

ПРИНЯТО

решением Ученого совета ИрГУПС

от «26» апреля 2024 года

протокол № 8

УТВЕРЖДЕНО

приказом ректора № 27

от «02» мая 2024 года

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Иркутский государственный университет путей сообщения"

Красноярский институт железнодорожного транспорта

Красноярский техникум железнодорожного транспорта

по специальности среднего профессионального образования

23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

код

наименование специальности

программа базовой подготовки

уровень образования

среднее общее образование

квалификация

ТЕХНИК

форма обучения

заочная

срок получения СПО по ППССЗ:

3г 10м

приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 376

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00920FD815CE68F8C4CA795540563D259C с 07.02.2024 05:46 по 02.05.2025 05:46 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



2 Сводные данные по бюджету времени

| Курс | Самостоятельное нед. | Лабораторно-экзаменационная сессия | | Максимальная учебная нагрузка час. | Практики | | | ГИА | |
|--------------|-------------------------|------------------------------------|------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| | | нед. | ауд.,ч. | | Учебная практика нед. | Производственная практика нед. | Производственная нед. | Подготовка нед. | Проведение нед. |
| I | 37 | 4 | 160 | 1688 | | | | | |
| II | 35 | 4 | 176 | 1050 | 2 | | | | |
| III | 23 | 6 | 122 | 714 | 6 | 6 | | | |
| IV | 14 | 6 | 182 | 1084 | | 11 | 4 | 4 | 2 |
| Всего | 109 | 20 | 640 | 4536 | 8 | 17 | 4 | 4 | 2 |

| Каникулы | Всего | Студентов |
|-----------|------------|-----------|
| нед. | нед. | |
| 11 | 52 | |
| 11 | 52 | |
| 11 | 52 | |
| 2 | 43 | |
| 35 | 199 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|----|---|--|---|-----|------|-----|
| # | Учебная практика | | | | | | | час | 288 | |
| # | Концентрированная | | | | | | | час | 288 | |
| # | Рассредоточенная | | | | | | | час | | |
| # | | | | | | | | | | |
| # | Производственная (по профилю специальности) практика | | | | | | | час | 612 | |
| # | Концентрированная | | | | | | | час | 612 | |
| # | Рассредоточенная | | | | | | | час | | |
| # | | | | | | | | | | |
| # | ПДП | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ) | | | 4 | | | РП | час | 144 |
| # | | | | | | | | | | |
| # | Государственная итоговая аттестация | | | | | | | час | 216 | |
| # | Подготовка выпускной квалификационной работы | | | | | | | час | 144 | |
| # | Защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | час | 72 | |
| # | Подготовка к государственным экзаменам | | | | | | | час | | |
| # | Проведение государственных экзаменов | | | | | | | час | | |
| # | | | | | | | | | | |
| # | КОНСУЛЬТАЦИИ по О | | | | | | | | | |
| # | в т.ч. в период обучения по циклам | | | | | | | | | |
| # | | | | | | | | | | |
| # | Консультации на каждого обучающегося в учебном году | | | | | | | | | |
| # | в т.ч. в период обучения по циклам | | | | | | | | | |
| # | | | | | | | | | | |
| # | ВСЕГО ПО ДИСЦИПЛИНАМ И МДК | 15 | 4 | 27 | 3 | | 2 | 14 | 4536 | |
| # | | | | | | | | | | |
| # | Экзамены (без учета физ. культуры) | | | | | | | | | |
| # | Зачеты (без учета физ. культуры) | | | | | | | | | |
| # | Диффер. зачеты (без учета физ. культуры) | | | | | | | | | |
| # | Курсовые проекты (без учета физ. культуры) | | | | | | | | | |
| # | Курсовые работы (без учета физ. культуры) | | | | | | | | | |
| # | Итоговые письм. контр. раб. (без учета физ. культуры) | | | | | | | | | |
| # | Домашние контр. раб. (без учета физ. культуры) | | | | | | | | | |

| Учебная нагрузка обучающихся, ч. | | | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------|--|--|---------|---------|------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|--|---------|---------|---------|------------|---------|------------|
| Самост.(с р.-и.п.) | Обязательная | | | | | | Практичес кая подготовк Индивид. проект (входит в | Максим. | Самост. | Обязательн | в том числе | | | | | | Максим. | Самост. | Обязательн | | |
| | Всего | в том числе | | | | | | | | | Лекции , уроки | Пр.зан ятия | Лаб. занятия | Курс. проект | Практичес кая Индивид. проект | Максим. | | | | Самост. | Обязательн |
| | | Лек ции, уроки | Пр. заня тия | Лаб. заня тия | Курс проект | Практичес кая Индивид. проект | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| | | | | | | | | 41,17 | | 4,32 | | | | | | | 26,92 | | 5,03 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|---|----|-----|--|------|------|-----|----|----|---|--|----|--|------|-----|-----|
| 3896 | 640 | 302 | 254 | 8 | 76 | 990 | | 1688 | 1528 | 160 | 84 | 72 | 4 | | 40 | | 1050 | 874 | 176 |
|------|-----|-----|-----|---|----|-----|--|------|------|-----|----|----|---|--|----|--|------|-----|-----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|--|--|---|--|-----|-----|----|----|---|--|--|--|--|-----|-----|----|
| 786 | 60 | 28 | 32 | | | 6 | | 601 | 571 | 30 | 24 | 6 | | | | | 123 | 109 | 14 |
| 62 | 8 | 8 | | | | | | 70 | 62 | 8 | 8 | | | | | | | | |
| 62 | 8 | 8 | | | | | | 70 | 62 | 8 | 8 | | | | | | | | |
| 216 | 30 | | 30 | | | 6 | | 63 | 57 | 6 | | 6 | | | | | 61 | 53 | 8 |
| 334 | 2 | 2 | | | | | | 336 | 334 | 2 | 2 | | | | | | | | |
| 56 | 6 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 62 | 56 | 6 |
| 56 | 6 | 6 | | | | | | 62 | 56 | 6 | 6 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|--|--|----|--|-----|-----|----|----|----|--|--|----|--|--|--|--|
| 215 | 32 | 10 | 22 | | | 12 | | 247 | 215 | 32 | 10 | 22 | | | 12 | | | | |
| 80 | 14 | 6 | 8 | | | 6 | | 94 | 80 | 14 | 6 | 8 | | | 6 | | | | |
| 135 | 18 | 4 | 14 | | | 6 | | 153 | 135 | 18 | 4 | 14 | | | 6 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|---|----|-----|--|-----|-----|----|----|----|---|--|----|--|-----|-----|-----|
| 2895 | 548 | 264 | 200 | 8 | 76 | 972 | | 840 | 742 | 98 | 50 | 44 | 4 | | 28 | | 927 | 765 | 162 |
|------|-----|-----|-----|---|----|-----|--|-----|-----|----|----|----|---|--|----|--|-----|-----|-----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|----|---|--|----|--|-----|-----|----|----|----|---|--|----|--|-----|-----|----|
| 1496 | 196 | 116 | 76 | 4 | | 56 | | 657 | 581 | 76 | 38 | 34 | 4 | | 18 | | 456 | 406 | 50 |
| 104 | 16 | 2 | 14 | | | 6 | | 120 | 104 | 16 | 2 | 14 | | | 6 | | | | |
| 108 | 16 | 6 | 6 | 4 | | | | 124 | 108 | 16 | 6 | 6 | 4 | | | | | | |
| 83 | 10 | 8 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 93 | 83 | 10 |
| 84 | 10 | 8 | 2 | | | 2 | | 94 | 84 | 10 | 8 | 2 | | | 2 | | | | |
| 198 | 20 | 14 | 6 | | | 6 | | 218 | 198 | 20 | 14 | 6 | | | 6 | | | | |
| 66 | 10 | 8 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | 10 | 8 | 2 | | | 4 | | | | | | | | | | | 128 | 118 | 10 |
| 87 | 14 | 8 | 6 | | | 4 | | 101 | 87 | 14 | 8 | 6 | | | 4 | | | | |
| 134 | 18 | 10 | 8 | | | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 14 | 8 | 6 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 8 | 6 | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 10 | 6 | 4 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 10 | 8 | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 205 | 30 | 16 | 14 | | | 14 | | | | | | | | | | | 235 | 205 | 30 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|---|----|-----|--|-----|-----|----|----|----|--|--|----|--|-----|-----|-----|
| 1399 | 352 | 148 | 124 | 4 | 76 | 916 | | 183 | 161 | 22 | 12 | 10 | | | 10 | | 471 | 359 | 112 |
|------|-----|-----|-----|---|----|-----|--|-----|-----|----|----|----|--|--|----|--|-----|-----|-----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|---|----|-----|--|-----|-----|----|----|----|--|--|----|--|-----|-----|----|
| 416 | 94 | 36 | 28 | 4 | 26 | 274 | | 183 | 161 | 22 | 12 | 10 | | | 10 | | 327 | 255 | 72 |
|-----|----|----|----|---|----|-----|--|-----|-----|----|----|----|--|--|----|--|-----|-----|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|---|----|----|--|-----|-----|----|----|----|--|--|----|--|-----|-----|----|
| 241 | 66 | 24 | 16 | | 26 | 42 | | 183 | 161 | 22 | 12 | 10 | | | 10 | | 124 | 80 | 44 |
| 66 | 10 | 4 | 6 | | | 6 | | | | | | | | | | | 76 | 66 | 10 |
| 109 | 18 | 8 | 6 | 4 | | 10 | | | | | | | | | | | 127 | 109 | 18 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----|--|--|---|--|--|-----|--|--|-----|--|--|--|--|--|-----|--|----|
| | 72 | нед | | | 2 | | | час | | | нед | | | | | | час | | 72 |
|--|----|-----|--|--|---|--|--|-----|--|--|-----|--|--|--|--|--|-----|--|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|--|--|---|--|--|-----|--|--|-----|--|--|--|--|--|-----|--|-----|
| | 144 | нед | | | 4 | | | час | | | нед | | | | | | час | | 144 |
|--|-----|-----|--|--|---|--|--|-----|--|--|-----|--|--|--|--|--|-----|--|-----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----|--|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|----|
| 372 | 102 | 40 | 32 | | 30 | 350 | | | | | | | | | | | | 144 | 104 | 40 |
|-----|-----|----|----|--|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|--|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|----|
| 203 | 82 | 28 | 24 | | 30 | 54 | | | | | | | | | | | | 144 | 104 | 40 |
|-----|----|----|----|--|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 117 | 14 | 8 | 6 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 52 | 6 | 4 | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| | 144 | нед | | 4 | | | | час | | нед | | | | | | | | час | | |
|--|-----|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| | 144 | нед | | 4 | | | | час | | нед | | | | | | | | час | | |
|--|-----|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 390 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----|--|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 561 | 136 | 60 | 56 | | 20 | 220 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----|--|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|--|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 235 | 66 | 26 | 20 | | 20 | 40 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|--|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 268 | 58 | 28 | 30 | | | 30 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 58 | 12 | 6 | 6 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| | 72 | нед | | 2 | | | | час | | нед | | | | | | | | час | | |
|--|----|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| | 252 | нед | | 7 | | | | час | | нед | | | | | | | | час | | |
|--|-----|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 460 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|---|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 50 | 20 | 12 | 8 | | | 72 | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|---|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 50 | 20 | 12 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|
| | 72 | нед | | 2 | | | | час | | нед | | | | | | | | час | | |
|--|----|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|--|----|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|-----|
| | 900 | нед | | 25 | | | | час | | нед | | | | | | | | час | | 216 |
|--|-----|-----|--|----|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|-----|

Распределение по курсам

| Курс 2 | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--|---------|---------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|--|---------|--|---------|---------|-----------|-------------|-----------|-------------------|----------------|-----------------|
| в том числе | | | | | Практичес кая Индивид. проект | Максим. | Самост. | Обязатель | в том числе | | | | | Практичес кая Индивид. проект | Максим. | Самост. | Обязатель | в том числе | | | | |
| Лекции , уроки | Пр.зан ятия | Лаб. занятия | Курс. проект | Лекции , уроки | | | | | Пр.зан ятия | Лаб. занятия | Курс. проект | Практичес кая Индивид. проект | Максим. | | | | | Самост. | Обязатель | Лекции , уроки | Пр.зан ятия | Лаб. занятия |
| 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | |
| | | | | | | 24,62 | | 5,3 | | | | | | | 54,2 | | 13 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|-----|--|-----|-----|-----|----|----|--|----|-----|--|------|-----|-----|----|----|--|----|
| 74 | 58 | 4 | 40 | 308 | | 714 | 592 | 122 | 56 | 50 | | 16 | 410 | | 1084 | 902 | 182 | 88 | 74 | | 20 |
|----|----|---|----|-----|--|-----|-----|-----|----|----|--|----|-----|--|------|-----|-----|----|----|--|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|--|--|--|--|----|----|---|--|---|--|--|--|--|----|----|---|--|---|--|--|
| 4 | 10 | | | | | 61 | 53 | 8 | | 8 | | | | | 61 | 53 | 8 | | 8 | | |
| | 8 | | | | | 61 | 53 | 8 | | 8 | | | | | 61 | 53 | 8 | | 8 | | |
| 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|-----|--|-----|-----|-----|----|----|--|----|-----|--|------|-----|-----|----|----|--|----|
| 70 | 48 | 4 | 40 | 308 | | 653 | 539 | 114 | 56 | 42 | | 16 | 410 | | 1023 | 849 | 174 | 88 | 66 | | 20 |
|----|----|---|----|-----|--|-----|-----|-----|----|----|--|----|-----|--|------|-----|-----|----|----|--|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|--|----|--|-----|-----|----|----|----|--|--|----|--|-----|-----|----|----|----|--|--|
| 32 | 18 | | | 18 | | 253 | 221 | 32 | 18 | 14 | | | 14 | | 326 | 288 | 38 | 28 | 10 | | |
| 8 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 76 | 66 | 10 | 8 | 2 | | |
| 8 | 2 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 152 | 134 | 18 | 10 | 8 | | | 8 | | | | | | | | |
| | | | | | | 101 | 87 | 14 | 8 | 6 | | | 6 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 67 | 59 | 8 | 6 | 2 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 90 | 80 | 10 | 6 | 4 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 93 | 83 | 10 | 8 | 2 | | |
| 16 | 14 | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|-----|--|-----|-----|----|----|----|--|----|-----|--|-----|-----|-----|----|----|--|----|
| 38 | 30 | 4 | 40 | 290 | | 400 | 318 | 82 | 38 | 28 | | 16 | 396 | | 697 | 561 | 136 | 60 | 56 | | 20 |
|----|----|---|----|-----|--|-----|-----|----|----|----|--|----|-----|--|-----|-----|-----|----|----|--|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 24 | 18 | 4 | 26 | 264 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 12 | 6 | | 26 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 6 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 6 | 4 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|----|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|
| нед | 2 | | | 72 | | час | | нед | | | | | | час | | нед | | | | | |
|-----|---|--|--|----|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|-----|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|
| нед | 4 | | | 144 | | час | | нед | | | | | | час | | нед | | | | | |
|-----|---|--|--|-----|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|----|----|--|-----|-----|----|----|----|--|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| 14 | 12 | | 14 | 26 | | 330 | 268 | 62 | 26 | 20 | | 16 | 324 | | | | | | | |
|----|----|--|----|----|--|-----|-----|----|----|----|--|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|----|----|--|-----|-----|----|----|----|--|----|----|--|--|--|--|--|--|--|
| 14 | 12 | | 14 | 26 | | 141 | 99 | 42 | 14 | 12 | | 16 | 28 | | | | | | | |
| | | | | | | 131 | 117 | 14 | 8 | 6 | | | 6 | | | | | | | |
| | | | | | | 58 | 52 | 6 | 4 | 2 | | | 2 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|---|--|--|-----|--|-----|--|-----|--|--|--|--|
| нед | | | | | | час | 144 | нед | 4 | | | 144 | | час | | нед | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|---|--|--|-----|--|-----|--|-----|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|---|--|--|-----|--|-----|--|-----|--|--|--|--|
| нед | | | | | | час | 144 | нед | 4 | | | 144 | | час | | нед | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|---|--|--|-----|--|-----|--|-----|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|----|----|--|----|
| | | | | | | | | | | | | | | 697 | 561 | 136 | 60 | 56 | | 20 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|----|----|--|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|----|----|----|--|----|
| | | | | | | | | | | | | | | 301 | 235 | 66 | 26 | 20 | | 20 |
| | | | | | | | | | | | | | | 326 | 268 | 58 | 28 | 30 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 70 | 58 | 12 | 6 | 6 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|-----|----|-----|---|--|--|--|
| нед | | | | | | час | | нед | | | | | | час | 72 | нед | 2 | | | |
|-----|--|--|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|-----|----|-----|---|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|---|--|--|--|
| нед | | | | | | час | | нед | | | | | | час | 252 | нед | 7 | | | |
|-----|--|--|--|--|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|---|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|----|----|----|---|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | 70 | 50 | 20 | 12 | 8 | | | 72 | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|----|----|----|---|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|----|----|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | 70 | 50 | 20 | 12 | 8 | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----|----|----|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|-----|----|-----|---|--|--|----|--|-----|--|-----|--|--|--|--|
| нед | | | | | | час | 72 | нед | 2 | | | 72 | | час | | нед | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|-----|----|-----|---|--|--|----|--|-----|--|-----|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|-----|--|----|--|--|-----|--|-----|-----|--|---|--|
| нед | | 6 | | | | час | | 360 | нед | | 10 | | | час | | 324 | нед | | 9 | |
|-----|--|---|--|--|--|-----|--|-----|-----|--|----|--|--|-----|--|-----|-----|--|---|--|

| Практичес кая Индивид. проект | ЦК | Максимальная учебная нагрузка | | |
|--|----|-------------------------------------|---------------|----|
| | | Обяз. часть | Вар. часть | |
| 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
| | | | | |

| | |
|--------|--------|
| 70,06% | 29,94% |
| 3178 | 1358 |

| | |
|-----|--|
| 232 | |
|-----|--|

| | | | | |
|---|--|---|-----|-----|
| 6 | | | 648 | 198 |
| | | 3 | 54 | 16 |
| | | 1 | 54 | 16 |
| 6 | | 2 | 204 | 42 |
| | | 5 | 336 | |
| | | | | 62 |
| | | 1 | | 62 |

| | | | | |
|--|--|---|-----|----|
| | | | 222 | 25 |
| | | 1 | 84 | 10 |
| | | 1 | 138 | 15 |

| | |
|-----|--|
| 226 | |
|-----|--|

| | |
|------|------|
| 2308 | 1135 |
|------|------|

| | | | | |
|---|--|---|-----|-----|
| 6 | | | 900 | 792 |
| | | 4 | 112 | 8 |
| | | 4 | 116 | 8 |
| | | 4 | 92 | 1 |
| | | 6 | 94 | |
| | | 6 | 214 | 4 |
| | | 6 | 75 | 1 |
| | | 6 | 96 | 32 |
| | | 5 | 101 | |
| | | 6 | | 152 |
| | | 6 | | 101 |
| 2 | | | | 67 |
| 2 | | | | 90 |
| 2 | | | | 93 |
| | | 6 | | 235 |

| | |
|-----|--|
| 220 | |
|-----|--|

| | |
|------|-----|
| 1408 | 343 |
|------|-----|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|-----|----|
| 447 | 63 |
|-----|----|

| | | | | |
|--|--|---|-----|----|
| | | 6 | 244 | 63 |
| | | 6 | 76 | |
| | | 6 | 127 | |

| | | | | |
|--|--|---|----|--|
| | | 6 | 72 | |
|--|--|---|----|--|

| | | | | |
|--|--|---|-----|--|
| | | 6 | 144 | |
|--|--|---|-----|--|

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

| | | | |
|--|--|-----|-----|
| | | 280 | 194 |
|--|--|-----|-----|

| | | | | |
|--|--|---|-----|-----|
| | | 6 | 158 | 127 |
| | | 6 | 122 | 9 |
| | | | | 58 |

| | | | |
|--|---|-----|--|
| | 6 | 144 | |
|--|---|-----|--|

| | | | |
|--|---|-----|--|
| | 6 | 144 | |
|--|---|-----|--|

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

| | | | |
|-----|--|-----|----|
| 220 | | 641 | 56 |
|-----|--|-----|----|

| | | | | |
|----|--|---|-----|----|
| 40 | | 6 | 287 | 14 |
| 30 | | 6 | 284 | 42 |
| 6 | | 6 | 70 | |

| | | | | |
|----|--|---|----|--|
| 72 | | 6 | 72 | |
|----|--|---|----|--|

| | | | | |
|----|--|---|-----|--|
| 72 | | 6 | 252 | |
|----|--|---|-----|--|

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

| | | | |
|--|--|----|----|
| | | 40 | 30 |
|--|--|----|----|

| | | | | |
|--|--|---|----|----|
| | | 6 | 40 | 30 |
|--|--|---|----|----|

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

| | | | |
|--|---|----|--|
| | 6 | 72 | |
|--|---|----|--|

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

| |
|--|
| |
|--|

МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ
специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

| ОГСЭ | Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | П.К 3.1 | ПК 1.1 | ПК 1.3 |
|--------------|---|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|----------------|---------------|---------------|
| | | ПК 3.3 | | | | | | | | | | | |
| ОГСЭ.01 | Основы философии | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | | | |
| ОГСЭ.02 | История | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | | | |
| ОГСЭ.03 | Иностранный язык | ОК 1 ПК 3.3 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.3 | ПК 3.1 |
| ОГСЭ.04 | Физическая культура | ОК 2 | ОК 3 | ОК 6 | | | | | | | | | |
| ОГСЭ.05 | Социальная психология | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | | | |
| ОГСЭ.06 | Русский язык и культура речи | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | | | |
| ЕН | Математический и общий естественнонаучный учебный цикл | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | П.К 3.1 | ПК 1.1 | ПК 1.3 |
| ЕН.01 | Математика | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.3 | ПК 2.1 | ПК 3.1 |
| ЕН.02 | Информатика | ОК 1 ПК 3.1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 2.1 | ПК 2.3 |
| П | Профессиональный учебный цикл | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| | | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 | ПК 2.3 | ПК 3.1 | ПК 3.2 | ПК 3.3 | | | | | |
| ОП | Общепрофессиональные дисциплины | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | П.К 3.1 | ПК 1.1 | ПК 1.2 |
| | | ПК 1.3 | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 | ПК 3.2 | ПК 3.3 | | | | | | |
| ОП.01 | Инженерная графика | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 3.1 | |
| ОП.02 | Электротехника и электроника | ОК 1 ПК 2.3 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 2.2 |
| ОП.03 | Метрология, стандартизация и сертификация | ОК 1 ПК 2.3 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.2 | ПК 2.1 | ПК 2.2 |
| ОП.04 | Транспортная система России | ОК 1 ПК 2.1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ОП.05 | Технические средства (по видам транспорта) | ОК 1 ПК 2.2 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 2.1 |
| ОП.06 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | П.К 3.1 | ПК 3.2 | ПК 3.3 |
| ОП.07 | Охрана труда | ОК 1 ПК 2.1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ОП.08 | Безопасность жизнедеятельности | ОК 1 ПК 2.1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ОП.09 | Техническая эксплуатация и безопасность движения | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.2 | ПК 2.2 | ПК 2.3 |
| ОП.10 | Системы регулирования движением поездов | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 3.2 | |
| ОП.11 | Менеджмент | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 3.2 | |
| ОП.12 | Транспортная безопасность | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.2 | ПК 2.2 | ПК 3.3 |
| ОП.13 | Экология на железнодорожном транспорте | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | | | |
| ОП.14 | Железнодорожные станции и узлы | ОК 1 ПК 2.2 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 2.1 |
| | | ПК 2.3 | | ПК 3.2 | | | | | | | | | |
| ПМ | Профессиональные модули | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| | | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 | ПК 2.3 | ПК 3.1 | ПК 3.2 | ПК 3.3 | | | | | |
| ПМ.01 | Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| МДК.01.01 | Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| МДК.01.02 | Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| МДК.01.03 | Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| УП.01.01 | Учебная практика | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ПП.01.01 | Производственная практика(по профилю специальности) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| ПМ.02 | Организация сервисного обслуживания на транспорте(по видам транспорта) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 |
| МДК.02.01 | Организация движения (по видам транспорта) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 |
| МДК.02.02 | Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 |
| МДК.02.03 | Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 |
| УП.02.01 | Учебная практика | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 |
| ПП.02.01 | Производственная практика(по профилю специальности) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 2.1 | ПК 2.2 | ПК 2.3 |
| ПМ.03 | Организация транспортно-логистической деятельности(по видам транспорта) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | П.К 3.1 | ПК 3.2 | ПК 3.3 |
| МДК.03.01 | Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | П.К 3.1 | ПК 3.2 | ПК 3.3 |
| МДК.03.02 | Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | П.К 3.1 | ПК 3.2 | ПК 3.3 |
| МДК.03.03 | Перевозка грузов на особых условиях | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | П.К 3.1 | ПК 3.2 | ПК 3.3 |
| УП.03.01 | Учебная практика | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | П.К 3.1 | ПК 3.2 | ПК 3.3 |
| ПП.03.01 | Производственная практика(по профилю специальности) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | П.К 3.1 | ПК 3.2 | ПК 3.3 |
| ПМ.04 | Выполнение работ по профессии составитель (Приёмосдатчик груза и багажа) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |
| | | ПК 3.2 | | | | | | | | | | | |
| МДК.04.01 | Организация маневровой работы и обеспечение безопасности маневров (организация погрузо-выгрузочных операций и оформление грузовой документации) | ОК 1 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3, ПК3.1 |
| ПП.04.01 | Производственная практика(по профилю специальности) | ОК 1 ПК 3.2 | ОК 2 | ОК 3 | ОК 4 | ОК 5 | ОК 6 | ОК 7 | ОК 8 | ОК 9 | ПК 1.1 | ПК 1.2 | ПК 1.3 |

Пояснительная записка к учебному плану специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) среднего профессионального образования. Нормативный срок освоения программы 3 года 10 месяцев. Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается в сентябре. Учебный план ППССЗ разработан на базе основного общего образования с получением среднего общего образования. Учебный план включает общеобразовательные дисциплины (общие и по выбору) из обязательных дисциплин: Филология;

Иностранный язык;

Общественные науки;

Математика и информатика;

Естественные науки;

Физическая культура, экология и основы безопасности жизнедеятельности, а также дополнительную дисциплину, предусмотренную в соответствии с требованиями ФГОС СПО нормативный срок освоения ППССЗ при очной форме получения образования.

Учебным планом предусмотрена шестидневная учебная неделя. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося в неделю не превышает 40 часов.

При изучении таких дисциплин как иностранный язык, инженерная графика, при проведении лабораторных и практических занятий для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный час.

Учебным планом предусмотрено курсовое проектирование по междисциплинарным курсам: МДК.01.01. Технология выполнения работ по профессии 18726 Составитель поездов (17244 Приемосдатчик груза и багажа).

При изучении ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18726 Составитель поездов (17244 Приемосдатчик груза и багажа) обязательным разделом ППССЗ является практика. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование профессиональных навыков и производственной практики (по профилю специальности) реализуется концентрированно в несколько периодов.

Освоение ППССЗ сопровождается текущим контролем успеваемости и промежуточной аттестацией обучающихся. В процессе освоения ППССЗ обучающимся предоставляются каникулы. Общая продолжительность каникул в учебном году составляет 10 недель.

В период обучения с юношами проводятся учебные сборы.

ППССЗ состоит из обязательной и вариативной части. Обязательная часть составляет 70,1% от общего объема времени освоения программы.

Вариативная часть составляет 1358 часов и используется на расширение и углубление Федерального компонента и вариативной части, использованная на расширение и углубление Федерального компонента, составляет 531 часов.

| | | |
|-----------|--|-----|
| ОГСЭ.01. | Основы философии | 16 |
| ОГСЭ.02. | История | 16 |
| ОГСЭ.03. | Иностранный язык | 42 |
| ЕН.01. | Математика | 10 |
| ЕН.02. | Информатика | 15 |
| ЕН.03 | Экология на железнодорожном транспорте | 93 |
| ОП.01. | Инженерная графика | 8 |
| ОП.02. | Электротехника и электроника | 5 |
| ОП.03. | Метрология, стандартизация и сертификация | 1 |
| ОП.05. | Технические средства (по видам транспорта) | 4 |
| ОП.06. | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 1 |
| ОП.07. | Охрана труда | 32 |
| ОП.08 | Безопасность жизнедеятельности | 3 |
| ПМ.01 | Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) | 63 |
| МДК.01.01 | Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) | 63 |
| ПМ.02 | Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) | 194 |
| МДК.02.01 | Организация движения (по видам транспорта) | 127 |
| МДК.02.02 | Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) | 9 |
| ПМ.03 | Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) | 36 |
| МДК.03.01 | Транспортно-логистическая деятельность (по видам транспорта) | 14 |
| МДК.03.02 | Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) | 2 |
| МДК.03.03 | Перевозка грузов на особых условиях | 20 |
| ПМ.04 | Выполнение работ по профессии 18726 Составитель поездов (17244 Приемосдатчик груза и багажа) | 50 |
| МДК.04.01 | Организация маневровой работы и обеспечение безопасности маневров (организация по | 50 |

Вариативная часть, испол

| | | |
|-----------|--|-----|
| ОГСЭ.05. | Социальная психология | 62 |
| ОГСЭ.06. | Русский язык и культура речи | 62 |
| ОП.09. | Техническая эксплуатация и безопасность движения | 152 |
| ОП.10. | Системы регулирования движения поездов | 101 |
| ОП.11. | Менеджмент | 67 |
| ОП.12. | Транспортная безопасность | 90 |
| ОП.13. | Железнодорожные станции и узлы | 235 |
| МДК.02.03 | Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ | 58 |

Обязательная часть общего гуманитарного и социально-экономического цикла предусматривает изучение следующих дисциплин. Дисциплина Физическая культура предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной работы обучающихся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план проходящие учебный год с момента окончания преддипломной практики. Обучающиеся, успешно прошедшие Государственную итоговую аттестацию по специальности, получают диплом государственного образца.

онального образования ФГБОУ ВО "Иркутский государственный университет путей сообщения" разработан на основе Фед

зания для лиц, обучающихся на базе основного общего образования с получением среднего общего образования, увелич
тося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Макс
тических занятий по дисциплинам и МДК, выполнении курсовых проектов, при прохождении учебной практики возможно
1 год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования. Предусматриваются
перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта), МДК.03.01. Т
эгажа) группа делится на две подгруппы в зависимости выбранной профессии. Юноши осваивают профессию 18726 Сос
мирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов ра
риодов в соответствии с календарным учебным графиком. При прохождении практики обучающиеся осваивают професси
ромежуточная аттестация проводится в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком. Количество з

ьзованная на введение новых дисциплин, модулей (МДК), составляет 827 часов и распределена следующим образом:

их обязательных дисциплин: ОГСЭ.01. Основы философии, ОГСЭ.02. История, ОГСЭ.03. Иностранный язык, ОГСЭ.04. Физ
ит Государственную итоговую аттестацию, которой завершается освоение ППССЗ. Государственная итоговая аттестация п

Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Автомобильный транспорт».

Общая продолжительность обучения составляет 52 недели из расчета: теоретическое обучение - 39 недель, промежуточная аттестация - 2 недели, каникулы - 11 недель. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю. Для всех видов аудиторных занятий.

В учебный процесс включены следующие виды деятельности: транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта). Выполнение курсового проекта рассматривается как вид деятельности, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации ППССЗ предусмотрены следующие виды профессиональные компетенции в рамках профессиональных модулей. Преддипломная практика проводится после окончания всех экзаменов в учебном году, в период промежуточной аттестации обучающихся, не превышает 8 экзаменов, а количество занятий.

Предусматривается защита выпускной квалификационной работы, для выполнения которой отводится 4 недели с момента окончания обучения.

3.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования

длительность занятия академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка парами.

Формы учебной деятельности по профессиональному модулю и реализуется в пределах времени, отведенного на его изучение

Методы: учебная и производственная. Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности теоретического курса обучения в течение четырех недель до начала подготовки к Государственной итоговой аттестации - не более 10 (не включая зачет по физической культуре). Учебным планом предусмотрена промежуточная аттестация

по окончании преддипломной практики. Обучающиеся, успешно прошедшие Государственную итоговую аттестацию получают

ности и преддипломной практики. Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности к
ции. В период преддипломной практики обучающиеся собирают материал для выпускной квалификационной работы.
ция в форме зачета, дифференцированного зачета, экзамена, экзамена квалификационного. Промежуточная аттестация

гандарта среднего общего образования, утвержденного приказом министерства образования и науки Российской Федерации.

которых соответствует профилю данной специальности. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом
в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в ф

орме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего мод

дуля или дисциплины.