

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
"Иркутский государственный университет путей сообщения"  
(ФГБОУ ВО ИРГУПС)  
Забайкальский институт железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО ИРГУПС

УТВЕРЖДАЮ

Директор института

\_\_\_\_\_ А.А. Ерёмко

31 мая 2024 г.

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе специалитета

23.05.04

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт  
Кафедра: Управление процессами перевозок  
Факультет: Очного обучения

Квалификация: Инженер путей сообщения

Год начала подготовки (по учебному плану) 2024

Форма обучения: Очная

Образовательный стандарт (ФГОС) № 216 от 27.03.2018

Срок получения образования: 5 л.

Код	Профессиональные стандарты
17.041	СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
17.048	РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА
17.057	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
17.110	СПЕЦИАЛИСТ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ В СФЕРЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

	Основной	Типы задач профессиональной деятельности
+		
+	+	организационно-управленческий
+	-	производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора по УР \_\_\_\_\_ / А.В. Ларченко/

Начальник УО \_\_\_\_\_ / В.А. Любина/

Декан ФОО \_\_\_\_\_ / В.Г. Литвинцев/

Зав. кафедрой УПП \_\_\_\_\_ / М.И. Коновалова/

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИРГУПС и соответствует оригиналу

Председатель ССОП \_\_\_\_\_ / М.И. Коновалова/

Подписант ФГБОУ ВО ИРГУПС Трофимов Ю.А.

00920FD815CE68F8C4CA795540563D259C с 07.02.2024 05:46 по 02.05.2025 05:46 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа





Номер	Аббревиатура	Название кафедры
11	ПМиМ	Прикладная механика и математика
35	ГН	Гуманитарные науки
36	СЖД	Строительство железных дорог
38	упп	Управление процессами перевозок
39	ПСЖД	Подвижной состав железных дорог
40	ЭлС	Электроснабжение
41	ЭиУ	Экономика и управление
42	ТБ	Техносферная безопасность