

Приложение 3. Аннотации рабочих программ дисциплин,
практик и государственной итоговой аттестации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом ректора
от «31» мая 2024 г. № 425-1

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН,
ПРАКТИК И ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ**

**ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ
23.04.01 Технология транспортных процессов

ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ
Транспортная логистика

Квалификация выпускника – Магистр
Форма и срок обучения – очная форма 2 года
Год начала подготовки – 2024 год
Общая трудоемкость – 120 з.е.
Выпускающая кафедра – Управление эксплуатационной работой

ИРКУТСК

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.01 Критическое мышление

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

- выработка у обучающихся рационального, проблемно-ориентированного, критического мышления;
- формирование общеметодологических оснований познавательной и профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины:

- овладение навыками логически правильного и познавательно продуктивного мышления;
- умение воспринимать и оценивать получаемую информацию с точки зрения ее точности и достоверности, строить логически корректную и убедительную собственную аргументацию;
- способность к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических проблем.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию, определяет причины ее возникновения и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи	Знать: законы и принципы правильного мышления; методы критического анализа проблемных ситуаций
		Уметь: анализировать информацию с позиции ее логической правильности и обоснованности; определять причины возникновения проблемных ситуаций
		Владеть: навыками анализа проблемной ситуации и причин ее возникновения; приемами логического анализа высказываний и построения доказательного рассуждения
	УК-1.2 Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели	Знать: принципы и методы выработки стратегии достижения поставленной цели; основные методы принятия решений
		Уметь: формулировать гипотезы, цели и пути достижения теоретических и практических целей; выработать стратегию действий и логику принятия решений
		Владеть: навыками логически правильного и познавательно продуктивного мышления для достижения поставленной цели; применять методы и приемы критического мышления в профессиональной теоретической и практической деятельности

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Критическое мышление: основные проблемы и понятия.

Раздел 2. Логические основы мышления.

Раздел 3. Принятие решений.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.О.02 Основы научных исследований**

1 Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

– выработка у обучающихся рационального, проблемно-ориентированного, критического мышления для формирования эффективных стратегических управленческих решений.

Задачи дисциплины:

– овладение навыками логически правильного и познавательно-продуктивного мышления;

– умение воспринимать и оценивать получаемую информацию с точки зрения ее точности и достоверности, строить логически корректную и убедительную собственную аргументацию;

– способность к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических проблем.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию, определяет причины ее возникновения и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи	Знать: методы критического анализа проблемных ситуаций в профессиональной деятельности
		Уметь: анализировать информацию с позиции ее логической правильности и обоснованности, с учетом её декомпозиции на отдельные задачи
		Владеть: приемами логического анализа высказываний и построения доказательного рассуждения
	УК-1.2 Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели	Знать: законы и принципы правильного мышления
		Уметь: определять причины возникновения проблемных ситуаций и случаев риска
		Владеть: навыками выработать стратегию действий и логику принятия решений
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.3 Использует информационно-коммуникационные технологии для поиска, обработки и представления информации	Знать: критерии логической правильности и достоверности информации
		Уметь: производить оперативный поиск, обработку и представление информации в профессиональной деятельности
		Владеть: навыками применения информационно-коммуникационных технологий для поиска, обработки и представления информации
	УК-4.4 Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на публичных мероприятиях	Знать: основные принципы логически правильного и познавательно продуктивного мышления

		<p>Уметь: применять методы и приемы критического мышления в профессиональной теоретической и практической деятельности</p>
		<p>Владеть: навыками по генерированию новых идей при решении исследовательских и практических проблем в профессиональной деятельности</p>

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Критическое мышление: основные проблемы и понятия.

Раздел 2. Логические основы мышления.

Раздел 3. Критический анализ проблемных ситуаций в профессиональной деятельности.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.03 Лидерство и командообразование

1 Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

– формирование у обучающихся теоретических знаний о лидерстве и командообразовании, создание условий для развития управленческих компетенций и личностного роста.

Задачи дисциплины:

– сформировать у обучающихся знания в области командной работы и развития лидерских качеств;

– сформировать у обучающихся умения в области выбора подходов и методов к осуществлению командной работы и развития лидерских качеств;

– сформировать у обучающихся навыки командной работы и проявления лидерских качеств.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Демонстрирует понимание принципов командной работы	Знать: основы командообразования; основные теории лидерства; жизненный цикл команды; условия результативности команды
		Уметь: проявлять лидерские качества; выявлять стадию командообразования
		Владеть: навыками постановки собственных и командных целей и задач
	УК-3.2 Ставит задачи перед членами команды, руководит ими для достижения поставленной задачи	Знать: жизненный цикл команды; условия результативности команды
		Уметь: анализировать состав команды
		Владеть: навыками формирования стратегии для достижения цели
УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК-6.1 Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), оптимально их использует для успешного выполнения порученного задания	Знать: основы проведения самооценки; методы, способы и инструменты оценки своих ресурсов
		Уметь: оценивать свои ресурсы, в том числе лидерские; оптимально использовать свои ресурсы для выполнения порученных заданий; планировать процесс развития своих ресурсов
		Владеть: способами совершенствования собственной деятельности на основе самооценки; навыками обоснования применяемых методов, способов и инструментов развития своих ресурсов; навыками определения эффективности применяемых методов, способов и инструментов развития своих ресурсов
	УК-6.2 Определяет приоритеты личностного роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки и самообучения	Знать: основы планирования развития своих ресурсов
		Уметь: оптимально использовать свои ресурсы для выполнения порученных заданий; планировать процесс развития своих ресурсов
		Владеть: навыками обоснования применяемых методов, способов и инструментов развития своих ресурсов;

		навыками определения эффективности применяемых методов, способов и инструментов развития своих ресурсов
--	--	---

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Лидерство.

Раздел 2. Командообразование.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.О.04 Иностранный язык в профессиональной деятельности**

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

- повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования;
- формирование у обучающихся способности и готовности к коммуникации на иностранном языке в рамках профессиональной и научной деятельности.

Задачи дисциплины:

- совершенствование навыков и умений монологического и диалогического высказывания;
- совершенствование навыков изучающего, просмотрового и поискового чтения, а также перевода текстов, представляющих личностный, профессиональный и научный интерес;
- совершенствование навыков представления проектного материала по профессиональной и научной тематике (доклады, мультимедийные презентации, сообщения, пр.);
- повышение уровня учебной автономии, способности к самообразованию;
- развитие когнитивных и исследовательских умений;
- развитие информационной культуры.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Способен к устной и письменной коммуникации по профессионально релевантным темам на иностранном языке	<p>Знать: основные особенности научного и делового дискурса</p> <p>Уметь: воспринимать на слух и понимать основное содержание аутентичных публицистических (медийных) и прагматических аудиотекстов, относящихся к сфере профессиональной деятельности; делать сообщения, выстраивать монолог-описание на основе нелинейных текстов (графики, схемы, таблицы); продуцировать монологические и диалогические высказывания на профессиональные и научные темы, высказывать свое мнение о прочитанном (услышанном), продуцировать письменные высказывания профессионального характера в соответствии с коммуникативной задачей</p> <p>Владеть: навыками устного и письменного выражения собственной точки зрения с элементами аргументации; навыками публичного представления и обсуждения результатов научного исследования</p>
	УК-4.2 Способен к извлечению информации из отечественных и зарубежных источников научного характера с последующей переработкой (компрессией) в виде обзора, аннотации, реферата, доклада,	<p>Знать: базовую лексику, представляющую нейтральный научный стиль, а также основную терминологию своей специальности</p> <p>Уметь: понимать содержание публицистических, научно-популярных и научных текстов, блогов/вебсайтов по профессиональной тематике; использовать</p>

	презентации на иностранном языке	<p>толковые и двуязычные словари и другую справочную литературу для решения переводческих задач; применять основные принципы и приемы перевода специального текста</p> <p>Владеть: навыками поискового, ознакомительного и изучающего чтения научной и научно-популярной литературы профессиональной тематики; навыками аннотирования и реферирования</p>
--	----------------------------------	---

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Профессионально-ориентированный перевод: основные принципы, дискурсивные особенности. Особенности перевода отраслевых терминов.

Раздел 2. Реферативный перевод. Виды чтения иноязычных текстов отраслевой тематики: поисковое, ознакомительное, изучающее.

Раздел 3. Научное аннотирование.

Раздел 4. Реферирование научных и научно-популярных статей отраслевой тематики.

Раздел 5. Публичное выступление как особый вид иноязычной речевой деятельности. Презентация на английском языке.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.05 Межкультурная коммуникация

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

- сформировать представление о культурных различиях, принципах культурного релятивизма, концептуальных подходах в теории межкультурной коммуникации в современном поликультурном пространстве;
- научить ориентироваться в современных научных представлениях о сущности и роли межкультурных коммуникаций, сформировать навыки эффективного социального взаимодействия с представителями различных культур.

Задачи дисциплины:

- сформировать знания об основных этапах развития межкультурной коммуникации, значимых ученых, внесших вклад в развитие межкультурной коммуникации;
- понимать и объяснять основные парадигмы в исследовании феноменов культуры и коммуникации;
- знать существующие стереотипы восприятия различных культур и способы их преодоления;
- уметь применять уметь применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля в определенных культурно-исторических реалиях.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Демонстрирует понимание особенностей различных культур	Знать: особенности и отличия различных типов культур, их основные характеристики, культурные факторы, влияющие на социальное взаимодействие
		Уметь: применять знания о разнообразии культур в процессе межкультурного взаимодействия
		Владеть: навыками уважительного и бережного отношения к особенностям различных культур, способами преодоления культурных стереотипов
	УК-5.2 Выстраивает социальное взаимодействие, учитывая общее и особенное различных культур	Знать: важнейшие ценности различных культур, определяющие коммуникативное поведение их носителей
		Уметь: ориентироваться в проблемах межкультурной коммуникации, интерпретировать конкретные проявления коммуникативного поведения представителей различных культур
		Владеть: навыками межкультурной коммуникации, обеспечивающими продуктивное социальное взаимодействие

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Теоретические основы изучения межкультурной коммуникации.

Раздел 2. Типология культур.

Раздел 3. Межкультурная компетентность как условие эффективного межкультурного взаимодействия.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.06 Экспертиза и аудит безопасности

1 Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

– формирование у студентов твердых знаний и умений по вопросам экономических основ безопасности в техносфере, систем обеспечения промышленной безопасности, безопасности государства, общества и личности.

Задачи дисциплины:

– изучение теоретических основ экспертизы и аудита безопасности в техносфере в современных условиях функционирования объектов промышленности и транспорта;

– дать представление о системе управления безопасностью на предприятии и экономической эффективности проводимых мероприятий.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3.1 Принимает обоснованные решения по разработке и реализации мероприятий, направленных на предотвращение вредного воздействия производства на окружающую среду, рациональному использованию природных ресурсов, созданию безопасных условий труда, повышению уровня безопасности перевозочного процесса, технической грамотности работников транспортной сферы	Знать: Законодательно-нормативную базу по разработке и реализации мероприятий, направленных на предотвращение вредного воздействия производства на окружающую среду, созданию безопасных условий труда
		Уметь: разрабатывать мероприятия, направленные на предотвращение вредного воздействия производства на окружающую среду, рациональному использованию природных ресурсов, повышению уровня безопасности перевозочного процесса
		Владеть: методами расчета предотвращения вредного воздействия производства на окружающую среду, повышению уровня безопасности перевозочного процесса
ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.1 Определяет проблему и проводит исследования ключевых параметров технологического и технического развития производства на основе корпоративных практик	Знать: основные проблемы производственного процесса: экологические, охрана труда, технические аспекты
		Уметь: применять знания ключевых параметров технологического и технического развития производства
		Владеть: методиками решения проблем технологического и технического развития производства на основе корпоративных практик
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия	ОПК-6.2 Разрабатывает нормативно-технические, правовые и руководящие документы по	Знать: нормативно-технические, правовые и руководящие документы по планированию

принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	планированию мероприятий, направленных на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности перевозочного процесса	мероприятий, направленных на обеспечение безопасности перевозочного процесса
		Уметь: применять на практике нормативно-технические, правовые и руководящие документы по планированию мероприятий, направленных на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности перевозочного процесса
		Владеть: методиками планирования и осуществления мероприятий, направленных на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности перевозочного процесса

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Основные понятия, законодательные и нормативно-правовые документы в сфере промышленной, пожарной, экологической безопасности, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, охраны труда персонала в процессе производственной деятельности

Раздел 2. Общие требования и средства реализации мероприятий по безопасности производственного оборудования; методы и средства оценки опасностей техногенного и природного характера. Экспертиза и аудит безопасности

Раздел 3. Современные способы защиты персонала от воздействий вредных производственных факторов и разработка документации по организации безопасной эксплуатации оборудования на предприятии

Раздел 4. Современные методы измерений и использования приборов технологического и экологического контроля в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, транспортного оборудования, его элементов и систем. Организация производственного экологического аналитического контроля. Экологическая экспертиза и оценка воздействия на окружающую среду

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.О.07 Правовое регулирование управленческой и предпринимательской
деятельности в сфере транспорта

1 Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

Задачи дисциплины:

- овладеть умениями, необходимыми для применения приобретенных знаний в области правового регулирования для решения практических задач в транспортной сфере;
- сформировать способности и готовность к сознательному и ответственному действию в сфере профессиональных отношений для осуществления критического анализа выявленных проблем в производственной сфере.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию, определяет причины ее возникновения и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи	Знать: - методы анализа для оценки проблемных ситуаций; - методики системного подхода для решения профессиональных проблем;
		Уметь: - определять причины возникновения сложных ситуаций и предлагать способы их решения;
		Владеть: - навыками декомпозиции проблемных ситуаций на отдельные задачи; - навыками выработки стратегии действия в проблемных ситуациях;
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3.2 Применяет современные методики планирования технологического и технического развития предприятий транспортной отрасли, управляет жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических ограничений	Знать: - теоретические основы управления жизненным циклом предприятия, товаров и услуг; - современные методики планирования технологического и технического развития предприятий транспортной отрасли;
		Уметь: - использовать теорию жизненного цикла предприятия, товаров и услуг на практике; - применять методы планирования технологического и технического развития предприятий транспортной отрасли; - управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;
		Владеть: - навыками планирования технологического и технического развития предприятий в сфере транспорта;
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.2 Разрабатывает нормативно-технические, правовые и руководящие документы по планированию мероприятий, направленных на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности перевозочного процесса	Знать: - нормативно-технические, правовые и руководящие документы по планированию мероприятий для реализации технической политики подразделений железнодорожного транспорта и обеспечение безопасности процесса перевозок;
		Уметь: - использовать в профессиональной деятельности нормативно – правовые акты по

		<p>планированию мер для реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта и обеспечение безопасности перевозочного процесса;</p> <p>Владеть: - навыками работы со справочно - правовыми системами и базами данных органов государственной власти; - навыками разработки нормативно-технические, правовые и руководящие документы по планированию мероприятий, направленных на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности перевозочного процесса;</p>
--	--	---

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Общие положения о правовом регулировании управленческой и предпринимательской деятельности в РФ.

Раздел 2. Правовой режим имущества субъектов управленческой и предпринимательской деятельности.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.О.08 Модели и методы принятия решений в профессиональной деятельности

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

- изучение методов, используемых при принятии управленческих решений в профессиональной деятельности;
- формирование общих принципов применения и анализа математических методов принятия решений в сфере профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины:

- использование математического аппарата для корректного выбора наилучшего решения из имеющегося множества альтернатив при обосновании управленческого решения;
- эффективная организация выполнения функций, процедур и операций, необходимых для принятия решений в профессиональной деятельности.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.3 Использует информационно-коммуникационные технологии для поиска, обработки и представления информации	Знать: существующие электронные ресурсы, использование которых позволит выполнить необходимый аналитический обзор
		Уметь: выбирать необходимые информационные технологии и поисковые средства, систематизировать и анализировать информацию
		Владеть: навыками использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1.2 Принимает решения по корректировке планов технологического и технического развития транспортных предприятий с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом современных достижений науки и техники и цифровизации транспортных процессов	Знать: основные принципы моделирования транспортных процессов и динамики транспортных комплексов
		Уметь: проводить критическую оценку, анализ данных и интерпретацию результатов моделирования
		Владеть: инструментами имитационного моделирования перевозочного процесса на железнодорожном транспорте
ОПК-5. Способен применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для	ОПК-5.1 Использует прикладное программное обеспечение с целью моделирования и проектирования технологии производственных	Знать: основное прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов

моделирования и проектирования систем и процессов	процессов на предприятиях транспортного комплекса	Уметь: использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
		Владеть: владеть навыками моделирования и проектирования технологии производственных процессов на предприятиях транспортного комплекса

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 часов, 5 зачетных единиц.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Математическая модель и варианты ее основы.

Раздел 2. Методы оптимизации.

Раздел 3. Имитационное моделирование.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.09 Экономика и управление проектами

1 Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

– сформирование у магистрантов системы знаний в области управления проектами и их экономической эффективности в транспортном комплексе, позволяющую в дальнейшем самостоятельно расширить знания в данной предметной области.

Задачи дисциплины:

- ознакомить обучающихся с историей развития методов управления проектами;
- способствовать приобретению навыков научных, теоретических и методических основ системы управления проектами в транспортной отрасли;
- изучить методические подходы к принятию решений по выработке концепции проекта, его структуризации и оценке на различных этапах жизненного цикла проекта;
- ознакомить обучающихся с организационными формами управления проектами и методами их разработки и оптимизации в транспортной отрасли.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.2 Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата	Знать: принципы разработки концепции и целей проекта; процедуру структуризации проекта; особенности управления проектами на железнодорожном транспорте
		Уметь: применять методики управления временем и стоимостью проекта
		Владеть: методами планирования, анализа и контроля за ходом реализации проектов на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1.1 Ставит и решает научно-технические задачи, определяет объем и трудоемкость операций перевозочного процесса, выбирает способы их выполнения в области эффективного технического и технологического развития транспортных предприятий	Знать: научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности; нормативно-правовую базу, определяющую основные направления экономического и социального развития в области железнодорожного транспорта
		Уметь: анализировать и вносить предложения, по совершенствованию научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности, определяющих основные направления экономического и социального развития в области железнодорожного транспорта
		Владеть: способностью на основе типовых методик и действующей нормативной и правовой оценивать эффективность основных направлений экономического и социального развития в области железнодорожного транспорта

ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2.1 Планирует мероприятия в области проектного и финансового менеджмента, направленные на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта	Знать: методики расчета и оценки эффективности социально-экономической эффективности проектов, реализуемых в транспортной отрасли
		Уметь: применять основные методы, методики расчета и оценки эффективности социально-экономической эффективности проектов; планировать мероприятия в области проектного и финансового менеджмента, направленные на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта; принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
		Владеть: методиками оценки социально-экономической эффективности проектов, реализуемых в транспортной отрасли; способностью использовать планируемые реализации проектов для принятия эффективных управленческих решений в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
	ОПК-2.2 Формирует перспективные планы и показатели технологического и технического развития подразделения железнодорожного транспорта с подтверждением их технико-экономической эффективности	Знать: особенности организации производства подразделений железнодорожного транспорта; объективные закономерности принципов и методов управления и механизм их воздействия на технологию принятия управленческих решений для эффективного формирования перспективных планов технологического и технического развития подразделений железнодорожного транспорта с подтверждением их технико-экономической эффективности
	Уметь: выявлять и формулировать актуальные производственные проблемы; находить организационно-управленческие решения по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса	
	Владеть: принципами организации производства предприятий транспортного комплекса и их ролью в его осуществлении	

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Современные теоретические, методические и институциональные подходы, ключевые концепции экономики и управления проектами.

Раздел 2. Понятие проекта и сущность управления проектами.

Раздел 3. Показатели экономической эффективности.

Раздел 4. Экономическая оценка проектов по хозяйствам железнодорожного транспорта.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.О.10 Обеспечение безопасности технологических процессов на транспорте

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

- изучение особенностей организации работы по обеспечению безопасности движения поездов и безаварийной работы железных дорог и их структурных подразделений;
- формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний, умений, навыков в области организации движения, эффективному использованию подвижного состава и технических средств инфраструктурного комплекса, в различных условиях функционирования.

Задачи дисциплины:

- уметь применить полученные знания, требования Правил технической эксплуатации, нормативных документов и инструкций в производственной деятельности, с целью обеспечения безаварийной работы железнодорожной транспортной системы и ее подразделений;
- овладеть методиками оценки ситуаций, связанных с безопасностью движения поездов, предвидеть случаи нарушения безопасности движения, минимизировать их технические и экономические последствия;
- научиться организовывать работу объектов железнодорожного транспорта, выполнение графика движения поездов, при обеспечении безопасности движения и охраны труда, сохранности перевозимого груза и подвижного состава с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3.1 Принимает обоснованные решения по разработке и реализации мероприятий, направленных на предотвращение вредного воздействия производства на окружающую среду, рациональному использованию природных ресурсов, созданию безопасных условий труда, повышению уровня безопасности перевозочного процесса, технической грамотности работников транспортной сферы	Знать: основные методы и методики по оценке ситуаций, связанных с организацией перевозочного процесса и безопасности движения поездов, предвидеть случаи нарушения безопасности движения, минимизировать их технические и экономические последствия
		Уметь: осуществлять эффективное управление, контроль за соблюдением технологической дисциплины и правильной эксплуатацией транспортного и технологического оборудования, следить за соблюдением установленных требований, приказов, действующих норм, правил и стандартов
		Владеть: навыками принятия обоснованные решения по разработке и реализации мероприятий, направленных на создание безопасных условий труда, повышение уровня безопасности перевозочного процесса, технической грамотности работников транспортной отрасли

<p>ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p>	<p>ОПК-4.2 Устанавливает контрольные параметры и виды отчетности по разработке мероприятий в области технологического и технического развития производства, решает инженерные и научно-технические задачи, включающие планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p>	<p>Знать: требования Правил технической эксплуатации, нормативных документов и инструкций, используемых в производственной деятельности, с целью обеспечения безаварийной работы железнодорожной транспортной системы и ее подразделений в различных ситуациях</p> <p>Уметь: устанавливать контрольные параметры и виды отчетности по разработке мероприятий в области технологического и технического развития транспортного процесса, решать инженерные и научно-технические задачи, с учетом процессов планирования и постановки эксперимента, давать критическую оценку и интерпретацию результатов</p> <p>Владеть: навыками планирования и оценки мероприятий, разработки проектных решений, направленных на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности перевозочного процесса</p>
<p>ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-6.2 Разрабатывает нормативно-технические, правовые и руководящие документы по планированию мероприятий, направленных на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знать: требования Правил технической эксплуатации, нормативных документов и инструкций, используемых в производственной деятельности, с целью обеспечения безаварийной работы железнодорожной транспортной системы и ее подразделений в различных ситуациях</p> <p>Уметь: оценивать социальные, правовые и общекультурные риски, принимать решения при осуществлении профессиональной деятельности</p> <p>Владеть: навыками планирования и оценки мероприятий, разработки проектных решений, направленных на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности перевозочного процесса</p>

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Основы теории безопасности

Раздел 2. Процедуры менеджмента риска и выполнения мер, направленных на снижение уровня рисков. Идентификация, мониторинг и управление рисками

Раздел 3. Управление несоответствиями

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.11 Управление процессами перевозок

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

- формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации движения, являющейся одним из главных направлений в обеспечении безопасности и эффективности использования транспорта, в различных условиях функционирования;

- подготовка обучающихся к профессиональной деятельности в области организации и управления перевозочным процессом на предприятиях транспортного комплекса;

- формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и навыков по эффективному управлению работой железнодорожных линий, станций и узлов, бесперебойной их работы.

Задачи дисциплины:

- получение навыков и способностей применения современных методов анализа текущего состояния вопроса в предметной области;

- получение знаний для производства аспектного анализа состояния показателей – пропускной и провозной способности объектов транспортной системы в рамках экономической эффективности функционирования отрасли;

- получение знаний, позволяющих выявить основные факторы, влияющие на величину пропускной и провозной способностей объектов транспортной системы, и степень их значимости;

- научиться разрабатывать и технико-экономически обосновать предложение по повышению качества эксплуатационной работы объектов транспортной системы в условиях эффективной эксплуатации используемой техники и повышения ее эксплуатационных характеристик.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия	Знать: современные методы технико-экономической оценки мероприятий по эффективной эксплуатации техники и оборудования, влияющих на показатели функционирования объектов транспортной системы;
		Уметь: принимать обоснованные управленческие решения и разрабатывать мероприятия, направленные на рациональное использование ресурсов предприятий транспортного комплекса, повышение уровня безопасности перевозочного процесса, снижение себестоимости перевозок;
	Владеть: навыками планирования, организации и анализа транспортных потоков с учетом разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение уровня клиентоориентированности отрасли.	
	УК-2.2 Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для	Знать: основные методики организации, планирования и контроля деятельности подразделений железнодорожного транспорта в сфере организации грузовых перевозок и работы логистического блока, их

	достижения конечного результата	<p>эффективного технологического и технического развития;</p> <p>Уметь: осуществлять эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла с целью достижения оптимального конечного результата, планировать и анализировать текущее состояние деятельности объектов транспортной системы, в сфере организации грузовых перевозок и работы логистического блока;</p> <p>Владеть: способностью определять фактические значения эксплуатационных расходов объектов железнодорожной транспортной системы, включая технологические затраты на материалы, топливо и электроэнергию, сопоставлять их с нормативными показателями и предлагать варианты экономии производственных ресурсов.</p>
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.1 Координирует деятельность исполнителей, занятых разработкой мероприятий в области технологического и технического развития предприятий транспортного комплекса	<p>Знать: нормативно-технические и руководящие документы по организации эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте; правила технической эксплуатации железных дорог; технологический процесс работы структурных подразделений отрасли; технико-распорядительный акт железнодорожной станции; план формирования поездов;</p> <p>Уметь: координировать и анализировать деятельность исполнителей, занятых разработкой мероприятий в области технологического и технического развития предприятий транспортного комплекса, решать инженерные и научно-технические задачи;</p> <p>Владеть: навыками критического анализа состояния технологических процессов транспортных комплексов, определения контрольных параметров и использования основными видами отчетности по разработке мероприятий в области технологического и технического развития отрасли.</p>
ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании	ПК-2.1 Проводит анализ логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов и разрабатывает обоснованные решения для оптимизации цепи поставок транспортно-логистической компании	<p>Знать: основные методики организации, планирования и контроля деятельности подразделений железнодорожного транспорта, его эффективного технологического и технического развития;</p> <p>Уметь: планировать и анализировать текущее состояние деятельности подразделений железнодорожного транспорта в транспортно-логистической сфере, давать оценку существующих методик расчета перерабатывающей способности объектов транспортной системы;</p> <p>Владеть: навыками анализа деятельности и разработки стратегий развития логистической деятельности транспортных компаний в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании</p>

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 288 часов, 8 зачетных единиц.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Современные подходы к организации и управлению эксплуатационной работой предприятий железнодорожного транспорта

Раздел 2. Проблемы и перспективы действующей системы управления и технологического развития железнодорожных линий, станций и узлов

Раздел 3. Вопросы организации и управления поездо- и вагонопотоками на сети железных дорог

Раздел 4. Современные методики организации, планирования и контроля деятельности подразделений железнодорожного транспорта, его эффективного технологического и технического развития при условии минимизации систем рисков

Раздел 5. Современные методики планирования технологического и технического развития предприятий транспортной отрасли с учетом экономических и политических ограничений

Раздел 6. Вопросы организации пассажирских перевозок

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.12 Транспортное и складское обеспечение логистики

1 Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

– усвоение обучающимися теоритических и практических знаний по организации процесса складирования и хранения продукции, сырья и материалов, изучение положений, категорий и закономерностей транспортной логистики как современного научного направления, рассмотрения новых подходов формирования комплексной программы повышения конкурентоспособности и клиентоориентированного подхода.

Задачи дисциплины:

– формирование умения принимать стратегические управленческие решения с учетом существующей нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности для достижения высоких показателей производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности на предприятиях транспортной отрасли;

– изучение экономической сущности склада, место и роль склада в современной производственно-сбытовой цепочке товароснабжения, а также изучение экономических основ процесса организации функционирования складской логистической инфраструктуры в условиях активного развития сферы товарного обращения и товарного сектора экономике в целом;

– формирование знаний теоретических и практических вопросов технологии оказания транспортной и складской деятельности, а также услуг и сервисов, принципов оценки качества оказания транспортных услуг, владения базовыми знаниями в области оказания услуг на транспорте;

– развитие у обучающихся способностей анализировать и проводить маркетинговые исследования в области транспортной и складской деятельности на транспорте, использовать современные информационно-аналитические автоматизированные системы и комплексы, проводить планирование основных показателей складской деятельности компаний.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия	Знать: основные принципы и положения по формированию структуры жизненного цикла логистических процессов транспортного и складское комплексов
		Уметь: планировать и организовывать бесперебойную, эффективную работу основных стадий транспортно-логистических процессов и складских комплексов
		Владеть: навыками практической подготовки в проведении технико-экономических расчетов, связанных с формированием и функционированием жизненного цикла логистических процессов транспортного и складское комплексов, с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях

	<p>УК-2.2 Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата</p>	<p>Знать: способы и методы эффективного управления транспортно-логистическими проектами на всех этапах жизненного цикла для достижения высокого уровня клиентоориентированности предприятий транспорта</p> <p>Уметь: оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации техники, разрабатывать рекомендации по повышению ее эксплуатационных характеристик, проводить технологические расчеты, связанные с функционированием предприятия с целью эффективного управления всеми стадиями проектного решения</p> <p>Владеть: навыками принятия управленческих решений по формированию перспективных проектов транспортного и складского обеспечения работы логистических направлений</p>
<p>ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода</p>	<p>ПК-1.1 Организует транспортное обслуживание на объектах транспортного комплекса, с учетом эффективности показателей логистической деятельности по перевозке груза</p>	<p>Знать: основы организации транспортного обслуживания на объектах транспортного комплекса, производственно-хозяйственную деятельность на предприятиях транспортной отрасли, порядок разработки и утверждения планов технологического и технического развития складского обеспечения на транспорте</p> <p>Уметь: осуществлять транспортное обслуживание клиентов транспорта , с учетом клиентоориентированного подхода, эффективно организовывать деятельность терминально-складских комплексов, обеспечивать сохранность перевозимых грузов, рационально использовать подвижной состав, производственные площади и погрузочно-разгрузочные механизмы</p> <p>Владеть: методами и методологиями сбора информации и оценки работы транспортного комплекса при оказании транспортно-логистических услуг на основе полученных теоретических знаний, опыта производства и эксплуатации транспорта; навыками оценки разработанных мероприятий в области расширения сферы услуг транспортно-складской деятельности, технологического и технического развития производства с принятием корректирующих мер</p>
<p>ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании</p>	<p>ПК-2.3 Разрабатывает стратегические решения для совершенствования бизнес-процессов транспортно-логистической компании в области операционной деятельности по</p>	<p>Знать: мировой и отечественный опыт организации работы транспортных компаний, современные подходы к организации и развитию транспортного бизнеса; нормативно-технические и руководящие документы по проведению аналитических исследований транспортного обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и</p>

	управлению перевозками грузов	пассажиров; стандарты качества оказываемых услуг, предоставляемые пользователям железнодорожного транспорта в сфере грузовых и пассажирских перевозок
		Уметь: применять методики планирования бизнес-процессов, оценки доступности транспортных услуг, с учётом нормативно-правовых аспектов; анализировать данные информационно-аналитических автоматизированных систем по управлению производственно-хозяйственной деятельностью, принимать и реализовывать технические решения по совершенствованию бизнес-процессов
		Владеть: навыками осуществления бизнес-взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта с другими участниками транспортного комплекса и оценки доступности транспортных услуг, для принятия решений в области профессиональной деятельности

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 288 часов, 8 зачетных единиц.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Концептуальные основы логистики склада.

Раздел 2. Организация логистического процесса на складе

Раздел 3. Логистическая организация перевозок грузов различными видами транспорта

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.13 Коммерческая деятельность на транспорте

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

- формирование у обучающихся знаний, умений, владений, связанные с изучением основ обеспечения эффективного функционирования предприятия транспорта, специфики коммерческой деятельности транспортного предприятия как объекта управления, приобретение теоретических знаний и практических навыков в управлении коммерческой деятельностью предприятия транспорта;

- ознакомить обучающегося с получением достаточных знаний предмета и приобретение навыков в коммерческо-правовом регулировании грузовых перевозок, удовлетворение запросов грузоотправителей, грузополучателей и перевозчиков при выполнении договорных отношений.

Задачи дисциплины:

- изучение теоретических основ коммерческой деятельности;
- ознакомление обучающихся со спецификой транспортной услуги и коммерческой деятельности транспортного предприятия;
- изучение правовых основ транспортной деятельности;
- освоение основ грузоперевозки и правил перевозок отдельных видов грузов транспортными средствами.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.2 Управляет коммерческой деятельностью комплексных систем в сфере предоставления услуг по организации эффективного транспортного обслуживания клиентов	Знать: основные показатели коммерческой деятельности предприятия транспорта и инструментальные средства для их обработки, методы анализа результатов расчетов данных показателей
		Уметь: выбирать и использовать инструментальные средства для расчета показателей коммерческой деятельности предприятия транспорта, анализировать результаты расчетов показателей
	ПК-1.4 Осуществляет разработку и обосновывает управленческие решения в сфере транспорта и логистики, формирует коммерческую политику по оказанию услуг перевозки грузов на основе комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды, а также взаимосвязей и взаимовлияния звеньев цепи поставок	Владеть: навыками расчета по предоставлению услуг по организации эффективного транспортного обслуживания клиентов
		Знать: экономические основы тарифов на различные услуги при расчетах за пользование подвижным составом, права и обязанности работников, выполняющих свои функции на территории Российской Федерации Уметь: использовать информационную базу технико-технологического и коммерческо-правового обеспечения перевозок,

		составлять договоры на перевозки и оформлять перевозочные документы, использовать правовые нормы в профессиональной деятельности
		Владеть: владеть навыками по оказанию услуг перевозки грузов на основе комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды
ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании	ПК-2.3 Разрабатывает стратегические решения для совершенствования бизнес-процессов транспортно-логистической компании в области операционной деятельности по управлению перевозками грузов	Знать: критерии эффективности и рисков, необходимые для обоснования управленческих решений в коммерческой деятельности предприятия транспорта и разработки предложений по их совершенствованию
		Уметь: проводить анализ логистического развития в деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в цепи
		Владеть: навыками разработки и внедрения в практическую деятельность бизнес-процессов транспортно-логистической компании по управлению перевозками грузов

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Транспорт и транспортные услуги.

Раздел 2. Коммерческие операции на водном транспорте.

Раздел 3. Транспортные тарифы.

Раздел 4. Посредническая деятельность на транспорте.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.О.14 Способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов

1 Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

– освоение обучающимися методов организации транспортного процесса, оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов, методов эксплуатации транспортных систем на основе принципов логистики, рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

Задачи дисциплины:

– формирования представления об особенностях транспортно-логистической технологии доставки грузов, как управление цепью обслуживания потребителей посредством эффективной деятельности;

– приобретения теоретических знаний об организации и анализе эффективности транспортно-логистического процесса при перевозке грузов, грузобагажа с учетом рациональных схем доставки грузов;

– приобретение теоретических знаний по разработке транспортно-технологических схем доставки груза на основе принципов логистики;

– умения обосновывать применения рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов потребителям;

– приобретение практических навыков выбора видов транспорта и способа транспортировки груза.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия	Знать: основные принципы и положения по формированию структуры жизненного цикла логистических процессов транспортного и складское комплексов Уметь: планировать и организовывать эффективную работу по формированию структуры жизненного цикла транспортно-логистических схем доставки грузов Владеть: навыками практической подготовки в проведении технико-экономических расчетов, связанных с формированием и функционированием жизненного цикла транспортно-логистических схем доставки грузов
	УК-2.2 Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата	Знать: способы и методы эффективного управления транспортно-логистическими проектами на всех этапах жизненного цикла для достижения высокого уровня клиентоориентированности и оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов

		<p>Уметь: оценивать технико-экономическую эффективность транспортно-логистических схем доставки грузов</p> <p>Владеть: навыками принятия управленческих решений по формированию перспективных проектов оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов</p>
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1.3 Решает научно-технических задач по эффективной организации перевозочного процесса, улучшению качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, с учетом последних достижений науки и техники	<p>Знать: логистические процедуры при организации транспортировки грузов и багажа, оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, с учетом последних достижений науки и техники</p> <p>Уметь: выстраивать сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта с учетом качества оказания логистических услуг по перевозке грузов и багажа</p> <p>Владеть: выбором видов транспорта и способов перевозки багажа и грузов с учетом оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов и качества оказания транспортных услуг</p>
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.3 Осуществляет выбор бизнес-модели и управляет взаимоотношениям и с клиентами в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода	<p>Знать: логистические подходы к организации доставки и выбору перевозчика, в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода</p> <p>Уметь: выстраивать оценку логистических транспортных цепей и выбора бизнес-модели с учетом клиентоориентированного подхода</p> <p>Владеть: построением оптимальных схем доставки груза в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода</p>
ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании	ПК-2.1 Проводит анализ логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов и разрабатывать обоснованные решения для оптимизации цепи поставок транспортно-логистической компании	<p>Знать: основы логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p> <p>Уметь: организовывать эффективную работу транспортно-логистической компании в области перевозок грузов</p> <p>Владеть: разработкой анализа логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в условиях конкурентоспособности логистических схем доставки груза</p>

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 288 часов, 8 зачетных единиц.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Современные логистические технологии доставки грузов потребителям

Раздел 2. Обоснование логистических схем доставки грузов

Раздел 3. Оценка конкурентоспособности логистических схем доставки грузов

Раздел 4. Формирование международной логистической схемы доставки груза и определение ее параметров

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.О.15 Таможенная логистика и организация внешнеэкономической деятельности

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

- формирование знаний, практических умений и навыков в области логистики совершения таможенных операций, которые необходимы для осуществления ими в будущем профессиональной деятельности, связанной с совершением таможенных операций, применением таможенных процедур, взиманием таможенных платежей и проведением таможенного контроля и иных видов государственного контроля в сфере таможенного дела и внешнеэкономической деятельности;

- формирование знаний в области таможенной логистики как фактора минимизации издержек, обеспечивающего конкурентоспособность при осуществлении внешнеэкономической деятельности.

Задачи дисциплины:

- изучить современные логистические концепции и прикладные системы управления в цепях поставок во внешнеэкономической деятельности;

- сформировать умения анализировать показатели логистики в логистических системах и готовить обоснованные предложения для принятия управленческих решений, обеспечивающих эффективную стоимость продукта (услуги);

- уметь применять знание логистических процессов перемещения товаров через таможенную границу Союза.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3.2 Применяет современные методики планирования технологического и технического развития предприятий транспортной отрасли, управляет жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических ограничений	Знать: -основные современные методики планирования развития предприятий транспортной отрасли при осуществлении ими внешнеэкономической деятельности
		Уметь: -практически использовать приемы и инструменты современной таможенной логистики при перемещении товаров через таможенную границу, регулировать порядок совершения таможенных операций при прибытии и убытии товаров с таможенной территории в логистических целях
ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5.2 Использует инструментарий формализации научно-технических задач при разработке эффективных схем взаимоотношения различных видов транспорта в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок	Владеть: -способностью анализировать экономический и отраслевой потенциал с учетом технологического и технического развития предприятий транспортной отрасли
		Знать: -основные схемы взаимоотношения различных видов транспорта в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
		Уметь: -на основе анализа выявлять критические точки логистических схем
		Владеть: -навыками проведения маржинального анализа логистических схем

ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.4 Осуществляет разработку и обосновывает управленческие решения в сфере транспорта и логистики, формирует коммерческую политику по оказанию услуг перевозки грузов на основе комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды, а также взаимосвязей и взаимовлияния звеньев цепи поставок	Знать: -механизм таможенного регулирования с целью обоснования управленческих решений
		Уметь: - разрабатывать управленческие решения в сфере транспорта, связанные с перемещением товаров через таможенную границу
		Владеть: - навыками таможенного оформления при осуществлении внешнеторговых перевозок

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Основы государственного регулирования

Раздел 2. Внешнеторговый контракт

Раздел 3. Таможенная логистика ВЭД

Раздел 4. Таможенные операции и таможенный контроль

Раздел 5. Таможенные процедуры

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.01.01 Логистика и управление цепями поставок**

1 Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

– формирование знаний, умений и навыков у обучающихся в области управления логистической деятельностью транспортно-логистической компании на рынке с учетом изменения факторов внешней и внутренней среды.

Задачи дисциплины:

– получить представление о методах комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды, взаимосвязях и взаимовлиянии звеньев цепи поставок;

– изучить пути улучшения логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в рамках коммерческой политики;

– изучить процесс разработки обоснованного решения для оптимизации цепи поставок транспортно-логистической компании.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.4 Осуществляет разработку и обосновывает управленческие решения в сфере транспорта и логистики, формирует коммерческую политику по оказанию услуг перевозки грузов на основе комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды, а также взаимосвязей и взаимовлияния звеньев цепи поставок	Знать: методы разработки и принятия обоснованных управленческих решения в сфере транспорта и логистики, принципы формирования коммерческой политики по оказанию услуг перевозки грузов
		Уметь: использовать результаты комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды, взаимосвязей и взаимовлияния звеньев цепи поставок для разработки и обоснования управленческих решений в сфере транспорта и логистики, формирования коммерческой политики по оказанию услуг перевозки грузов
		Владеть: навыками обоснования выбора управленческого решения в сфере транспорта и логистики, формирования коммерческой политики по оказанию услуг перевозки грузов в цепи поставок
ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании	ПК-2.1 Проводит анализ логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов и разрабатывать обоснованные решения для оптимизации цепи поставок транспортно- логистической компании	Знать: методы анализа логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов, принципы разработки обоснованных решений для оптимизации цепи поставок компании
		Уметь: анализировать логистическую деятельность компании в области управления перевозками грузов
		Владеть: навыками разработки обоснованных управленческих решений транспортно-

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Организация коммерческой деятельности транспортно-логистической компании по оказанию услуг перевозки грузов в цепи поставок.

Раздел 2. Управление логистической деятельностью компании в цепи поставок с учетом факторов внешней и внутренней среды.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.01.02 Транспортное обеспечение хозяйственной деятельности**

1 Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

– формирование знаний, умений и навыков у обучающихся в области управления транспортным обеспечением хозяйственной деятельности компании на рынке с учетом изменения факторов внешней и внутренней среды.

Задачи дисциплины:

– получить представление о методах комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды, взаимосвязях и взаимовлиянии звеньев цепи поставок;

– изучить пути улучшения транспортного обеспечения хозяйственной деятельности в области управления перевозками грузов;

– изучить процесс разработки обоснованного решения для оптимизации цепи поставок транспортно-логистической компании;

– изучить основные направления развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.4 Осуществляет разработку и обосновывает управленческие решения в сфере транспорта и логистики, формирует коммерческую политику по оказанию услуг перевозки грузов на основе комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды, а также взаимосвязей и взаимовлияния звеньев цепи поставок	Знать: методы разработки и принятия обоснованных управленческих решений в сфере транспорта и логистики, принципы формирования коммерческой политики по оказанию услуг перевозки грузов
		Уметь: использовать результаты комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды, взаимосвязей и взаимовлияния звеньев цепи поставок для разработки и обоснования управленческих решений в сфере транспорта и логистики, формирования коммерческой политики по оказанию услуг перевозки грузов
		Владеть: навыками обоснования выбора управленческого решения в сфере транспорта и логистики, формирования коммерческой политики по оказанию услуг перевозки грузов в цепи поставок
ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании	ПК-2.1 Проводит анализ логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов и разрабатывать обоснованные решения для оптимизации цепи поставок транспортно- логистической компании	Знать: методы анализа логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов, принципы разработки обоснованных решений для оптимизации цепи поставок компании
		Уметь: анализировать логистическую деятельность

		компания в области управления перевозками грузов
		Владеть: навыками разработки обоснованных управленческих решений транспортно-логистической компании для оптимизации цепи поставок
	ПК-2.2 Проводит анализ перспективных направлений развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации	Знать: теоретические аспекты развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации
		Уметь: определять перспективы развития логистической деятельности транспортно-логистической компании с учетом современных условий цифровизации
		Владеть: навыками использования методов анализа перспективных направлений развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Организация транспортного обеспечения хозяйственной деятельности по оказанию услуг перевозки грузов в цепи поставок.

Раздел 2. Управление транспортным обеспечением хозяйственной деятельности в цепи поставок с учетом изменения факторов внешней и внутренней среды.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.02.01 Клиентоориентированные бизнес-модели транспортно-логистической компании

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

– формирование у обучающихся знаний, умений, владений, связанные с анализом и проектированием клиентоориентированных бизнес-моделей транспортно-логистических компаний;

– представление о методологии современного транспортного бизнеса и логистики.

Задачи дисциплины:

– научить обучающихся ориентироваться в бизнес-модели и управлять взаимоотношениями в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода;

– научить обучающихся управлять и выбирать бизнес-модели транспортно-логистической компании.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия	Знать: основные подходы в бизнес-планировании транспортно-логистической компании; особенности транспортного рынка и его продукции на всех жизненных циклах; методы оценки эффективности транспортно-логистических проектов
		Уметь: ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; составлять бизнес-модели транспортно-логистической компании
		Владеть: навыками разработки и внедрения в практическую деятельность клиентоориентированные бизнес-модели транспортно-логистической компании
	УК-2.2 Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата	Знать: особенности маркетинга транспортно-логистической компании
		Уметь: оценивать эффективность использования различных логистических проектов
		Владеть: навыками расчета логистических параметров транспортного бизнеса на всех этапах жизненного цикла
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.3 Осуществляет выбор бизнес-модели и управляет взаимоотношениям и с клиентами в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода	Знать: особенности затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода
		Уметь: применять клиентоориентированные бизнес-модели транспортно-логистическими компаниями

		Владеть: навыками расчета бизнес - модели в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода
ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании	ПК-2.2 Проводит анализ перспективных направлений развития логистической деятельности транспортно- логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации	Знать: направления развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации
		Уметь: проводить анализ логистического развития в деятельности транспортно- логистической компании в области управления перевозками грузов в цепи
		Владеть: навыками разработки и внедрения в практическую деятельность клиентоориентированные бизнес- модели транспортно-логистической компании

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 252 часа, 7 зачетных единиц.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Концепция клиентоориентированного бизнес-моделирования.

Раздел 2. Модели потребительской ценности на транспортно-логистическом рынке.

Раздел 3. Стратегический анализ бизнес-модели: цепочка ценности, сеть ценности, деловая экосистема транспортно-логистических компаний.

Раздел 4. Методология клиентоориентированного бизнес-моделирования транспортно-логистических компаний.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.02.02 Транспортный бизнес и логистика**

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

- формирование у обучающихся основных представлений о транспортном бизнесе, структуре и функциях на предприятиях транспорта, о системе управления логистикой;
- представление о методологии современного транспортного бизнеса и логистики.

Задачи дисциплины:

- научить обучающихся принимать инженерные решения рациональной организации и планировании работы транспортных предприятий;
- научить ориентироваться в современных бизнес-процессах транспортных компаний и логистики.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия	Знать: особенности транспортного рынка и его продукции на всех жизненных циклах; формирование транспортного бизнеса железных дорог, перевозок
		Уметь: ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; составлять бизнес-план деятельности транспортной компании
	УК-2.2 Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата	Владеть: навыками расчета логистических параметров транспортного бизнеса
		Знать: особенности маркетинга в транспортном бизнесе Уметь: оценивать риски от деятельности предприятий Владеть: навыками расчета логистических параметров транспортного бизнеса
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.3 Осуществляет выбор бизнес-модели и управляет взаимоотношениями с клиентами в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода	Знать: особенности транспортного маркетинга
		Уметь: применять нормативно-правовую базу создания и функционирования предприятия
		Владеть: навыками расчета бизнес - модели в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода
ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной	ПК-2.2 Проводит анализ перспективных направлений развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области	Знать: направления развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации

транспортно- логистической компании	управления перевозками грузов в условиях цифровизации	<p>Уметь: проводить анализ логистического развития в деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в цепи</p> <p>Владеть: навыками разработки и внедрения в практическую деятельность организации эффективных логистических систем</p>
-------------------------------------	---	--

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 252 часа, 7 зачетных единиц.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Транспортный рынок

Раздел 2. Транспортный бизнес и логистика

Раздел 3. Особенность транспортного маркетинга

Раздел 4. Бизнес – планирование в сфере транспорта и логистики

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.03.01 Организация мультимодальных и интермодальных перевозок**

1 Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

– формирование у обучающихся понимания рациональной, экономически эффективной организации производственно-технологических процессов, связанных с транспортировкой, складированием, хранением, сортировкой, упаковкой перевозимых грузов, бесперебойной их доставки от пункта назначения в пункт потребления и разработки мероприятий по оптимизации данных процессов, при условии взаимодействия видов транспорта.

Задачи дисциплины:

– изучение принципов и методов эффективной организации производственно-технологических процессов, связанных с транспортировкой, складированием, хранением, сортировкой, упаковкой перевозимых грузов различными видами транспорта;

– формирование у обучающегося умений и навыков планировать, разрабатывать и экономически обосновывать мероприятия по оптимизации технологических процессов, связанных с транспортировкой, складированием, хранением, сортировкой, упаковкой перевозимых грузов;

– овладение способами разработки вариантов организации взаимодействия видов транспорта.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия	Знать: основные подходы в бизнес-планировании транспортно-логистической компании; особенности транспортного рынка и его продукции на всех жизненных циклах; методы оценки эффективности транспортно-логистических проектов
		Уметь: ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; составлять бизнес-модели транспортно-логистической компании
		Владеть: навыками разработки и внедрения в практическую деятельность клиентоориентированные бизнес-модели транспортно-логистической компании
	УК-2.2 Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата	Знать: особенности маркетинга транспортно-логистической компании
		Уметь: оценивать эффективность использования различных логистических проектов
		Владеть: навыками расчета логистических параметров транспортного бизнеса на всех этапах жизненного цикла
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.3 Осуществляет выбор бизнес-модели и управляет взаимоотношениям и с клиентами в сфере транспорта и логистики на основе	Знать: структуру транспортной системы, особенности видов транспорта и методы управления транспортными процессами, технологии организации и управления мультимодальными перевозками,

	<p>клиентоориентированного подхода</p>	<p>принципы организации обслуживания потребителей транспортных услуг в транспортных терминалах, методы оценки качества предоставляемых услуг</p> <p>Уметь: анализировать состояние транспортной системы, организовать перевозки грузов при взаимодействии различных видов транспорта, разрабатывать и экономически обосновывать мероприятия по оптимизации технологических процессов, связанных с транспортировкой, складированием, хранением, сортировкой, упаковкой перевозимых грузов, планировать показатели организации и управления мультимодальными перевозками</p> <p>Владеть: способами организации и управления мультимодальными перевозками, методологией эффективной организации производственно-технологических процессов работы транспортных комплексов, навыками клиентоориентированного подхода к организации транспортного процесса</p>
<p>ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании</p>	<p>ПК-2.3 Разрабатывает стратегические решения для совершенствования бизнес-процессов транспортно-логистической компании в области операционной деятельности по управлению перевозками грузов</p>	<p>Знать: направления развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов</p> <p>Уметь: проводить анализ логистического развития в деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в цепи</p> <p>Владеть: навыками разработки и внедрения в практическую деятельность клиентоориентированные бизнес-модели транспортно-логистической компании</p>

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 часов, 5 зачетных единиц.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Современное состояние и перспективы развития транспортно-логистической системы Российской Федерации в сфере интермодальных перевозок.

Раздел 2. Виды моделей перевозки грузов в системе транспортного обслуживания

Раздел 3. Логистическая интермодальная транспортная система и логистические транспортно-технологические цепи

Раздел 4. Проблемы при организации перевозок несколькими видами транспорта

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.03.02 Стратегии развития логистики

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

- формирование основных представлений о теоретических общесистемных проблемах методологических основ логистики и управления в логистических системах;
- формирование умения решать задачи, связанные с организацией и управлением потоковыми процессами и проектированием эффективных производственно-транспортных логистических систем;
- обучить применять полученные знания для решения прикладных задач в различных функциональных областях логистики.

Задачи дисциплины:

- организация и управление складскими системами, запасами, процессом доставки грузов;
- проектирование системы доставки грузов: выбор перевозчика, экспедитора и других участников доставки.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия	Знать: основные подходы в бизнес-планировании транспортно-логистической компании; особенности транспортного рынка и его продукции на всех жизненных циклах; методы оценки эффективности транспортно-логистических проектов
		Уметь: ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; составлять бизнес-модели транспортно-логистической компании
		Владеть: навыками разработки и внедрения в практическую деятельность клиентоориентированные бизнес-модели транспортно-логистической компании
	УК-2.2 Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата	Знать: особенности маркетинга транспортно-логистической компании
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.3 Осуществляет выбор бизнес-модели и управляет взаимоотношениям и с клиентами в сфере транспорта и логистики на основе	Уметь: оценивать эффективность использования различных логистических проектов
		Владеть: навыками расчета логистических параметров транспортного бизнеса на всех этапах жизненного цикла
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.3 Осуществляет выбор бизнес-модели и управляет взаимоотношениям и с клиентами в сфере транспорта и логистики на основе	Знать: классификационную характеристику и функции логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
		Уметь: применять клиентоориентированные бизнес-

	клиентоориентированного подхода	<p>модели транспортно-логистическими компаниями</p> <p>Владеть: навыками расчета бизнес - модели в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода</p>
ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании	ПК-2.3 Разрабатывает стратегические решения для совершенствования бизнес-процессов транспортно-логистической компании в области операционной деятельности по управлению перевозками грузов	Знать: направления развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации
		Уметь: проводить анализ логистического развития в деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в цепи
		Владеть: навыками разработки и внедрения в практическую деятельность клиентоориентированные бизнес-модели транспортно-логистической компании

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 часов, 5 зачетных единиц.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Концептуально-методологические основы логистики.

Раздел 2. Функциональные области логистики.

Раздел 3. Логистическая интермодальная транспортная система и логистические транспортно-технологические цепи.

**Аннотация рабочей программы практики
Б2.О.01(У) Учебная - ознакомительная практика**

1 Цели и задачи прохождения практики

Цель прохождения практики:

– повышение уровня подготовки специалистов по организации перевозок и управлению на железнодорожном транспорте.

Задачи практики:

– закрепить знания по дисциплинам подготовки магистра в области управления процессами перевозок;

– сформировать навыки использования научного и методического аппарата специальных дисциплин, полученные при теоретическом обучении, для решения комплексных задач по организации и управлению материальными и информационными потоками на транспорте.

2 Требования к результатам прохождения практики

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.1 Координирует деятельность исполнителей, занятых разработкой мероприятий в области технологического и технического развития предприятий транспортного комплекса	Знать: нормативно-технические и руководящие документы по руководству разработкой мероприятий в области технологического и технического развития предприятий транспортного комплекса
		Уметь: взаимодействовать с подразделениями организации в рамках процесса разработки мероприятий в области технологического и технического развития предприятий транспортного комплекса
		Владеть: навыками работы с программным обеспечением, связанным с организацией разработки нормативно-технической документации
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.1 Организует транспортное обслуживание на объектах транспортного комплекса, с учетом эффективности показателей логистической деятельности по перевозке груза	Знать: нормативно-правовую базу, определяющую основные направления экономического и социального развития в области железнодорожного транспорта
		Уметь: анализировать и вносить предложения, по совершенствованию рационального и эффективного использования технических и материальных средств железнодорожного транспорта
ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного	ПК-2.1 Проводит анализ логистической деятельности	Владеть: современными подходами к оценке степени безопасности транспортных систем
		Знать: нормативно-технические и руководящие документы по

направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании	компания в области управления перевозками грузов и разрабатывать обоснованные решения для оптимизации цепи поставок транспортно- логистической компании	организации эксплуатационной работы полигона дорог
		Уметь: проводить анализ логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов
		Владеть: методами оперативного планирования работы объектов инфраструктуры

3 Общая трудоемкость практики составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

4 Содержание практики

Получение индивидуального задания, выполняемого в период прохождения практики. Согласование с руководителем практики от ИрГУПС графика (плана) прохождения практики, индивидуального задания, выполняемого в период прохождения практики, содержание практики и планируемые результаты практики. Написание отчета по практике, выполнение индивидуального задания. Отправление отчетных документов по практике через электронную информационно-образовательную среду ИрГУПС (личный кабинет обучающегося), оценивание руководителем практики от ИрГУПС выполнения индивидуального задания и прохождения практики.

Аннотация рабочей программы практики
Б2.О.02(Н) Производственная - научно-исследовательская работа

1 Цели и задачи прохождения практики

Цели прохождения практики:

- формирование навыков самостоятельной научной работы, связанной с решением сложных профессиональных задач;
- проведение теоретических и экспериментальных исследований в области обеспечения профессионального научно-исследовательского мышления при формулировании основных научных и практических задач и выборе методов их решения.

Задачи практики:

- закрепить теоретические знания по проведению исследований в профессиональной сфере;
- провести анализ данных о работе транспортно-логистических компаний;
- изучить проблемы, снижающие эффективность функционирования транспортно-логистических компаний;
- выбрать направления и (или) пути решения первоочередных проблем транспортной логистики.

2 Требования к результатам прохождения практики

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию, определяет причины ее возникновения и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи	Знать: методы анализа проблемной ситуации, выработки стратегий для ее решения
		Уметь: анализировать и систематизировать разнородные данные, осуществлять критический анализ проблемных ситуаций и выработать стратегию действий
		Владеть: навыками установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них, постановки цели и определения способов ее достижения, разработки стратегий действий при решении проблемных ситуациях
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1.1 Ставит и решает научно-технические задачи, определяет объем и трудоемкость операций перевозочного процесса, выбирает способы их выполнения в области эффективного технического и технологического развития транспортных предприятий	Знать: показатели эффективного технического и технологического развития транспортных предприятий
		Уметь: ставить научно-технические задачи в области развития транспортных предприятий
		Владеть: навыками решения научно-технические задачи, определения объема и трудоемкости операций перевозочного процесса,

		выбора способов их выполнения в области эффективного технического и технологического развития транспортных предприятий
ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.2 Устанавливает контрольные параметры и виды отчетности по разработке мероприятий в области технологического и технического развития производства, решает инженерные и научно-технические задачи, включающие планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	Знать: контрольные параметры и виды отчетности по разработке мероприятий в области технологического и технического развития производства
		Уметь: решать инженерные и научно-технические задачи
		Владеть: навыками интерпретации результатов решения инженерных и научно-технических задач
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.2 Управляет коммерческой деятельностью комплексных систем в сфере предоставления услуг по организации эффективного транспортного обслуживания клиентов	Знать: сущность коммерческой деятельности комплексных систем в сфере предоставления услуг по организации эффективного транспортного обслуживания клиентов
		Уметь: управлять коммерческой деятельностью комплексных систем в сфере предоставления услуг по организации эффективного транспортного обслуживания клиентов
		Владеть: навыками организации эффективного транспортного обслуживания клиентов

3 Общая трудоемкость практики составляет 216 часов, 6 зачетных единиц.

4 Содержание практики

Этап 1. Подготовительный (организационный)

Этап 2. Основной (исследовательский). Часть 1.

Этап 2. Основной (исследовательский). Часть 2.

Этап 3. Заключительный (отчетный)

Аннотация рабочей программы практики
Б2.О.03(П) Производственная - технологическая (практика по профилю профессиональной деятельности) практика

1 Цели и задачи прохождения практики

Цель прохождения практики:

– закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися в университете в вопросах организации транспортно-логистического обслуживания грузоотправителей и грузополучателей с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств.

Задачи практики:

- закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин;
- предприятия, его структуры, технического оснащения, организации и экономики производства, мероприятий по повышению качества обслуживания клиентуры, внедрения передовых технологий;
- оценка эффективности, координации и контроля логистических операций, процессов, систем;
- получение обучающимися знаний и навыков по организации работ и выполнению грузовых и коммерческих операций – погрузки, выгрузки, сортировки, приема, выдачи, взвешивания грузов и багажа, коммерческого осмотра поездов и вагонов;
- получение навыков оформления перевозочных документов и ведения основных форм учета по перевозкам;
- знакомство с нормативными документами, регулирующими правовые отношения между перевозчиком и грузоотправителями, собственниками вагонов, а также владельцами путей необщего пользования.

2 Требования к результатам прохождения практики

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.1 Организует транспортное обслуживание на объектах транспортного комплекса, с учетом эффективности показателей логистической деятельности по перевозке груза	Знать: основы оперативного планирования транспортное обслуживание на объектах транспортного комплекса
		Уметь: составлять заявки на перевозку груза; вести учет выполнения плана перевозок, определять ответственность при невыполнении плана перевозок
		Владеть: приемами и методами разработки технологических схем оптимальной доставки грузов с учетом эффективности показателей логистической деятельности по перевозке груза
	ПК-1.2 Управляет коммерческой деятельностью комплексных систем в сфере предоставления услуг по организации эффективного транспортного обслуживания клиентов	Знать: основные показатели коммерческой деятельности предприятия транспорта и инструментальные средства для их обработки, методы анализа результатов расчетов данных показателей
		Уметь: выбирать и использовать инструментальные средства для расчета показателей коммерческой деятельности предприятия транспорта,

		анализировать результаты расчетов показателей
		Владеть: навыками расчета по предоставлению услуг по организации эффективного транспортного обслуживания клиентов
	ПК-1.3 Осуществляет выбор бизнес-модели и управляет взаимоотношениям и с клиентами в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода	Знать: особенности реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода
		Уметь: применять нормативно-правовую базу создания и функционирования предприятия
		Владеть: навыками расчета бизнес - модели в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода
ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании	ПК-2.2 Проводит анализ перспективных направлений развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации	Знать: направления развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации
		Уметь: проводить анализ логистического развития в деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в цепи
		Владеть: навыками разработки и внедрения в практическую деятельность организации эффективных логистических систем

3 Общая трудоемкость практики составляет 432 часа, 12 зачетных единиц.

4 Содержание практики

Этап 1. Подготовительный.

Этап 2. Основной.

Этап 3. Подготовка отчета по практике.

Аннотация рабочей программы практики Б2.О.04(Пд) Производственная - преддипломная практика

1 Цели и задачи прохождения практики

Цели прохождения практики:

- использование научного и методического аппарата для изучения и решения комплексных технико-экономических задач по теме исследования;
- анализ поведения объекта исследования в новых политических и экономических условиях функционирования транспортной системы и ее подсистем;
- приобретение опыта практической деятельности в соответствии с особенностями магистерской программы, создание условий для формирования практических компетенций и сбора материала для подготовки выпускной квалификационной работы;
- разработка и апробация на практике оригинальных перспективных предложений и идей, обоснованных в выпускной квалифицированной работе.

Задачи практики:

- обоснование воздействия новых политических и экономических условий функционирования транспортной системы на результаты хозяйственной деятельности объекта исследования;
- использование современных технологий обработки необобщенных и несистематизированных фактов, позволяющих структурировать собранный материал, применение принципов формальной логики;
- обоснование инструментария проводимых исследований и методов оценки их результатов;
- разработка вариантов управленческих решений и обоснование их технико-экономической эффективности;
- подготовка аналитических данных для составления обзоров, отчетов и научных публикаций;
- приобретение профессиональных навыков на предприятиях железнодорожной отрасли путем дублирования функций работников основных технологических процессов;
- сбор и анализ материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

2 Требования к результатам прохождения практики

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.2 Разрабатывает нормативно-технические, правовые и руководящие документы по планированию мероприятий, направленных на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности перевозочного процесса	Знать: нормативные правовые акты, определяющие основные направления экономического и социального развития в области железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей; порядок разработки и утверждения планов технологического и технического развития производства подразделения организации железнодорожного транспорта
		Уметь: применять методики планирования технологического и технического развития производства; оценивать риски от внедрения новой техники, технологий, инновационных предложений; анализировать предоставляемую информацию в

		<p>рамках отчетности по разработке мероприятий в области технологического и технического развития производства</p> <p>Владеть: навыками определения ключевых параметров технологического и технического развития производства на основе корпоративных практик; навыками формирования перспективных планов технологического и технического развития производства с определением эффективности их внедрения</p>
ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.4 Осуществляет разработку и обосновывает управленческие решения в сфере транспорта и логистики, формирует коммерческую политику по оказанию услуг перевозки грузов на основе комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды, а также взаимосвязей и взаимовлияния звеньев цепи поставок	<p>Знать: способы получения информации с использованием цифровых технологий; методики оценки финансового состояния, ресурсов, анализа хозяйственной деятельности организации</p>
		<p>Уметь: давать оценку эффективности, получаемой в результате реализации планов технологического и технического развития производства; принимать решения по корректировке планов развития подразделения организации железнодорожного транспорта</p>
		<p>Владеть: навыками оценки разработанных планов развития подразделения организации железнодорожного транспорта; навыками утверждения планов развития подразделения организации железнодорожного транспорта по направлениям с принятием корректирующих мер</p>
ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании	ПК-2.1 Проводит анализ логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов и разрабатывает обоснованные решения для оптимизации цепи поставок транспортно- логистической компании	<p>Знать: технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта; принципы и порядок оценки результатов работы работников и структурного подразделения на основе системы ключевых показателей деятельности</p>
		<p>Уметь: анализировать тенденции развития железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции; анализировать степень воздействия внешних и внутренних экономических и социальных факторов на уровень экономического и социального развития подразделения</p>

		<p>организации железнодорожного транспорта</p> <p>Владеть: навыками стратегического планирования развития подразделения организации железнодорожного транспорта; навыками организации разработки прогнозов экономического и социального развития подразделения организации железнодорожного транспорта</p>
	<p>ПК-2.2 Проводит анализ перспективных направлений развития логистической деятельности транспортно-логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации</p>	<p>Знать: технология производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; методики оценки финансового состояния, ресурсов, анализа хозяйственной деятельности организации; порядок работы с информацией, составляющей коммерческую тайну</p>
		<p>Уметь: использовать информационные источники в области организации деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта</p>
		<p>Владеть: навыками работы в современных информационных системах для сбора, сортировки, анализа, оценки и распределения необходимой своевременной и достоверной информации в хозяйстве грузовых перевозок</p>

3 Общая трудоемкость практики составляет 324 часа, 9 зачетных единиц.

4 Содержание практики

Этап 1. Обработка и написание аналитических материалов по направлению исследования, на основе изученных регламентирующих методических разработок и методик проведения научных исследований отечественных и зарубежных авторов.

Этап 2. Оценка результатов, полученных отечественными и зарубежными исследователями, выявление перспективных направлений, составление программы исследований в области использования организации и управления перевозочными процессами.

Этап 3. Обоснование актуальности и инструментария проводимых исследований, методов анализа их результатов.

Этап 4. Организация и проведение научных исследований в соответствии с разработанной программой на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы.

Этап 5. Подготовка и представление результатов проведенного исследования научному сообществу в виде статьи или доклада.

Этап 6. Критическая оценка предлагаемых вариантов управленческих решений, обоснование предложений по их совершенствованию с учетом актуальности, теоретической и практической значимости, критериев технико-экономической эффективности для объекта исследования. Расчет технико-экономических показателей эффективности разработок по исследуемому направлению.

Этап 7. Апробация на практике оригинальных перспективных предложений и идей в выпускной квалификационной работе.

Этап 8. Применение типовых методик и действующей нормативно-правовой базы для расчета технико-экономических показателей эффективности предложений по программе исследования.

Аннотация программы Б3 Государственная итоговая аттестация

1 В программу государственной итоговой аттестации входят:

Б3.01(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы;

Б3.02(Д) Защита выпускной квалификационной работы.

2 Цели и задачи государственной итоговой аттестации

Цели государственной итоговой аттестации:

—
—
—
—

Задачи государственной итоговой аттестации:

—
—
—
—
—
—
—
—
—
—

3 Требования к результатам прохождения государственной итоговой аттестации

Перечень компетенций, выносимых на выполнение выпускной квалификационной работы:

Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения		
Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию, определяет причины ее возникновения и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи
		УК-2.1 Участвует в формировании структуры (стадий и этапов) жизненного цикла изделия
Разработка и реализация проектов	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-3.1 Демонстрирует понимание принципов командной работы
		УК-3.2 Ставит задачи перед членами команды, руководит ими для достижения поставленной задачи
Командная работа и лидерство	УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-4.2 Способен к извлечению информации из отечественных и зарубежных источников научного характера с последующей переработкой (компрессией) в виде обзора, аннотации, реферата, доклада, презентации на иностранном языке
		УК-4.3 Использует информационно-коммуникационные технологии для поиска, обработки и представления информации
Коммуникация	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-5.2 Выстраивает социальное взаимодействие, учитывая общее и особенное различных культур
Межкультурное взаимодействие	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-6.2 Определяет приоритеты личностного роста и способы
Самоорганизация и саморазвитие (в том	УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты	

числе здоровьесбережение)	собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	совершенствования собственной деятельности на основе самооценки и самообучения
---------------------------	--	--

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения		
Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
Категория отсутствует	ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1.1 Ставит и решает научно-технические задачи, определяет объем и трудоемкость операций перевозочного процесса, выбирает способы их выполнения в области эффективного технического и технологического развития транспортных предприятий
		ОПК-1.3 Решает научно-технических задач по эффективной организации перевозочного процесса, улучшению качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, с учетом последних достижений науки и техники
Категория отсутствует	ОПК-2 Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2.1 Планирует мероприятий в области проектного и финансового менеджмента, направленные на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта
Категория отсутствует	ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3.1 Принимает обоснованные решения по разработке и реализации мероприятий, направленных на предотвращение вредного воздействия производства на окружающую среду, рациональному использованию природных ресурсов, созданию безопасных условий труда, повышению уровня безопасности перевозочного процесса, технической грамотности работников транспортной сферы
		ОПК-3.2 Применяет современные методики планирования технологического и технического развития предприятий транспортной отрасли, управляет жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических ограничений
Категория отсутствует	ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.1 Определяет проблему и проводит исследования ключевых параметров технологического и технического развития производства на основе корпоративных практик
Категория отсутствует	ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для	ОПК-5.1 Использует прикладное программное обеспечение с целью моделирования и проектирования технологии производственных процессов на предприятиях транспортного комплекса

	моделирования и проектирования систем и процессов	
Категория отсутствует	ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.1 Координирует деятельность исполнителей, занятых разработкой мероприятий в области технологического и технического развития предприятий транспортного комплекса

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения				
Задача профессиональной деятельности	Объект или область знания	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий				
-разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок; - контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок; -разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	- разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок (D/01.7); - разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок (D/02.7); - контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок (C/01.7); - разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок (D/02.7)	ПК-1. Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.2 Управляет коммерческой деятельностью комплексных систем в сфере предоставления услуг по организации эффективного транспортного обслуживания клиентов	ПС, анализ опыта
			ПК-1.4 Осуществляет разработку и обосновывает управленческие решения в сфере транспорта и логистики, формирует коммерческую политику по оказанию услуг перевозки грузов на основе комплексного анализа факторов внешней и внутренней среды, а также взаимосвязей и взаимовлияния звеньев цепи поставок	ПС, Анализ опыта
		ПК-2. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной транспортно- логистической компании	ПК-2.1 Проводит анализ логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов и разрабатывать обоснованные решения для оптимизации цепи поставок транспортно-логистической компании	ПС, Анализ опыта
			ПК-2.2 Проводит анализ перспективных направлений развития логистической деятельности транспортно-	ПС, Анализ опыта

			логистической компании в области управления перевозками грузов в условиях цифровизации	
--	--	--	--	--

Перечень компетенций, выносимых на защиту выпускных квалификационных работ:

Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения		
Категория универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.2 Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели
Разработка и реализация проектов	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.2 Осуществляет эффективное управление проектом на всех этапах жизненного цикла для достижения конечного результата
Коммуникация	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Способен к устной и письменной коммуникации по профессионально релевантным темам на иностранном языке
		УК-4.4 Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на публичных мероприятиях
Межкультурное взаимодействие	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Демонстрирует понимание особенностей различных культур
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК-6.1 Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), оптимально их использует для успешного выполнения порученного задания

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения		
Категория общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
Категория отсутствует	ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1.2 Принимает решения по корректировке планов технологического и технического развития транспортных предприятий с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом современных достижений науки и техники и цифровизации транспортных процессов
		ОПК-1.3 Решает научно-технических задач по эффективной организации перевозочного процесса, улучшению качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, с учетом последних достижений науки и техники
Категория отсутствует	ОПК-2 Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового	ОПК-2.2 Формирует перспективные планы и показатели технологического и технического развития подразделения

	менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	железнодорожного транспорта с подтверждением их технико-экономической эффективности
Категория отсутствует	ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.2 Устанавливает контрольные параметры и виды отчетности по разработке мероприятий в области технологического и технического развития производства, решает инженерные и научно-технические задачи, включающие планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Категория отсутствует	ОПК-5 Способен применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5.2 Использует инструментальный формализации научно-технических задач при разработке эффективных схем взаимоотношения различных видов транспорта в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
Категория отсутствует	ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.2 Разрабатывает нормативно-технические, правовые и руководящие документы по планированию мероприятий, направленных на реализацию технической политики подразделений железнодорожного транспорта, обеспечение безопасности перевозочного процесса

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения				
Задача профессиональной деятельности	Объект или область знания	Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий				
- контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок; - разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок; - разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	- контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок (С/01.7); - разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок (D/01.7); - разработка коммерческой политики по	ПК-1 Способен к разработке и реализации комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок с учетом клиентоориентированного подхода	ПК-1.1 Организует транспортное обслуживание на объектах транспортного комплекса, с учетом эффективности показателей логистической деятельности по перевозке груза	ПС, анализ опыта
		ПК-2 Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок транснациональной	ПК-1.3 Осуществляет выбор бизнес-модели и управляет взаимоотношениям и с клиентами в сфере транспорта и логистики на основе клиентоориентированного подхода	ПС, анализ опыта
			ПК-2.3 Разрабатывает стратегические решения для совершенствования бизнес-процессов транспортно-логистической компании в области операционной деятельности по управлению перевозками грузов	ПС, анализ опыта

	оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок (D/02.7).	транспортно-логистической компании		
--	---	------------------------------------	--	--

4 Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 324 часа, 9 зачетных единиц.

5 Содержание государственной итоговой аттестации

Б3.01(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы: Подготовительный этап: выбор темы выпускной квалификационной работы; поиск и изучение литературных источников по проблеме исследования; постановка целей, задач и выбор методов и способов проведения исследования. Основной этап: непосредственная проработка проблемы (темы) исследования: теоретические исследования; сбор и анализ информации для проведения прикладных исследований; прикладные исследования с использованием различных методик и моделей; обобщение и оценка полученных результатов исследования (работы). Заключительный этап: написание выпускной квалификационной работы. Подготовка выпускной квалификационной работы: оформление выпускной квалификационной работы.

Б3.02(Д) Защита выпускной квалификационной работы: Подготовительный этап: подготовка к защите выпускной квалификационной работы; оформление результатов выпускной квалификационной работы, подготовка доклада, графического и иллюстративного материала. Основной этап: защита и оценка выпускной квалификационной работы.

Процедура оценивания результатов защиты ВКР состоит из следующих этапов: Оценка уровня сформированности компетенций по результатам теоретического обучения выпускника – определяется как среднее арифметическое оценок (с точностью до десятых долей), полученных по всем дисциплинам и практикам, в том числе НИР, предусмотренным учебным планом. Оценка публичной защиты ВКР обучающегося в соответствии с показателями и критериям. Оценка ВКР руководителем. Оценка результатов освоения образовательной программы выпускника определяется как среднее арифметическое оценок, перечисленных в перечисленных выше. Итоговая оценка публичной защиты ВКР – оценка, идущая в приложение к диплому – это оценка результатов освоения образовательной программы обучающимся, округленная до ближайшего целого значения.

Аннотация рабочей программы дисциплины ФТД.01 Логика

1 Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины:

– формирование логического мышления, опирающегося на современную науку и научную методологию.

Задачи дисциплины:

– формирование и развитие навыков логического мышления, предполагающего способность оперировать основными категориями, законами, правилами и приемами логики;
– формирование навыков рациональной дискурсивности через овладение приемами ведения диалога, включая все его формы.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию, определяет причины ее возникновения и осуществляет её декомпозицию на отдельные задачи	Знать: методы и приёмы философского анализа проблем, основные формы мышления и развития знания.
		Уметь: успешно проводить логические операции с понятиями и категориями, использовать методы и приёмы философского анализа проблем.
	УК-1.2 Вырабатывает стратегию достижения поставленной цели	Владеть: научной терминологией, навыком применения на практике теоретических положений дисциплины для решения проблемной задачи.
		Знать: основные теоретические положения логики как науки; основные законы логического мышления и основные формы мыслительного процесса, виды и специфику гипотез как формы познания.
	Уметь: распознавать типичные логические ошибки; анализировать социально значимые проблемы и процессы; использовать принципы, законы и методы логики для решения социальных и профессиональных задач	
	Владеть: навыками логического мышления для выработки системного взгляда на проблемы профессиональной деятельности; приемами анализа, синтеза, обобщения, классификации и выявления причинно-следственных связей при оценке ситуаций и практических последствий возможных решений задачи.	

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. Логика как наука

Раздел 2. Понятие

Раздел 3. Суждение и умозаключение

Раздел 4. Законы логики

Раздел 5. Логические основы аргументации

Раздел 6. Гипотеза, версия

Аннотация рабочей программы дисциплины ФТД.02 Принципы инженерного творчества

1 Цели и задачи дисциплины

Цели преподавания дисциплины:

- приобретение навыков и умений определять приоритеты личностного роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки и самообучения в профессиональной сфере;
- обучение навыкам по организации и руководству работой команды, умениям вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели.

Задачи дисциплины:

- получить знания принципов, методов и средств анализа и структурирования профессиональной информации;
- научиться анализировать профессиональную информацию, выделять в ней главное, структурировать, оформлять и представлять в виде аналитических обзоров;
- освоить основные принципы самовоспитания и самообразования, профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда.

2 Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1.1 Ставит и решает научно-технические задачи, определяет объем и трудоемкость операций перевозочного процесса, выбирает способы их выполнения в области эффективного технического и технологического развития транспортных предприятий	Знать: основные принципы командной работы и решения научно-технических задач
		Уметь: формулировать, ставить, решать и контролировать выполнение научно-технических задач в профессиональной сфере
		Владеть: навыками по определению объемов и трудоемкости операций перевозочного процесса, выбора способов их реализации
ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.1 Определяет проблему и проводит исследования ключевых параметров технологического и технического развития производства на основе корпоративных практик	Знать: основные методы и методологии по совершенствованию профессиональной деятельности на основе самооценки и самообучения
		Уметь: определять текущую проблему и проводить необходимые исследования ее ключевых параметров
		Владеть: навыками организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач в профессиональной сфере

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетные единицы.

4 Содержание дисциплины

Раздел 1. История развития инженерного творчества и научной публицистики.
Классификация научных трудов и научной периодики

Раздел 2. Практический опыт получения дополнительного образования, изучения дополнительных образовательных программ

Раздел 3. Тематический поиск научных публикаций