в Иркутском государственном университете путей сообщения сформировались действенные и эффективные механизмы патриотического воспитания молодёжи.

Бойцы студенческих отрядов – активные участники мероприятий разного уровня. Они традиционно участвуют в благотворительных акциях «День Донора», в Спартакиадах ИрГУПС, ИРОО «РСО», в благотворительных десантах в Иркутский детский дом-интернат № 2, в сборе средств для детских домов и фонда «Подари жизнь», в субботниках мэрии г. Иркутска, в экологических волонтерских мероприятиях.

Кроме того, в ИрГУПС второй год действует студенческий экологический противопожарный отряд. В рамках его деятельности были проведены совещание ГУ МЧС России по Иркутской области, Министерства образования Иркутской области и Совета ректоров вузов Иркутской области по формированию студенческих добровольных противопожарных отрядов; первый этап Всероссийских соревнований по МЧС «Человеческий фактор»; смотр готовности противопожарной и спасательной техники подразделений г. Иркутска с участием заместителя министра МЧС России; участие студенческого ЭПО в учениях МЧС и Правительства Иркутской области в п. Качуг; участие в агитационных противопожарных акциях совместно с МЧС Иркутской области

Серьёзная работа была проведена Штабом ССО ИрГУПС под руководством Дмитрия Туманова в III трудовом семестре 2019 года. Традиционно был сформирован СОП «Баргузин», который включил в себя 22 линейных отряда, состоящих из 300 студентов-проводников пассажирских вагонов.

Линейные строительные отряды монтеров пути были распределены по местам дислокации на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Так, ССО «Байкал», командир Степанов Егор и 29 студентов разных факультетов университета выполняли путевые и общестроительные работы в п. Гранитный, подрядчик АО УС «БАМТОННЕЛЬСТРОЙ». ССО «Байкал-БАМ», командир Пузырев Лев, комиссар Зуев Алексей трудились на реконструкции железнодорожных путей в п. Магистральный, подрядчик ООО «Р-Восток». ССО «Азимут» из 13 бойцов, командир Бобылев Виталий выполняли мостостроительные работы на Улан-Удэнском участке Транссиба в ООО «Геострой». ДСК «Аврора» – 15 студентов университета также традиционно приняли участие в работе студенческого педагогического отряда «Огоньки». Бойцы сводного студенческого отряда университета, как и в прежние годы, проявили свою социальную активность и в подготовительный период трудового лета 2019 года.



2019 год.

Бойцы ССО ИрГУПС в 2019 году участвовали в 36 мероприятиях спортивной, патриотической, экологической и культурной направленности. Среди них социально-патриотическая акция «Дорога поколений» (совместно с ВСЖД); социальная акция «Снежный десант»; военно-патриотическая реконструкция событий 1904 года на Кругобайкальской железной дороге; конкурс профессионального мастерства среди строительных отрядов «Труд крут»; военно-спортивная игра «Тропа разведчика»; участие в окружной школе руководителей штабов студенческих отрядов образовательных организаций в г. Омске; Всероссийский слет студенческих отрядов проводников в г. Новосибирске, участие в игре «Что? Где? Когда?» среди студенческих отрядов ИРО РСО и др. ко Дню российских студенческих отрядов в университете состоялось торжественное награждение командиров и лучших бойцов ССО ИрГУПС по итогам работы 2019 года.

Показательным является III трудовой семестр 2019 года и для развития движения ССО всего университетского комплекса. Стройотряды ИрГУПС «Байкал», «Байкал БАМ», работали на стройке БАМ в п. Магистральный, п. Гранитный, на Северобайкальском разрыве. ССО «Азимут» выполнял работы на Транссибе в г. Улан-Удэ. Отряд проводников «Баргузин» насчитывал в 2019 году 211 человек. Всего за III трудовой семестр 2019 г. в стройотрядах пребывало 347 студентов ИрГУПС. Трудоустройство бойцов обеспечивали ОА «ФПК» от ОАО «РЖД», АО УС «БАМТОННЕЛЬСТРОЙ», ООО «Р-Восток и ООО «ГеоСтрой».

2020 год стал переломным в истории движения ССО университета. Качественный рост этого студенческого молодежного движения, который начинался в начале первой декады 2000-х годов, был прерван пандемией, связанной с распространением вируса COVID-19, и последовавшими ограничительными мерами, направленными на сокращение контактов между людьми, запретом на проведение массовых мероприятий, дистанционным обучением.

Однако, несмотря на пандемию, в летний трудовой семестр 2020 г. Штаб ССО ИрГУПС сформировал два линейных отряда монтеров пути «Байкал» для работы на объектах инфраструктуры Северобайкальского участка Байкало-Амурской магистрали. Заказчиком работ выступил мостостроительный поезд № 1 СМТ 14 АО «РЖДстрой». Кроме этого, штаб ССО университета в феврале – марте 2020 г. сформировал студенческий отряд численностью свыше 100 человек на завершение строительства ледового дворца «Байкал-арена» к чемпионату мира по хоккею с мячом, который должен

был состояться весной 2020 года в г. Иркутске. По итогам работы ректорат и все бойцы отряда были награждены за трудовые успехи грамотами основного заказчика строительства. Также студенты университета приняли участие в качестве наставников в летних лагерях отдыха детей и юношества и в областных проектах РСО Иркутской области.

Бойцы ССО ИрГУПС в 2020 году приняли участие в 31 мероприятии: «Снежный десант»; «Дорога поколений»; акция «Бессмертный полк онлайн»; музыкальный онлайн марафон «Мы помним»; марш готовности регионального отделения РСО; акция «День с ИРО РСО»; спортивные сборы ССО «Байкал»; спартакиада молодежи России допризывного возраста, посвященная 75-летию победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.; «Всероссийский экологический диктант»; Всероссийский конкурс «Безопасный Труд крут» и др. ССО также участвовали в оказании помощи в работе Горячей линии по вопросам, связанным с распространением COVID-19 и в акции «Мы вместе» - оказание помощи медицинским учреждениям по доставке медикаментов.



«Снежный десант» 2020 год.

Третий трудовой семестр 2021 года по причине пандемии тоже привел к сокращению рабочих мест на предприятиях инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». В частности, резко упала численность СОП «Баргузин», хотя в предыдущие годы количество участников этого сводного студенческого отряда проводников пассажирских вагонов доходило до 600 человек. Однако установленные ранее очень прочные производственные связи с ООО «Р-Восток», одним из крупнейших производственных операторов по строительству вторых путей БАМа, позволили штабу ССО университета сформировать 5 линейных отрядов строительного профиля. ССО ИрГУПС осуществляли работы на строительстве вторых путей Небель-Марика (БАМ); Чарского железнодорожного узла (ген. заказчик ООО «ТС-Строй»); по ремонту и реконструкцию мостов поселка Куанда (ген. Заказчик ООО «СКИ»); реконструкции земляного полотна на перегоне Слюдянка – Улан-Удэ.

В 2021 году впервые был сформирован ССО электромонтеров «Энергетик» в количестве 10 человек и сварщиков арматурных конструкций ССО «Сварог».



2021 год.

Все бойцы этих отрядов прошли дополнительную подготовку по рабочим специальностям с присвоением квалификационных разрядов.

Традиционно в подготовительный период III трудового семестра 2021 года была проведена учеба командного состава, смотр готовности отрядов к работе на предприятиях ВСЖД, ОАО «РЖД», мероприятия по командообразованию и сплочению бойцов ССО, спортивные соревнования, патриотические акции. Сводный отряд ССО университета принял активное участие во всероссийских и областных проектах МООО РСО Иркутской области.

В 2022 году студенты Иркутского государственного университета путей сообщения стали победителями трудового соревнования – «Всероссийской студенческой стройки БАМ 2.0».

Всероссийская студенческая стройка «БАМ 2.0» – совместный проект ОАО «РЖД» и Молодежной общероссийской общественной организации «Российские студенческие отряды». В нём в 2022 году приняли участие 234 человека из восьми регионов страны. На стройку Байкало-Амурской магистрали приехали ребята из Екатеринбурга, Самары, Омска, Красноярска, Оренбурга, Читы, Иркутска.

Перед каждым отрядом стояли свои задачи: одни бойцы занимались сборкой рельсошпальной решетки, другие – монтировали оборудование, третьи – строили инженерные сооружения. Предварительно будущие железнодорожники освоили в вузах дополнительные профессии сигналиста, монтера пути, сварщика и другие.

Всего студентами в рамках «БАМ 2.0» было отработано более 113 тыс. рабочих часов. Наиболее высокие показатели были у бойцов Иркутского регионального отделения Российских студенческих отрядов.

В летнем трудовом сезоне в строительстве БАМ 2.0 участвовали 105 студентов из четырех филиалов ИрГУПС: Сибирского колледжа транспорта и строительства, Улан-Удэнского колледжа железнодорожного транспорта, Красноярского и Забайкальского институтов железнодорожного транспорта.

Ребята из Иркутска были распределены по четырем отрядам: «Сварог», командиром которого избрали Валерия Черниговского, «Байкал» во главе с Русланом Белоусовым, «Азимут», возглавляемый Владиславом Голубевым, и «Атлант» под началом Кирилла Бутуханова.

«Азимут» и «Атлант» трудились на станции «Новый Уоян», а отряды «Сварог» и «Байкал» – на станции «Киренга». Более 60% бойцов впервые стали участниками такой трудовой практики.



2022 год.

Как рассказал командир отряда «Сварог» Валерий Черниговский, команда была сплочённая, сдружились ребята ещё в поезде. «Мы были заряжены на плодотворную и успешную работу, стремились к единой цели – внести вклад в масштабное строительство Байкало-Амурской магистрали и вписать имя отряда в историю страны».

Для многих учащихся это был первый стройотрядовский опыт и первый опыт работы на железной дороге. Производственная практика на объектах БАМа оказалась значимой: ребята получили опыт, познакомились с интересными людьми, заработали, изучили достопримечательности. А в свободное от работы время для них было организовано множество мероприятий: экскурсии в музеи, поездки, интеллектуальные игры, спортивные мероприятия.

Из четырех отрядов ИрГУПС два – «Сварог» и «Байкал» – вошли в тройку лидеров. «Сварог» был признан лучшим отрядом и завоевал главную награду проекта – знамя Всероссийской студенческой стройки «БАМ 2.0»; отряд «Байкал» стал лучшим в производственной деятельности.

В целом, ССО университета – это большая школа профессионального и гражданского роста. Ежегодно порядка 750 студентов-бойцов ССО университетского комплекса трудятся на объектах инфраструктуры ЗабЖД, ВСЖД, КрасЖД и БАМа, работают проводниками пассажирских вагонов.

В качестве позитивного опыта следует отметить и то, что за сравнительно небольшой период времени, прошедший с момента возрождения стройотрядовского движения, в нашем университете сложились устойчивые традиции. В конце каждого учебного года происходит одно из главных событий в жизни бойцов стройотряда – смотр готовности к третьему трудовому семестру. Это важное мероприятие подчеркивает причастность студентов к корпоративной культуре, воспитывает патриотизм и чувство гордости за свой университет. Для студентов вуза участие в отряде – это не только улучшение своего материального положения, а, прежде всего, возможность увидеть всю материальную составляющую железной дороги, лучше узнать о взаимодействии предприятий и служб транспорта. Особую важность имеет адаптация к производству ещё до окончания университета. Заслуживает внимания и наличие наставничества в стройотрядах, так как не все бойцы имеют опыт работы, некоторые отправляются на

рабочее место впервые. Отличительной особенностью стройотрядов ИрГУПС от ССО других вузов является наличие собственной символики. Разработаны знамена, шевроны и нагрудные знаки для всех.

Таким образом, студенческое стройотрядовское движение в ИрГУПС выполняет важные общественные функции: готовит будущих специалистов к их трудовой деятельности, прививает крайне необходимые навыки работы в трудовом коллективе и умение принимать важные решения. Все это, в общей сложности, является залогом жизненного успеха, без которого невозможно говорить о состоявшейся личности. Нынешние студенты – завтрашние руководители, а работа в стройотряде – прекрасная практика на этом поприще.

Достаточно продуктивным выдался III Трудовой семестр ССО ИрГУПС сезона 2023 года.

Были сформированы:

- ССО «Байкал» (командир отряда Иванов Андрей, численность 28 человек);
- СОП «Восход» (командир отряда Ундерберг Иван, численность 33 человека);
- СПО «Incomnia» (командир отряда Виноградова Мария, численность 13 человек);
- СПО «Красный волк» (командир отряда Ходаков Иван, численность 10 человек);
- ССО «Сварог» (командир отряда Порошин Владислав, численность 19 человек);
- ССО «Азимут» (командир отряда Голубев Владислав, численность 18 человек);
- ССО «Великий» (командир отряда Авдеев Денис, численность 28 человек);
- ССО «Бета» СКТиС (командир отряда Кухта Глеб, численность 25 человек);
- СОП «Сибирь» (командир отряда Мацкевич Даниил, численность 49 человек);
- СОП «Адреналин» (командир отряда Кириллов Александр, численность 15 человек);

В состав сводного студенческого отряда университетского комплекса вошли более 600 бойцов из Красноярского института железнодорожного транспорта, Улан-Удэнского колледжа железнодорожного транспорта, Сибирского колледжа транспорта и строительства, железнодорожного колледжа и Забайкальского института железнодорожного транспорта.

Линейные отряды были сформированы по направлениям деятельности:

- строительные отряды (общестроительные, монтеры пути);
- отряды проводников пассажирских вагонов;
- сервисные отряды;
- педагогические отряды;
- медицинские отряды.

Отметим отличительную особенность подготовительного периода в работе штаба ССО в 2023 году – это участие в конкурсной деятельности. Так в 2023 году штаб ССО ИрГУПС выиграл два гранта на обучение 126 бойцов по специальностям:

1) 742 500 руб.: сварщики - 30 чел. электромонтеры - 25 чел.;

2) 945 000 руб.: монтеры пути - 40 чел., сигналисты - 20 чел., электромонтеры контактной сети - 10 чел.

Сибирский колледж транспорта и строительства в 2023 году выиграл грант на обучение бойцов ССО на общую сумму 2 830 905 рублей. Было организовано обучение 215 бойцов по 5 профессиям:

- монтажник стальных и железобетонных конструкций 3 разряда - 30 чел.;
- бетонщик 2 разряда - 60 чел.
- дорожный рабочий 3 разряда - 35 чел.;
- арматурщик 3 разряда - 40 чел.;
- маляр - 50 человек.

СКТиС ИрГУПС после окончания трудового семестра 2023 года также активно продолжил грантовую деятельность и выиграл грант на дополнительное обучение 50

человек по специальности маляр строительных работ 3 разряда. Сумма грантовой поддержки составила 670 тысяч рублей.

В III трудовом семестре 2023 года получила дальнейшее развитие Всероссийская студенческая стройка «БАМ 2.0». Более 546 бойцов ССО университетского комплекса ИрГУПС трудились на объектах инфраструктуры Восточного полигона.

По итогам III трудового семестра Всероссийской студенческой стройки ОАО «Российские железные дороги» «БАМ 2.0» в 2023 году:

- ССО «Азимут» ИрГУПС, командир Владислав Голубев, завоевал награду – Знамя лучшего строительного отряда Всероссийской студенческой стройки «БАМ 2.0» «ТрансЭнерго».

- ССО «Великий» ИрГУПС, командир Денис Авдеев, – лучший студенческий отряд Центральной дирекции инфраструктуры по производственной деятельности.

- ССО «Сварог» ИрГУПС, командир Владислав Прошин, - лучший студенческий строительный отряд Центральной дирекции по ремонту пути по производственной деятельности.

– Дарья Хомякова - лучший комиссар отряда Центральной дирекции инфраструктуры.

– Кузьмичев Кирилл - лучший комиссар отряда Центральной дирекции по ремонту пути

– Голубев Владислав - лучший командир отряда «ТрансЭнерго» .

Вот как оценивают трудовое лето 2023 года командиры и бойцы ССО университетского комплекса:

ССО «Бета» СКТиС

Численность отряда: 25 человек

Командир отряда Кухта Глеб: *«Думаю, стоит начать с того, что этот трудовой семестр был первым для нашего отряда. Но, не смотря на это, наши ребята были полностью готовы отработать целое лето.»*

Этим летом мы с ребятами из нашего и других строительных отрядов выдвинулись на свою первую целину, на Ковыктинское Газоконденсатное месторождение. Вспоминаю тот день, когда мы приехали. Многих посетило чувство шока от увиденного в первые минуты нахождения на КПП нашего объекта: огромные лужи, кучи скользкой глины и дождь. После прохождения КПП нас уже ждали наши ребята, которые заехали на объект на месяц раньше. Они проводили нас до общежития, помогли устроиться. Условия проживания были хорошими. Мы жили в комнатах по 6-9 человек со всеми удобствами. На завтраки, обеды и ужины ходили в столовую, кормили нас очень вкусно. Следующий день мы провели в основном в общежитии, получили все необходимое для проживания и работы. Далее нас распределили по рабочим местам.

Мы работали в самых разных отделах и местах. Кто-то попал в архив, кто-то в охрану труда и отделы ПТО и ГМТО, а кто-то остался работать в городке в комендантской и на складах. Часть ребят отправились работать в лабораторию – это, пожалуй, одно из самых важных мест на стройке, где производился контроль за строительством линейного трубопровода. Работа была сложной, но интересной. Большинство ребят приехали на объект по своему профилю обучения, и было очень интересно увидеть производство своими глазами. Это был интересный и нужный для нас опыт.

Стоит так же упомянуть о нашей жизни вне работы на целине. На протяжении трех недель мы участвовали в различных конкурсах, строили арт- объекты, показывали сценки и соревновались в спартакиаде. По итогам всех соревнований были выбраны самые лучшие отряды на этом проекте.

Подводя итоги по выезду на эту целину, после опроса наших бойцов, я могу смело заявить, - это поездка была отличная с множеством незабываемых впечатлений, которые надолго останутся у нас в памяти. Многие ребята уже через 2 недели

отправились на объект снова, так как работодателю очень понравилась наша работа, он дал нам возможность круглогодичного заезда на работу на этот объект».



ССО «Байкал» 2023г.

ССО «Байкал»

Численность отряда: 28 человек

Командир отряда Иванов Андрей: «ССО Байкал - отряд молодых парней, бойцов полных интереса к своему делу, с глазами горящими ярким пламенем авантюризма. Отправляются на целину, на стройку века, "БАМ 2.0". Их путь начался с медицинской комиссии, как отметили многие из бойцов самое сложное - это первый шаг, шаг к новому опыту. Пройдя сто метровые очереди к терапевту, юные «воины» сделали свой шаг. Собрав все необходимые документы, отряд из 27 человек отправился в свое незабываемое рабочее лето. Погрузившись в поезд, попрощавшись с родителями, родственниками и скучным летом, все были в предвкушении. Что их ждет? Через что они пройдут? Приобретут ли они тот опыт, за которым едут? Вкусно ли кормят? Так какой же он БАМ?

Утро. Отряд приехал на свою первую локацию, и она оказалась отправным пунктом их приключения. Это был посёлок Магистральный. Позавтракав, бойцы отправились оформляться на работу, получив там все необходимые документы, хорошую спецодежду, и снаряжение. Даже прогулялись по самому поселку, ведь многие даже не знали о его существовании. Сделали множество фотографий и звонков родителям и родным. Уже ближе к обеду, убедившись, что все на месте, командир дал команду "В бой!" и все отправились на место работы, которое стало для них домом на всё лето.

Дорога была непростая. Крутые подъёмы и скользкие спуски, грязь, и жара, но никто не унывал. Поездка шла легче, ведь все мы были уже знакомы, и каждому было с кем пообщаться. Кто-то играл, кто-то пел, а кто -то просто спал. Спустя 4 часа дороги мы прибыли. Кунерма - место, которое стало нам домом. Красивые горы, свежий воздух, густые леса - все это окружило нас. А сам дом был гостиничного типа со множеством комнат, большой столовой, и штабом, куда каждый мог обратиться со своими вопросами. Мы познакомились с прорабом, и нас распредели по комнатам по 8 человек. Каждая комната веяла уютом, в ней светло и тепло. Не вахта, а сказка. Потихоньку все начали знакомиться с коллективом, работниками, и с инженерно-техническими сотрудниками. Все оказались понимающими и дружелюбными людьми,

которые в любое время были готовы прийти на помощь, поддержать словом или, помочь дельным советом.

Далее начались рабочие будни. Всех бойцов распределили на 3 группы: СЦБ, ОБЩЕ.СТРОЙ, ЭНЕРГЕТИКИ. Первые две недели были тяжелы, но каждый справился. Час за часом, день за днем, неделя за неделей, все познали себя гораздо глубже, приобрели новые знакомства, истории, и опыт. Спина к спине мы работали не покладая рук, многие на половине пути хотели сдастся, но выдержали и отработали до конца сезона. Вечерами все веселились, пели песни под гитару, слушали рассказы рабочих, и просто хорошо проводили время. Дни шли, работа кипела и вот небольшую часть наших бойцов командировали в другую точку, в город Усть-Кут. В итоге к концу трудового лета бойцы перевыполняли производственное задание, всем нравилось работа, особенно, когда тебя поддержит друг в тяжелый момент.

Время шло, его нельзя остановить. Настал конец рабочего периода и настало время ехать домой. Кто-то грустил, кто-то был счастлив, что наконец обнимет родителей, небольшая часть студентов решила остаться поработать в Усть-Куте, но все же, когда всех нас спросили: "Понравилось ли вам у нас?" Мы дружно ответили: «Да!» Так как это место стало нам домом, БАМ стал для нас целой главой в нашей книге под названием жизнь!»

СОП «Сибирь»

Численность отряда: 49 человек

Командир отряда Мацкевич Даниил: «В 2023 году студенческий отряд проводников "Сибирь" провел незабываемое рабочее лето в городе Северобайкальск, и у бойцов остались только самые положительные впечатления. Наш отряд, состоящий из молодых, активных и энергичных студентов, работал на таких направлениях как: Северобайкальск – Москва, Северобайкальск – Имеретинский курорт и Северобайкальск – Иркутск.. Все эти поездки были удивительным путешествием через различные регионы России, где пейзажи менялись с каждым провинциальным городом.

Наш добросовестный труд был соответственно оценен. В среднем, мы зарабатывали около 80 тысяч рублей в месяц, что для студентов является значительной суммой. Благодаря этому мы могли ощущать себя финансово независимыми и баловать себя разными мелочами.

Эффективная работа отряда была обеспечена также благодаря комфортным условиям труда. Мы проживали в хороших хостелах, которые отвечали всем необходимым требованиям. Также между рейсами наши бойцы устраивали себе разные развлечения: ходили в походы, на экскурсии, купались в Байкале, ходили в кинотеатр и даже на картодром. Все это очень сплотило наш коллектив.

Самое ценное, что мы получили, работая отрядом "Сибирь" проводниками пассажирских вагонов – это положительные впечатления.

Работая вместе, у нас сформировался дружный и сплоченный коллектив. Мы узнали друг друга лучше, поняли, что, объединив свои усилия, сможем достигать многих поставленных целей.

В общем, год, проведенный в студенческом отряде "Сибирь", был для нас незабываемым. Работая проводниками, можно не только заработать деньги, начать строить карьеру в АО «ФПК», но еще и открыть для себя особый вид путешествий – на поездах, позволяя своими глазами увидеть, насколько наша страна обладает удивительной и разнообразной природой. Мы с гордостью можем сказать, что студенческие отряды дали нам не только возможность заработать немало денег, но и подарил уникальный опыт, который навсегда останется с нами».

СОП «Адреналин»

Численность отряда: 15 человек

Командир отряда Кириллов Александр: *«Меня зовут Александр Кириллов, я учусь в ИРГУПСе и являюсь командиром студенческого отряда проводников «Адреналин». Я хочу рассказать о своем опыте работы летом 2023.*

Вся моя история началась, когда я присоединился к студенческим отрядам, вдохновленный рассказами родственника о том, как можно провести лето, работая проводником пассажирского вагона. Эта идея показалась мне не только интересной, но и отличной возможностью не только заработать деньги, но и познакомиться с новыми людьми, а также приобрести первый опыт работы.

С момента присоединения к студенческому отряду, наш командир регулярно информировал нас о предстоящей работе и проводил интересные собрания. С этого момента я понял, что студенческие отряды – это действительно круто! Я с нетерпением ждал начала обучения на свою будущую профессию и каждый день сам изучал информацию по ней.

Обучение оказалось не таким, каким я его себе представлял. Я думал, что это будут обычные школьные занятия, не совсем интересные, но оказалось все наоборот. У нас преподавали сами начальники поездов, они рассказывали нам, что мы должны будем делать, с чем нам предстоит столкнуться и просто разные интересные истории, с которыми они столкнулись в ходе своей работы.

Когда обучение подходило к концу, мы подготовили последние документы для трудоустройства. По приезду в Северобайкальск, нам провели инструктаж, выдали необходимое снаряжение и дали несколько дней отдыха, чтобы изучить город и все, что нам нужно знать в рейсе. Мы стали ждать нашего первого стажировочного рейса.

Стажировочный рейс проходил под присмотром «старшего» проводника, который помогал нам освоиться в работе. После стажировочного рейса, мы успешно завершили стажировку и с нетерпением ожидали своего первого самостоятельного рейса.

Первый рейс, несмотря на отсутствие опыта, прошел весьма успешно, благодаря помощи бывших проводников, которые были нашими пассажирами. Мы решали проблемы пассажиров и создавали для них уют в поездке.

После первого самостоятельного рейса все пошло так, как будто мы работали проводниками пассажирского вагона уже несколько лет. Мы находили общий язык с пассажирами, решали их проблемы и просто создавали комфорт в вагоне.

Хочется также отметить, что компания, предоставляющая работу в Северобайкальске, создает отличные условия для работы. Зарботная плата была приятным бонусом, а условия труда и предоставленное жилье делали нашу работу особенно комфортной.

В общем, лето проводником пассажирского вагона в студенческих отрядах стало для меня временем знакомства с интересными людьми, профессионального роста и ценных впечатлений. Этот опыт не только повысил мои знания и навыки, но и подарил множество незабываемых моментов, которые точно останутся со мной надолго».

СОП «Восход»

Численность отряда: 33 человека

Командир отряда Ундерберг Иван: *«Свой рассказ о работе летом 2023 года я бы хотел начать с того, что наш отряд уже довольно опытный, и уверенно держит за собой место одного из самых коренных работников в Иркутском пассажирском вагонном депо, которое является головным структурным подразделением Восточно-Сибирского филиала АО «Федеральная Пассажирская Компания». Каждое лето, начиная с 2018 года, наш отряд гарантированно обеспечивает студентами Иркутское пассажирское вагонное депо, которые являются «бедой и выручкой» для выполнения*

работ по обеспечению летних пассажирских перевозок. В этом году от нашего отряда, было выведено в лето рекордное, по сравнению с прошлыми трудовыми семестрами, количество бойцов, а именно 36 человек.

Это лето, нашим бойцам запомнится надолго, ведь в этом году студентов, работавших от нашего депо, было около 150 человек! В прошлом году нас было всего 60, 30 человек из которых были нашими бойцами. Этим летом ребята, которые ездили свою первую целину, не только посмотрели нашу необъятную Родину, и оценили ее масштабы, но и нашли себе много новых друзей из других отрядов.

Не могла не радовать также заработная плата, для кого-то это были первые самостоятельно заработанные деньги, и первый опыт работы в крупной компании. В среднем зарплата составляла от 50000 до 60000 руб./мес., что достаточно неплохо для студента. В общей сумме ребята привозили за лето около 150-180 тыс. рублей. Всеми студентами нормы выработки были отработаны в полном объёме, большая часть бойцов даже переработала свои часы

Работали наши бойцы по следующим направлениям:

Иркутск-Анапа

Иркутск-Имеретинский курорт (прицепной группе Чита-Имеретинский курорт)

Иркутск-Красноярск-Кисловодск (прицепная группа Тында-Кисловодск)

Иркутск-Северобайкальск

Иркутск-Усть-Илимск (прицепная группа Иркутск-Северобайкальск)

Иркутск-Улан-Удэ

Иркутск-Забайкальск».

Студенческий медицинский отряд «Salvere» МКЖТ

Численность отряда: 8 человек

Командир отряда Файзрахманова Марина: «Меня зовут Файзрахманова Марина и я командир студенческого медицинского отряда «Salvere».

Нашему отряду нет еще года, но он уже побывал на своей первой целине. Было трудно найти ребятам работу, потому что везде укомплектован персонал, на должности где мы хотели работать. Но нам улыбнулась удача, и мы нашли больницу, в которой провели нашу первую целину. Мы работали в Городской клинической больнице №8 г. Иркутск. Бойцы отряда были операционными медбратами и медсестрами, санитарями, операторами ЭВМ. На целину выехало 7 бойцов, после которой бойцы еще больше вдохновились своей профессией.

Поначалу, было тяжело из-за большого объема работ. Особенно было много работы у операционных помощников, потому что в день было по 3-6 операций разной сложности и длительности. Операторам ЭВМ приходилось тоже не сладко. Работа с новыми программами, картотекой и документами была в новизну, но, несмотря на всю тяжесть, ребята знали свои обязанности, как свои пять пальцев. Мы отработали ровно 2 месяца. Глаза бойцов горели, они влюбились в свою профессию еще больше. Состоять в отрядах – это здорово!»