

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
Сибирский колледж транспорта и строительства

УТВЕРЖДЕНА:
_____ В.В.Макаров
« ____ » _____ 20__ г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)

ПМ 03 УСТРОЙСТВО, НАДЗОР И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Иркутск 2020 г

РАССМОТРЕНА:
Цикловой методической
комиссией СЖД, СЭАДА
Председатель ЦМК В.В.Бадиева
« » 20 г /

СОГЛАСОВАНА:

П.И.Шишков

зам.начальник по кадрам
и социальным вопросам

М.П.

Разработчик:
Бадиева В.В. преподаватель СКТиС

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 13 августа 2014 г. N 1002

Содержание программы реализуется в процессе освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

СОДЕРЖАНИЕ

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	3
2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	4
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	5
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	7
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	9
6 ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ	12

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в соответствии с ФГОС СПО

1.2 Место практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена ПМ 03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений

1.3. Цели и задачи практики– требования к результатам освоения

В результате прохождения практики студент должен:

иметь практический опыт:

определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;

уметь:

производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;
выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;

знать:

конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений;

систему надзора, ухода и ремонта искусственных сооружений.

1.4. Количество часов на освоение программы практики по профилю специальности:

Всего 216 часов, в том числе:

обязательной нагрузки обучающегося, 216 часов (6 недель).

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) *Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений*, в том числе профессиональными компетенциями (ПК), указанными в ФГОС по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство овладению профессиональными компетенциями (ПК):

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
ПК 3.2	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

В процессе освоения учебной практики студенты должны овладеть общими компетенциями (ОК):

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименование видов профессиональной деятельности (профессиональных модулей, МДК)	Всего часов	Распределение часов по семестрам
1	2	3	4
ПК 3.1 ПК 3.2	<i>ПП.03.01 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений</i>	216	7

3.2. Содержание производственной практики (по профилю специальности)

Виды деятельности и этапы практики	Содержание этапа	Объем часов
1	2	3
Тема 1 Изучение работы организации	Общий инструктаж студентов по технике безопасности на рабочих местах. Ознакомление с работой предприятия и технической службы.	8
Тема 2 Применение знаний по конструкции, устройству и содержанию железнодорожного пути	проведение исследования конструкции земляного полотна; проведение исследования конструкции верхнего строения пути; проведение исследования конструкции переездов, путевых и сигнальных знаков; осмотр и измерение элементов земляного полотна; определение количества элементов верхнего строения пути в штуках и тоннах, балласта в м ³ на конкретное протяжение пути; расчет гидравлический водоотводной канавы; определение типа рельса по маркировке, размерам и внешнему виду; определение конструкции промежуточного скрепления; определение конструкции рельсового стыкового скрепления; проведение исследования бесстыкового пути; изучение конструкции одиночного стрелочного перевода; определение вида, типа и марки стрелочного перевода. обследование стрелочного перевода на наличие неисправностей	96
Тема 3 Применение знаний по	проведение исследования конструкции искусственных сооружений; изучение системы требований к искусственным	96

<p>конструкции, устройству и содержанию искусственных сооружений</p>	<p>сооружениям на железнодорожном транспорте; определение вида искусственного сооружения, его размеров и расхода воды; определение системы и вида металлического моста, его основных размеров и конструктивных особенностей; определение вида обустройств искусственных сооружений и их конструктивных особенностей; определение вида мостового полотна, его конструктивных особенностей; определение вида опор, их основных размеров и конструктивных особенностей; определение системы и вида железобетонного моста, его основных размеров и конструктивных особенностей; оформление карточки на водопропускную трубу по результатам осмотра</p>	
<p>Тема 4 Обработка информации, составление отчета</p>	<p>Формулирование выводов и предложений по итогам исследовательской работы. Утверждение у руководителя производственной практики.</p>	<p>16</p>
		<p>216 (6 нед)</p>

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация производственной практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

4.2 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики предполагает ее проведение в структурных подразделениях дирекции инфраструктуры и дирекции по ремонту пути. Реализация программы практики предполагает наличие: - путевого инструмента (ручного и механизированного); - обеспеченность компьютерными программами по обучению выполнения путевых работ.

Производственная практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией и организациями.

В период прохождения производственной практики, обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

4.3 Литература, интернет –ресурсы

Основные источники:

1. Крейнис З.Л. Справочник дорожного мастера и бригадира пути: в 2 ч. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. Ч. 2. Реконструкция, ремонт и техническое обслуживание железнодорожного пути. Обеспечение безопасности движения поездов. Охрана труда и техника безопасности. — 880 с. (осн.) ЭБС УМЦ ЖДТ Договор №8Э-2 от 10.05.2019 г.
2. Малые водопропускные сооружения на дорогах России: учебное пособие/В. А. Копыленко - М.: УМЦ ЖДТ, 444 с. (осн.)-2013 ЭБС УМЦ ЖДТ Договор №8Э-2 от 10.05.2019 г.

Дополнительная литература:

1. Е. С. Ашпиз, А.И. Гасанов, Б.Э. Глюзберг и др.; ред. Е. С. Ашпиз, Железнодорожный путь: учебник.– М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.-544с.
2. Л.А. Шабалина, Р.М Ахмедов Искусственные сооружения: Иллюстрированное учебное пособие для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта. – М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2009. - 264 с.

Отечественные журналы:

- 1.«Путь и путевое хозяйство».
2. «Железнодорожный транспорт»

Электронные ресурсы:

1. «Транспорт России» (еженедельная газета) <http://www.transportrussia.ru>
2. «Железнодорожный транспорт» (журнал) <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>
3. «Гудок»(газета). [http://www.onlinegazeta.info/gazeta goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm)
4. Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru/
5. Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru/

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики. В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные, умения, знания, ОК, ПК, практический опыт) профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
УМЕНИЯ: У.1 Производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений	Умение использовать технические навыки и приемы при осмотре участка железнодорожного пути	текущий контроль в форме защита отчета по производственной практике
У.2 Выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна	Определение неисправностей элементов верхнего строения пути, земляного полотна; Умение использовать технические навыки и приемы при осмотре верхнего строения пути	текущий контроль в форме защита отчета по производственной практике
У.3 Производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов	Умение производить и обслуживать различные системы дефектоскопов в соответствии с инструкциями и требованиями техники безопасности	текущий контроль в форме защита отчета по производственной практике
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Участие в конкурсах профессионального мастерства Организация эффективной самостоятельной работы при изучении профессионального модуля	Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики

<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<p>Выполнение практических работ, заданий учебной и производственной практики в соответствии с технологическим процессом Выбор методов и способов решения профессиональных задач исходя из цели</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<p>решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области определения конструкции железнодорожного пути, искусственных сооружений и неразрушающего контроля рельсов</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения</p>	<p>Выбор источников информации, обеспечивающих наиболее быстрое, полное и эффективное выполнение профессиональных задач Поиск информации различными способами</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>Оформление результатов самостоятельной работы с применением ИКТ. Решение профессиональных задач с применением прикладных программ</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<p>Соблюдение принципов профессиональной этики. Владение способами бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе Применение коммуникационных способностей в общении с сокурсниками, работниками образовательного учреждения, работодателями в ходе обучения Согласование действий участниками команды для успешной и результативной работы</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p>	<p>умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики</p>

<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием,</p>	<p>организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>применение инновационных технологий в области определения конструкции железнодорожного пути, искусственных сооружений, неразрушающего контроля рельсов</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики</p>
<p>ПК 3.1. Обеспечивать требования к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути</p>	<p>определение конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации; использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками</p>	<p>текущий контроль в форме защиты отчета по производственной практике</p>
<p>ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте</p>	<p>определение конструкций искусственных сооружений, их диагностирование; осуществление надзора; грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; определение видов ремонтных работ</p>	<p>текущий контроль в форме защиты отчета по производственной практике</p>
<p>Иметь практический опыт ПО.1 Определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;</p>	<p>Осмотр конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений определение конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации; использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками определение конструкций искусственных сооружений, их диагностирование; осуществление надзора; грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; определение видов ремонтных работ</p>	<p>текущий контроль в форме защиты отчета по производственной практике</p>

6 ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ
ПРОГРАММУ

№ изменений, дата внесения изменений; № страницы с изменением.	
БЫЛО	СТАЛО

Достоверность документа
подтверждаю

И.о. директора



Документ подписан
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ

Сертификат: 2efe0932a9328bc282189c87feefa8ea155b6895

Владелец: Черных Наталья Геннадьевна

Действителен: с 29 января 2021 по 29 апреля 2022

Н.Г. Черных