|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 1****Экономика и цифровые технологии на железнодорожном транспорте** 15 декабря (*начало работы в 13:00, аудитория – Библиотека*) |
| **Председатель**Масалимова Валерия Ринатовна | **Секретарь**Насонов Игорь Павлович  |
|  | ***Масалимова Валерия Ринатовна, Насонов Игорь Павлович***ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ НА МАЛЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ |
|  | ***Аксенова Вероника Максимовна***ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В УПРАВЛЕНИИ ПЕРСОНАЛОМ |
|  | ***Фадеев Данил Денисович***ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ |
|  | ***Артемьев Кирилл Аркадьевич***АНАЛИЗ И ОЦЕНКА МЕТОДОВ ТЯГОВЫХ РАСЧЕТОВ ПРИ МАНЕВРОВЫХ ОПЕРАЦИЯХ НА ПУТЯХ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ |
|  | ***Лесовой Никита Романович*** АНАЛИЗ ИННОВАЦИЙ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК  |
|  | ***Демидов Никита Владимирович, Моргачев Илья Андреевич***ВЫСОКОСКОРОСТНОЕ ДВИЖЕНИЕ – БУДУЩЕЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА |
|  | ***Злотников Владислав Михайлович***КОМПОЗИЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ |
|  | ***Красногорова Софья Евгеньевна***ТЕХНОЛОГИИ РИСК-МЕНЕДЖМЕНТА В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ ОРГАНИЗАЦИИ |
|  | ***Головина Софья Андреевна*** ВЛИЯНИЕ СТУДЕНЧЕСКИХ ВОЛОНТЕРСКИХ ДВИЖЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНО ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ |
|  | ***Пасютина Валерия Вячеславовна***ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ |
|  | ***Лукин Иван Михайлович***АНАЛИЗ ОБНАРУЖЕНЫХ ПРОБЛЕМ СИСЕМ АВТОБЛОКИРОВКИ НА КРАСНОЯРСКОЙ ЖД |
|  | ***Лукин Иван Михайлович***СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ПОДАВЛЕНИЯ ШУМОВ ПРИ ПЕРЕДАЧЕ СИГНАЛОВ |
|  | ***Пермяков Виталий Евгеньевна, Панов Аркадий Дмитриевич*** РАЗРАБОТКА ОБУЧАЮЩЕГО ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ СИСТЕМ ВИРТУАЛЬНОЙ РЕАЛЬНОСТИ «ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ» |
|  | ***Рыжаков Семён Алексеевич, Дробязко Алексей Сергеевич*** АНАЛИЗ СИСТЕМ ОПОВЕЩЕНИЯ РАБОТНИКОВ О ПРИБЛИЖЕНИИ ПОЕЗДА |
|  | ***Федулов Никита Сергеевич, Сарницкий Пётр Сергеевич***ПРОФЕССИЯ МАШИНИСТА ЛОКОМОТИВА. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. ЗАВТРА |
|  | ***Функ Марина Андреевна*** ЦИФРОВИЗАЦИЯ КАК ИНСТРУМЕНТ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ С МОЛОДЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ  |
|  | ***Чупров Михаил Денисович*** СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ СБОРА ДАННЫХ О ТЕМПЕРАТУРЕ РЕЛЬСОВ |
|  | ***Щетинина Алина Руслановна***ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ В ЛОГИСТИКЕ |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 2****Эксплуатация и развитие железных дорог** 15 декабря (*начало работы в 13:00, А-105*)[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3Ameeting_YWZlNWMxNDAtYmJmMi00MGRmLTllMDEtOTZiZTE4MThjMTJm%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22:%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22,%22Oid%22:%22f091a034-ae89-4962-98fd-24973001ecb4%22%7d) |
| **Председатель**Писклов Ярослав Игоревич | **Секретарь**Васильева Ангелина Андреевна |
|  | ***Романова Анастасия Андреевна, Васильева Ангелина Андреевна*** ИССЛЕДОВАНИЕ БОЛЬШИХ ЯЗЫКОВЫХ МОДЕЛЕЙ НА ЗНАНИЕ СПЕЦИФИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА |
|  | ***Волчек Роман Витальевич (ДИСТАНТ)***ТЕХНОЛОГИЯ ПОВЫШЕНИЯ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ ГРУНТОВ ПОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ЛИНИЯМИ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ |
|  | ***Денисенко Алексей Алексеевич (ДИСТАНТ)***РАЗРАБОТКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ В РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ |
|  | ***Кахаев Семён Александрович (ДИСТАНТ)***РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ СИЛОВОЙ ЦЕПИ ЭЛЕКТРОВОЗА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА |
|  | ***Макаренко Юрий Николаевич (ДИСТАНТ)***НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ПО ВОСТОЧНОМУ ПОЛИГОНУ |
|  | ***Пазов Дмитрий Анатольевич, Милюшин Владислав Владимирович (ДИСТАНТ)***ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ УЧАСТКА ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА |
|  | ***Хамидулина Диана Валеохмадовна (ДИСТАНТ)***СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ПУТЕЙ В УСЛОВИЯХ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ |
|  | ***Феоктистова Маргарита Владимировна (ДИСТАНТ)***ВЫБОР ВАРИАНТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОСТА НА ОСНОВЕ МЕТОДА ИДЕАЛЬНОЙ ТОЧКИ И МЕТОДА ЛИНЕЙНОЙ СВЕРТКИ  |
|  | ***Знайдюк Алексей Николаевич (ДИСТАНТ)*** СИСТЕМА ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ПО ДЕЙСТВИЯМ В УСЛОВИЯХ РАЗМЫВА ПУТЕЙ ДЛЯ УЛАН-БАТОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ |
|  | ***Елизарьева Алина Артемовна (ДИСТАНТ)***БЕСКОНТАКТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СРЕДСТВ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ |
|  | ***Бирюков Алексей Евгеньевич***СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМОГО ПАРКА МОТОР-ВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  |
|  | ***Гидлевская Ирина Руслановна***ОПТИМИЗАЦИЯ КОММЕРЧЕСКОГО ОСМОТРА ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПУТЕМ РАЗРАБОТКИ ПЕРЕНОСИМОЙ КОМПАКТНОЙ СИСТЕМЫ ВИДЕОКОНТРОЛЯ |
|  | ***Кизилов Роман Романович, Шитикова Карина Анатольевна***РАЗРАБОТКА ONLINE СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ПОЛОЖЕНИЕМ ТОРМОЗНЫХ БАШМАКОВ |
|  | ***Рубцов Кирилл Дмитриевич***ПРИМЕНЕНИЕ НЕЙРОСЕТЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ИГРЕ В ХОККЕЙ С ШАЙБОЙ |
|  | ***Копылов Олег Дмитриевич***РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ ПОВЕРКИ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ, ПУТЁМ РАЗРАБОТКИ УНИВЕРСАЛЬНОГО МОНОБЛОКА ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ |
|  | ***Шевченко Даниил Алексеевич***СВОРЕМЕННО ОСНАЩЕНИЕ СРЕДСТВАМИ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА |
|  | ***Рыжов Владислав Алексеевич, Гуляев Антон Олегович, Золотухина Ангелина Евгеньевна*** РАЗОГРЕВ НЕФТЕПРОДУКТОВ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СВЧ-ИЗЛУЧЕНИЯ |
|  | ***Рыжов Владислав Алексеевич, Золотухина Ангелина Евгеньевна*** ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА В ОАО "РЖД" |
|  | ***Шулякевич Елена Евгеньевна***СМАЗОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ НА ОСНОВЕ МИНЕРАЛОВ |
|  | ***Чинков Павел Олегович***ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ФИДЕРАМ ТЯГОВОЙ ПОДСТАНЦИИ БАТАРЕЙ КОНДЕНСАТОРОВ |
|  | ***Мельничук Евгений Сергеевич, Семенов Никита Александрович***СНИЖЕНИЕ ПОЖАРООПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  |
|  | ***Пятков Дмитрий Александрович***ПЕРЕПРОФИЛИРОВАНИЕ РШПЗ |
|  | ***Берникова Ксения Александровна***СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ИЗНОСА ИЗОЛЯЦИИ ТЯГОВОГО ЭЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ |
|  | ***Фадеев Данил Денисович***ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПРОЦЕССОВ |
|  | ***Трегубов Денис Андреевич*** УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ВОДОСНАБЖЕНИЯ В ВНЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ |
|  | ***Васильева Ангелина Андреевна*** ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ КАК ДРАЙВЕР РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ  |
|  | ***Писклов Ярослав Игоревич***РАССЧЕТ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ КОМПЕНСИРУЮЩИХ УСТРОЙСТВ РЕАКТИВНОЙ МОЩНОСТИ НА УЧАСТКЕ Н-К |