

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **«Модель управления энергетическим комплексом железнодорожного предприятия для интеллектуальной поддержки процессов принятия решений»**, представленной Осиповой Валерией Эдуардовной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 – Системный анализ, управление и обработка информации

Учет неопределенности исходных данных при определении количества электрической энергии, приобретаемой на тягу поездов, расхода топлива стационарными потребителями топливных ресурсов является одной из ключевых задач функционирования железнодорожной отрасли. Поэтому диссертационная работа Осипова В.Э., направленная на усовершенствование методики формирования топливно-энергетического баланса системы энергоснабжения железнодорожных предприятий на основе теории нечетких множеств, является актуальной.

Рецензируемая работа посвящена решению сложных теоретических и практических задач, направленных на изучение принципов и особенностей работы системы управления расходом топливно-энергетических ресурсов энергетического комплекса железнодорожного предприятия (ЭКЖП).

В диссертации Осипова В.Э. предложен оригинальный алгоритм формирования топливно-энергетического баланса энергетического комплекса железнодорожного предприятия, ориентированный на повышение эффективности принятия решений в условиях неопределенности с использованием аппарата нечеткой логики.

По тексту реферата можно сделать следующие замечания:

за какой период времени проводилось сравнение расчетного и фактического электропотребления;

из описания четвертой главы следует, что оценка прогноза электропотребления выполнялась для уже исполненного графика движения. Проводилось ли сравнение результатов моделирования электропотребления для

ожидаемого графика движения поездов с полученными в последствии данными о фактическом электропотреблении?

Замечания не снижают положительной оценки диссертации, внедрение результатов которой позволяют решить актуальную задачу по формированию топливно-энергетического баланса системы энергоснабжения железнодорожных предприятий.


Указанные замечания не снижают научной и практической значимости и не влияют на общее положительное впечатление о диссертационной работе Осиповой Валерии Эдуардовны.

Учитывая выше сказанное, считаю, что диссертационная работа **Осиповой Валерии Эдуардовны «Модель управления энергетическим комплексом железнодорожного предприятия для интеллектуальной поддержки процессов принятия решений»** удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатам на соискание ученой степени, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 - Системный анализ, управление и обработка информации.

Иркутский национальный исследовательский
технический университет.

Зав. кафедрой электропривода и электрического транспорта,
к.т.н., доцент (специальность 05.09.01 – Электромеханика
и электрические аппараты)

Арсентьев Олег Васильевич
664074, г. Иркутск,
ул. Лермонтова, 83
тел. (3952) 405-128
e-mail: arsentyev@istu.edu

 19.01.2022 г.

