

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ОСИПОВОЙ ВАЛЕРИИ ЭДУАРДОВНЫ
«МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИМ КОМПЛЕКСОМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДЛЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
ПОДДЕРЖКИ ПРОЦЕССОВ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.3.1 - Системный анализ, управление и обработка информации

Диссертация Осиповой Валерии Эдуардовны посвящена решению вопросу совершенствования системы управления энергетическим комплексом железнодорожного предприятия путем эффективного формирования топливно-энергетического баланса, актуальность и практическая значимость которого отвечает основным задачам стратегии ресурсосбережения отрасли.

Для достижения поставленной цели автором проведен анализ существующих моделей нечеткого управления применительно к предприятиям железнодорожного транспорта и предлагает использование теории нечетких множеств.

В ходе выполнения диссертационного исследования автором получены следующие результаты, обладающие научной новизной:

1. Автором разработан новый алгоритм формирования топливно-энергетического баланса ЭКЖП, обеспечивающий повышение эффективности принятия решений в условиях неопределенности.

2. Применительно к объектам энергоснабжения ОАО «РЖД» предложены уравнения для определения «центра тяжести» в процессе дефазификации на основе алгоритма Мамдани-Сугено.

3. Применительно к объектам железнодорожного транспорта автором предложена система принятия управленческих решений по формированию топливно-энергетического баланса.

4. Предложена оригинальная методика интеллектуальной поддержки процесса формирования топливно-энергетического баланса на основе теории нечетких множеств при определении итоговой величины закупки энергоресурсов.

Наличие актов внедрения на объектах Забайкальской железной дороги свидетельствуют о практической значимости полученных результатов.

Результаты диссертационной работы докладывались на всероссийских научно-практических и международных конференциях, достаточно полно отражены в рецензируемых изданиях.

Исходя из текста автореферата, диссертационная работа представляет собой законченную работу, изложенную грамотным научно-техническим языком, отвечающим всем требованиям ВАК. Полученные научные результаты посвящены

решению научной задачи, имеющей значение для развития железнодорожного транспорта.

При этом по тексту автореферата имеется следующее замечание:

- В сравнительной диаграмме (рисунок 10) автор приводит сравнение трех существующих методик прогнозирования электропотребления, применяемых на объектах железнодорожного транспорта, с разработанной моделью управления. Затем приведены числовые значения относительной погрешности от фактического электропотребления. Однако из представленного графика не ясна эффективность и область применения разработанных средств прогнозирования.

Указанное замечание не снижает научной и практической значимости диссертационной работы Осиповой Валерии Эдуардовны.

Учитывая выше сказанное, считаю, что диссертационная работа Осиповой Валерии Эдуардовны «Модель управления энергетическим комплексом железнодорожного предприятия для интеллектуальной поддержки процессов принятия решений» соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением правительства РФ от 24 сентября 2013 г., № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 - Системный анализ, управление и обработка информации.

Главный инженер группы заказчика
ДКРС-Чита ОАО «РЖД»,
кандидат технических наук
Казанов Евгений Владимирович



№ иск. - 4786 ЗАБ. ДКРС
« 30 » 12 2012 г.