

ПРИНЯТО

решением Ученого совета ИрГУПС

от «26» апреля 2024 года

протокол № 8

УТВЕРЖДЕНО

приказом ректора № 27

от «02» мая 2024 года

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Иркутский государственный университет путей сообщения"

Красноярский институт железнодорожного транспорта

Красноярский техникум железнодорожного транспорта

по специальности среднего профессионального образования

23.02.06

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)

*код*

*наименование специальности*

программа базовой подготовки

уровень образования

среднее общее образование

квалификация

ТЕХНИК

форма обучения

заочная

Срок получения СПО по ПСССЗ:

3г 10м

приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 388

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00920FD815CE68F8C4CA795540563D259C с 07.02.2024 05:46 по 02.05.2025 05:46 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



## 2 Сводные данные по бюджету времени

Курс	Самостоятельное изучение	Лабораторно-экзаменационная сессия		Максимальная учебная нагрузка	Практики		
					Учебная практика	Производственная практика (по профилю специальности)	Производственная практика (преддиплом)
I	37	4	160	1472			
II	31	4	160	988	6		
III	18	6	160	1100	2	15	
IV	23	6	160	635		2	4
<b>Всего</b>	<b>109</b>	<b>20</b>	<b>640</b>	<b>4195</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>4</b>

Экзмен- ционная период (месяц)	ГИА		Каникулы	Всего	Студентов
	Подготовка	Проведение			
	нед.	нед.	нед.	нед.	
			11	<b>52</b>	
			11	<b>52</b>	
			11	<b>52</b>	
	4	2	2	<b>43</b>	
	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>199</b>	





**МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ**  
**специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)**

ОГСЭ	Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.01	Основы философии	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.02	История	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.03	Иностранный язык	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.04	Физическая культура	ОК 2	ОК 3	ОК 6									
ОГСЭ.05	Социология и политология	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.06	Русский язык и культура речи	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
<b>ЕН</b>	<b>Математический и общий естественнонаучный учебный цикл</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>	<b>ПК 2.2</b>
		<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>									
ЕН.01	Математика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1
		ПК 3.2											
ЕН.02	Информатика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1
		ПК 3.2											
ЕН.03	Экология на железнодорожном транспорте	ОК 2	ОК 3	ОК 9	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1				
<b>П</b>	<b>Профессиональный учебный цикл</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>
		<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>							
<b>ОП</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>
		<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>							
ОП.01	Инженерная графика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1
		ПК 3.2											
ОП.02	Техническая механика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.3
		ПК 3.2											
ОП.03	Электротехника	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.2
		ПК 2.3	ПК 3.2										
ОП.04	Электроника и микропроцессорная техника	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2									
ОП.05	Материаловедение	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.3
		ПК 3.1	ПК 3.2										
ОП.06	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2							
ОП.07	Железные дороги	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ОП.08	Охрана труда	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2							
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2							
ОП.10	Транспортная безопасность	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.3	ПК 2.1
		ПК 2.2	ПК 2.3										
<b>ПМ</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>
		<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>							
<b>ПМ.01</b>	<b>Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>
МДК.01.01	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.02	Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.3	
УП.01.01	Учебная практика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация деятельности коллектива исполнителей</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>
МДК.02.01	Организация работы и управление подразделением организации	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
ПП.02.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
<b>ПМ.03</b>	<b>Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава)</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>	
МДК.03.01	Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1	ПК 3.2	
ПП.03.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1	ПК 3.2	
<b>ПМ.04</b>	<b>Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>
МДК.04.01	Методы технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.2	ПК 3.1	ПК 3.2
УП.04.01	Учебная практика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.2	ПК 3.1	ПК 3.2
<b>ПМ.05</b>	<b>Выполнение работ по профессиям 18507 Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания или 16885 Помощник машиниста электровоза</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>
МДК.05.01	Управление и техническое обслуживание электроподвижного состава	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ПП.05.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) среднего профессионального образования (далее - СПО) разработан на базе основного общего образования с получением среднего общего образования. Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается 31 мая. Учебный план ППССЗ разработан на базе основного общего образования с получением среднего общего образования. Учебный план ППССЗ разработан на базе основного общего образования с получением среднего общего образования. Учебный план ППССЗ разработан на базе основного общего образования с получением среднего общего образования.

Общеобразовательный цикл, включает общеобразовательные дисциплины (общие и по выбору) из обязательной части: Филология; Иностранный язык; Общественные науки; Математика и информатика; Естественные науки;

Физическая культура, экология и основы безопасности жизнедеятельности, а также дополнительную дисциплину по выбору.

В соответствии с требованиями ФГОС СПО нормативный срок освоения ППССЗ при очной форме получения образования составляет 3 года 10 месяцев.

Учебным планом предусмотрена шестидневная учебная неделя. Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся по учебному плану составляет 40 часов в неделю.

При изучении таких дисциплин как иностранный язык, инженерная графика, при проведении лабораторных работ и практических занятий для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный час.

Учебным планом предусмотрено курсовое проектирование по междисциплинарным курсам: МДК.02.01. Организация и техническое обслуживание подвижного состава.

При изучении ПМ.05 Выполнение работ по профессии 18507 Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на железнодорожном транспорте выполняются работы по специальности.

Обязательным разделом ППССЗ является практика. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование профессиональных компетенций обучающихся. Учебная и производственная практика (по профилю специальности) реализуется концентрированно в несколько периодов. Освоение ППССЗ сопровождается текущим контролем успеваемости и промежуточной аттестацией обучающихся. В процессе освоения ППССЗ обучающимся предоставляются каникулы. Общая продолжительность каникул в период обучения с юношами проводятся учебные сборы.

ППССЗ состоит из обязательной и вариативной части. Обязательная часть составляет 70,2 % (3186 часов) от общего объема часов.

Вариативная часть составляет 1350 часов и используется на расширение и углубление Федерального компонента.

Вариативная часть, использованная на расширение и углубление Федерального компонента, составляет 1016 часов.

ОГСЭ.01.	Основы философии	12
ОГСЭ.02.	История	12
ОГСЭ.03.	Иностранный язык	60
ОП.01.	Инженерная графика	20
ОП.02.	Техническая механика	77
ОП.03.	Электротехника	4
ОП.04.	Электроника и микропроцессорная техника	8
ОП.05.	Материаловедение	33
ОП.06.	Метрология, стандартизация и сертификация	15
ОП.07.	Железные дороги	15
ОП.08.	Охрана труда	5
ОП.09.	Безопасность жизнедеятельности	11
ПМ.01	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	552
МДК.01.01.	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава)	453
МДК.01.02.	Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности	99
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей	5
МДК.02.01.	Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности	5
ПМ.03	Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава)	80
МДК.03.01.	Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава)	80
ПМ.04	Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава	107
МДК.04.01.	Организация ремонта подвижного состава	107

Вариативная часть, использованная на введение новых дисциплин, модулей (МДК), составляет 334 часа и разделена на следующие дисциплины:

ОГСЭ.05.	Социология и политология	54
ОГСЭ.06.	Русский язык и культура речи	60
ЕН.03.	Экология на железнодорожном транспорте	78
ОП.10.	Транспортная безопасность	75
ПМ.05	Выполнение работ по профессии 18507 Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на железнодорожном транспорте	67
МДК.05.01.	Управление и техническое обслуживание электроподвижного состава	67

Обязательная часть общего гуманитарного и социально-экономического цикла предусматривает изучение следующих дисциплин: Физическая культура предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельных занятий. Обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план по окончании преддипломной практики. Обучающиеся, успешно прошедшие Государственную итоговую аттестацию по специальности.

профессионального образования ФГБОУ ВО "Иркутский государственный университет путей сообщения" разработан на основании в пределах соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования с получением среднего общего образования, учебной нагрузки составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки и практических занятий по дисциплинам и МДК, выполнении курсовых проектов, при прохождении учебной практики в учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования. Предусматривается организация работы и управление подразделением организации, МДК.03.01. Разработка технологических процессов, технических пунктов технического обслуживания или 16885 Помощник машиниста электровоза группа делится на две подгруппы в зависимости от освоения, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ в несколько периодов в соответствии с календарным учебным графиком. При прохождении практики обучающиеся осваивают программу. Промежуточная аттестация проводится в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком. Количество

общего объема времени, отведенного на освоение учебных циклов, а вариативная часть - около 29,8 % (1350 часов).

обучающихся обязательных дисциплин: ОГСЭ.01. Основы философии, ОГСЭ.02. История, ОГСЭ.03. Иностранный язык, ОГСЭ.04. Проходят Государственную итоговую аттестацию, которой завершается освоение ППССЗ. Государственная итоговая аттестация



ве Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальнк

увеличивается на 52 недели из расчета: теоретическое обучение - 39 недель, промежуточная аттестация - 2 недели, кани  
1. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю. Для всех видов ауди

ской и технологической документации (по видам подвижного состава). Выполнение курсового проекта рассматривается к  
зависимости выбранной профессии. Одна группа осваивает профессию 18507 Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов  
работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации ППССЗ предусмотрены следующие виды  
профессиональные компетенции в рамках профессиональных модулей. Преддипломная практика проводится после оконча  
ество экзаменов в учебном году, в период промежуточной аттестации обучающихся, не превышает 8 экзаменов, а количе

ация предусматривает защиту выпускной квалификационной работы, для выполнения которой отводится 4 недели с моме

сти 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства об

торных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка парами.

ак вид учебной деятельности по профессиональному модулю и реализуется в пределах времени, отведенного на его изучение на пунктах технического обслуживания, а другая осваивает профессию 16885 Помощник машиниста электровоза.  
практик: учебная и производственная. Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности всего теоретического курса обучения в течение четырех недель до начала подготовки к Государственной итоговой аттестации - не более 10 (не включая зачет по физической культуре). Учебным планом предусмотрена промежуточная аттестация

эта окончания преддипломной практики. Обучающиеся, успешно прошедшие Государственную итоговую аттестацию по

разования и науки Российской Федерации № 388 от 22.04.2014 года и Федерального государственного образовательного

альности и преддипломной практики. Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности гестации. В период преддипломной практики обучающиеся собирают материал для выпускной квалификационной работы аттестация в форме зачета, дифференцированного зачета, экзамена, экзамена квалификационного. Промежуточная аттес

стандарта среднего общего образования, утвержденного приказом министерства образования и науки Российской Федер

и которых соответствует профилю данной специальности. Аттестация по итогам производственной практики проводится с  
тестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестац

ия в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующе

ого модуля или дисциплины.