

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Осиповой Валерии Эдуардовны  
«Модель управления энергетическим комплексом железнодорожного  
предприятия для интеллектуальной поддержки процессов принятия решений»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.3.1 – Системный анализ, управление и обработка  
информации

Актуальность темы диссертационной работы подтверждается наличием многообразия и неопределенности факторов, описывающих состояние отдельных элементов объектов железнодорожного транспорта, а также особенностью режимов работы специализированного оборудования таких объектов, что уменьшает эффективность использования традиционных методов формирования топливно-энергетического баланса предприятия.

Применение теории нечетких множеств в таких условиях позволяет усовершенствовать существующие методики формирования топливно-энергетического баланса системы энергоснабжения, оптимизируя тем самым расходы на закупку топливно-энергетических ресурсов (ТЭР). В связи с этим диссертация Осиповой В.Э., направленная на совершенствование системы управления энергетическим комплексом железнодорожного предприятия (ЭКЖП) на основе теории нечетких множеств, является актуальной.

Из положений, выносимых на защиту, особый интерес представляет предложенная система принятия управленческих решений по формированию баланса ТЭР ЭКЖП, позволяющая организовать целевое управление расходом ТЭР и обеспечить принятие оперативных мер по устранению выявленных отклонений, а также определять направления для увеличения энергоэффективности рассматриваемой системы.

Реализация результатов диссертационного исследования подтверждена актами внедрения разработанного программного комплекса на «Вагонно-ремонтном депо Чита» АО «Вагонная ремонтная компания-2» и Забайкальской дирекции по энергообеспечению – структурном подразделении Трансэнерго – филиала ОАО "РЖД", г.Чита.

Практическая значимость диссертационного исследования подтверждается свидетельством на программу для ЭВМ.

Полученные автором результаты в достаточной степени отражены в научных изданиях, в том числе рекомендованных ВАК, апробация диссертационной работы подтверждается соответствующими выступлениями на научно-практических международных и всероссийских конференциях.

Автореферат диссертации отражает основные результаты диссертационного исследования. Текст характеризуется целостностью описания и грамотностью изложения.

Вместе с тем по тексту автореферата имеются следующие замечания:

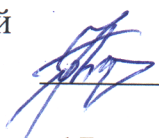
1. В описании второй главы не показана динамика энерго- и электропотребления, отражающая статистические данные.

2. При описании количества функций принадлежности входных и выходных переменных, не раскрыты основания для выбора такого количества.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости диссертационной работы и не влияют на общее положительное впечатление о диссертации.

На основании вышесказанного, считаю, что диссертационная работа Осиповой Валерии Эдуардовны «Модель управления энергетическим комплексом железнодорожного предприятия для интеллектуальной поддержки процессов принятия решений» соответствует требованиям ВАК, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 - Системный анализ, управление и обработка информации.

Кандидат технических наук, доцент,  
заведующий кафедрой энергетики  
ФГБОУ ВО «Братский государственный  
университет»

  
Булатов Юрий Николаевич  
«17» января 2022 г.



Т.Н. Пахтусова

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования "Братский государственный университет"  
665709, Иркутская область, г. Братск, ул. Макаренко 40.,  
тел. 8 (3953) 344-000, доб. 354, 355, e-mail: feia@brstu.ru