

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования


«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский институт железнодорожного транспорта

– филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(КрИЖТ ИрГУПС)

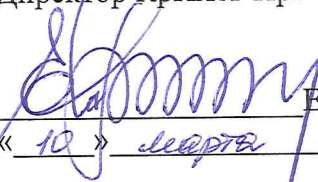
СОГЛАСОВАНО

Декан факультета ЗО ДО

 А.В. Кутузова
« 10 » сентября 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор КрИЖТ ИрГУПС

 Е.Е. Савченко
« 10 » сентября 2025 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

по профессии

«Составитель поездов»

Код профессии – 18726

1. Общая характеристика программы

Форма обучения: очная.

Трудоемкость программы 144 часа (из них 32 часа с применением ЭОР и ДОТ):

- 120 часов теоретического обучения;
- 20 часов производственная практика в учебной группе;
- 4 часа квалификационный экзамен

Категория слушателей:

лица, достигшие 18 лет, имеющие среднее общее образование.

Программа разработана с учетом:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного Приказом Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438;
- Профессионального стандарта 17.012 «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утвержденного Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 18.10.2022 № 673н;
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного Приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 №376;
- общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-94), принятый и введенный в действие Постановлением Госстандарта России от 26.12.1994 № 367, с дополнениями и изменениями;
- законодательных актов Министерства транспорта, Министерства путей сообщений, Федерального агентства железнодорожного транспорта;
- правил безопасности при выполнении работ на железнодорожном транспорте;
- Устава ФГБОУ ВО ИрГУПС.

2. Цели реализации образовательной программы

Получение новых компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности по профессии Составитель поездов. Готовность к профессиональной деятельности составителем поездов.

3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих компетенций т.е. слушатель должен:

ЗНАТЬ:

D/01.3

- нормативно-технические и руководящие документы по выполнению маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодейственных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- устав железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- технико-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
- правила перевозок груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- устройство средств закрепления и правила их применения;
- устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- план формирования поездов;
- правила пользования специальными средствами связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- регламент служебных переговоров;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда;
- требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

D/02.3

- нормативно-технические и руководящие документы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- устав железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
- технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- правила перевозок груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- устройство средств закрепления и правила их применения;
- устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- план формирования поездов;
- правила пользования специальными средствами связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- регламент служебных переговоров;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда;
- требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

D/03.3

- нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- устав железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
- правила перевозок груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- устройство аппаратного и программного обеспечения, установленного на мобильном рабочем месте, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- устройство средств закрепления и правила их применения;
- устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- правила использования и хранения специальных средств связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- регламент служебных переговоров;
- план формирования поездов;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда;
- требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

УМЕТЬ:

D/01.3

- выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;
- проверять надежность сцепления вагонов между собой и с поездами в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;
- определять правильность формирования составов (групп вагонов) на железнодорожной станции в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;
- определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;
- осуществлять перевод нецентрализованных стрелок при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;
- осуществлять перестановку вагонов и составов с одного пути на другой, из парка в парк в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;
- выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов), занятых людьми, загруженных негабаритными и опасными грузами, в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;

- осуществлять перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;
- пользоваться специальными средствами связи при расформировании (формировании) составов (групп вагонов) в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;
- пользоваться устройствами двусторонней парковой связи в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;
- закреплять составы (группы вагонов, специальный железнодорожный подвижной состав) средствами закрепления в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;
- осуществлять снятие средств закрепления с составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

D/02.3

- выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- проверять надежность сцепления вагонов между собой и с локомотивами в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- определять правильность формирования составов (групп вагонов) на железнодорожной станции в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- осуществлять перестановку вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов), занятых людьми, загруженных негабаритными и опасными грузами, в напряженных маневровых районах на

железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- осуществлять перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- пользоваться специальными средствами связи при расформировании (формировании) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- пользоваться устройствами двусторонней парковой связи в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- закреплять составы (группы вагонов, специальный железнодорожный подвижной состав) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- осуществлять снятие средств закрепления с составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.

D/03.3

- взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов);
- выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- пользоваться пультом управления централизованными стрелочными переводами при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- пользоваться мобильным рабочим местом при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на

железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- пользоваться специальными средствами связи при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.

ВЛАДЕТЬ НАВЫКАМИ:

D/01.3

- получения задания на маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- расстановки работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; организация согласованности их действий;
- руководства движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- разъединения (соединения) тормозных рукавов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- подачи установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- контроля правильности формирования поездов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- ознакомление работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, с изменением плана маневровой работы;
- закрепления составов (групп вагонов) средствами закрепления при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- снятия средств закрепления из-под составов (групп вагонов) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.

D/02.3

- получения задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- прицепке к поездам (отцепка от поездов) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- подачи вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные (в том числе на погрузочно-разгрузочные) пути в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- уборки вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных (в том числе с погрузочно-разгрузочных) путей в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- перестановки составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- подачи установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям (правилам перевозки груза) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- проверки свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- перевода с запирающим нецентрализованных стрелочных переводов в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) средствами закрепления;
- снятия средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава).

D/03.3

- получения задания на выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях

общего пользования;

- опробования автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования совместно с работниками смежных подразделений;
- разъединения (соединения) тормозных рукавов при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- закрепления составов (групп вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- снятия средств закрепления из-под составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- подачи установленных локальными нормативными актами сигналов при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- перевода нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.

4. Учебный план

для профессионального обучения по программе профессиональной подготовки
на профессию составитель поездов

№ п/п	Разделы	Часы обучения		
		итого	В том числе	
			Теоретические знания	Практические знания
	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ	120	94	26
1	Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)	16	14	2
2	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	20	17	3
3	Культура безопасности. Система менеджмента безопасности движения	2	2	–
4	Организация работы железнодорожных станций	30	19	11
5	Пожарная безопасность	2	1	1
6	Подвижной состав	16	12	4
7	Грузовые перевозки	8	7	1
8	Организация движения поездов	4	4	–
9	Организация работы железнодорожных станций при выполнении маневровой работы в напряженных районах железнодорожных станций	10	6	4
10	Порядок действий составителя поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций	6	6	-
11	Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности при выполнении маневровой работы в напряженных районах железнодорожных станций	6	6	-
	ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ	20		20
1	Производственная практика в учебной группе	20		20
	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Всего	144	96	48

5. Календарный учебный график

для профессионального обучения по программе профессиональной подготовки
на профессию составитель поездов

№ п/п	Курсы, предметы	Количество во часов	Количество недель							Итого
			1	1	1	1	1	1	1	
			Количество часов в неделю							
1	Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)	16	10	6						16
2	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	20	10	10						20
3	Культура безопасности. Система менеджмента безопасности движения	2		2						2
4	Организация работы железнодорожных станций	30		2	20	8				30
5	Пожарная безопасность	2				2				2
6	Подвижной состав	16				10	6			16
7	Грузовые перевозки	8					8			8
8	Организация движения поездов	4					4			4
9	Организация работы железнодорожных станций при выполнении маневровой работы в напряженных районах железнодорожных станций	10					2	8		10
10	Порядок действий составителя поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций	6						6		6
11	Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности при выполнении маневровой работы в напряженных районах железнодорожных станций	6						6		6
	ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ	20								20
1	Производственная практика в учебной группе	20							20	20
	Квалификационный экзамен	4							4	4
	Всего	144	20	20	20	20	20	20	24	144

6. Рабочая программа

ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Раздел 1. Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Управление охраной труда. Права, обязанности и ответственность работников в области охраны труда	2
1.2	Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности	10
1.2.1	Вредные и (или) опасные производственные факторы на рабочем месте	2
1.2.2	Безопасные методы и приемы выполнения работ	2
1.2.3	Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика	2
1.2.4	Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях	2
1.2.5	Основы электробезопасности. Средства защиты от поражения электрическим током	2
1.3	Средства индивидуальной защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов	2
1.4	Оказание первой помощи пострадавшим	2
	Итого	16

Программа

Наименование раздела/учебного занятия
Управление охраной труда. Права, обязанности и ответственность работников в области охраны труда Основные понятия охраны труда. Режим труда и отдыха. Основные права и обязанности работника. Ответственность за нарушение законодательства по охране труда. Порядок проведения медицинских осмотров и освидетельствований работников труда
Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности
Вредные и (или) опасные производственные факторы на рабочем месте
Вредные и (или) опасные производственные факторы на рабочем месте Классификация опасностей. Идентификация вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочем месте. Оценка уровня профессионального риска выявленных (идентифицированных) опасностей
Практическая работа № 1 Выявление и оценка опасных и (или) вредных производственных факторов на рабочем месте (физических, биологических, химических, психофизиологических)
Безопасные методы и приемы выполнения работ
Безопасные методы и приемы выполнения работ
Подготовка рабочего места. Меры безопасности перед началом работы.

Наименование раздела/учебного занятия
Методы и средства защиты при выполнении работ.
Правила и нормы безопасности, вопросы производственной санитарии и гигиены
Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика
Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика Объективные и субъективные причины травматизма. Виды производственных травм и профессиональных заболеваний. Классификация травм в зависимости от вида воздействия. Мероприятия по предупреждению производственного травматизма. Классификация несчастных случаев по характеру и тяжести повреждения, числу пострадавших и месту происшествия.
Типы микроповреждений (микротравм) по характеру повреждений
Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях
Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях Требования по охране труда для работников железнодорожного транспорта при нахождении на железнодорожных путях и во время исполнения служебных обязанностей. Меры безопасности при следовании к месту производства работ и обратно. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности. Средства сигнализации и оповещения людей. Меры, принимаемые для безопасного проведения работ вблизи или при непосредственном контакте с движущимися или готовыми к движению подвижным составом, железнодорожно-строительными машинами
Практическая работа № 2
Отработка навыков безопасного нахождения на железнодорожных путях во время исполнения служебных обязанностей
Основы электробезопасности. Средства защиты от поражения электрическим током
Основы электробезопасности. Средства защиты от поражения электрическим током Действие электрического тока на организм человека и последствия поражения электрическим током. Критерии электробезопасности. Виды поражения и факторы, влияющие на степень поражения электрическим током. Классификация помещений и электроустановок по опасности поражения людей электрическим током. Меры по обеспечению электробезопасности в производственных и бытовых помещениях. Технические средства по предупреждению поражения электрическим током. Классификация групп по электробезопасности
Практическая работа № 3
Порядок выхода из зоны шагового напряжения электрического тока
Средства индивидуальной защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов
Классификация средств индивидуальной защиты и порядок обеспечения ими работников Общие требования к средствам индивидуальной защиты в ОАО «РЖД». Специальная одежда и обувь. Классификация спецодежды в зависимости от вида защиты. Сигнальная спецодежда. Порядок выдачи средств индивидуальной защиты. Основные требования к выдаче, уходу, хранению средств индивидуальной защиты
Особенности использования средств индивидуальной защиты, применение которых требует практических навыков ¹
Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты.

¹ В программах профессиональной подготовки изучаются средства индивидуальной защиты, применяемые при выполнении трудовых функций работника в зависимости от степени риска причинения вреда работнику и соответствующие условиям труда работника.

Наименование раздела/учебного занятия
<p>Средства индивидуальной защиты глаз и лица от механических воздействий, средства защиты органов слуха, средства защиты органов дыхания и другие. Технические средства защиты, виды и особенности их применения.</p> <p>Правила ношения и применения отдельных видов средств индивидуальной защиты</p>
<p>Практическая работа № 4</p> <p>Использование средств индивидуальной защиты, применение которых требует практических навыков</p> <p>Проверка исправности средств индивидуальной защиты. Правила ношения, применения специальной одежды и специальной обуви</p>
<p>Оказание первой помощи пострадавшим</p>
<p>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи</p> <p>Последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности и обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи. Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах головы, шеи, груди, живота и таза, конечностей, позвоночника. Оказание первой помощи при ожогах, отравлениях</p>
<p>Практическая работа № 5</p> <p>Отработка навыков оказания первой помощи</p> <p>Отработка навыков определения сознания у пострадавшего; восстановления проходимости верхних дыхательных путей и оценки признаков жизни у пострадавшего; вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб. Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения при ранениях головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки. Отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей. Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника. Отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела. Отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере. Способы самопомощи в экстремальных ситуациях</p>

Программа по отработке практических навыков
«Оказание первой помощи пострадавшим»

Для формирования практических навыков по оказанию первой помощи пострадавшим проводятся практические занятия на тренажерах искусственной реанимации вне сетки учебного плана в объеме 2 часов подгруппами не более 5 человек.

Наименование учебного занятия
<p>Отработка приемов искусственного дыхания</p> <p>Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу» с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего. Выполнение алгоритма реанимации. Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего</p>

Наименование учебного занятия
<p>Отработка приемов остановки кровотечения. Отработка приемов первой помощи при переломах</p> <p>Проведение подробного осмотра пострадавшего.</p> <p>Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения при ранениях головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки. Отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей. Имобилизация подручными средствами, аутоиммобилизация, иммобилизация с использованием медицинских изделий. Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника</p>

Раздел 2. ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1	Общие положения ПТЭ. Требования, предъявляемые к объектам инфраструктуры	2
2.2	Сооружения и устройства путевого хозяйства	2
2.3	Подвижной состав. Системы и устройства ЖАТ, технологической железнодорожной электросвязи, электроснабжения	2
2.4	Сигналы, их назначение, классификация и сигнализация. Ограждение препятствий и мест производства работ, подвижного состава	2
2.5	Сигналы на железнодорожном транспорте	2
2.6	Общие требования к организации движения поездов на железнодорожном транспорте	4
2.7	Порядок организации движения поездов при возвращении поезда с перегона на станцию. Порядок приема и отправления поездов	2
2.8	Маневровая работа на железнодорожных станциях	2
2.9	Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особых условий перевозки и специального железнодорожного подвижного состава	2
	Итого	20

Программа

Тема раздела/учебного занятия
<p>Общие положения ПТЭ. Требования, предъявляемые к объектам инфраструктуры</p> <p>Общие положения ПТЭ. Общие обязанности работников ОАО «РЖД».</p> <p>Требования, предъявляемые к размещению грузовых и пассажирских платформ, расположенных на железнодорожных линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов.</p> <p>Требования, предъявляемые к освещению объектов на железнодорожных станциях. Требования, предъявляемые к сооружениям и устройствам на железнодорожных станциях, предназначенных для выполнения грузовых операций. Требования, предъявляемые к оборудованию сортировочных</p>

Тема раздела/учебного занятия
<p>горок. Требования, предъявляемые к техническим средствам коммерческого осмотра. Требования, предъявляемые к кабельным линиям связи и системам ЖАТ</p>
<p style="text-align: center;">Сооружения и устройства путевого хозяйства</p> <p>Ширина рельсовой колеи на прямых и кривых участках железнодорожного пути, в том числе величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи, не требующие устранения на прямых и кривых участках железнодорожного пути. Ширина земляного полотна на путях общего и необщего пользования, бровка земляного полотна, ширина плеча балластной призмы. Назначение и устройство стрелочного перевода. Марки крестовин. Неисправности, при которых не допускается эксплуатация стрелочного перевода. Предохранительные устройства. Порядок установки сигнальных и путевых знаков на путях общего и необщего пользования. Порядок установки предельных столбиков</p>
<p style="text-align: center;">Практическая работа № 1</p> <p style="text-align: center;">Изучение конструкции стрелочного перевода</p> <p>Определение основных частей и элементов стрелочного перевода, марки крестовины стрелочного перевода. Выявление неисправностей стрелочных переводов</p>
<p style="text-align: center;">Подвижной состав. Системы и устройства ЖАТ, технологической железнодорожной электросвязи, электроснабжения</p> <p>Подвижной состав, запрещенный к эксплуатации на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования. Требования, предъявляемые к допуску железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру. Требования к устройствам подвижного состава, при отсутствии или неисправности которых запрещается эксплуатировать подвижной состав. Подвижной состав, который запрещается включать в состав поезда. Локомотивы, пассажирские вагоны, груженные грузовые вагоны, которые запрещается включать в состав поезда. Высота продольной оси автосцепки над уровнем верха головки рельса, предъявляемые требования. Разница по высоте между продольными осями автосцепок, предъявляемые требования. Назначение сигнальных приборов. Требования сигналов. Светофоры, семафоры, предъявляемые к ним требования, порядок установки. Видимость сигнальных огней светофоров. Виды систем ЖАТ. Требования к устройствам ЭЦ, полуавтоматической и автоматической блокировке, путевым устройствам автоматической локомотивной сигнализации, устройствам контроля схода подвижного состава. Требования к стрелочным переводам, приводным и замыкающим устройствам стрелок ЭЦ в условиях эксплуатации. Порядок обеспечения объектов инфраструктуры технологической электросвязью. Порядок работы технологической электросвязи. Порядок обеспечения железнодорожных станций технологической электросвязью, виды связи и предъявляемые требования. Порядок применения различных видов связи, предъявляемые требования. Оборудование помещений поездной диспетчерской связью, порядок работы. Уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава, нормы и допуски. Высота подвеса контактного провода. Расстояния от оси крайнего рельса железнодорожного пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и станциях. Расстояние от нижней точки проводов воздушных линий электропередачи напряжением свыше 1000 В до поверхности земли при максимальной стреле провеса</p>
<p style="text-align: center;">Сигналы, их назначение, классификация и сигнализация. Ограждение препятствий и мест производства работ, подвижного состава</p> <p>Порядок ограждения на перегонах мест препятствий для движения поездов сигналами остановки. Схемы ограждения препятствий и мест производства работ на перегонах, их значение, порядок установки сигнальных знаков ограждения, предъявляемые требования. Места производства работ на пути, не требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, но требующие предупреждения работающих о приближении поезда. Ограждение мест препятствий и мест производства работ на железнодорожных станциях, предъявляемые требования, схемы, порядок установки сигнальных знаков. Ограждение</p>

Тема раздела/учебного занятия

подвижного состава на железнодорожных путях. Ограждение мест проведения погрузочно-разгрузочных работ.

Назначение сигналов. Сигналы, их деление, порядок подачи. Классификация светофоров. Порядок сигнализации светофоров. Значение сигналов светофоров. Основные сигнальные цвета, подаваемые светофорами. Порядок установки сигналов ограждения. Сигнальные знаки, устанавливаемые в местах, определенных локальным нормативным актом владельца инфраструктуры или владельца пути необщего пользования и требующие постоянного уменьшения скорости. Расстояния установки сигнальных знаков. Минимальные допустимые расстояния установки постоянных дисков уменьшения скорости и сигнальных знаков «Начало опасного места», «Конец опасного места». Виды переносных сигналов и их значения

Сигналы на железнодорожном транспорте

Ручные сигналы. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Сигнальные указатели на железнодорожном транспорте. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого подвижного состава. Звуковые сигналы. Семафоры.

Требования, предъявляемые ручными сигналами. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при опробовании тормозов. Сигналы, подаваемые при встрече, провозании поезда. Порядок встречи поездов, местонахождение работников.

Предельные столбики, места их установки и порядок окраски. Знаки «Граница станции», «Начало опасного места», «Конец опасного места».

Сигнализация маневровых светофоров, порядок установки и применения. Групповые маневровые светофоры. Горочные светофоры, порядок установки и применения, сигнализация и значение. Повторительные горочные светофоры. Ручные и звуковые сигналы при маневровой работе.

Сигналы, применяемые для обозначения головы и хвоста поезда при движении в светлое и темное время суток по правильному и неправильному железнодорожному пути двухпутного перегона. Обозначение хвоста части поезда, отправляемой на железнодорожную станцию при разрыве на перегоне грузового поезда. Обозначение подталкивающего локомотива и ССПС.

Обозначение снегоочистителей при движении в светлое и темное время суток по правильному и неправильному железнодорожному пути двухпутного перегона. Обозначение локомотива, ССПС при маневрах. Обозначение съёмных подвижных единиц при движении в светлое и темное время суток по правильному и неправильному железнодорожному пути двухпутного перегона, а также на железнодорожных станциях.

Звуковые сигналы при движении поездов. Оповестительный сигнал, сигнал бдительности. Сигналы тревоги. Семафоры

Общие требования к организации движения поездов на железнодорожном транспорте

Общие требования к организации движения поездов на железнодорожном транспорте. Подвижной состав, который не допускается ставить в поезда. Формирование грузовых поездов. Порядок постановки вагонов с людьми в поезда, а также вагонов с грузами, указанными в правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом. Порядок включения вагонов в автотормозную сеть. Порядок эксплуатации тормозов. Случаи, когда производится полное опробование автотормозов. Случаи, когда производится сокращенное опробование автотормозов. Порядок выполнения опробования тормозов. Случаи, когда допускается движение задним ходом локомотивов и ССПС, имеющих одну кабину управления. Порядок постановки локомотивов в недействующем состоянии. Порядок выдачи распоряжений при движении поездов и маневровой работе. Допустимые скорости движения на железнодорожном транспорте общего пользования. Случаи, когда допускается движение поездов вагонами вперед, и порядок следования. Порядок движения поездов на участках, оборудованных автоматической блокировкой (общие положения). Порядок отправления хозяйственных поездов для работы на перегоне

Практическая работа № 2

Применение сигналов и специальных средств связи

Тема раздела/учебного занятия

Применение визуальных (видимых) и звуковых сигналов при организации маневровой работы на станции. Ограждение мест препятствий и мест производства работ на железнодорожной станции. Подача ручных и звуковых сигналов при маневровой работе и при движении поездов. Использование специальных средств связи при выполнении маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования

Практическая работа № 3

Определение подвижных единиц, которые запрещается включать в состав поезда
Формирование грузовых поездов. Порядок постановки вагонов с людьми в поезда, а также вагонов с грузами, указанными в правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом. Определение подвижного состава, который не допускается ставить в поезда. Определение правильности формирования составов (групп вагонов), в том числе загруженных негабаритными и опасными грузами, занятых людьми, на железнодорожных путях общего и необщего пользования

Порядок организации движения поездов при возвращении поезда с перегона на станцию.

Порядок приема и отправления поездов

Порядок организации движения поездов при возвращении поезда с перегона на станцию. Порядок приема и отправления поездов – общие положения. Руководство движением поездов на станции, путевом посту. Обязанности ответственных работников перед приемом поезда. Обязанности ответственных работников перед отправлением поезда. Порядок прекращения маневров с выходом на маршруты следования поездов. Порядок приема поездов на железнодорожную станцию. Обязанности ответственных работников при приеме поезда на станцию. Порядок приема на станцию подталкивающих локомотивов и локомотивов, следующих в депо и из депо. Порядок приема восстановительных, пожарных поездов, вспомогательных локомотивов, снегоочистителей, ССПС на свободные участки станционных путей. Порядок приготовления маршрутов на станциях с нецентрализованными стрелками. Обязанности ответственных работников при изменении маршрута приема поезда на станцию. Порядок приема на станцию нескольких поездов. Порядок проверки свободности станционных путей. Особенности приема поездов при наличии затяжного спуска на перегоне. Порядок прибытия поездов на станции, действия при невозможности установки поезда в пределах полезной длины пути. Порядок приема поездов на путях необщего пользования. Порядок приема поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ) и негабаритными грузами. Порядок убеждения в прибытии поезда в полном составе

Маневровая работа на железнодорожных станциях

Обязанности работников, участвующих в производстве маневровой работы. План маневровой работы. Маневровые районы на станциях, границы. Порядок производства маневровой работы в отдельных районах двух и более маневровых локомотивов. Порядок приготовления маневровых маршрутов и перевода стрелок при маневрах. Порядок перевода централизованных и нецентрализованных стрелок при маневрах. Основные средства передачи указаний при маневровой работе, требования, предъявляемые к ним, и порядок пользования. Порядок производства маневров на станционных путях, расположенных на уклонах. Порядок и условия обеспечения безопасности при перестановке маневровых составов из парка в парк. Маневры вагонов с грузами отдельных категорий. Нормы прикрытия в поездах и при маневрах. Порядок выполнения маневровых передвижений на ремонтных путях. Передвижение хозяйственных поездов и ССПС на станционных путях. Порядок соединения и разъединения тормозных рукавов и межвагонных электрических соединений, ответственность за выполнение операций. Руководство маневровой работой. Обязанности работников, участвующих в производстве маневровой работы. Скорости при маневрах. Маневры на главных и приемоотправочных путях. Порядок производства маневровой работы с выездом за границу станции

Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особых условий перевозки и специального железнодорожного подвижного состава

Тема раздела/учебного занятия
Требования при передвижениях вагонов вручную. Маневровая работа в районах железнодорожных станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1. Маневровая работа с вагонами, требующими особых условий перевозки. Порядок постановки их в поезд. Отправление специального железнодорожного подвижного состава в нерабочем состоянии, локомотивов, моторвагонного подвижного состава в недействующем состоянии. Порядок пересылки вагонов метрополитена

Раздел 3. Культура безопасности. Система менеджмента безопасности движения

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
3.1	Культура безопасности	1
3.2	Система менеджмента безопасности движения на железнодорожном транспорте	1
	Итого	2

Программа

<p align="center">Культура безопасности</p> <p>Основные принципы, цели и задачи культуры безопасности. Взаимосвязь корпоративной культуры и безопасности, их развитие. Принципы, цели и задачи культуры безопасности. Требования и признаки культуры безопасности. Развитие культуры безопасности</p>
<p align="center">Система менеджмента безопасности движения на железнодорожном транспорте</p> <p>Основные понятия: «риск», «безопасность движения», «опасность». Концепция приемлемого риска. Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД». Система менеджмента безопасности движения</p>

Раздел 4. Организация работы железнодорожных станций

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
4.1	Основные сведения и организация работы на отдельных пунктах	2
4.2	Технологический процесс работы железнодорожной станции. Инструкционно-технологические карты	2
4.3	ТРА железнодорожной станции	2
4.4	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и общего пользования	2
4.5	Производство маневровой работы и меры безопасности	4
4.6	Обязанности составителя поездов	2
4.7	Технология приготовления маневровых маршрутов	2
4.8	Устройства для закрепления подвижного состава и требования, предъявляемые к ним	4

4.9	Правила закрепления подвижного состава	4
4.10	Взаимный контроль и регламент работников при выполнении операций по закреплению подвижного состава	6
Итого		30

Программа

<p>Организация работы железнодорожных станций</p> <p>Основные сведения и организация работы на отдельных пунктах</p> <p>Положение о железнодорожной станции. Раздельный пункт: разъезд, обгонный пункт, путевой пост (блокпост), железнодорожная станция. Границы раздельных пунктов. Классификация железнодорожных станций по характеру и объему выполняемой работы. Примерные схемы железнодорожных станций. Основные устройства на железнодорожных станциях. Парки, маневровые районы; их назначение. Путевое развитие на железнодорожных станциях. Нумерация на железнодорожных станциях путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов. Полная и полезная длина пути.</p> <p>Руководство и оперативное управление работой станции. Структурная схема руководства. Операции, выполняемые на промежуточных станциях. Специализация железнодорожных путей. Технология обработки сборных поездов. Назначение и устройство участковых станций. Основные операции, выполняемые на участковых станциях.</p> <p>Назначение и устройство грузовых станций. Основные операции, выполняемые на грузовых станциях.</p> <p>Назначение и устройство пассажирских станций. Основные операции, выполняемые на пассажирских станциях.</p> <p>Назначение и устройство сортировочных станций. Основные операции, выполняемые на сортировочных станциях.</p> <p>Обеспечение безопасных условий при организации работы на железнодорожных станциях</p> <p>Технологический процесс работы железнодорожной станции. Инструкционно-технологические карты.</p> <p>Технология обработки поездов на железнодорожных станциях</p> <p>Назначение и краткое содержание технологического процесса работы железнодорожной станции. Разделы технологического процесса работы железнодорожной станции, их краткое содержание. Применение передовых методов труда и наиболее эффективное использование имеющихся технических средств. Назначение и содержание инструкционно-технологических карт. Технология обработки транзитных поездов с переработкой. Технология обработки поездов с изменением массы. Обработка транзитных групповых поездов с перецепкой групп.</p> <p>Обработка поездов, прибывших в расформирование. Формирование и отправление участковых, вывозных, передаточных поездов.</p> <p>Взаимодействие с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов)</p> <p style="text-align: center;">ТРА железнодорожной станции</p> <p>Назначение ТРА, его разделы, содержание.</p> <p>Перечень приложений к ТРА станции. Выписки из ТРА, их назначение</p> <p style="text-align: center;">Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования</p> <p>Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования. Краткое содержание Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования. Перечень приложений к Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования</p>	
--	--

Практическая работа № 1

Применение нормативных документов при организации маневровой работы на путях общего и необщего пользования

Применение технологических процессов работы станций (технологических карт), ТРА станций, инструкций о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования при выполнении должностных обязанностей

Производство маневровой работы и меры безопасности

Основные виды и способы производства маневровой работы. Элементы маневровой работы. Маневровая работа на станциях, порядок ее производства. Технические средства, применяемые при маневровой работе.

Руководство маневровой работой на станции. Маневры на главных и приемоотправочных путях промежуточных станций, грузовых дворах, погрузочно-выгрузочных фронтах.

Деление станции на маневровые районы. Границы маневровых районов. Порядок перестановки маневрового состава из одного маневрового района в другой.

Порядок производства маневров с выходом за границу станции. Порядок перестановки маневровых составов из одного парка станции в другой. Порядок согласования заезда маневрового локомотива на пути, переданные в ведение других служб, приготовление маршрутов при организации маневровой работы, возвращение маневрового локомотива на станцию.

Порядок производства маневровой работы при запрещающих показаниях маневровых светофоров и в условиях, не имеющих маневровых светофоров. Порядок производства маневров в местах выполнения работ по содержанию и ремонту устройств пути, ЖАТ, электроснабжения, на переездах, около пассажирских платформ. Организация маневровой работы с хозяйственными поездами в условиях производства работ в «окно».

Соблюдение требований безопасности, позволяющих одновременную работу двух и более локомотивов в одном маневровом районе. Порядок прекращения маневровой работы перед приемом или отправлением поездов. Соблюдение требований безопасности при осаживании вагонов в целях предотвращения выхода подвижного состава за пределы полезной длины пути.

Особенности производства маневровой работы на станционных железнодорожных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода железнодорожного подвижного состава на перегон и маршруты следования поездов. Порядок производства маневров в районах железнодорожных станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов

Практическая работа № 2

Порядок выполнения маневровой работы на путях общего пользования

Производство маневровой работы по перестановке подвижного состава с одного пути на другой, из парка в парк, производство маневров «толчками». Порядок производства маневров с выходом за границу станции. Порядок опробования автотормозов при маневровой работе

Регламент переговоров при маневровой работе

Регламент переговоров при организации маневровой работы на железнодорожной станции в различных условиях (перестановка подвижного состава с пути на путь/из парка в парк при наличии и отсутствии маневровых светофоров на станции, при запрещающих показаниях маневровых светофоров, при участии дежурных стрелочных постов, ведение переговоров при прекращении маневровой работы с выходом на маршруты следования поездов, при опробовании тормозов маневрового состава)

Практическая работа № 3

Ведение служебных переговоров в соответствии с регламентом при выполнении маневровой работы на железнодорожной станции в различных условиях

Выполнение регламента переговоров при организации маневровой работы на железнодорожной станции в различных условиях

Обязанности составителя поездов

Общие обязанности.

Порядок приема дежурства составителем поездов. Обязанности составителя поездов перед началом маневров. Перечень обязанностей составителя поездов при производстве маневров на железнодорожной станции. Перечень действий, запрещенных составителю поездов при производстве маневров на железнодорожной станции. Перечень обязанностей составителя поездов в процессе работы. Обязанности составителя поездов при сдаче дежурства

Технология приготовления маневровых маршрутов

Понятия «стрелочный перевод», «нецентрализованная стрелка», «централизованная стрелка». Порядок перевода нецентрализованной стрелки, оборудованной ключевой зависимостью, когда за перевод отвечает дежурный стрелочного поста. Порядок перевода нецентрализованной стрелки, не оборудованной ключевой зависимостью. Действия составителя поездов перед заездом на нецентрализованные стрелочные переводы. Порядок осмотра нецентрализованного стрелочного перевода на предмет выявления неисправностей, при которых движение запрещено. Порядок перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление. Взрез стрелки, его причины, последствия. Порядок убеждения в свободе пути и стрелочного перевода, остановка вагонов в пределах полезной длины пути

Практическая работа № 4

Выполнение действий при организации маневровой работы на станциях (отдельных районах) с нецентрализованными стрелочными переводами

Порядок проследования нецентрализованных стрелочных переводов, оборудованных и не оборудованных ключевой зависимостью. Перевод нецентрализованных стрелок. Порядок осмотра нецентрализованного стрелочного перевода на предмет выявления неисправностей, при которых движение запрещено. Порядок проверки свободы путей и стрелочных переводов от подвижного состава. Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление. Расстановка работников, участвующих в выполнении маневровой работы; организация согласованности их действий и руководство движением маневрового локомотива

Устройства для закрепления подвижного состава
и требования, предъявляемые к ним

Основные нормативные документы, устанавливающие порядок учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД». Устройства, применяемые для закрепления подвижного состава. Тормозной башмак. Учет тормозных башмаков. Маркировка (клеймение) тормозных башмаков. Неисправности тормозного башмака, при которых запрещена его эксплуатация. Порядок выдачи новых тормозных башмаков. Порядок хранения тормозных башмаков и требования, предъявляемые к ним. Порядок приема и сдачи дежурства работниками, ответственными за сохранность тормозных башмаков. Инвентарные описи. Места, где запрещено устанавливать тормозной башмак. Действия работников станции при обнаружении неисправного тормозного башмака. Действия работников станции при обнаружении утери тормозного башмака. Стационарные устройства для закрепления подвижного состава (УТС), их устройство и неисправности, при которых запрещается эксплуатация. Стояночный тормоз подвижного состава, его расположение и порядок применения.

Домкратовидные устройства закрепления

Правила закрепления подвижного состава

Порядок закрепления подвижного состава на горизонтальных путях и путях с уклонами до 0,0005. Методика расчета количества тормозных башмаков для закрепления вагонов, состоящих из однородного и разнородного по весу подвижного состава, на путях с уклонами более 0,0005 (формулы № 1 и № 2). Закрепление вагонов на железнодорожных станционных путях с ломаным профилем, вогнутым (яма), выпуклым (гора) профилями, сильно замасленными поверхностями рельсов. Нормы закрепления при сильном (более 15 м/с) и очень сильном (штормовом) ветре. Порядок использования стояночных тормозов для закрепления подвижного состава при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков. Порядок закрепления вагонов,

поданных под грузовые операции. Памятка о порядке закрепления подвижного состава на станционных путях (выписка из ТРА станции), порядок ее использования. Порядок определения норм закрепления подвижного состава по выписке из ТРА станции (памятке о порядке закрепления подвижного состава на станционных путях).

Порядок определения участков пути, где запрещается оставление вагонов без локомотива. Нормальное положение устройств, служащих для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов. Назначение ответственности за перевод и запирающие данные устройств

Практическая работа № 5

Определение норм закрепления подвижного состава на станционных путях

Определение норм закрепления подвижного состава на железнодорожных путях, в том числе с использованием выписки из ТРА станции (памятки о порядке закрепления подвижного состава на станционных путях) в зависимости от типа подвижного состава и места расположения на пути (в границах определенного участка, от определенного места или в любом его месте)

Взаимный контроль и регламент работников

при выполнении операций по закреплению подвижного состава

Взаимный контроль работников при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных путях, регламент переговоров при осуществлении этих операций.

Основные положения, обеспечивающие взаимный контроль работников при закреплении подвижного состава и при маневровой работе. Порядок выполнения регламента переговоров при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных путях. Порядок осуществления операций по закреплению подвижного состава без участия третьего лица

Практическая работа № 6

Регламент переговоров при закреплении подвижного состава на станционных путях

Выполнение регламента переговоров при закреплении подвижного состава на станционных путях

Практическая работа № 7

Закрепление подвижного состава

Выполнение операций по закреплению (снятию закрепления) подвижного состава с использованием тормозных башмаков, УТС-380, стояночных тормозов вагонов. Определение неисправностей устройств

Раздел 5. Пожарная безопасность

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
5.1	Пожарная безопасность	2
	Итого	2

Программа

Пожарная безопасность

Требования к соблюдению противопожарного режима в производственных, складских, служебных помещениях и зданиях, на мостах и в тоннелях, при технологических процессах перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте, при нахождении на территориях железнодорожных станций. Порядок действий в случае включения средств оповещения, а также в случае ошибочного или ложного (случайного) срабатывания установки пожарной автоматики.

Огнетушащие вещества. Первичные средства пожаротушения, противопожарное водоснабжение, автоматические системы обнаружения возгорания, установки водяного, пенного, газового и порошкового пожаротушения, огнетушители; их размещение на производстве. Пожарная техника. Пожарные поезда. Средства индивидуальной и коллективной защиты от опасных факторов пожара

Действия при пожаре

Порядок действий работников при обнаружении признаков пожара на железнодорожном объекте (подвижном составе, перегоне, путях и т.д.). Порядок действий при тушении очага возгорания огнетушителем (пенным, порошковым, углекислотным и др.). Порядок приведения в действие противопожарных установок (воздухопенных, порошковых, газовых)

Раздел 6. Подвижной состав

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
6.1	Устройство и неисправности вагонов	2
6.2	Автосцепные устройства вагонов	2
6.3	Неисправности автосцепного устройства	2
6.4	Автотормоза, их назначение, классификация и принцип действия. Виды опробования и проверок автотормозов	4
6.5	Виды опробования и проверок автотормозов	6
	Итого	16

Программа

Устройство и неисправности вагонов

Основные элементы рам и кузовов вагонов, их назначение. Типы рам вагонов: грузовые, специализированные, инновационные, пассажирские.

Рама, кузова грузовых вагонов. Порядок осмотра вагонов и контейнеров в техническом отношении. Неисправности рам и кузовов, с которыми запрещена эксплуатация вагонов. Порядок и технология проведения технического осмотра контейнеров.

Контроль технического состояния четырехосного и восьмиосного грузовых вагонов по позициям. Колесная пара, ее назначение, устройство и основные параметры. Типы колесных пар. Знаки и клейма на колесных парах. Назначение буксовых узлов. Основные элементы буксовых узлов, их назначение.

Неисправности колесных пар и буксовых узлов, при которых запрещается выпускать их в эксплуатацию и допускать к следованию в поездах.

Неисправности тележек, при которых запрещается постановка вагонов в состав поезда; их признаки.

Тележка, ее назначение, элементы, классификация. Маркировка и клеймение деталей тележки, места и порядок их установки

Автосцепные устройства вагонов

Автосцепное устройство, его назначение и классификация.

Оборудование автосцепного устройства: автосцепка, тяговый хомут, клин тягового хомута, упорная плита, поглощающий аппарат, передние и задние упоры, ударная розетка, центрирующий механизм.

Расположение автосцепного устройства на вагоне.

Типы поглощающих аппаратов грузовых вагонов; их назначение и принцип действия.

Автосцепные устройства пассажирских вагонов

Неисправности автосцепного устройства

Неисправности автосцепного устройства, методы их выявления

Автотормоза, их назначение, классификация и принцип действия. Виды опробования и проверок автотормозов

Автотормоза, их назначение, классификация и принцип действия. Расположение тормозного оборудования на грузовых и пассажирских вагонах. Режимы работы тормозного оборудования

<p style="text-align: center;">Виды опробования и проверок автотормозов</p> <p>Виды опробования и проверок автотормозов, случаи, когда они производятся. Полное опробование автотормозов грузового и пассажирского поезда, порядок его выполнения. Включение тормозов при маневровых передвижениях. Сокращенное опробование автотормозов грузового и пассажирского поезда, порядок его выполнения</p>
<p style="text-align: center;">Практическая работа № 1</p> <p style="text-align: center;">Полное и сокращенное опробование тормозов подвижного состава</p> <p>Проверка надежности сцепления грузовых вагонов между собой и с локомотивами на железнодорожных путях общего и необщего пользования. Проведение полного и сокращенного опробования тормозов подвижного состава</p>
<p style="text-align: center;">Порядок заполнения справки «Об обеспечении тормозами и исправности их действия»</p> <p>Справка «Об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии», порядок ее заполнения. Меры по обеспечению исправной работы тормозного оборудования вагонов</p>
<p style="text-align: center;">Практическая работа № 2</p> <p>Расчет и заполнение справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии Расчет и заполнение справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии</p>

Тема 7. Грузовые перевозки

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
7.1	Основы грузовой и коммерческой работы. Правила перевозки грузов	2
7.2	Правила перевозок опасных грузов	2
7.3	Маневры с вагонами, загруженными опасными грузами и занятыми людьми	2
7.4	Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов	2
	Итого	8

Программа

<p style="text-align: center;">Основы грузовой и коммерческой работы. Правила перевозки грузов</p> <p>Комплект перевозочных документов: транспортная железнодорожная накладная, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза. Вагонный лист. Содержание и составление натурального листа поезда. Предъявление вагонов к техническому и коммерческому осмотру. Основные положения приема и выдачи грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом. Пломбирование вагонов, контейнеров. Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте. Правила перевозок грузов, отдельных категорий грузов в открытом и крытом подвижном составе. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров</p>
<p style="text-align: center;">Правила перевозок опасных грузов</p> <p>Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Классификация опасных грузов; их основные свойства. Аварийная карточка; ее содержание. Характеристика опасных и неопасных наливных грузов, правила их перевозки</p>
<p style="text-align: center;">Маневры с вагонами, загруженными опасными грузами и занятыми людьми</p> <p>Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами и</p>

занятыми людьми. Минимальные нормы прикрытия в поездах и при маневрах. Организация маневровой работы с грузами 1 класса опасности (ВМ). Порядок оставления вагонов, нагруженных грузами 1 класса опасности (ВМ) на станционных путях вне поездов. Информация в перевозочных документах. Инструкция о порядке работы с вагонами, нагруженными опасными грузами класса 1 (ВМ). Порядок формирования поездов с вагонами, нагруженными опасными грузами 1 класса опасности (ВМ). Порядок следования поездов с грузами 1 класса опасности (ВМ)

Практическая работа № 1

Организация работы с вагонами, нагруженными ВМ

Организация маневровой работы с вагонами, нагруженными опасными грузами, в том числе класса 1 (ВМ), занятыми людьми, нагруженными негабаритными грузами. Меры в нестандартных и аварийных ситуациях. Ограждение вагонов, нагруженных опасными грузами класса 1 (ВМ), на станционных путях вне поездов. Порядок формирования поездов с вагонами, нагруженными опасными грузами и в том числе 1 класса опасности (ВМ) Производство маневровой работы с вагонами, занятыми людьми, нагруженными негабаритными и опасными грузами.

Принятие мер в нестандартных и аварийных ситуациях на железнодорожных путях общего и необщего пользования

Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов

Габариты погрузки. Негабаритные и сверхнегабаритные грузы. Виды и степени негабаритности. Индекс негабаритности, его значение. Контрольная рама. Производство маневровой работы с транспортерами и вагонами, нагруженными грузами, и порядок постановки их в поезда. Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов

Раздел 8. Организация движения поездов

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
8.1	План формирования поездов. Организация вагонопотоков и технология их переработки	2
8.2	ГДП	2
	Итого	4

Программа

План формирования поездов. Организация вагонопотоков и технология их переработки

Получение исходных данных и последовательность разработки плана формирования поездов. Организация местных вагонопотоков. Нарушение плана формирования, его последствия и ответственность железнодорожных станций. Контроль выполнения плана формирования. Вагонопотоки. Выбор рационального направления вагонопотоков. Процесс накопления вагонов на технических станциях, его расчет. Экономия времени при проследовании поездов без переработки. Организация вагонопотоков с мест погрузки: виды маршрутов, основные показатели маршрутизации. Организация порожних вагонопотоков

ГДП

ГДП, его значение и предъявляемые к нему требования. Графическое изображение движения поездов. Форма и содержание графика. ГИД. Направления следования поездов. Весовые нормы, длина и скорости движения. Расписание движения поездов

Раздел 9. Организация работы железнодорожных станций при выполнении маневровой работы в напряженных районах железнодорожных станций

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
9.1	Технология работы сортировочных станций	2
9.2	Технология расформирования, формирования составов	2
9.3	Обязанности составителя поездов при расформировании подвижного состава на сортировочной горке	6
	Итого	10

Программа

<p style="text-align: center;">Технология работы сортировочных станций</p> <p>Виды сортировочных станций, их техническое оснащение. Обработка составов местного формирования. Информация о подходе поездов. Операции с составами в парках прибытия и отправления, меры безопасности при их выполнении.</p> <p>Основные задачи, направления и структура станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов.</p> <p>Сортировочный лист, его назначение. Учет наличия и расположение вагонов на станционных путях</p>
<p style="text-align: center;">Технология расформирования, формирования составов Руководство маневровой работой на сортировочной горке.</p> <p>Маневры на сортировочных горках и вытяжных путях. Технология выполнения операций по расформированию (формированию) составов поездов, порядок действий работников горочного комплекса, очередность выполнения операций и их специфика. Меры безопасности при организации маневровой работы на сортировочной горке. Порядок подготовки сортировочного парка к роспуску. Понятие «барьерные группы». Порядок формирования барьерных групп. Закрепление барьерных групп. Железнодорожный подвижной состав, запрещенный к роспуску с горки и маневрам толчками. Железнодорожный подвижной состав, не допускаемый к пропуску через сортировочную горку.</p> <p>Порядок производства маневровой работы с вагонами, запрещенными к роспуску с сортировочной горки, пропуску через сортировочную горку. Ограждение вагонов, загруженных опасными грузами отдельных категорий, на путях сортировочного парка</p>
<p style="text-align: center;">Обязанности составителя поездов при расформировании подвижного состава на сортировочной горке</p> <p>Обязанности составителя поездов перед роспуском вагонов с сортировочной горки, а также перед началом маневров толчками. Обязанности составителя поездов в процессе роспуска вагонов с сортировочной горки. Обязанности составителя поездов перед отцепкой маневрового локомотива от вагонов или при оставлении вагонов на путях станции после толчка. Регламент переговоров при расформировании подвижного состава с сортировочной горки</p>
<p style="text-align: center;">Практическая работа № 1</p> <p>Соблюдение мер безопасности при организации маневровой работы на сортировочной горке. Формирование «барьерных групп». Закрепление «барьерных групп». Определение подвижного состава, запрещенного к роспуску с горки и маневрам толчками. Определение подвижного состава, не допускаемого к пропуску через сортировочную горку. Ограждение вагонов, загруженных опасными грузами отдельных категорий, на путях сортировочного парка. Подача установленных сигналов при производстве маневровой работы. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска составов с сортировочных горок и скорости разгона состава при производстве маневров толчками в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях, величины отцепов, чередования назначения отцепов, ходовых, качества грузовых вагонов, веса отцепа</p>
<p style="text-align: center;">Практическая работа № 2</p>

Отработка действий при расформировании (формированию) подвижного состава на сортировочной горке

Получение задания на маневровую работу, расцепление вагонов при роспуске. Расстановка работников, участвующих в выполнении маневровой работы, ознакомление с планом работы (изменениями) и руководство движением маневрового локомотива. Ознакомление причастных работников с информацией о выполнении маневровой работы, с изменением плана маневровой работы. Технология выполнения операций по расформированию составов поездов, порядок действий работников горочного комплекса, очередность выполнения операций. Организация работы по надвигу состава, расцеплению вагонов. Применение сортировочного листка. Выполнение маневровой работы по осаживанию и соединению вагонов на железнодорожных путях сортировочного парка

Раздел 10. Порядок действий составителя поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
10.1	Аварийные ситуации и общий порядок действий при их возникновении	6
	Итого	6

Программа

Аварийные ситуации и общий порядок действий при их возникновении

Понятия «аварийная» и «нестандартная» ситуации.

Общие действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Порядок действий составителя поездов при отказе радиосвязи с дежурным по железнодорожной станции. Порядок действий составителя поездов при нарушении нормальной работы радиосвязи с машинистом маневрового локомотива. Порядок обеспечения безопасности маневров в случае внезапного отказа радиосвязи руководителя маневров с машинистом локомотива в процессе производства маневровой работы.

Порядок действий составителя поездов при выявлении неисправностей пути, стрелочного перевода, устройств контактной сети, нарушении габарита, создающих угрозу безопасности движения. Действия составителя поездов при невозможности произвести сцепку, расцепку вагонов. Порядок устранения выявленных неисправностей. Порядок действий составителя поездов при выявлении несанкционированного движения подвижного состава.

Порядок действий составителя поездов при следовании маневрового состава вагонами вперед.

Порядок выявления неисправностей специальной подножки и действия при ее неисправности.

Порядок действий при возникновении аварийной ситуации с опасным грузом.

Действия составителя поездов при потере контроля положения и невозможности перевода централизованной стрелки с пульта управления. Порядок перевода централизованной стрелки курбелем. Порядок проверки свободности путей и изолированных участков при нарушении нормальной работы устройств ЖАТ. Применение талонов предупреждения по безопасности движения, выданных структурными подразделениями Центральной дирекции управления движением

Практическая работа № 1

Порядок действий составителя поездов в нестандартных ситуациях

Отработка порядка действий составителя поездов в нестандартных ситуациях

Раздел 11. Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности при выполнении маневровой работы в напряженных районах железнодорожных станций

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
11.1	Требования охраны труда при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций	6
	Итого	6

Программа

<p>Требования охраны труда при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций</p> <p>Выполнение работ повышенной опасности в непосредственной близости от железнодорожных путей эксплуатируемых железных дорог. Требования охраны труда при возникновении аварийной ситуации. Требования охраны труда при движении маневрового состава по станционным путям вагонами вперед, при плохой видимости пути, неисправности или отсутствии подножки и поручней (платформы, думпкары, битумовозы и другие вагоны), неисправности переходной площадки или закрытом тамбуре, при производстве маневров в кривых участках пути или в условиях плохой видимости, в непосредственной близости от железнодорожных путей эксплуатируемых железных дорог</p>
<p>Практическая работа № 3</p> <p>Навыки безопасного выполнения операций при возникновении нестандартной и аварийной ситуаций</p> <p>Отработка навыков безопасного выполнения операций при возникновении нестандартной и аварийной ситуаций</p>

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Инструктажи по охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности	2
1.2	ППМ 1 «Выполнение маневровой работы на путях общего и необщего пользования»	4
1.3	ППМ 2 «Выполнение маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожных станций»	6
1.4	Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника – руководителя производственной практики	4
1.5	Самостоятельное выполнение трудовых функций в соответствии с должностными обязанностями в течение одной смены	4
	Итого	20

Программа

Для формирования у обучающегося профессиональных навыков по выполнению трудовых действий в реальной производственной среде каждое трудовое действие отрабатывается в следующем порядке:

демонстрация руководителем производственной практики обучающемуся трудового действия (операции или технологического процесса) и порядка его выполнения;

выполнение обучающимся трудового действия (операции или технологического процесса) под контролем руководителя производственной практики, получение обратной связи;

контроль правильности выполнения обучающимся трудового действия в реальных производственных условиях с учетом требований безопасности движения поездов, охраны труда и норм производительности труда.

Содержание производственной практики

Обучающимся до начала выполнения трудовых действий (операций) необходимо:

пройти инструктажи по охране труда, пожарной безопасности и электробезопасности;

ознакомиться с требованиями к работе составителем поездов в структурном подразделении ОАО «РЖД», направившем работника на обучение, приказами и инструкциями по безопасности движения поездов, правилами внутреннего трудового распорядка, санитарными нормами и трудовыми обязанностями.

Перечень действий (операций), выполняемых обучающимся по модулю «Выполнение маневровой работы на путях общего и необщего пользования»:

получение задания на маневровую работу, расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), подачу (уборку) вагонов в места погрузки (выгрузки, отстоя) на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

прицепка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам (отцепка от поездов) на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

подача (уборка) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

перестановка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) и составов с пути на путь на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

перевод с запирающим нецентрализованных стрелочных переводов на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях общего и необщего пользования, средствами закрепления;

снятие закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

проверка правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе;

проверка состояния и правильности размещения и крепления грузов в вагонах согласно техническим условиям (правилам перевозки грузов);

опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

расстановка работников, участвующих в выполнении маневровой работы; организация согласованности их действий;

руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу;

разъединение (соединение) тормозных рукавов при выполнении маневровой работы;

подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы;

контроль правильности формирования поездов при выполнении маневровой работы;

проведение коммерческого осмотра вагонов и контейнеров на железнодорожных станциях и путях необщего пользования;

проведение технического осмотра вагонов и контейнеров на железнодорожных станциях и путях необщего пользования;

опробование автоматических тормозов железнодорожного подвижного состава;

оценка технического состояния железнодорожного подвижного состава с учетом результатов анализа устройств диагностики в пути следования;

навешивание (снятие) сигнальных дисков, обозначающих хвост поезда;

определение дефектов в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов и контейнеров.

Перечень действий (операций), выполняемых обучающимся по модулю «Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожных станций»: получение задания на маневровую работу в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

расстановка работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, организация согласованности их действий;

руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

ознакомление работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, с изменением плана маневровой работы;

получение задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

прицепка вагонов к поездам (отцепка от поездов) в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

контроль правильности соединения (разъединения) тормозных рукавов при прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

подача вагонов на специализированные (в том числе погрузочно-разгрузочные) пути в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

регулирование скорости надвига в процессе роспуска составов с сортировочных горок и скорости разгона состава при производстве маневров толчками в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях, величины отцепов, чередования назначения отцепов, ходовых, качества грузовых вагонов, веса отцепа;

выполнение маневровой работы с вагонами, занятыми людьми или загруженными негабаритными и опасными грузами, при работе в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

закрепление составов и вагонов средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

подача установленных сигналов при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

снятие из-под составов (вагонов) средств закрепления в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

ведение служебных переговоров с причастными работниками о закреплении составов и вагонов средствами закрепления в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

выполнение маневровой работы по осаживанию и соединению вагонов на железнодорожных путях сортировочного парка при работе в напряженных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

оформление документации по результатам технического и коммерческого осмотра вагонов в автоматизированной системе и на бумажном носителе;

оформление документации на вагоны, требующие ремонта, в автоматизированной системе, в том числе с использованием мобильного рабочего места и на бумажных носителях;

выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности железнодорожного подвижного состава и перевозимого груза;

выявление нарушений размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда;

организация устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза на железнодорожных станциях и в пути следования.

Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника – руководителя производственной практики с соблюдением требований охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности и ПТЭ.

7. Организационно-педагогические условия

Реализация учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Для закрепления изучаемого материала проводятся формы промежуточного контроля.

8. Форма аттестации

Учет успеваемости по всем предметам проводится путем текущей и периодической проверок знаний и навыков обучающихся.

Итоговая аттестация может проходить в устной форме и (или) в форме тестирования и др.

Форма итоговой аттестации – экзамен квалификационный.

Слушатели, прошедшие полный курс теоретического и производственного обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена по предметам:

- 1 Организация работы железнодорожной станции.
- 2 ПТЭ, инструкции и безопасность движения.
- 3 Организация движения поездов.
- 4 Грузовые перевозки.
- 5 Охрана труда.

Слушателям, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего по профессии «Составитель поездов».

Оценочный материал

Перечень вопросов к квалификационному экзамену

1. Виды светофоров по назначению, места их установки.
2. Порядок выезда маневрового состава за границу станции при автоматической и полуавтоматической блокировках на однопутном и двухпутном перегоне.
3. Порядок постановки в поезда вагонов с негабаритными грузами.
4. Классификация железнодорожных станций по характеру и объёму работы.

5. Обязанности работника по обеспечению охраны труда.
6. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.
7. Обязанности руководителя маневров при производстве маневров.
8. Основные части стрелочного перевода и неисправности, при которых запрещается его эксплуатация.
9. Полная и полезная длина станционных путей.
10. Право работника на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда.
11. Входные светофоры, места их установки и основные значения сигналов, подаваемых ими.
12. Скорости при маневрах.
13. Высота подвески контактного провода на перегонах и станциях. Напряжение в контактном проводе при переменном и постоянном токе.
14. Принцип нумерации путей и стрелочных переводов на железнодорожной станции.
15. Меры безопасности на электрифицированном участке пути.
16. Пригласительный сигнал, место установки и назначение.
17. Подвижной состав, который запрещается распускать с горки и производить с ним маневры толчками.
18. Габарит подвижного состава, его назначение, группы.
19. Правила исчисления сроков доставки грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки по ст.97 Устава.
20. Виды инструктажей при приеме на работу.
21. Какие вагоны запрещается ставить в поезда.
22. Определить количество тормозных башмаков для закрепления состава из 54 четырехосных порожних цистерн на пути №11, согласно выписки ТРА станции, путь замаслен. Привести схему укладки тормозных башмаков.
23. Что устанавливают правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.
24. Что устанавливает технико-распорядительный акт работы станции, его содержание, какие формы имеет?
25. Виды инструктажей в процессе работы.
26. Маневровые светофоры, их сигнальные показания. Горочные светофоры.
27. Обязанности маневровой бригады при производстве маневров в местах работы ремонтных бригад.
28. Определения понятий «парк станции», «горловина станции», как подразделяются парки в зависимости от назначения и выполняемых операций?
29. негабаритные грузы. Виды и степени негабаритности. Индекс негабаритности.
30. Меры безопасности при маневровых передвижениях вагонами вперед через ворота, переезды у высоких платформ.
31. Ручные и звуковые сигналы при маневрах.
32. Порядок закрепления вагонов на горизонтальных путях и путях с уклонами до 0,0005 включительно.
33. Основные требования безопасности при маневрах с вагонами с опасными грузами.
34. Порядок приёма смены составителем поездов.
35. Действия составителя, если произошел несчастный случай на производстве.
36. Обозначение сигналами головы и хвоста грузового поезда.

37. Требования ПТЭ к автосцепке.
38. Порядок производства маневров на станционных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода подвижного состава на перегон.
39. Габарит погрузки, его определение, виды, основные размеры.
40. Общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.
41. Сигналы тревоги, порядок и случаи подачи их.
42. Закрепление вагонов на станционных путях на уклонах круче 0,0005.
43. Порядок сдачи смены составителем поездов.
44. Габарит приближения строений, определение и виды.
45. Положение «О применении талонов по охране труда».
46. Звуковой оповестительный сигнал, порядок и случаи его подачи.
47. Требования ПТЭ по закреплению вагонов на станционных путях.
48. Маневровая работа в районах станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов.
49. Определение понятия «железнодорожная станция» согласно ПТЭ, что является границей станции.
50. Расследование несчастных случаев на производстве.
51. Ограждение грузового поезда при вынужденной остановке на перегоне.
52. Обязанности руководителя маневров в процессе маневровой работы.
53. Действия составителя поездов при внезапном отказе маневровой радиосвязи
54. Виды несохранных перевозок и мероприятия по обеспечению сохранности.
55. Действия составителя поездов при обнаружении пожара.
56. Обозначение сигналами головы и хвоста пассажирского поезда.
57. Регламент переговоров между ДСП, машинистом и составителем поездов при закреплении подвижного состава.
58. Код прикрытия, какие вагоны можно использовать в качестве вагонов прикрытия?
59. Общие требования к размещению грузов в вагонах.
60. Меры безопасности на электрифицированном участке пути.
61. Обозначение сигналами одиночно следующего локомотива.
62. Порядок и случаи сокращенного опробования автотормозов.
63. В какие поезда запрещается ставить вагоны с ВМ (опасные грузы 1 класса).
64. Что такое «предельный столбик», места его установки на станции.
65. Воздействие электрического тока на организм человека.
66. Основные сигналы, подаваемые проходными светофорами.
67. Порядок перевода централизованной стрелки курбелем, порядок перевода ручных стрелок.
68. Классификация случаев, связанных нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
69. Виды грузовых отправок. Комплект перевозочных документов, документы, прилагаемые к накладной.
70. Наведенное напряжение и защита от него.
71. Порядок размещения вагонов в грузовых поездах.
72. Порядок и случаи полного опробования автотормозов.
73. Ручные сигналы и требования, предъявляемые ими.
74. Назначение и краткое содержание технологического процесса работы станции.
75. Шаговое напряжение и меры безопасности при его наличии.

76. Ограждение подвижного состава на станционных путях.
77. Сигнал бдительности, порядок и случаи его подачи.
78. Особенности работы станции в зимний период.
79. Средства крепления грузов, материалы их изготовления.
80. Требования безопасности перед расцепкой и роспуском вагонов.
81. Сигналы, применяемые для обозначения снегоочистителей.
82. Неисправности тормозного башмака, при которых запрещается его эксплуатация.
83. Порядок проследования маневровым составом негабаритного места.
84. Основные элементы и параметры сортировочных горок.
85. Меры безопасности при ликвидации аварийных ситуаций.
86. Где запрещается устанавливать тормозные башмаки при торможении.
87. Видимые и звуковые сигналы.
88. Ширина рельсовой колеи, нормы и допуски по содержанию (1520 мм).
89. Классификация опасных грузов. Аварийная карточка, её содержание.
90. Информационная система «Человек на пути».
91. Основные средства сигнализации и связи при движении поездов.
92. Порядок передвижения вагонов вручную.
93. Устройства предотвращающие самопроизвольный выход, подвижного состава на маршруты движения поездов, использование их составителем поездов.
94. Понятие о манёврах, виды манёвров.
95. Опасные и вредные производственные факторы.
96. Обязанности руководителя маневров в процессе маневровой работы.
97. Ручные и звуковые сигналы при маневрах.
98. Порядок выезда маневрового состава за границу станции по неправильному пути.
99. Документы, регламентирующие работу железнодорожной станции.
100. Проезд составителя на подвижном составе во время маневровых передвижений.
101. Ручные сигналы, требования, предъявляемые ими.
102. Определить количество тормозных башмаков для закрепления состава с углем из 45 вагонов на пути № 9, согласно выписки ТРА станции. Привести схему укладки тормозных башмаков.
103. Скорости при маневрах.
104. Какие виды операций в зависимости от характера работы станций, выполняются на железнодорожных станциях.
105. Требования безопасности перед расцепом вагонов и роспуском состава.
106. Порядок и случаи сокращенного опробования автотормозов.
107. Определить количество тормозных башмаков для закрепления состава из 34 четырехосных думпкара на пути № 11, согласно выписки ТРА станции. Привести схему укладки тормозных башмаков.
108. Маневровые районы на станции, границы маневровых районов.
109. Правила исчисления сроков доставки грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки по ст.97 Устава.
110. Требования безопасности при движении маневрового состава или одиночного локомотива в негабаритных местах.
111. Руководство маневровой работой на станции.

112. Нормы и правила закрепления на станционных путях смешанных составов, групп, состоящих из разнородных по весу вагонов.
113. Определение понятие «поезд», согласно ПТЭ, нумерация и индексация поездов.
114. Подача вагонов к местам выгрузки.
115. Оказание первой (доврачебной) помощи при получении электротравмы.
116. Обозначения сигналами локомотива при маневровых передвижениях.
117. Неисправности стрелочного перевода, при которых запрещается его эксплуатация.
118. Где запрещается устанавливать тормозные башмаки при торможении?
119. Классификация опасных грузов. Аварийная карточка, её содержание. Знаки опасности, наносимые на транспортное средство.
120. Требования безопасности при движении маневрового состава вагонами вперед.
121. Действия работников при возникновении аварийной ситуации с опасным грузом.
122. Как подразделяются станционные железнодорожные пути, их назначение?
123. Способы производства манёвров на железнодорожной станции.
124. Технические средства производства манёвров на станциях.
125. Понятие о травматизме и его характеристика.

9. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Боровикова М.С. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. – Москва : ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2019. – Текст : непосредственный.
2. Боровикова М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. – Москва : ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2021. – Текст : непосредственный.
3. Рукина А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебное пособие / А.М. Рукина. – Москва : ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2023. – Текст : непосредственный.
4. Тесленко И.М. Расследование несчастных случаев на производстве: учебное пособие / И.М. Тесленко. – Москва : ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2022. – Текст : непосредственный.
5. Шумский В.М. Охрана труда и социальная защита: учебное пособие / В.М. Шумский, Е.Ю. Нарусова, В.Г. Стручалин. – Москва : ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2022. – Текст : непосредственный.

Программу подготовила:
Специалист по УМР факультета ЗО ДО
КриЖТ ИрГУПС



В.Л. Якубович