

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
 образования
 «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (ФГБОУ ВО ИРГУПС)

Забайкальский институт железнодорожного транспорта
 - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
 высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
 (ЗабИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА

приказом и.о. ректора
 от «07» июня 2021 г. № 79

Б1.В.ДВ.03.01 Экономика эксплуатационной работы
 рабочая программа дисциплины

Направление подготовки – 38.03.01 Экономика

Профиль – Экономика предприятий и организаций

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма и срок обучения – 4 года очная форма, 4 года 8 мес. очно-заочная форма

Кафедра-разработчик программы – Экономика и управления

Общая трудоемкость в з.е. – 7

Часов по учебному плану (УП) – 252

В том числе в форме практической

подготовки (ПП) – 8/8

(очная/очно-заочная)

Формы промежуточной аттестации в семестрах, курсах

очная форма обучения: зачет 6 семестр, экзамен 7 семестр,

курсовая работа 7 семестр

очно-заочная форма обучения: зачет 6 семестр, экзамен 7 семестр,

курсовая работа 7 семестр

Очная форма обучения

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр	6	7	Итого
Число недель в семестре	17	14	
Вид занятий	Часов по УП	Часов по УП	Часов по УП
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий/ в т.ч. в форме ПП			
	51/4	42/4	93/8
– лекции	17	14	31
– практические	34/4	28/4	62/8
– лабораторные			
Самостоятельная работа	57	66	123
Зачет			
Экзамен		36	36
Итого	108/4	144/4	252

Очно-заочная форма обучения

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр	6	7	Итого
Число недель в семестре	17	14	
Вид занятий	Часов по УП	Часов по УП	Часов по УП
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий/ в т.ч. в форме ПП			
	34/4	34/4	64/8
– лекции	17	17	34
– практические	17/4	17/4	34/8
– лабораторные			
Самостоятельная работа	65	83	148
Зачет	9		9
Экзамен		27	27
Итого	108/4	144/4	252

В форме ПП – в форме практической подготовки

ЧИТА

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИРГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИРГУПС Трофимов Ю.А.

00920FD815CE68F8C4CA795540563D259C с 07.02.2024 05:46 по 02.05.2025 05:46 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12.08.2020 г. № 954

Программу составил:
к.э.н., доцент кафедры

О.Л. Быстрова

Рабочая программа рассмотрена и одобрена для использования в учебном процессе на заседании кафедры «Экономика и управление», протокол от «03» июня 2021 г. № 11.

Зав. кафедрой, к.э.н., доцент

О.Л. Быстрова

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1 Цель преподавания дисциплины	
1	формирование у обучающихся основных и важнейших представлений о формах проявления экономических законов на железнодорожном транспорте, о законах развития данной отрасли, в тесной взаимосвязи с вопросами повышения эффективности и качества транспортной системы
1.2 Задачи дисциплины	
1	понимание особенностей организации эксплуатационной работы в условиях реформирования транспорта
2	владение принципами и методами управления и планирования эксплуатационной работой и ресурсами перевозочного процесса
3	познание методов экономической оценки инвестиционных проектов
4	понимания принципов планирования грузовых и пассажирских перевозок
5	владение методами планирования и экономического регулирования работы подвижного состава в грузовом и пассажирском движении
6	овладение знаниями об инновациях и эффективности инновационных проектов
7	владение подходами к повышению качества транспортного обслуживания клиентов
1.3 Цель воспитания и воспитательной работы в рамках дисциплины	
Профессионально-трудовое воспитание обучающихся	
Цель профессионально-трудового воспитания – формирование у обучающихся осознанной профессиональной ориентации, понимания общественного смысла труда и значимости его для себя лично, ответственного, сознательного и творческого отношения к будущей деятельности, профессиональной этики, способности предвидеть изменения, которые могут возникнуть в профессиональной деятельности, и умению работать в изменённых, вновь созданных условиях труда.	
Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:	
– формирование сознательного отношения к выбранной профессии;	
– воспитание чести, гордости, любви к профессии, сознательного отношения к профессиональному долгу, понимаемому как личная ответственность и обязанность;	
– формирование психологии профессионала;	
– формирование профессиональной культуры, этики профессионального общения;	
– формирование социальной компетентности и другие задачи, связанные с имиджем профессии и авторитетом транспортной отрасли	

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Блок/часть ОПОП	Блок 1. Дисциплины / Часть, формируемая участниками образовательных отношений
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося	
1	Б2.О.02(Н)Учебная - научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)
2	Б1.В.ДВ.05.01 Экономика труда
3	Б1.В.ДВ.05.02 Регламентация и нормирование труда
2.2 Дисциплины и практики, для которых изучение данной дисциплины необходимо как предшествующее	
1	Б1.В.ДВ.03.02 Экономика и управление инфраструктурой транспорта
2	Б1.В.ДВ.08.01 Экономика и управление проектами в транспортной организации
3	Б1.В.ДВ.08.02 Техничко-экономическое обоснование проектов
4	Б1.В.ДВ.13.01 Экономическая координация бизнес-процессов транспортной организации
5	Б1.В.ДВ.13.02 Управление бизнес-процессами
6	Б2.О.04(Пд) Производственная - преддипломная практика
7	Б3.01(Д) Подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы
8	Б3.02(Д) Защита выпускной квалификационной работы

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ		
Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения

ПК-9.5.1 Составляет программу работ, руководствуясь принципом экономической эффективности	ПК-9.5.1 Составляет программу работ, руководствуясь принципом экономической эффективности	Знать: нормативно-правовую базу, регламентирующую эксплуатационную работу железнодорожного транспорта; действующую систему финансово-экономических отношений на железнодорожном транспорте; методы расчета экономической эффективности от улучшения показателей работы; методики расчета основных показателей эксплуатационной работы железнодорожного транспорта
		Уметь: рассчитывать экономические показатели, характеризующие эксплуатационную деятельность железнодорожного транспорта; давать технико-экономическую оценку эффективности предлагаемых решений, направленных на улучшение деятельности предприятий железнодорожного транспорта; планировать основные показатели плана эксплуатационной работы
		Владеть: методиками расчета и методами планирования грузовых и пассажирских перевозок, показателей эксплуатационной работы и использования подвижного состава; методами расчетов экономической эффективности от мероприятий по повышению качества эксплуатационной работы транспорта; методами расчета основных показателей плана эксплуатационной работы

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ												*Код индикатора достижения компетенции
Код	Наименование разделов, тем и видов работы	Очная форма				Очно-заочная форма						
		Се-местр	Часы			Се-местр	Часы					
Лек	Пр		Лаб	СР	Лек		Пр	Лаб	СР			
1.0	Раздел 1 Сущность, организация и управление эксплуатационной работы	6	4	8	18	6	4	4		21	ПК-9.5.1	
1.1	Тема 1 Сущность эксплуатационной работы. Особенности организации эксплуатационной работы в условиях реформирования отрасли. Основные документы, регламентирующие эксплуатационную работу	6	2	4	9	6	2	2		10	ПК-9.5.1	
1.2	Тема 2 Особенности, принципы и методы управления. Организационная структура управления. Принципы и методы планирования. Анализ конкурентных позиций	6	2	4	9	6	2	2		11	ПК-9.5.1	
2.0	Раздел 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной работы	6	8	16/4	20	6	8	8/4		22	ПК-9.5.1	
2.1	Тема 3 План грузовых перевозок - исходная информация для планирования эксплуатационной работы. Методика расчета показателей плана грузовых перевозок	6	4	8/2	10	6	4	4/2		11	ПК-9.5.1	
2.2	Тема 4 Показатели плана пассажирских перевозок	6	4	8/2	10	6	4	4/2		11	ПК-9.5.1	
3.0	Раздел 3 Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог	6	5	10	19	6	5	5		22	ПК-9.5.1	
3.1	Тема 5 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении	6	3	6	10	6	3	3		11	ПК-9.5.1	
3.2	Тема 6 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в пассажирском движении	6	2	4	9	6	2	2		11	ПК-9.5.1	
3.3	Форма промежуточной аттестации – зачет	6				6				9	ПК-9.5.1	

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ											
Код	Наименование разделов, тем и видов работы	Очная форма				Очно-заочная форма				*Код индикатора достижения компетенции	
		Се-местр	Часы			Се-местр	Часы				
			Лек	Пр	Лаб		СР	Лек	Пр		Лаб
4.0	Раздел 4. Ресурсы железнодорожного транспорта	7	4	8/2	10	7	4	4/2		14	ПК-9.5.1
4.1	Тема 7 Основные фонды и оборотные средства	7	2	4/2	5	7	2	2/2		7	ПК-9.5.1
4.2	Тема 8 Принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда перевозочного процесса. Тарифная система оплаты труда	7	2	4	5	7	2	2		7	ПК-9.5.1
5.0	Раздел 5. Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на транспорте	7	6	12/2	16	7	8	8/2		25	ПК-9.5.1
5.1	Тема 9 Состав и структура эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов. Понятие себестоимости перевозок	7	2	4/2	6	7	4	4/2		9	ПК-9.5.1
5.2	Тема 10 Ценовая политика и ценообразование на транспорте	7	2	4	5	7	2	2		8	ПК-9.5.1
5.3	Тема 11 Понятие бюджета и бюджетирование	7	2	4	5	7	2	2		8	ПК-9.5.1
6.0	Раздел 6 Экономическая эффективность, инвестиции и инновации	7	4	8	10	7	5	5		14	ПК-9.5.1
6.1	Тема 12 Инвестиции и их значение. Структура и виды инвестиций. Источники финансирования инвестиций. Оценка инвестиционных проектов. Определение эффективности использования кредитов на финансирование инвестиций	7	2	4	5	7	3	3		7	ПК-9.5.1
6.2	Тема 13 Экономическая эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта	7	2	4	5	7	2	2		7	ПК-9.5.1
6.3	Выполнение курсовой работы	7			30					30	ПК-9.5.1
	Форма промежуточной аттестации - экзамен				36					28	ПК-9.5.1

5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	
<p>Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по данной дисциплине оформляется в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещается в электронной информационно-образовательной среде Института, доступной обучающемуся через его личный кабинет</p>	

6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	
6.1 Учебная литература	
6.1.1 Основная литература	
Библиографическое описание	Кол-во экз. в библиотеке/онлайн

6.1.1.1	Левин Д. Ю. Эксплуатационная работа железных дорог: аксиомы и закономерности: учебное пособие / Д.Ю. Левин. — Москва: ИНФРА-М, 2021. — 332 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Высшее образование: Специалист). — DOI 10.12737/22025. - ISBN 978-5-16-012092-8. - Текст: электронный. - Режим доступа: по подписке. –URL: https://znanium.ru/catalog/product/1240009 (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн
6.1.1.2	Терешина Н. П. Экономика железнодорожного транспорта учебное пособие / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. - Москва РУТ (МИИТ), 2018. - 265 с. - Текст: электронный. - Режим доступа: по подписке. –URL: https://znanium.ru/catalog/product/1894725 (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн
6.1.1.3	Экономика железнодорожного транспорта в вопросах и задачах: учебное пособие / О. В. Ефимова, Е. Б. Бабошин, А. И. Гусева [и др.]; под ред. О. В. Ефимовой. - Москва : Прометей, 2021. - 172 с. - ISBN 978-5-00172-118-5. - Текст: электронный. - Режим доступа: по подписке. –URL: https://znanium.ru/catalog/product/1851291 (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн
6.1.2 Дополнительная литература		
	Библиографическое описание	Кол-во экз. в библиотеке/ онлайн
6.1.2.1	Левин Д. Ю. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: технология и управление работой железнодорожных участков и направлений: учебное пособие / Д. Ю. Левин. — Москва: ИНФРА-М, 2020. — 368 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-011395-1. - Текст: электронный. - Режим доступа: по подписке. –URL: https://znanium.ru/catalog/product/1062405 (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн
6.1.2.2	Терёшина Н. П. Экономика железнодорожного транспорта: учебно-методическое пособие / Н. П. Терёшина, В. В. Жаков. — Москва: РУТ (МИИТ), 2019. — 59 с. — Текст:электронный // Лань: электронно-библиотечная система. Режим доступа: для авториз. пользователей - URL: https://e.lanbook.com/book/175741 (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн
6.1.2.3	Чернышова Л. И. Экономика железнодорожного транспорта: практикум: учебное пособие / Л. И. Чернышова. — Екатеринбург: , 2019. — 71 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — Режим доступа: для авториз. пользователей - URL: https://e.lanbook.com/book/170393 (дата обращения: 23.04.2024).	онлайн
6.1.3 Учебно-методические разработки (в т. ч. для самостоятельной работы обучающихся)		
	Библиографическое описание	Кол-во экз. в библиотеке/ онлайн/ЭИОС
6.1.3.1	Быстрова О.Л. Экономика эксплуатационной работы Учебное методическое пособие по выполнению практических и самостоятельных работ для студентов всех форм обучения направления подготовки «Экономика» профиль Экономика предприятий и организаций / О.Л.Быстрова. – Чита: ЗаБИЖТ, 2022. – 122 с. [Электронный ресурс]: https://zabizht.ru/cgi-bin/viewer.pl?book_id=31554.pdf (дата обращения: 23.04.2024)	1/онлайн/ ЭИОС
6.1.3.2	Быстрова О.Л. Экономика эксплуатационной работы Методические указания для выполнения курсовой работы для для студентов всех форм обучения направления подготовки «Экономика» профиль Экономика предприятий и организаций https://zabizht.ru/cgi-bin/viewer.pl?book_id=28133.pdf (дата обращения: 23.04.2024)	1/онлайн/ ЭИОС
6.2 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		
6.2.1	АСУ Библиотека ЗаБИЖТ http://zabizht.ru	
6.2.2	ЭБС "Издательство "Лань" https://e.lanbook	
6.2.3	Электронная библиотечная система Знаниум https://znanium.com/	
6.3 Программное обеспечение и информационные справочные системы		
6.3.1 Базовое программное обеспечение		

6.3.1.1	Microsoft Windows 7 Professional, лицензия № 49156201, государственный контракт от 03.10.2011 г. № 139/53-ОАЭ-11
6.3.1.2	Microsoft Office 2007 Standard, лицензия № 45777622, государственный контракт от 10.08.2009 г. №64/17-ОА-09; Microsoft Office 2007 Standard, лицензия № 44718393, государственный контракт от 18.10.2008 г. № 92/32А-08
6.3.1.3	Яндекс. Браузер. Прикладное программное обеспечение общего назначения, Офисные приложения, лицензия – свободно распространяемое программное обеспечение по лицензии BSD License
6.3.1.4	АСУ «Библиотека», свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2009611107, зарегистрировано в Реестре программ для ЭВМ 19.02.2009
6.3.1.5	БД АСУ «Библиотека», свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2009620102, зарегистрировано в Реестре программ для ЭВМ 27.02.2009
6.3.2 Специализированное программное обеспечение	
6.3.2.1	Не предусмотрено
6.3.3 Информационные справочные системы	
6.3.3.1	Информационно-справочная система «Гарант»
6.4 Правовые и нормативные документы	
6.4.1	Не предусмотрено

7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1	Учебный и лабораторный корпуса ЗаБИЖТ ИрГУПС находятся по адресу: 672040 Забайкальский край, город Чита, улица Магистральная, дом 11
2	Учебная аудитория 1.20 для проведения лекционных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованная специализированной мебелью и техническими средствами обучения (мультимедиапроектор, экран, ноутбук (переносной)), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий имеются учебно-наглядные пособия (презентации), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины
3	Учебная аудитория 1.21 для проведения лекционных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованная специализированной мебелью и техническими средствами обучения (мультимедиапроектор, экран, ноутбук (переносной)), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий имеются учебно-наглядные пособия (презентации), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины
4	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены специализированной мебелью и компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду ЗаБИЖТ ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: – читальный зал; –4.15, 3.24.
5	Помещение 3.27 для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Оснащенность: компьютеры, ручной слесарный инструмент, электротехнический инструмент, принадлежности для пайки, мебель, учебно-наглядные пособия

8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Лекция	<p>На лекциях обучающиеся получают самые необходимые данные, во многом дополняющие и корректирующие учебники. Умение сосредоточенно слушать лекции, активно, творчески воспринимать излагаемые сведения является неперенным условием их глубокого и прочного усвоения, а также развития умственных способностей.</p> <p>Лекция (от латинского «lectio» – чтение) – вид аудиторных учебных занятий. Лекция: закладывает основы научных знаний в систематизированной, последовательной, обобщенной форме; раскрывает состояние и перспективы развития соответствующей области науки и техники; концентрирует внимание обучающихся на наиболее сложных, узловых вопросах; стимулирует познавательную активность обучающихся.</p> <p>Во время лекционных занятий обучающийся должен уметь сконцентрировать внимание на изучаемых проблемах и включить в работу все виды памяти: словесную, образную и моторно-двигательную. Для этого весь материал, излагаемый преподавателем,</p>

	<p>обучающемуся необходимо конспектировать. В конспект рекомендуется выписывать определения, формулировки и т.п. На полях конспекта следует пометить вопросы, выделенные обучающимся для консультации с преподавателем. Полезно составить краткий справочник, содержащий определения важнейших понятий дисциплины. К каждой лекции следует разобрать материал предыдущей лекции. Изучая материал по учебнику или конспекту лекций, следует переходить к следующему вопросу только в том случае, когда хорошо усвоен предыдущий вопрос. При этом необходимо воспроизводить на бумаге все рассуждения, как имеющиеся в учебнике или конспекте. Ряд вопросов дисциплины может быть вынесен на самостоятельное изучение. Такое задание требует оперативного выполнения. В конспекте лекций необходимо оставить место для освещения упомянутых вопросов. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии</p>
<p>Практическое занятие</p>	<p>Практическое занятие – вид аудиторных учебных занятий, целенаправленная форма организации учебного процесса, при реализации которой обучающиеся по заданию и под руководством преподавателя выполняют практические задания. Практические задания направлены на углубление научно-теоретических знаний и овладение определенными методами работы, в процессе которых вырабатываются умения и навыки выполнения тех или иных учебных действий в данной сфере науки. Практические занятия развивают научное мышление и речь, позволяют проверить знания обучающихся, выступают как средства оперативной обратной связи; цель практических занятий – углублять, расширять, детализировать знания, полученные на лекции, в обобщенной форме и содействовать выработке навыков профессиональной деятельности.</p> <p>На практических занятиях подробно рассматриваются основные вопросы дисциплины, разбираются основные типы задач, ситуации. К каждому практическому занятию следует заранее самостоятельно выполнить домашнее задание и выучить лекционный материал к следующей теме. Систематическое выполнение домашних заданий обязательно и является важным фактором, способствующим успешному усвоению дисциплины.</p> <p>Особое внимание следует обращать на определение основных понятий дисциплины. Обучающийся должен подробно разбирать примеры, которые поясняют понятия.</p> <p>Общие и индивидуальные задания, перечисленные в методических разработках для практических занятий, приведенных в разделе 6.1 «Учебная литература». Задания размещены в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет, а также в учебно-методическом пособии по выполнению практических и самостоятельных работ Быстрова О.Л. «Экономика эксплуатационной работы» (Чита: ЗаБИЖТ, 2022).</p> <p>Практическая подготовка, включаемая в практические занятия, предполагает выполнение обучающимся отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование умений и практических навыков</p>
<p>Самостоятельная работа</p>	<p>Обучение по дисциплине предусматривает активную самостоятельную работу обучающегося. В разделе 4 рабочей программы, который называется «Структура и содержание дисциплины», все часы самостоятельной работы расписаны по темам и вопросам. Обучающийся изучает учебный материал и если, несмотря на изученный материал, задания выполнить не удастся, то в обязательном порядке необходимо посетить консультацию преподавателя, ведущего практические занятия и/или консультацию лектора.</p> <p>Самостоятельная работа обучающегося является основным средством овладения учебным материалом во время, свободное от обязательных учебных занятий. Самостоятельная работа обучающегося над усвоением учебного материала может выполняться в библиотеке, аудиториях для самостоятельной работы, а также в домашних условиях. Учебный материал учебной дисциплины, предусмотренный учебным планом для усвоения обучающимся в процессе самостоятельной работы, выносится на промежуточную аттестацию наряду с учебным материалом, который разрабатывался при проведении учебных занятий.</p> <p>Содержание самостоятельной работы обучающегося определяется учебной программой дисциплины, методическими материалами, заданиями и указаниями преподавателя. Самостоятельная работа обучающихся осуществляется в аудиторной и внеаудиторной формах</p>
<p>Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет</p>	

Приложение № 1 к рабочей программе

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**для проведения текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации**

1 Общие положения

Фонд оценочных средств (ФОС) является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися образовательной программы.

Фонды оценочных средств предназначены для использования обучающимися, преподавателями, администрацией Института, а так же сторонними образовательными организациями для оценивания качества освоения образовательной программы и уровня сформированности компетенций у обучающихся.

В соответствии с требованиями действующего законодательства в сфере образования, оценочные средства представляются в виде ФОС для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине, практике. С учетом действующего в Институте Положения о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся (высшее образование – бакалавриат, специалитет, магистратура), в состав ФОС для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, практике включаются оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся.

Задачами ФОС являются:

- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины или прохождения практики;

- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс;

- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

Фонд оценочных средств сформирован на основе ключевых принципов оценивания: валидность, надежность, объективность, эффективность.

Для оценки уровня сформированности компетенций используется трехуровневая система:

- минимальный уровень освоения, обязательный для всех обучающихся по завершению освоения ОПОП; дает общее представление о виде деятельности, основных закономерностях функционирования объектов профессиональной деятельности, методов и алгоритмов решения практических задач;

- базовый уровень освоения, превышение минимальных характеристик сформированности компетенций; позволяет решать типовые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения по известным алгоритмам, правилам и методикам;

- высокий уровень освоения, максимально возможная выраженность характеристик компетенций; предполагает готовность решать практические задачи повышенной сложности, нетиповые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения в условиях неполной определенности, при недостаточном документальном, нормативном и методическом обеспечении.

2 Перечень компетенций, в формировании которых участвует дисциплина. Программа контрольно-оценочных мероприятий. Показатели оценивания компетенций, критерии оценки

Дисциплина «Экономика эксплуатационной работы» участвует в формировании компетенции:

ПК-9.5 Способен координировать экономические отношения организации (предприятия)

Программа контрольно-оценочных мероприятий

очная форма обучения

№	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (раздел/тема дисциплины)	Код индикатора достижения компетенции	Наименование оценочного средства (форма проведения*)
6 семестр				
1	Текущий контроль	Тема 1 Сущность эксплуатационной работы. Особенности организации эксплуатационной работы в условиях реформирования отрасли. Основные документы, регламентирующие эксплуатационную работу	ПК-9.5.1	Доклад (устно), разноуровневая задача (письменно), индивидуальное творческое задание (письменно)
2	Текущий контроль	Тема 2 Особенности, принципы и методы управления. Организационная структура управления. Принципы и методы планирования. Анализ конкурентных позиций	ПК-9.5.1	Доклад (устно), индивидуальное творческое задание (письменно)
3	Текущий контроль	Тема 3 План грузовых перевозок - исходная информация для планирования эксплуатационной работы. Методика расчета показателей плана грузовых перевозок	ПК-9.5.1	Доклад (устно) В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
4	Текущий контроль	Тема 4 Показатели плана пассажирских перевозок	ПК-9.5.1	Доклад (устно) В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
5	Текущий контроль	Тема 5 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении	ПК-9.5.1	Доклад (устно), разноуровневые задачи (письменно)
6	Текущий контроль	Тема 6 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в пассажирском движении	ПК-9.5.1	Доклад (устно), разноуровневые задачи (письменно)
7	Текущий контроль	Раздел 1 Сущность, организация и управление эксплуатационной работы Раздел 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной работы Раздел 3 Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог	ПК-9.5.1	Тестирование (компьютерные технологии)

8	Промежуточная аттестация	Раздел 1 Сущность, организация и управление эксплуатационной работы Раздел 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной работы Раздел 3 Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог	ПК-9.5.1	Зачет (собеседование), зачет – тестирование (компьютерные технологии)
9	Текущий контроль	Тема 7 Основные фонды и оборотные средства	ПК-9.5.1	Доклад (устно) В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
10	Текущий контроль	Тема 8 Принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда перевозочного процесса. Тарифная система оплаты труда	ПК-9.5.1	Доклад (устно), разноуровневые задачи (письменно)
11	Текущий контроль	Тема 9 Состав и структура эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов. Понятие себестоимости перевозок	ПК-9.5.1	Доклад (устно) В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
12	Текущий контроль	Тема 10 Ценовая политика и ценообразование на транспорте	ПК-9.5.1	Доклад (устно), разноуровневые задачи (письменно)
13	Текущий контроль	Тема 11 Понятие бюджета и бюджетирование	ПК-9.5.1	Доклад (устно), разноуровневая задача (письменно)
14	Текущий контроль	Тема 12 Инвестиции и их значение. Структура и виды инвестиций. Источники финансирования инвестиций. Оценка инвестиционных проектов. Определение эффективности использования кредитов на финансирование инвестиций	ПК-9.5.1	Доклад (устно) В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
15	Текущий контроль	Тема 13 Экономическая эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта	ПК-9.5.1	Доклад (устно), разноуровневая задача (письменно)
16	Текущий контроль	Раздел 4 Ресурсы железнодорожного транспорта Раздел 5 Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на транспорте Раздел 6 Экономическая эффективность, инвестиции и инновации	ПК-9.5.1	Тестирование (компьютерные технологии)

17	Текущий контроль	Раздел 1 Сущность, организация и управление эксплуатационной работы Раздел 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной работы Раздел 3 Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог Раздел 4 Ресурсы железнодорожного транспорта Раздел 5 Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на транспорте Раздел 6 Экономическая эффективность, инвестиции и инновации	ПК-9.5.1	Выполнение курсовой работы
18	Промежуточная аттестация	Раздел 4 Ресурсы железнодорожного транспорта Раздел 5 Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на транспорте Раздел 6 Экономическая эффективность, инвестиции и инновации	ПК-9.5.1	Экзамен (собеседование), экзамен – тестирование (компьютерные технологии) защита курсовой работы (устно)

*Форма проведения контрольно-оценочного мероприятия: устно, письменно, компьютерные технологии.

Программа контрольно-оценочных мероприятий очно-заочная форма обучения

№	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (раздел/тема дисциплины)	Код индикатора достижения компетенции	Наименование оценочного средства (форма проведения*)
6 семестр				
1	Текущий контроль	Тема 1 Сущность эксплуатационной работы. Особенности организации эксплуатационной работы в условиях реформирования отрасли. Основные документы, регламентирующие эксплуатационную работу	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно), разноуровневая задача (письменно), индивидуальное творческое задание (письменно)
2	Текущий контроль	Тема 2 Особенности, принципы и методы управления. Организационная структура управления. Принципы и методы планирования. Анализ конкурентных позиций	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно), индивидуальное творческое задание (письменно)
3	Текущий контроль	Тема 3 План грузовых перевозок - исходная информация для планирования эксплуатационной работы. Методика расчета показателей плана грузовых перевозок	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно) В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
4	Текущий контроль	Тема 4 Показатели плана пассажирских перевозок	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно) В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)

5	Текущий контроль	Тема 5 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно), разноуровневые задачи (письменно)
6	Текущий контроль	Тема 6 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в пассажирском движении	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно), разноуровневые задачи (письменно)
7	Текущий контроль	Раздел 1 Сущность, организация и управление эксплуатационной работы Раздел 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной работы Раздел 3 Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог	ПК-9.5.1	Тестирование (компьютерные технологии)
8	Промежуточная аттестация	Раздел 1 Сущность, организация и управление эксплуатационной работы Раздел 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной работы Раздел 3 Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог	ПК-9.5.1	Зачет (собеседование), зачет – тестирование (компьютерные технологии)
9	Текущий контроль	Тема 7 Основные фонды и оборотные средства	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно) В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
10	Текущий контроль	Тема 8 Принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда перевозочного процесса. Тарифная система оплаты труда	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно), разноуровневые задачи (письменно)
11	Текущий контроль	Тема 9 Состав и структура эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов. Понятие себестоимости перевозок	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно) В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
12	Текущий контроль	Тема 10 Ценовая политика и ценообразование на транспорте	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно), разноуровневые задачи (письменно)
13	Текущий контроль	Тема 11 Понятие бюджета и бюджетирование	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно), разноуровневая задача (письменно)
14	Текущий контроль	Тема 12 Инвестиции и их значение. Структура и виды инвестиций. Источники финансирования инвестиций. Оценка инвестиционных проектов. Определение эффективности использования кредитов на финансирование инвестиций	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно) В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
15	Текущий контроль	Тема 13 Экономическая эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта	ПК-9.5.1	Реферат (письменно), конспект (письменно), разноуровневая задача (письменно)

16	Текущий контроль	Раздел 4 Ресурсы железнодорожного транспорта Раздел 5 Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на транспорте Раздел 6 Экономическая эффективность, инвестиции и инновации	ПК-9.5.1	Тестирование (компьютерные технологии)
17	Текущий контроль	Раздел 1 Сущность, организация и управление эксплуатационной работы Раздел 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной работы Раздел 3 Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог Раздел 4 Ресурсы железнодорожного транспорта Раздел 5 Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на транспорте Раздел 6 Экономическая эффективность, инвестиции и инновации	ПК-9.5.1	Выполнение курсовой работы
18	Промежуточная аттестация	Раздел 4 Ресурсы железнодорожного транспорта Раздел 5 Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на транспорте Раздел 6 Экономическая эффективность, инвестиции и инновации	ПК-9.5.1	Экзамен (собеседование), экзамен – тестирование (компьютерные технологии) защита курсовой работы (устно)

*Форма проведения контрольно-оценочного мероприятия: устно, письменно, компьютерные технологии.

**ПП – практическая подготовка.

Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования. Описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания заносятся преподавателем в журнал и учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации

Для оценивания результатов обучения используется четырех балльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций на различных этапах их формирования, а так же краткая характеристика этих средств приведены в таблице

№	Наименование оценочного	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного
---	-------------------------	--------------------------------------------	--------------------------

	средства		средства в ФОС
1	Доклад	<p>Продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской или научной темы</p> <p>Может быть использовано для оценки знаний, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся.</p>	Темы докладов
2	Реферат	<p>Продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой краткое изложение в письменном виде полученных результатов теоретического анализа определенной научной (учебно-исследовательской) темы, где автор реферата раскрывает суть исследуемой проблемы, приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на нее.</p> <p>Может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся</p>	Темы рефератов
3	Конспект	<p>Особый вид текста, в основе которого лежит аналитико-синтетическая переработка информации первоисточника (исходного текста). Цель этой деятельности — выявление, систематизация и обобщение (с возможной критической оценкой) наиболее ценной (для конспектирующего) информации.</p> <p>Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся</p>	Темы конспектов
4	Творческое задание	<p>Частично регламентированное задание, имеющее нестандартное решение и позволяющее диагностировать умения, интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения. Может выполняться в индивидуальном порядке или группой обучающихся. Может быть использовано для оценки знаний, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся</p>	Образец индивидуальных творческих заданий
5	Разноуровневая задача	<p>Различают задачи и задания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – репродуктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и умение правильно использовать специальные термины и понятия, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела дисциплины; может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся; – реконструктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения синтезировать, анализировать, обобщать фактический и теоретический материал с формулированием конкретных выводов, установлением причинно-следственных связей; может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся; – творческого уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения, интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения; может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся 	Типовые разноуровневые задачи
6	Тестирование (компьютерные технологии)	<p>Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.</p> <p>Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся</p>	Фонд тестовых заданий
7	Выполнение курсовой работы	<p>Позволяет оценить умения обучающихся самостоятельно конструировать свои знания в процессе решения практических задач и проблем, ориентироваться в информационном пространстве и уровень сформированности аналитических, исследовательских навыков, навыков практического и творческого мышления. Может выполняться в индивидуальном</p>	Типовое задание для выполнения курсовой работы

		порядке или группой обучающихся. Может быть использовано для оценки умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся в предметной или междисциплинарных областях	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Промежуточная аттестация

1	Зачет	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по дисциплине. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Перечень теоретических вопросов и типовое (ые) практическое (ие) задание (я) к зачету
2	Тест – промежуточная аттестация в форме зачета	Система автоматизированного контроля освоения компетенций (части компетенций) обучающимся по дисциплине с использованием информационно-коммуникационных технологий. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Фонд тестовых заданий
3	Защита курсовой работы	Позволяет оценить умения обучающихся самостоятельно конструировать свои знания в процессе решения практических задач и проблем, ориентироваться в информационном пространстве и уровень сформированности аналитических, исследовательских навыков, навыков практического и творческого мышления. Может выполняться в индивидуальном порядке или группой обучающихся. Может быть использовано для оценки умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся в предметной или междисциплинарных областях	Типовые вопросы для защиты курсовой работы
4	Экзамен	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по дисциплине. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Перечень теоретических вопросов и типовое (ые) практическое (ие) задание (я) к экзамену (образец экзаменационного билета)
5	Тест – промежуточная аттестация в форме экзамена	Система автоматизированного контроля освоения компетенций (части компетенций) обучающимся по дисциплине с использованием информационно-коммуникационных технологий. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Фонд тестовых заданий

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета Шкала оценивания уровня освоения компетенций

Шкала оценивания	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенции
«зачтено»	Обучающийся правильно ответил на теоретические вопросы. Показал отличные знания в рамках учебного материала. Правильно выполнил практические задания. Показал отличные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при	Высокий

	решении задач в рамках учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы	
	Обучающийся с небольшими неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал хорошие знания в рамках учебного материала. С небольшими неточностями выполнил практические задания. Показал хорошие умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов	Базовый
	Обучающийся с существенными неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала. С существенными неточностями выполнил практические задания. Показал удовлетворительные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы	Минимальный
«не зачтено»	Обучающийся при ответе на теоретические вопросы и при выполнении практических заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов	Компетенция не сформирована

Тест – промежуточная аттестация в форме зачета:

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«зачтено»	Обучающийся верно ответил на 70 % и более тестовых заданий при прохождении тестирования
«не зачтено»	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме экзамена
Шкала для оценивания уровня освоения компетенций

Шкалы оценивания	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
«отлично»	Обучающийся правильно ответил на теоретические вопросы. Показал отличные знания в рамках учебного материала. Правильно выполнил практические задания. Показал отличные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы	Высокий
«хорошо»	Обучающийся с небольшими неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал хорошие знания в рамках учебного материала. С небольшими неточностями выполнил практические задания. Показал хорошие умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов	Базовый
«удовлетворительно»	Обучающийся с существенными неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала. С существенными неточностями выполнил практические задания. Показал удовлетворительные умения и владения навыками применения полученных знаний и	Минимальный

	умений при решении задач в рамках учебного материала. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы	
«неудовлетворительно»	Обучающийся при ответе на теоретические вопросы и при выполнении практических заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов	Компетенции не сформированы

Тест – промежуточная аттестация в форме экзамена:

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«хорошо»	Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«удовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«неудовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

Защита курсовой работы

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Содержание курсовой работы полностью соответствует заданию. Представлены результаты обзора литературных и иных источников. Структура курсовой работы логически и методически выдержана. Все выводы и предложения убедительно аргументированы. Оформление курсовой работы и полученные результаты полностью отвечают требованиям, изложенным в методических указаниях. При защите курсовой работы обучающийся правильно и уверенно отвечает на вопросы преподавателя, демонстрирует глубокое знание теоретического материала, способен аргументировать собственные утверждения и выводы
«хорошо»	Содержание курсовой работы полностью соответствует заданию. Представлены результаты обзора литературных и иных источников. Структура курсовой работы логически и методически выдержана. Большинство выводов и предложений аргументировано. Оформление курсовой работы и полученные результаты в целом отвечают требованиям, изложенным в методических указаниях. Имеются одна-две несущественные ошибки в использовании терминов, в построенных диаграммах и схемах. Наличествует незначительное количество грамматических и/или стилистических ошибок. При защите курсовой работы обучающийся правильно и уверенно отвечает на большинство вопросов преподавателя, демонстрирует хорошее знание теоретического материала, но не всегда способен аргументировать собственные утверждения и выводы. При наводящих вопросах преподавателя исправляет ошибки в ответе
«удовлетворительно»	Содержание курсовой работы частично не соответствует заданию. Результаты обзора литературных и иных источников представлены недостаточно полно. Есть нарушения в логике изложения материала. Аргументация выводов и предложений слабая или отсутствует. Имеются одно-два существенных отклонений от требований в оформлении курсовой работы. Полученные результаты в целом отвечают требованиям, изложенным в методических указаниях. Имеются одна-две существенных ошибки в использовании терминов, в построенных диаграммах и схемах. Много грамматических и/или стилистических ошибок. При защите курсовой работы обучающийся допускает грубые ошибки при ответах на вопросы преподавателя и /или не дал ответ более чем на 30% вопросов, демонстрирует слабое знание теоретического материала, в большинстве случаев не способен уверенно аргументировать собственные утверждения и выводы
«неудовлетворительно»	Содержание курсовой работы в целом не соответствует заданию. Имеются более двух существенных отклонений от требований в оформлении курсовой работы. Большое количество существенных ошибок по сути работы, много грамматических и стилистических ошибок и др. Полученные результаты не отвечают требованиям, изложенным в методических указаниях. При защите курсовой работы обучающийся демонстрирует слабое понимание программного материала. Курсовая работа не представлена преподавателю. Обучающийся не явился на

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

Доклад

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Доклад создан с использованием компьютерных технологий (презентация Power Point, Flash–презентация, видео-презентация и др.) Используются дополнительные источники информации. Содержание заданной темы раскрыто в полном объеме. Отражена структура доклада (вступление, основная часть, заключение, присутствуют выводы и примеры). Оформление работы. Оригинальность выполнения (работа сделана самостоятельно, представлена впервые)
«хорошо»	Доклад создан с использованием компьютерных технологий (презентация Power Point, Flash–презентация, видео-презентация и др.) Содержание доклада включает в себя информацию из основных источников (методическое пособие), дополнительные источники информации не использовались. Содержание заданной темы раскрыто не в полном объеме. Структура доклада сохранена (вступление, основная часть, заключение, присутствуют выводы и примеры)
«удовлетворительно»	Доклад сделан устно, без использования компьютерных технологий. Содержание доклада ограничено информацией только из методического пособия. Содержание заданной темы раскрыто не в полном объеме. Отсутствуют выводы и примеры. Оригинальность выполнения низкая
«неудовлетворительно»	Доклад сделан устно, без использования компьютерных технологий и других наглядных материалов. Содержание ограничено информацией только из методического пособия. Заданная тема доклада не раскрыта, основная мысль сообщения не передана

Реферат

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся продемонстрировал: полное раскрытие вопроса; указание точных названий и определений; правильные формулировки понятий и категорий; самостоятельность ответа, умение анализировать и делать собственные выводы по рассматриваемой теме; использование дополнительной литературы и иных материалов и др.
«хорошо»	Обучающийся продемонстрировал: недостаточно полное, по мнению преподавателя, раскрытие темы; несущественные ошибки в определении понятий, категорий и т.п., кардинально не меняющих суть изложения; использование устаревшей учебной литературы и других источников
«удовлетворительно»	Обучающийся продемонстрировал: отражение лишь общего направления изложения лекционного материала и материала современных учебников; наличие достаточного количества несущественных или одной-двух существенных ошибок в определении понятий и категорий и т. п.; использование устаревшей учебной литературы и других источников; неспособность осветить проблематику учебной дисциплины и др.
«неудовлетворительно»	Обучающийся продемонстрировал большое количество существенных ошибок, не владение материалом; не владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины; неспособность осветить проблематику учебной дисциплины и др.

Конспект

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Конспект по теме выполнен в обозначенный преподавателем срок. Конспект выполнен обучающимся по заданной теме в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности. Обучающийся работал полностью самостоятельно; раскрыл тему полностью и ответил на все вопросы преподавателя по конкретной теме конспекта. Конспект оформлен аккуратно, в наиболее оптимальной для фиксации результатов форме

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«хорошо»	Конспект по теме выполнен в обозначенный преподавателем срок. Конспект выполнен обучающимся по заданной теме в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности. Обучающийся работал полностью самостоятельно; раскрыл тему не полностью и ответил на часть вопросов преподавателя по конкретной теме конспекта. Конспект оформлен аккуратно, с незначительными исправлениями
«удовлетворительно»	Конспект по теме выполнен в обозначенный преподавателем срок. Конспект выполнен обучающимся по заданной теме в не полном объеме с частичным соблюдением необходимой последовательности. Обучающийся работал полностью самостоятельно; раскрыл тему не полностью и ответил на часть вопросов преподавателя по конкретной теме конспекта. Конспект оформлен не аккуратно
«неудовлетворительно»	Конспект по теме не выполнен в обозначенный преподавателем срок. Конспект выполнен обучающимся не по заданной теме в не полном объеме без соблюдения необходимой последовательности. Обучающийся работал не самостоятельно; не раскрыл тему и не ответил на вопросы преподавателя по конкретной теме конспекта. Конспект оформлен не аккуратно

Творческое задание

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Представленная работа демонстрирует точное понимание задания и полное ему соответствие. В работе приводятся конкретные факты и примеры. Материал изложен логично. Работа и форма её представления является авторской, выполнена самостоятельно и содержит большое число оригинальных, изобретательных примеров. Эффективное использование изображений, видео, аудио и других мультимедийных возможностей, чтобы представить свою тему и вызвать интерес. Презентация имеет все необходимые разделы, данные об авторе, ссылки на источники, оформлена в одном стиле. Текст не избыточен на слайде, не имеет орфографических и речевых ошибок
«хорошо»	Представленная работа демонстрирует понимание задания. В работу включаются как материалы, имеющие как непосредственное отношение к теме, так и материалы, не имеющие отношения к ней. Содержание работы соответствует заданию, но не все аспекты задания раскрыты. В работе есть элементы творчества. Используются однотипные мультимедийные возможности, или некоторые из них отвлекают внимание от темы презентации. Основные требования к презентации соблюдены, но отсутствует выполнение требований либо к оформлению, либо к содержанию. Текст на слайде не избыточен, но плохо читается, несколько неудачных речевых выражений
«удовлетворительно»	В работу включена собранная обучающимся информация, но она не анализируется и не оценивается. Нарушение логики в изложении материала. Обычная, стандартная работа, элементы творчества отсутствуют. Не используются изображения, видео, аудио и другие мультимедийные возможности, или их использование отвлекает внимание. Не соблюдены требования к оформлению презентации. Слишком много текста, или две и более орфографических ошибок, или речевые и орфографические ошибки
«неудовлетворительно»	Включены материалы, не имеющие непосредственного отношения к теме работы, содержание работы не относится в рассматриваемой проблеме. Отсутствует логики в изложении материала. Не используются изображения, видео, аудио и другие мультимедийные возможности, или их использование отвлекает внимание. Не соблюдены требования к оформлению презентации

Разноуровневые задачи

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Демонстрирует очень высокий/высокий уровень знаний, умений, навыков в соответствии с критериями оценивания. Все требования, предъявляемые к заданию, выполнены
«хорошо»	Демонстрирует достаточно высокий/выше среднего уровень знаний, умений, навыков в соответствии с критериями оценивания. Все требования, предъявляемые

	к заданию, выполнены
«удовлетворительно»	Демонстрирует средний уровень знаний, умений, навыков в соответствии с критериями оценивания. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнены. Демонстрирует низкий/ниже среднего уровень знаний, умений, навыков в соответствии с критериями оценивания. Многие требования, предъявляемые к заданию, не выполнены
«неудовлетворительно»	Демонстрирует очень низкий уровень знаний, умений, навыков в соответствии с критериями оценивания. Не ответа. Не было попытки решить задачу

Тестирование – текущий контроль:

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«хорошо»	Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«удовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«неудовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

Выполнение курсовой работы

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«зачтено»	Раздел(ы) курсовой работы выполнен(ы) в установленный срок в полном объеме. В ходе выполнения раздела(ов) курсовой работы обучающийся демонстрирует высокий уровень теоретических знаний, практических умений и навыков (компетенций), позволяющих самостоятельно решать профессиональные задачи, делать теоретические обобщения и практические выводы. Раздел(ы) курсовой работы выполнен без замечаний
	Раздел(ы) курсовой работы выполнен(ы) в установленный срок в полном объеме. В ходе выполнения раздела(ов) курсовой работы обучающийся демонстрирует базовый уровень теоретических знаний, практических умений и навыков (компетенций), позволяющих решать профессиональные задачи, делать теоретические обобщения и практические выводы. В ходе разработки раздела(ов) курсовой работы обучающимся допущены небольшие неточности
	Раздел(ы) курсовой работы выполнен(ы) с задержкой в не полном объеме. В ходе выполнения раздела(ов) курсовой работы обучающийся демонстрирует минимальный уровень теоретических знаний, практических умений и навыков (компетенций), позволяющих решать профессиональные задачи, делать теоретические обобщения и практические выводы. В ходе разработки раздела(ов) курсовой работы обучающимся допущены серьезные ошибки и неточности
«не зачтено»	Раздел(ы) курсовой работы не выполнен(ы) или выполнен не по заданию преподавателя. Обучающийся не отвечает на вопросы преподавателя, связанные с ходом выполнения раздела(ов) курсовой работы, не демонстрирует теоретических знаний, практических умений и навыков (компетенций), позволяющих решать профессиональные задачи, делать теоретические обобщения и практические выводы

3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

3.1 Темы докладов

Темы докладов выложены в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведены темы докладов, предусмотренные рабочей программой дисциплины.

Темы докладов

Раздел 1 Сущность, организация и управление эксплуатационной работы

Тема 2 Особенности, принципы и методы управления. Организационная структура управления. Принципы и методы планирования. Анализ конкурентных позиций

1. Организационная структура управления железнодорожной станцией
2. Организационная структура управления дирекцией
3. Организационная структура управления Забайкальской железной дорогой
4. Совет директоров компании РЖД
5. Организационная структура управления компанией РЖД

Раздел 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной работы

Тема 3 План грузовых перевозок - исходная информация для планирования эксплуатационной работы. Методика расчета показателей плана грузовых перевозок

6. Структура перевозок грузов на железнодорожном транспорте
7. Структура перевозок грузов на разных железных дорогах (на выбор)
8. Структура перевозок грузов на железнодорожном транспорте за рубежом (страна на выбор)
9. Причины неравномерности грузовых перевозок
10. Перспективы развития рынка грузовых перевозок

Тема 4 Показатели плана пассажирских перевозок

11. Структура пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.
12. Структура пассажирских перевозок на транспорте (на выбор).
13. Структура пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте за рубежом (страна на выбор).
14. Неравномерность пассажирских перевозок.
15. Маркетинг пассажирских перевозок.
16. Качество пассажирских перевозок.
17. Развитие высокоскоростных пассажирских перевозок в России.
18. Перспективы развития пассажирских перевозок.

Раздел 3 Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог

Тема 5 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении

19. Улучшение качественных показателей использования подвижного состава.
20. Улучшение качественных показателей использования грузовых вагонов.
21. Улучшение качественных показателей использования локомотивов.
22. Факторы оказывающие влияние на скорость движения грузовых поездов.
23. Увеличение веса поезда брутто – проблемы и решения.
24. Улучшение качественных показателей использования подвижного состава.

Тема 6 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в пассажирском движении

25. Улучшение качественных показателей использования пассажирских вагонов.
26. Факторы оказывающие влияние на скорость движения пассажирских поездов.
27. Увеличение населенности пассажирского вагона – проблемы и решения.
28. Инфраструктура вокзального комплекса – качество обслуживания пассажиров.

Раздел 4 Ресурсы железнодорожного транспорта

Тема 7 Основные фонды и оборотные средства

29. Основные фонды путевого хозяйства, специфика и состояние
30. Основные фонды хозяйства энергетики, специфика и состояние
31. Основные фонды хозяйства сигнализации и связи, специфика и состояние
32. Основные фонды локомотивного хозяйства, специфика и состояние
33. Основные фонды вагонного хозяйства, специфика и состояние
34. Основные фонды хозяйства гражданских сооружений, специфика и состояние
35. Основные фонды хозяйства материального обеспечения, специфика и состояние
36. Основные фонды пассажирского хозяйства, специфика и состояние

Тема 8 Принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда перевозочного процесса. Тарифная система оплаты труда

37. Особенности организации труда и оплаты труда персонала путевого хозяйства
38. Особенности организации труда и оплаты труда персонала хозяйства энергетики
39. Особенности организации труда и оплаты труда персонала хозяйства сигнализации и связи
40. Особенности организации труда и оплаты труда персонала локомотивного хозяйства
41. Особенности организации труда и оплаты труда персонала вагонного хозяйства
42. Особенности организации труда и оплаты труда персонала хозяйства гражданских сооружений
43. Особенности организации труда и оплаты труда персонала хозяйства материального обеспечения
44. Особенности организации труда и оплаты труда персонала пассажирского хозяйства
45. Особенности планирования эксплуатационных расходов по хозяйству пути

Раздел 5 Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на транспорте

Тема 9 Состав и структура эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов. Понятие себестоимости перевозок

46. Особенности планирования эксплуатационных расходов по хозяйству сигнализации и связи
47. Особенности планирования эксплуатационных расходов по вагонному хозяйству
48. Особенности планирования эксплуатационных расходов по локомотивному хозяйству
49. Особенности планирования эксплуатационных расходов по пассажирскому хозяйству

Тема 10 Ценовая политика и ценообразование на транспорте

50. Грузовые тарифы.
51. Пассажирские тарифы
52. Межгосударственные тарифы
53. Линейные тарифы
54. Транспортный тариф и тарифная схема

Тема 11 Понятие бюджета и бюджетирование

55. Бюджетирование как экономическая категория
56. Бюджеты разных уровней

57. Бюджет станции

Раздел 6 Экономическая эффективность, инвестиции и инновации

Тема 12 Инвестиции и их значение. Структура и виды инвестиций. Источники финансирования инвестиций. Оценка инвестиционных проектов. Определение эффективности использования кредитов на финансирование инвестиций

58. Инвестиционная программа ОАО «РЖД»

59. Основные направления инвестиционной программы по годам (направления на выбор)

Тема 13 Экономическая эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта

60. Инвестиционные проекты ОАО «РЖД»

61. Инфраструктурные проекты ОАО «РЖД»

62. Инновации на железнодорожном транспорте

3.2 Темы рефератов

Темы рефератов выложены в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведены темы рефератов, предусмотренные рабочей программой дисциплины.

Темы рефератов

Раздел 1 Сущность, организация и управление эксплуатационной работы

Тема 2 Особенности, принципы и методы управления. Организационная структура управления. Принципы и методы планирования. Анализ конкурентных позиций

1. Организационная структура управления железнодорожной станцией
2. Организационная структура управления дирекцией
3. Организационная структура управления Забайкальской железной дорогой
4. Совет директоров компании РЖД
5. Организационная структура управления компанией РЖД

Раздел 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной работы

Тема 3 План грузовых перевозок - исходная информация для планирования эксплуатационной работы. Методика расчета показателей плана грузовых перевозок

6. Структура перевозок грузов на железнодорожном транспорте
7. Структура перевозок грузов на разных железных дорогах (на выбор)
8. Структура перевозок грузов на железнодорожном транспорте за рубежом (страна на выбор)

9. Причины неравномерности грузовых перевозок

10. Перспективы развития рынка грузовых перевозок

Тема 4 Показатели плана пассажирских перевозок

11. Структура пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

12. Структура пассажирских перевозок на транспорте (на выбор).

13. Структура пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте за рубежом (страна на выбор).

14. Неравномерность пассажирских перевозок.

15. Маркетинг пассажирских перевозок.

16. Качество пассажирских перевозок.

17. Развитие высокоскоростных пассажирских перевозок в России.

18. Перспективы развития пассажирских перевозок.

Раздел 3 Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог

Тема 5 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении

19. Улучшение качественных показателей использования подвижного состава.
20. Улучшение качественных показателей использования грузовых вагонов.
21. Улучшение качественных показателей использования локомотивов.
22. Факторы оказывающие влияние на скорость движения грузовых поездов.
23. Увеличение веса поезда брутто – проблемы и решения.
24. Улучшение качественных показателей использования подвижного состава.

Тема 6 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в пассажирском движении

25. Улучшение качественных показателей использования пассажирских вагонов.
26. Факторы оказывающие влияние на скорость движения пассажирских поездов.
27. Увеличение населенности пассажирского вагона – проблемы и решения.
28. Инфраструктура вокзального комплекса – качество обслуживания пассажиров.

Раздел 4 Ресурсы железнодорожного транспорта

Тема 7 Основные фонды и оборотные средства

29. Основные фонды путевого хозяйства, специфика и состояние
30. Основные фонды хозяйства энергетики, специфика и состояние
31. Основные фонды хозяйства сигнализации и связи, специфика и состояние
32. Основные фонды локомотивного хозяйства, специфика и состояние
33. Основные фонды вагонного хозяйства, специфика и состояние
34. Основные фонды хозяйства гражданских сооружений, специфика и состояние
35. Основные фонды хозяйства материального обеспечения, специфика и состояние
36. Основные фонды пассажирского хозяйства, специфика и состояние

Тема 8 Принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда перевозочного процесса. Тарифная система оплаты труда

37. Особенности организации труда и оплаты труда персонала путевого хозяйства
38. Особенности организации труда и оплаты труда персонала хозяйства энергетики
39. Особенности организации труда и оплаты труда персонала хозяйства сигнализации и связи
40. Особенности организации труда и оплаты труда персонала локомотивного хозяйства
41. Особенности организации труда и оплаты труда персонала вагонного хозяйства
42. Особенности организации труда и оплаты труда персонала хозяйства гражданских сооружений
43. Особенности организации труда и оплаты труда персонала хозяйства материального обеспечения
44. Особенности организации труда и оплаты труда персонала пассажирского хозяйства
45. Особенности планирования эксплуатационных расходов по хозяйству пути

Раздел 5 Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на транспорте

Тема 9 Состав и структура эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов. Понятие себестоимости перевозок

46. Особенности планирования эксплуатационных расходов по хозяйству сигнализации и связи
47. Особенности планирования эксплуатационных расходов по вагонному хозяйству
48. Особенности планирования эксплуатационных расходов по локомотивному хозяйству

49. Особенности планирования эксплуатационных расходов по пассажирскому хозяйству

Тема 10 Ценовая политика и ценообразование на транспорте

50. Грузовые тарифы.

51. Пассажирские тарифы

52. Межгосударственные тарифы

53. Линейные тарифы

54. Транспортный тариф и тарифная схема

Тема 11 Понятие бюджета и бюджетирование

55. Бюджетирование как экономическая категория

56. Бюджеты разных уровней

57. Бюджет станции

Раздел 6 Экономическая эффективность, инвестиции и инновации

Тема 12 Инвестиции и их значение. Структура и виды инвестиций. Источники финансирования инвестиций. Оценка инвестиционных проектов. Определение эффективности использования кредитов на финансирование инвестиций

58. Инвестиционная программа ОАО «РЖД»

59. Основные направления инвестиционной программы по годам (направления на выбор)

Тема 13 Экономическая эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта

60. Инвестиционные проекты ОАО «РЖД»

61. Инфраструктурные проекты ОАО «РЖД»

62. Инновации на железнодорожном транспорте

3.3 Темы конспектов

Темы конспектов выложены в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведены темы конспектов, предусмотренные рабочей программой дисциплины.

Темы конспектов

Раздел 1 Сущность, организация и управление эксплуатационной работы

Тема 1 Сущность эксплуатационной работы. Особенности организации эксплуатационной работы в условиях реформирования отрасли. Основные документы, регламентирующие эксплуатационную работу

1 Сущность эксплуатационной работы.

Тема 2 Особенности, принципы и методы управления. Организационная структура управления. Принципы и методы планирования. Анализ конкурентных позиций

2 Особенности, принципы и методы управления. Организационная структура управления.

Раздел 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной работы

Тема 3 План грузовых перевозок - исходная информация для планирования эксплуатационной работы. Методика расчета показателей плана грузовых перевозок

3 План грузовых перевозок - исходная информация для планирования эксплуатационной работы.

Тема 4 Показатели плана пассажирских перевозок

4 Показатели плана пассажирских перевозок

Раздел 3 Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог

Тема 5 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении

5 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении

Тема 6 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в пассажирском движении

6 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в пассажирском движении

Раздел 4 Ресурсы железнодорожного транспорта

Тема 7 Основные фонды и оборотные средства

7 Основные фонды и оборотные средства

Раздел 4 Ресурсы железнодорожного транспорта

Тема 7 Основные фонды и оборотные средства

8 Принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда перевозочного процесса.

Раздел 5 Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на транспорте

Тема 9 Состав и структура эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов. Понятие себестоимости перевозок

9 Состав и структура эксплуатационных расходов. Понятие себестоимости перевозок

Тема 10 Ценовая политика и ценообразование на транспорте

10 Ценовая политика и ценообразование на транспорте

Тема 11 Понятие бюджета и бюджетирование

11 Понятие бюджета и бюджетирование

Раздел 6 Экономическая эффективность, инвестиции и инновации

Тема 12 Инвестиции и их значение. Структура и виды инвестиций. Источники финансирования инвестиций. Оценка инвестиционных проектов. Определение эффективности использования кредитов на финансирование инвестиций

12 Инвестиции и их значение. Структура и виды инвестиций.

Тема 13 Экономическая эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта

13 Экономическая эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта

3.4 Образец индивидуальных творческих заданий

Индивидуальные творческие задания выложены в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведен образец индивидуального творческого задания по теме, предусмотренной рабочей программой дисциплины.

Образец индивидуального творческого задания,
выполняемого в рамках практической подготовки
по разделу 1 «Сущность, организация и управление эксплуатационной работой»
Тема 2 «Особенности, принципы и методы управления»

В форме таблиц провести анализ конкурентных позиций различных видов транспорта России.

Таблица – Преимущества и недостатки различных видов транспорта в области грузовых перевозок (подобная таблица в области пассажирских перевозок)

Вид транспорта	Преимущества	Недостатки
Автомобильный		
Железнодорожный		
Воздушный		
Морской		
Речной		
Трубопроводный		

3.5 Типовые разноуровневые задачи

Разноуровневые задачи выложены в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведен образец разноуровневой задачи по теме, предусмотренной рабочей программой дисциплины.

Образец разноуровневой задачи,
выполняемой в рамках практической подготовки
по разделу 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной
работы
тема 3 План грузовых перевозок - исходная информация для планирования
эксплуатационной работы. Методика расчета показателей плана грузовых перевозок

На основании таблицы определить годовую величину продукции региона обслуживания железной дороги в приведенных тонно-километрах и среднесуточной погрузки в вагонах, если регион обслуживания имеет 4 технических станции и 3 участка протяженностью: А-Б – 260 км, Б-В – 310 км, В-Г – 240 км.

Таблица -Отправление и прибытие грузов, тыс. т

Наименование станций и участков	В направлении А-Г		В направлении Г-А	
	Прибытие	Отправление	Прибытие	Отправление
А	1500	1000	300	200
А-Б	500	300	100	500
Б	300	1000	200	300
Б-В	200	500	500	400
В	300	200	500	200
В-Г	400	200	400	200
Г	150	500	150	150
Всего	3350	3700	2150	1950

Образец разноуровневой задачи
по теме 5 Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в
грузовом движении

Определить среднесуточный пробег грузового вагона в границах железной дороги, если среднесуточная погрузка составляет 1300 вагонов, среднесуточный прием груженых вагонов с других регионов 8180 вагонов, пробег груженых вагонов 630 млн.ваг-км, отношение порожнего пробега к груженому – 65%, оборот вагона 68 часов.

Образец типового варианта разноуровневой задачи,
выполняемой в рамках практической подготовки
по разделу 4 Ресурсы железнодорожного транспорта»
тема 7 Основные фонды и основные средства железнодорожного транспорта

Рассчитать показатели использования основных производственных фондов (ОПФ) по вариантам данных таблицы.

Определить зависимость между фондоотдачей, производительностью труда и фондовооруженностью работников предприятия.

Таблица 4 - Исходные данные

Варианты заданий	Характеристики работы станции		
	Грузооборот, ΣPL , млн т-км брутто	Среднегодовая стоимость ОПФ, (Φ_0), млн руб.	Среднегодовое количество ППС, N, чел.
1	1608	2756	800
2	2120	3000	600
3	2050	2000	900
4	1900	2600	500
5	2000	3000	700
6	1700	2800	650
7	1800	2300	950
8	1600	1700	750
9	1900	1900	550

Образец типового варианта разноуровневой задачи,
выполняемой в рамках практической подготовки
по разделу 5 Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на
транспорте
тема 9 Состав и структура эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных
расходов. Понятие себестоимости перевозок

Определить себестоимость перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы составили 900,5 млрд рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 2500,5 млрд ткм, пассажирских перевозок – 450, 3млрд пасс-км.

3.6 Типовые контрольные задания для проведения тестирования

Фонд тестовых заданий по дисциплине содержит тестовые задания, распределенные по разделам и темам, с указанием их количества и типа.



Структура фонда тестовых заданий по дисциплине
за 6 семестр (по разделам 1-3)

Индикатор достижения компетенции	Тема в соответствии с РПД	Характеристика ТЗ	Количество тестовых заданий, типы ТЗ	Тестовые задания
ПК-9.5.1 Составляет программу работ, руководствуясь принципом экономической эффективности	Сущность эксплуатационной работы	Знание	3 – ОТЗ 3 – ЗТЗ	<p>1 Уникальный вид транспорта, используемый для скоростных перевозок <:воздушный:></p> <p>2 Грузооборот в тарифных тонно-милях измеряется в <:морском:> транспорте</p> <p>3 Общая протяжённость эксплуатационной длины железнодорожных путей России составляет <:1,25:> млн.км</p> <p>4 Транспорт, используемый главным образом для перевозок грузов внешнеэкономического характера, характеризующийся достаточно низкой себестоимостью перевозок</p> <p>а) морской б) речной в) железнодорожный г) воздушный</p> <p>5 Транспорт, который позволяет осваивать любые грузопотоки на любые расстояния со средней скоростью сообщения и сравнительно невысокими расходами ...</p> <p>а)автомобильный б)железнодорожный в)воздушный г)трубопроводный</p> <p>6 Продукцией транспорта является</p> <p>а)перевозка б) километры сети дорог в) единица подвижного состава г) тонно-километры брутто</p>

		Умение	3 – ОТЗ 3 – ЗТЗ	<p>7 В расчете грузооборота в каком виде транспорта используется поправочный коэффициент грузоподъемности <:автомобильный:></p> <p>8 Выбрать перевозчика. Для оценки перевозчиков 1, 2, 3 и 4 использованы критерии (в скобках указан вес критерия). Вес критериев определен экспертным путем, цена (0,5), качество (0,2), надежность поставки (0,3).</p> <p>Оценка перевозчиков в разрезе перечисленных критериев (десятибалльная шкала) приведена в таблице.</p> <table border="1" data-bbox="994 331 2063 491"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Критерий</th> <th colspan="4">Оценка перевозчика по данному критерию</th> </tr> <tr> <th>Перевозчик 1</th> <th>Перевозчик 2</th> <th>Перевозчик 3</th> <th>Перевозчик 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Цена</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Качество</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Надежность</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>Какому перевозчику необходимо отдать предпочтение <:3:></p> <p>9 Густота железных дорог <:7,2:> км</p> <p>10 Соотнести преимущества каждого вида транспорта автомобильный< >возможность доставки груза «от двери до двери» железнодорожный< >регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года и суток воздушный< >подходит для качественных, дорогих и скоропортящихся грузов там, где требуется скорость; перевозка грузы, которые слишком малы, чтобы представлять интерес для поставщиков других транспортных систем морской< >универсальность доставки, предназначен для перемещения любых типов грузов – сыпучих веществ, твёрдых и жидких продуктов, сырья, хрупких материалов, негабаритного оборудования, металлов, объектов машиностроения, автомобилей, токсических и опасных грузов</p> <p>11 Соотнести недостатки каждого вида транспорта автомобильный< >оптимальны для коротких маршрутов и невыгодны на дальние расстояния: они обходятся гораздо дороже железнодорожный< >высокая капиталоемкость основных средств производства воздушный< >зависимость от погодных условий морской< >низкая скорость доставки и ограниченность маршрутов доставки</p> <p>12 Соотнести длину и транспорт, млн.км Железнодорожный транспорт< >1,25 Автомобильный транспорт< >24 Трубопроводный транспорт< >1,9 Воздушный транспорт< >9,5 Водный транспорт< >0,102</p>	Критерий	Оценка перевозчика по данному критерию				Перевозчик 1	Перевозчик 2	Перевозчик 3	Перевозчик 4	Цена	8	4	9	2	Качество	5	8	2	4	Надежность	3	4	5	10
Критерий	Оценка перевозчика по данному критерию																											
	Перевозчик 1	Перевозчик 2	Перевозчик 3	Перевозчик 4																								
Цена	8	4	9	2																								
Качество	5	8	2	4																								
Надежность	3	4	5	10																								

		<p>Действие</p>	<p>3 – ОТЗ 3 – ЗТЗ</p>	<p>13 Определить грузооборот если автомобиль за год перевез 50 тонн груза на расстояние 120 км <:6000:> тонно-километров 14 Определить грузооборот по участку А – Б, если густота участка 2100 тыс.т, а длина 110 км <:231:> млн. тонно-километров 15 Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Чита, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 500 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице. Таблица – Характеристика поставок</p> <table border="1" data-bbox="994 485 2063 647"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Критерий</th> <th colspan="4">Оценка перевозчика по данному критерию</th> </tr> <tr> <th>Перевозчик 1</th> <th>Перевозчик 2</th> <th>Перевозчик 3</th> <th>Перевозчик 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Цена</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>9</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Качество</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Надежность</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> <p>Годовые общие затраты на транспортировку и содержание запасов меньше в случае перевозки <:железнодорожным транспортом:> 16 Экономия при выборе наиболее эффективного вида транспорта задача 3 составиттыс. руб. в год. а)10340 б)10250 в)10520 г)10460 17 По условиям задачи перевезено грузов в прямом сообщении 4100 тонн, в местном сообщении 1930 тонн, дальность перевозки в прямом сообщении составила 1620 км, в местном – 610 км. Грузооборот равен, тыс.т.км а)4401,1 в)6642,6 б)7502,5 г)7819,3 18 Густота (плотность) сети железных дорог в Забайкальском крае, если площадь территории 431 892 км², эксплуатационная длина Забайкальской железной дороги – 3320,72 км а)0,008 в)0,007 б)0,005 г)0,006</p>	Критерий	Оценка перевозчика по данному критерию				Перевозчик 1	Перевозчик 2	Перевозчик 3	Перевозчик 4	Цена	8	4	9	2	Качество	5	8	2	4	Надежность	3	4	5	10
Критерий	Оценка перевозчика по данному критерию																											
	Перевозчик 1	Перевозчик 2	Перевозчик 3	Перевозчик 4																								
Цена	8	4	9	2																								
Качество	5	8	2	4																								
Надежность	3	4	5	10																								

	<p>Особенности, принципы и методы управления. Организационная структура управления</p>	<p>Знание</p>	<p>2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ</p>	<p>19 В каком году образовано Министерство транспорта Российской Федерации? <:2004:> 20 В состав Центрального аппарата Министерства транспорта Российской Федерации входят федеральные <:агентства:> видов транспорта 21 Использование нескольких видов транспорта без переоформления грузовой единицы называется: а) мультимодальным сообщением б) интермодальным сообщением в) прямым сообщением г) интегральным сообщением 22 Транспортная система – это: а) совокупность всех путей сообщения б) комплекс различных видов транспорта, взаимозависимых и взаимодействующих при перевозках б) транспортная сеть всех видов транспорта г) транспортно-дорожный комплекс</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------	---------------	----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Умение	<p>2 – ОТЗ 3 – ЗТЗ</p>	<p>23 Российская компания Торговый дом «Автозапчасти», заказала крупную партию автомобильных товаров (1000 т) из Японии в свой головной офис, размещенный в г. Москва. Укажите верный вариант из представленных ниже транспортных схем. <:1:></p> <p><i>1 вариант:</i></p>  <pre> graph LR A[Склад поставщика] --> B[Доставка груза автомобильным транспортом до порта перевалки Йокогама] B --> C[Доставка груза морским транспортом в порт перевалки] C --> D[Доставка груза железнодорожно-роковым транспортом до г. Москва] D --> E[Доставка груза автомобильным транспортом до склада получателя] </pre> <p><i>2 вариант:</i></p>  <pre> graph LR A[Склад поставщика] --> B[Доставка груза автомобильным транспортом до порта перевалки Йокогама] B --> C[Доставка груза морским транспортом в порт перевалки] C --> D[Доставка груза железнодорожно-роковым транспортом до г. Москва] D --> E[Доставка груза автомобильным транспортом до склада получателя] </pre> <p>24 В министерстве транспорта вопросами управления железнодорожным транспортом занимается федеральное <:агентство:></p> <p>25 Соотнесите уровни управления транспортной системой</p> <p>1< >Президент, кабинет министров 2< >Министерства, ведомства 3< >Транспортные компании</p> <p>26 Транспортный процесс состоит из следующих элементов:</p> <p>а)производство – хранение – перевозка б)погрузка – движение – разгрузка в)производство – погрузка – движение – разгрузка г)погрузка – складирование – движение – разгрузка</p> <p>27 Глубина водного пути местного значения составляет:</p> <p>а)до 4 м б)до 2,6 м в)до 1,4 м г)до 1 м</p>
--	--	--------	----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>28 Рассчитайте общие затраты при транспортировке различными видами транспорта, грузы различной массы и определите оптимальный вид транспорта при доставке грузов, используя данные таблицы.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Вид транспорта</th> <th rowspan="2">Постоянные затраты, тыс.руб.</th> <th rowspan="2">Переменные затраты, тыс.руб.</th> <th colspan="3">Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза в тоннах</th> </tr> <tr> <th>250</th> <th>390</th> <th>520</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Железнодорожный</td> <td>54300</td> <td>0,08</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Автомобильный</td> <td>28600</td> <td>0,014</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Водный (речной)</td> <td>14500</td> <td>0,018</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Груз объемом 250 т наиболее выгодно перевозить <:водным:> транспортом</p> <p>29 Рассчитайте общие затраты при транспортировке различными видами транспорта, грузы различной массы и определите оптимальный вид транспорта при доставке грузов, используя данные таблицы.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Вид транспорта</th> <th rowspan="2">Постоянные затраты, тыс.руб.</th> <th rowspan="2">Переменные затраты, тыс.руб.</th> <th colspan="3">Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза в тоннах</th> </tr> <tr> <th>250</th> <th>390</th> <th>520</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Железнодорожный</td> <td>54300</td> <td>0,08</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Автомобильный</td> <td>28600</td> <td>0,014</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Водный (речной)</td> <td>14500</td> <td>0,018</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Груз объемом 390 т наиболее выгодно перевозить <:автомобильным:> транспортом</p> <p>30 Рассчитайте общие затраты при транспортировке различными видами транспорта, грузы различной массы и определите оптимальный вид транспорта при доставке грузов, используя данные таблицы.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Вид транспорта</th> <th rowspan="2">Постоянные затраты, тыс.руб.</th> <th rowspan="2">Переменные затраты, тыс.руб.</th> <th colspan="3">Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза в тоннах</th> </tr> <tr> <th>250</th> <th>390</th> <th>520</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Железнодорожный</td> <td>54300</td> <td>0,08</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Автомобильный</td> <td>28600</td> <td>0,014</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Водный (речной)</td> <td>14500</td> <td>0,018</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Груз объемом 520 т наиболее выгодно перевозить</p> <p>а)водным транспортом б)железнодорожным транспортом в)автомобильным транспортом г)автомобильным и водным транспортом</p>	Вид транспорта	Постоянные затраты, тыс.руб.	Переменные затраты, тыс.руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза в тоннах			250	390	520	Железнодорожный	54300	0,08				Автомобильный	28600	0,014				Водный (речной)	14500	0,018				Вид транспорта	Постоянные затраты, тыс.руб.	Переменные затраты, тыс.руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза в тоннах			250	390	520	Железнодорожный	54300	0,08				Автомобильный	28600	0,014				Водный (речной)	14500	0,018				Вид транспорта	Постоянные затраты, тыс.руб.	Переменные затраты, тыс.руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза в тоннах			250	390	520	Железнодорожный	54300	0,08				Автомобильный	28600	0,014				Водный (речной)	14500	0,018			
Вид транспорта	Постоянные затраты, тыс.руб.	Переменные затраты, тыс.руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза в тоннах																																																																																		
			250	390	520																																																																																
Железнодорожный	54300	0,08																																																																																			
Автомобильный	28600	0,014																																																																																			
Водный (речной)	14500	0,018																																																																																			
Вид транспорта	Постоянные затраты, тыс.руб.	Переменные затраты, тыс.руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза в тоннах																																																																																		
			250	390	520																																																																																
Железнодорожный	54300	0,08																																																																																			
Автомобильный	28600	0,014																																																																																			
Водный (речной)	14500	0,018																																																																																			
Вид транспорта	Постоянные затраты, тыс.руб.	Переменные затраты, тыс.руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза в тоннах																																																																																		
			250	390	520																																																																																
Железнодорожный	54300	0,08																																																																																			
Автомобильный	28600	0,014																																																																																			
Водный (речной)	14500	0,018																																																																																			

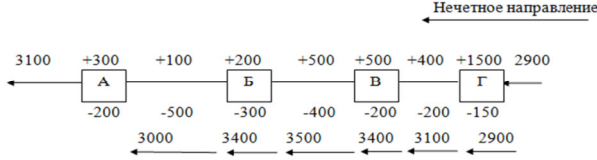
Действие

2 – ОТЗ
1 – ЗТЗ

План грузовых перевозок - исходная информация для планирования эксплуатационной работы	Знание	4 – ОТЗ 0 – ЗТЗ	<p>31 Грузооборот, определяемый по фактическому пробегу на основе маршрутов машинистов, называется <:эксплуатационный:></p> <p>32 Грузооборот, который определяется по кратчайшему расстоянию, называется <:тарифный:></p> <p>33 Партия груза, принятая к перевозке по одному перевозочному документу от отправителя к получателю – это <:отправка:></p> <p>34 Статическая нагрузка вагона показывает, какое количество груза находится в среднем при . <:погрузке:></p>
	Умение	4 – ОТЗ 0 – ЗТЗ	<p>35 Тонно-километры брутто – это сумма тонно-километров нетто и тонно-километров <:тары:></p> <p>36 Коэффициент приведения пассажирооборота к грузообороту для определения общей работы железнодорожного транспорта равен <:2:></p> <p>37 По формуле $\sum P_{ин} / L_{э}$ определяется <:густота:></p> <p>38 На схеме густота участка Б-А равна <:3200:></p>
	Действие	4 – ОТЗ 0 – ЗТЗ	<p>39 Общая величина перевозок - 25 млн. тонн, в том числе прием или ввоз грузов 35%, вывоз 17%, местное сообщение 20%. Определить: отправление, млн.т. (округление до сотых) <:9,25:></p> <p>40 Общая величина перевозок - 25 млн. тонн, в том числе прием или ввоз грузов 35%, вывоз 17%, местное сообщение 20%. Определить: прием, млн.т. (округление до сотых) <:13,75:></p> <p>41 Общая величина перевозок - 25 млн. тонн, в том числе прием или ввоз грузов 35%, вывоз 17%, местное сообщение 20%. Определить: сдачу, млн.т. (округление до сотых) <:11,25:></p> <p>42 Общая величина перевозок - 25 млн. тонн, в том числе прием или ввоз грузов 35%, вывоз 17%, местное сообщение 20%. Определить: транзит, млн.т. <:7:></p>
Показатели плана пассажирских перевозок	Знание	3 – ОТЗ 0 – ЗТЗ	<p>43 Количество пассажиров, находящихся в среднем в пассажирском вагоне на всем пути его следования – это <:населенность:></p> <p>44 Число поездок или пассажиро-километров, приходящихся на одного жителя в год, называется коэффициентом <:транспортной подвижности:></p> <p>45 Коэффициент использования вместимости используется в пассажирских перевозках на <:автомобильном:> транспорте</p>
	Умение	3 – ОТЗ 0 – ЗТЗ	<p>46 Число поездок или пассажиро-километров, приходящихся на одного жителя в год называется коэффициентом <:транспортной подвижности:></p> <p>47 Автобусом ЛиАЗ-677М перевезено 8250 пассажиров. Средняя дальность поездки одного пассажира равна 4,3 км. Коэффициент сменности равен 2,7. Определить пассажирооборот. <:35475:></p> <p>48 Формула $\sum a / \sum a_l$ определяет среднюю <:дальность:> пассажирских перевозок</p>

		Действие	6 – ОТЗ 0 – ЗТЗ	<p>49 Рассчитать производительность пассажирского вагона, если пассажирооборот составил 19 млрд пассажиро-км в год, пробег вагонов – 359 млн вагоно-км в год, рабочий парк – 2930 пассажирских вагонов <:17766:></p> <p>50 Число перевезенных пассажиров в текущем году составил 1400 млн.чел, численность населения 142 млн.чел. Определить транспортную подвижность населения. Округлить до десятых) <:9,9:></p> <p>51 Автобусом за 5 рейсов перевезено 500 пассажиров. Длина маршрута 10 км. Вместимость автобуса 45 пассажиров. Определить коэффициент использования вместимости, если средняя дальность поездки одного пассажира равна 3,5 км. Округлить до сотых <:0,44:></p> <p>52 Рассчитать среднюю населенность пассажирского вагона, чел/ваг если пассажирооборот составил 19 млрд пассажиро-км в год, пробег вагонов – 359 млн вагоно-км в год, рабочий парк – 2930 пассажирских вагонов.<:53:></p> <p>53 Рассчитать среднесуточный пробег пассажирского вагона, ваг-км, если пассажирооборот составил 19 млрд пассажиро-км в год, пробег вагонов – 359 млн вагоно-км в год, рабочий парк – 2930 пассажирских вагонов.<:335:></p> <p>54 Количество поездок в год на одного жителя страны составляет 9,4 при численности населения 142,1 млн. чел. В перспективе количество отправлений пассажиров снизится на 1,3%, а количество жителей страны не изменится. Определить коэффициент транспортной подвижности населения в перспективе. <:9,3:></p>
--	--	----------	--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении</p>	<p>Знание</p>	<p>1 – ОТЗ 5 – ЗТЗ</p>	<p>55 Пробег локомотивов во главе поездов равен количеству <:поездо:>км 56 Перевозочная работа железных дорог определяется а) поездо-километрами б) приведенными тонно-километрами в) вагоно-километрами г) локомотиво-километрами. 57 Измеритель грузооборота а) пассажиро-километры б) тонно-километры в) километры г) приведенные тонно-километры 58 К объемным показателям плана работы подвижного состава не относятся: а) показатели, отражающие выполненные циклы работ (число погруженных вагонов, количество принятых вагонов с соседних дорог и сдача их на другие дороги) б) пробеги подвижного состава (вагоно-км и локомотиво-км) в) затраты времени вагонами и локомотивами (вагоно-часы и локомотиво-часы) г) показатели, отражающие долю непроизводительной работы подвижного состава 59 Общий пробег локомотива складывается из а) вспомогательного одиночного пробега и пробега в двойной тяге б) пробега во главе поездов и в одиночном следовании в) линейного и условного пробега г) пробега во главе поездов д) линейного пробега, пробега во главе поезда и двойной тяге. 60 Объемным показателем работы вагонов является а) оборот вагона в сутках б) статическая нагрузка в тоннах в) пробег вагона в вагоно-км г) среднесуточный пробег вагона в км</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Умение	1 – ОТЗ 5 – ЗТЗ	<p>61 По формуле рассчитывается <:оборот вагона:></p> $\frac{1}{24} \cdot \left(\frac{S_n}{V_{уч}} + K_{mex} \cdot \overline{t_{mex}} + K_{mp} \cdot \overline{t_{ep}} \right)$ <p>62 Формула $L / \sum P_i$ определяет</p> <p>а) грузонапряженность участка б) грузопоток участка в) удельное расстояние транспортной сети г) удельный эксплуатационный грузооборот</p> <p>63 На схеме густота участка В-Б равна</p>  <p>а) 3100 б) 3000 в) 3300 г) 3400</p> <p>64 Если общий пробег вагонов равен 1040 млн.ваг.км, рабочий парк 26629 вагонов среднесуточный пробег грузового вагона будет равен</p> <p>а) 105 б) 101 в) 103 г) 107</p> <p>65 Рассчитать производительность грузового вагона, если грузооборот за год составил 130 млрд т-км. рабочий парк 26000 вагонов</p> <p>а) 1300 б) 1370 в) 1345 г) 1320</p> <p>66 Рассчитать среднесуточную производительность поездного локомотива, если грузооборот за год составил 78840 тыс.ткм. Эксплуатационный парк 80 локомотивов</p> <p>а) 2700 б) 2300 в) 2500 г) 2600</p>
--	--	--------	--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Действие	1 – ОТЗ 5 – ЗТЗ	<p>67 Средний вес поезда брутто равен, при общем пробеге вагонов 1040 млн.ваг.км и объеме работы 3952 млрд.ткм брутто <:3800:></p> <p>68 Рассчитать производительность поездного электровоза в границах железной дороги, если линейный пробег локомотивов за год – 26 млн т-км, отношение вспомогательного линейного пробега электровозов к поезднему пробегу – 0,22, средняя масса поезда брутто – 3800 т, эксплуатируемый парк электровозов – 80 ед.</p> <p>а)2820 б)2773 в)2670 г)2715</p> <p>69 Рассчитать среднесуточный пробег локомотива, если линейный пробег локомотивов за год – 26 млн т-км, отношение вспомогательного линейного пробега электровозов к поезднему пробегу – 0,22, средняя масса поезда брутто – 3800 т, эксплуатируемый парк электровозов – 80 ед.</p> <p>а)900 б)830 в)890 г)920</p> <p>70 Среднесуточная производительность локомотива равна, при объеме работы 95265 млн.ткм брутто и 70 единиц эксплуатационного парка локомотивов</p> <p>а)2800 б)2900 в)2600 г)2700</p> <p>71 Локомотивный парк в грузовом движении будет равен если общее время работы поездных локомотивов 788,4 тыс.лок.час, при объеме работы 95265 млн.ткм</p> <p>а)90 б)80 в)70 г)95</p> <p>72 Определить статическую нагрузку, при объеме погрузки 11780 тыс.тонн и количеству погруженных вагонов 190 тыс.ваг</p> <p>а)60 б)62 в)65 г)63</p>
--	--	----------	--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в пассажирском движении</p>	<p>Знание</p>	<p>1 – ОТЗ 6 – ЗТЗ</p>	<p>73 Вероятностная оценка перспективных пассажиропотоков с относительно высокой степенью достоверности <:прогноз:> 74 На железнодорожном транспорте пассажирские перевозки подразделяются на следующие виды сообщений несколько ответов: а)пригородное б)местное в)прямое г)смешанное 75 К качественным показателям использования пассажирских вагонов относится а)динамическая погрузка б)средняя населенность вагона в)производительность вагона г)статическая нагрузка. 76 Подвижность населения при перевозках на железнодорожном транспорте зависит от (несколько ответов) а)уровня миграции населения б)доходов населения в)уровня инфляции в стране г)комфортности железнодорожных перевозок 77 Определите какими являются поезда, если они имеют скорость более 160 км/ч а)скорые б)скоростные в)высокоскоростные 78 Перевозки пассажиров в пределах двух и более железных дорог относятся к... а)местным перевозкам б)прямым перевозкам в)смешанным перевозкам г)пригородным перевозкам 79 Как называются поезда при дальности следования от 150 до 700 км... а)дальние б)местные в)пригородные г)прямые</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Умение	1 – ОТЗ 4 – ЗТЗ	<p>80 Автоматизированная система управления резервированием мест и билетно-кассовыми операциями, предназначенная для бронирования мест в поездах дальнего следования <:экспресс:></p> <p>81 Как нужно расположить в порядке возрастания величины скоростей (V_c-сообщения, $V_э$ - эксплуатационная, V_T - техническая)?</p> <p>а) $V_c < V_T < V_э$ б) $V_T < V_э < V_c$ в) $V_э < V_T < V_c$ г) $V_T \leq V_э \leq V_c$ д) $V_э < V_c < V_T$</p> <p>82 По формуле $\sum A_l / N$, где $\sum A_l$ – пассажирооборот, N – численность населения определяют:</p> <p>а) среднюю дальность пассажирских перевозок б) транспортную подвижность в) населенность пассажирского вагона г) количество перевезенных пассажиров</p> <p>83 Установить соответствие</p> <p>Участковая скорость < > средняя скорость движения поездов по участку с учетом чистого времени хода, времени на разгоны и замедления, а также времени стоянок поездов на промежуточных станциях</p> <p>Маршрутная скорость < > средняя скорость движения поездов по направлению с учетом чистого времени хода, времени на разгоны и замедления, времени стоянок поездов на промежуточных и всех технических станциях</p> <p>Техническая скорость < > средняя скорость движения поездов по участку с учетом чистого времени хода и времени на разгоны и замедления</p> <p>84 Среднесуточный пробег пассажирского вагона определяется по формуле:</p> <p>а) $\sum nS / n$ рабочего парка * 365 б) $\sum nS / n$ рабочего парка в) n рабочего парка / $\sum nS$ г) $\sum nS / \sum nt$</p>
--	--	--------	--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Действие	1 – ОТЗ 5 – ЗТЗ	<p>85 Определить количество перевезенных пассажиров за смену 15 автомобилями-такси, если среднее наполнение каждого автомобиля-такси составляет 2,5 пассажира, а число включений таксометра равно 30. <:1050:></p> <p>86 Среднесуточный пробег пассажирского состава определяется по формуле: а) $\sum NS / N * 365$ б) $\sum NS / n$ рабочего парка в) n рабочего парка / $\sum NS$ г) $\sum NS / \sum Nt$</p> <p>87 Рассчитать производительность пассажирского вагона, если пассажирооборот составил 20 млрд пассажиро-км в год, пробег вагонов – 400 млн вагоно-км в год, рабочий парк – 300 пассажирских вагонов а) 17766 б) 16667 в) 19991 г) 18882</p> <p>88 Число перевезенных пассажиров в текущем году составил 2000 млн.чел, численность населения 200 млн.чел. Определить транспортную подвижность населения. а) 9 б) 10 в) 11 г) 12</p> <p>89 Рассчитать среднюю населенность пассажирского вагона, чел/ваг если пассажирооборот составил 19 млрд пассажиро-км в год, пробег вагонов – 359 млн вагоно-км в год, рабочий парк – 2930 пассажирских вагонов. а) 53 б) 54 в) 55 г) 56</p> <p>90 Рассчитать среднесуточный пробег пассажирского вагона, ваг-км, если пассажирооборот составил 19 млрд пассажиро-км в год, пробег вагонов – 359 млн вагоно-км в год, рабочий парк – 2930 пассажирских вагонов. а) 335 б) 336 в) 345 г) 360</p>
Автор: Быстрова О.Л. Итого	90: 45 – ОТЗ 45 – ЗТЗ			

Структура фонда тестовых заданий по дисциплине
за 7 семестр (по разделам 4-6)

Индикатор достижения компетенции	Тема в соответствии с РПД	Характеристика ТЗ	Количество тестовых заданий, типы ТЗ	Тестовые задания
<p>ПК-9.5.1 Составляет программу работ, руководствуясь принципом экономической эффективности</p>	<p>Основные фонды и оборотные средства</p>	<p>Знание</p>	<p>3 – ОТЗ 3 – ЗТЗ</p>	<p>1 Постепенный перенос стоимости основных фондов на выпускаемую продукцию - <:амортизация:> 2 Основные фонды при зачислении их на баланс предприятия в результате приобретения оцениваются по <:первоначальной:> стоимости 3 Эффективность использования оборотных средств характеризует коэффициент <:оборачиваемости:> 4 Группы основных производственных фондов на железнодорожном транспорте, имеющие наибольшее значение в их структуре: а) производственные здания; б) транспортные средства; в) сооружения; г) передаточные устройства; д) силовое оборудование. 5 Эффективность использования оборотных средств характеризуют.... А) прибыль, рентабельность производства; б) коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота оборотных средств; в) фондоотдача, фондоёмкость продукции; г) фондовооруженность труда. 6 Что из перечисленного ниже относится к ОПФ: а) масло смазочное; б) подъездные пути; в) запасы материалов; г) готовая продукция на складе; #!5/100% транспортные средства.</p>

		Умение	3 – ОТЗ 3 – ЗТЗ	<p>7 Определить сумму амортизационного фонда при условии: среднегодовая стоимость здания 100 тыс. руб., норма амортизации – 1,6%; среднегодовая стоимость оборудования – 600 тыс.руб., норма амортизации – 8,3%; среднегодовая стоимость сооружений 250 тыс.руб., норма амортизации 5%. Чему равна средняя норма амортизации в среднем по всем видам ОПФ? <:5:></p> <p>8 Если за месяц было реализовано товаров на сумму 360 тыс. руб., а средний объем оборотных средств составлял 60 тыс. руб. Коэффициент оборачиваемости равен <:6:></p> <p>9 Если за месяц было реализовано товаров на сумму 300 тыс. руб., а средний объем оборотных средств составлял 60 тыс. руб. Период оборота будет составлять <:73:> (в днях)</p> <p>10 Формула применяется для расчета $T_{об} = \frac{T_{рас}}{K_{об}}$</p> <p>а) коэффициент оборачиваемости оборотных средств</p> <p>б) период оборота оборотных средств</p> <p>в) период оборота основных средств</p> <p>г) период роста активов</p> <p>11 Определите численное значение коэффициента сменности оборудования, если общее количество установленного оборудования – 30 единиц, из которых 25 единиц работало в первую смену и 20 единиц – во вторую.</p> <p>а) 1</p> <p>б) 1,5</p> <p>в) 2</p> <p>г) 2,5</p> <p>12 Предположим, что первоначальная стоимость основных фондов составила 800 тыс. руб., срок полезного использования — 8 лет. Тогда годовая сумма амортизационных отчислений и норма амортизации данного имущества, рассчитанные с применением линейного способа начисления, равны ... и ... соответственно.</p> <p>а) 150 тысяч рублей и 10%</p> <p>б) 100 тысяч рублей и 10%</p> <p>в) 100 тысяч рублей и 12,5%</p> <p>г) 120 тысяч рублей и 12%</p>
--	--	--------	--------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Действие	<p>3 – ОТЗ 3 – ЗТЗ</p>	<p>13 На предприятии имеются в наличии основные фонды (тыс. руб.): основные фонды на начало года – 17430, поступило в отчетном году – 1360, в т.ч. введено в действие – 1130, выбыло в отчетном году – 670, износ основных фондов на начало года – 1620, износ основных фондов на конец года – 1440. Определить коэффициент износа основных фондов на конец года (округление до тысячных) <:0,079:></p> <p>14 На предприятии имеются в наличии основные фонды (тыс. руб.): основные фонды на начало года – 17430, поступило в отчетном году – 1360, в т.ч. введено в действие – 1130, выбыло в отчетном году – 670, износ основных фондов на начало года – 1620, износ основных фондов на конец года – 1440. Определить коэффициент обновления основных фондов (округление до тысячных) <:0,062:></p> <p>15 Рассчитать фондоотдачу в % основных фондов, если грузооборот равен 1600 млн.т.км, среднегодовая стоимость основных средств 28000 млн.руб (округлить до десятых) <:5,7:></p> <p>16 На предприятии имеются в наличии основные фонды (тыс. руб.): основные фонды на начало года – 17430, поступило в отчетном году – 1360, в т.ч. введено в действие – 1130, выбыло в отчетном году – 670, износ основных фондов на начало года – 1620, износ основных фондов на конец года – 1440. Определить коэффициент выбытия основных фондов (округление до тысячных)</p> <p>а) 0,038 б) 0,025 в) 0,041 г) 0,032</p> <p>17 Коэффициент оборачиваемости оборотных средств при доходах на начало года 2100 тыс.руб, конец года 2300 тыс.руб., среднегодовая сумма оборотных средств 50 тыс.руб, будет равен:</p> <p>а) 46 б) 53 в) 44 г) 42</p> <p>18 Фондovоруженность труда при грузообороте равному 2000 млн.т.км, среднегодовая стоимость основных средств 28000 млн.руб, среднесписочная численность 800 будет равна:</p> <p>а) 1,5 б) 2,3 в) 10 г) 2,5</p>
--	--	----------	----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда перевозочного процесса</p>	<p>Знание</p>	<p>3 – ОТЗ 3 – ЗТЗ</p>	<p>19 Объединение трудовых усилий обособленных работников в единый производственный процесс – это <:кооперация:> труда 20 Распределение работников по группам в соответствии с их ролью в процессе производства – это <:функциональное:> распределение 21 На железнодорожном транспорте в основном применяется <:повременная:> форма оплаты труда 22 Совокупность факторов производственной среды, оказывающих влияние на здоровье и работоспособность человека в процессе труда а) организация труда б) условия труда в) охрана труда г) организация рабочего места 23 Величина затрат рабочего времени, необходимого для выполнения единицы работы работником или группой работников определенной профессии и квалификации при определенных организационно-технических условиях а) норма времени б) норма выработки в) норма управляемости г) нормирование труда 24 Производительность труда в региональных центрах связи и дистанциях сигнализации и связи измеряется в а) условных технических единиц а) тонно-километров приведенных а) приведенных вагонах а) единицах ремонта и обслуживания</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------	---------------	----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Умение	3 – ОТЗ 3 – ЗТЗ	<p>25 На 01.02.2024 в организации 24 полностью занятых работника. 10 февраля одна из работниц ушла в декрет. Определить среднесписочную численность работников <:23:> чел.</p> <p>26 В организации установлены восьмичасовой день и пятидневная рабочая неделя. В сентябре 22 рабочих дня. Количество часов, отработанных не полностью занятыми работниками, составляет 280 часов. Среднесписочная численность не полностью занятых работников за сентябрь составит <:1,59:> (округлить до сотых)</p> <p>27 Определить среднедневной заработок оператора, если ежемесячно ему начисляется 50 тысяч рублей <:1706:> рублей</p> <p>28 Чему равен максимальный размер районного коэффициента</p> <p>а) 1,5 б) 2,3 в) 10 д) 2,0</p> <p>29 Чему равен минимальный размер районного коэффициента</p> <p>а) 1,1 б) 2,3 в) 10 г) 2,0</p> <p>30 Объём произведенной продукции за смену составил 400 шт. деталей продолжительность рабочей смены – 8 ч. Стоимость одной детали составляет 250 руб. Необходимо рассчитать часовую выработку в натуральном и стоимостном выражении</p> <p>а) 31; 12500 б) 3200; 10000 в) 50; 12500 г) 50; 20000</p>
--	--	--------	--------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Действие	<p>3 – ОТЗ 3 – ЗТЗ</p>	<p>31 В цехе установлено 70 станков-автоматов. Режим работы двухсменный, пятидневная рабочая неделя. Норма обслуживания – 7 станков на одного наладчика. Сколько необходимо сотрудников <:20:> человек</p> <p>32 Рассчитать заработную плату рабочего 4 разряда, оплачиваемого по повременно – премиальной системе. Размер премии 20 %. Число фактически отработанных дней в месяц – 22. Продолжительность смены 8 часов. Часовая тарифная ставка равна 215 рублей <:45408:> рублей</p> <p>33 Рассчитайте заработную плату оператора, оплачиваемого по простой повременно-премиальной форме оплаты труда, если тарифная (часовая) ставка составляет 240 руб., оператор отработал 40 часов. Размер премии – 30 % к тарифной ставке <:12480:> рублей</p> <p>34 Рассчитать явочную и среднесписочную численность рабочих на основании следующих данных:– трудоемкость производственной программы в плановом периоде – 26 000 нормо-часов;– номинальный фонд рабочего времени по балансу – 2 032 часов; – действительный (эффективный) фонд времени – 2 016 часов;– коэффициент выполнения норм выработки – 1,1.</p> <p>а) Явочная 11 и списочная 11 б) Явочная 12 и списочная 12 в) Явочная 11 и списочная 12 г) Явочная 12 и списочная 11</p> <p>35 В цехе непрерывного производства функционируют 60 аппаратов для выработки. Каждый аппарат обслуживается звеном в составе 3 человек. График работы четырехсменный (смена по 6 часов). Сколько необходимо человек</p> <p>а) 750 б) 700 в) 800 г) 720</p> <p>36 Тарифная ставка рабочего V разряда составляет 246 руб./ч. Продолжительность рабочего дня – 7 ч. Количество рабочих дней в месяце – 20. Норма выработки – 86 деталей за смену. Фактическая выработка за месяц – 1978 деталей. Рассчитать заработную плату при индивидуальной простой повременной оплате труда</p> <p>а) 36750 б) 35000 в) 34440 г) 37200</p>
--	--	----------	----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Состав и структура эксплуатационных расходов. Понятие себестоимости перевозок</p>	<p>Знание</p>	<p>3 – ОТЗ 3 – ЗТЗ</p>	<p>37 Масса поезда брутто с себестоимостью связана <:обратной:> зависимостью; 38 Себестоимость пассажирских перевозок связана обратной зависимостью с: <:населенностью:> 39 Наибольшую долю в структуре эксплуатационных расходов железных дорог занимают затраты на <:оплату труда:> 40 Эксплуатационные расходы состоят из следующих элементов затрат (выделить правильные): а) затраты на оплату труда б) отчисления на социальные нужды в) расходы на материалы г) амортизация д) расходы на приобретение объектов основных средств е) расходы на приобретение нематериальных активов, акции и облигации 41 Расходы по содержанию аппарата управления являются частью... а) общехозяйственных расходов б) общепроизводственных расходов в) прямых расходов 42 В зависимости от способов включения в себестоимость продукции расходы делятся на: а) условно-постоянные и переменные; б) прямые и косвенные в) затраты общественного и затраты живого труда г) общепроизводственные и общехозяйственные</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------	---------------	----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Умение	3 – ОТЗ 3 – ЗТЗ	<p>43 Определить общую себестоимость на железной дороге. Грузооборот дороги составляет 181 млрд т-км, пассажирооборот – 14 млрд пасс-км. Эксплуатационные расходы в целом по железной дороге 12180 млн рублей, округлить до сотых <:0,58:> рублей на 10 прив.ткм</p> <p>44 Определить себестоимость грузовых перевозок на железной дороге. Грузооборот дороги составляет 181 млрд т-км, пассажирооборот – 14 млрд пасс-км. Эксплуатационные расходы в целом по железной дороге 12180 млн рублей., в том числе по грузовым перевозкам – 10580 млн рублей, округлить до сотых <:0,59:> рублей на 10 ткм</p> <p>45 Определить себестоимость пассажирских перевозок на железной дороге. Грузооборот дороги составляет 181 млрд т-км, пассажирооборот – 14 млрд пасс-км. Эксплуатационные расходы в целом по железной дороге 12180 млн рублей., в том числе по грузовым перевозкам – 10580 млн рублей, округлить до сотых <:1,514:> рублей на 10 пасскм</p> <p>46 Распределение расходов по элементам затрат в отчетном году на постоянные и переменные Материальные затраты< >переменные Амортизация< >постоянные</p> <p>47Формула определения себестоимости приведенных ткм имеет следующий вид а) $C = 10Э / (\Sigma P1 + \Sigma a1)$ б) $C = 10Э / (\Sigma P1 + 2\Sigma a1)$ б) $C = 10Э / (2\Sigma P1 + \Sigma a1)$ г) $C = Э / (\Sigma P1 + \Sigma a1)$</p> <p>48 Первоначальная стоимость основного средства составила 800 тыс. руб., срок полезного использования — 8 лет. Тогда годовая сумма амортизационных отчислений, рассчитанные с применением линейного способа начисления, равна а) 150 тысяч рублей б) 100 тысяч рублей в) 100 тысяч рублей г) 120 тысяч рублей</p>
--	--	--------	--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Действие</p>	<p>2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ</p>	<p>49 Определить себестоимость перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы составили 900,5 млрд рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 2500,5 млрд ткм, пассажирских перевозок – 450,3 млрд пасс-км, округлить до сотых <:2,65:> рублей на 10прив.ткм</p> <p>50 Определить себестоимость приведенной работы в целом по отрасли, грузовых и пассажирских перевозок, если известно, что годовые эксплуатационные расходы по грузовым перевозкам составили 568 млрд рублей, по пассажирским перевозкам – 157,1 млрд рублей. Годовой объем грузовых перевозок равен 1950,8 млрд ткм, пассажирских перевозок – 177,4 млрд пасс-км., округлить до сотых <:3,14:> рублей на 10 прив.ткм</p> <p>51 Определить расходы на топливо и электроэнергию на тягу поездов, если на тепловозной тяге грузооборот составил 4,9 млрд т-км брутто, на электрической тяге – 14 млрд т-км брутто. Удельная норма расхода на 10 тыс. т-км брутто, соответственно, топлива 50 кг, электроэнергии – 112 кВтч. Цена 1 т топлива – 20 тыс. р., 1 кВтч – 2 р.</p> <p>а) 2450 б) 2730 в) 2500 г) 2750</p> <p>52 Определить фактическую себестоимость грузовых перевозок на железной дороге, если план перевозок перевыполнен на 6 %, сумма эксплуатационных расходов – 25 млрд р. Плановый объем перевозок – 190 млрд т-км. Удельный вес расходов, зависящих от перевозок – 56 % от общей суммы. Качественные показатели использования подвижного состава не изменились, округлить до сотых</p> <p>а) 1,24 рублей на 10 ткм б) 1,25 рублей на 10 ткм в) 2,25 рублей на 10 ткм г) 1,54 рублей на 10 ткм</p>
--	--	-----------------	----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Ценовая политика и ценообразование на транспорте	Знание	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	<p>53 Какой вид тарифов следует применять, если трудно определить объем перевозок грузов? <:повременные:></p> <p>54 Тарифы, устанавливаемые с повышением или понижением относительно общего тарифа, при перевозках конкретных грузов либо в конкретный период времени, называются <:исключительные:></p> <p>55 Цена, применяемая для сглаживания неравномерности спроса на транспортные услуги в течение, например, года, называется</p> <p>а) местной ценой б) скользящей ценой в) сезонной ценой г) ценой спроса</p> <p>56 Какая группа факторов, влияющих на размер транспортного тарифа, является общей для всех видов транспорта:</p> <p>а) грузоподъемность транспортного средства, расстояние перевозки, район б) расстояние перевозки, тип транспортного средства, объемный вес груза в) расстояние перевозки и масса груза г) грузоподъемность транспортного средства и масса груза</p>
		Умение	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	<p>57 Затраты на выполнение операций по транспортировке материальных потоков, на погрузочно-разгрузочные операции могут составлять до <:50:>% от суммы общих затрат на логистику</p> <p>58 Малотоннажной отправкой называется отправка весом до <:25:> тонн и объемом до <:полувагона:></p> <p>59 Если поправочный коэффициент к тарифам на железнодорожные перевозки (прейскурант № 10-01) учитывающий класс груза составляет 1,08, то это груз</p> <p>а) 1 класса б) 2 класса в) 3 класса г) 4 класса</p> <p>60 По стоимости перевозки железнодорожный транспорт находится по сравнению с другими видами транспорта на</p> <p>а) 1 месте б) 2 месте в) 3 месте г) 4 месте</p>

		<p>Действие</p>	<p>2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ</p>	<p>61 Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Чита, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 500 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице. Рассчитайте общие затраты при транспортировке различными видами транспорта.</p> <p>Таблица – Характеристика поставок</p> <table border="1" data-bbox="1077 392 2089 552"> <thead> <tr> <th>Вид транспорта</th> <th>Транспортный тариф, руб./комплект</th> <th>Размер поставки, комплектов</th> <th>Длительность поставки, дней</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Железнодорожный</td> <td>4000</td> <td>80</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Автомобильный</td> <td>7000</td> <td>25</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Годовые общие затраты на транспортировку и содержание запасов меньше в случае перевозки <:железнодорожным:> транспортом</p> <p>62 Рассчитайте общие затраты при транспортировке различными видами транспорта, грузы различной массы и определите общие затраты при доставке грузов железнодорожным транспортом, используя данные таблицы</p> <table border="1" data-bbox="1077 707 2089 898"> <thead> <tr> <th>Вид транспорта</th> <th>Постоянные затраты, тыс.руб.</th> <th>Переменные затраты на 1 кг груза тыс.руб.</th> <th>Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза 520 тонн</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Железнодорожный</td> <td>54300</td> <td>0,08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Автомобильный</td> <td>28600</td> <td>0,14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Водный (речной)</td> <td>14500</td> <td>0,18</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><:95900:></p> <p>63 Рассчитайте общие затраты при транспортировке различными видами транспорта, грузы различной массы и определите оптимальный вид транспорта при доставке грузов, используя данные таблицы</p> <table border="1" data-bbox="1077 1023 2089 1214"> <thead> <tr> <th>Вид транспорта</th> <th>Постоянные затраты, тыс.руб.</th> <th>Переменные затраты на 1 кг груза тыс.руб.</th> <th>Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза 390 тонн</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Железнодорожный</td> <td>54300</td> <td>0,08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Автомобильный</td> <td>28600</td> <td>0,14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Водный (речной)</td> <td>14500</td> <td>0,18</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>а) железнодорожный б) автомобильный в) водный (речной) г) нет верного ответа</p>	Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней	Железнодорожный	4000	80	8	Автомобильный	7000	25	5	Вид транспорта	Постоянные затраты, тыс.руб.	Переменные затраты на 1 кг груза тыс.руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза 520 тонн	Железнодорожный	54300	0,08		Автомобильный	28600	0,14		Водный (речной)	14500	0,18		Вид транспорта	Постоянные затраты, тыс.руб.	Переменные затраты на 1 кг груза тыс.руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза 390 тонн	Железнодорожный	54300	0,08		Автомобильный	28600	0,14		Водный (речной)	14500	0,18	
Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней																																													
Железнодорожный	4000	80	8																																													
Автомобильный	7000	25	5																																													
Вид транспорта	Постоянные затраты, тыс.руб.	Переменные затраты на 1 кг груза тыс.руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза 520 тонн																																													
Железнодорожный	54300	0,08																																														
Автомобильный	28600	0,14																																														
Водный (речной)	14500	0,18																																														
Вид транспорта	Постоянные затраты, тыс.руб.	Переменные затраты на 1 кг груза тыс.руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс.руб. при весе груза 390 тонн																																													
Железнодорожный	54300	0,08																																														
Автомобильный	28600	0,14																																														
Водный (речной)	14500	0,18																																														

				<p>64 Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Чита, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 500 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице. Таблица – Характеристика поставок</p> <table border="1" data-bbox="1077 375 2089 534"> <thead> <tr> <th>Вид транспорта</th> <th>Транспортный тариф, руб./комплект</th> <th>Размер поставки, комплектов</th> <th>Длительность поставки, дней</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Железнодорожный</td> <td>4000</td> <td>80</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Автомобильный</td> <td>7000</td> <td>25</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Экономия при выборе наиболее эффективного вида транспорта составиттыс. руб. в год. а) 10340 б) 10250 в) 10520 г) 10460</p>	Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней	Железнодорожный	4000	80	8	Автомобильный	7000	25	5
Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней													
Железнодорожный	4000	80	8													
Автомобильный	7000	25	5													
	Понятие бюджета и бюджетирование	Знание	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	<p>65 Разработка операционных бюджетов начинается с формирования бюджета <:производства:> 66 Среднесрочные планы-бюджеты разрабатываются на срок свыше <:3:>лет 67 Бюджет дороги составляется исходя из а) показателей предыдущего периода б) маркетинговых исследований по районам тяготения в) сбора заявок от грузоотправителей г) все ответы верны 68 Гибкий бюджет – это а) бюджет для единственного уровня деятельности, который не меняется в течении периода б) бюджет, который может быть пересчитан на любой уровень деятельности в) бюджет, пересчитанный на количество единиц г) бюджет, составляемый с учетом драйверов затрат</p>												

		<p>Умение</p>	<p>2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ</p>	<p>69 Штраф за не убранный или не промытый вагон установлен в размере <:45 МРОТ:> 70 Составьте Бюджет затрат по перевозочной деятельности пассажирской компании при следующих условиях: затраты на оплату труда - 125000 тыс.р., материалы - 700 тыс.р., топливо - 950 тыс.р., электроэнергия – 586 тыс.р., амортизация – 1236 тыс.р., услуги инфраструктуры - 356 тыс.р., аренда локомотивов – 569 тыс.р <:166897:> 71 Установить соответствие: Центр расходов< >Структурные подразделения (ГЧЭ, ЭЧ, ШЧ и т.д.) Центр финансовой эффективности< >Дирекция тяги Центр прибыли и инвестиций< >ОАО «РЖД» 72 Установить соответствие: переменные затраты< >непосредственно связаны с объемом производства продукции накладные расходы< >сопутствуют основному производству, но не связаны с ним напрямую постоянные расходы< >не зависят от объема производства себестоимость продукции< >текущие издержки производства и реализации в денежном выражении на единицу продукции</p>
		<p>Действие</p>	<p>2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ</p>	<p>73 Определить себестоимость грузовых перевозок, если известно, что общая величина расходов составляет 8 млрд. руб., затраты на грузовые перевозки составили 65% общей величины расходов, грузооборот- 35 млрд. т-км. Результаты расчетов округлить до 2-х знаков после запятой <:0,15:> руб./тонно-километр 74 Определите изменение себестоимости (в процентах) при увеличении цены на материалы на 14%, если расходы на материалы составляют 9% общей величины затрат. увеличение на <:1,26:> % 75 По исходной информации определить процент прироста затрат на оплату труда работников предприятия на 1% прироста продукции, если план по объему производства продукции выполнен 107,22%, а затраты на оплату труда выросли на 5,71%: а) 7,22% б) 1,26% в) 0,79 % г) 1,51% 76 Определите чистую прибыль Грузовой компании «N» при следующих условиях: выручка от перевозки грузов – 500 млн. р., себестоимость перевозок грузов – 399 млн. р., расходы на рекламу – 0,5 млн. р., расходы на оплату труда, включая страховые взносы – 30 млн. р., доходы от участия в других организациях– 17 млн. р., проценты по депозиту – 0,1 млн. р., дивиденды по акциям полученные– 0,03 млн. р., уплаченные проценты по банковскому кредиту– 0,07 млн. р. а) 70,048 млн. р. б) 17,512 млн. р. в) 87,56 млн. р. г) 100,00 млн. р.</p>

	<p>Инвестиции и их значение. Структура и виды инвестиций</p>	<p>Знание</p>	<p>2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ</p>	<p>77 Полезный результат, полученный в ходе осуществления инвестиционного проекта, определяемый как разность между результатом, выраженным в стоимостном эквиваленте, и затратами, обусловившими его получение, представляет собой <:экономическую эффективность:> инвестиций</p> <p>78 Набор ценных бумаг, позволяющих минимизировать финансовые риски инвестора, представляет собой <: портфельные:> инвестиции</p> <p>79 Инвестиционные проекты компании ОАО «РЖД» по критерию окупаемости и коммерческой эффективности подразделяются на:</p> <p>а) финансируемые за счет собственного денежного потока и заемных средств в пределах допустимого уровня долговой нагрузки</p> <p>б) финансируемых исключительно за счет заемных средств</p> <p>в) финансируемых за счет выпуска инфраструктурных облигаций</p> <p>г) финансируемых за счет размещения дополнительных акций</p> <p>д) финансируемых за счет бюджетных источников</p> <p>80 Основная цель дисконтирования результатов и затрат при оценке инвестиционных проектов:</p> <p>а) уменьшение эффекта будущих периодов;</p> <p>б) увеличение затрат начального периода;</p> <p>в) приведение показателей в сопоставимый вид.</p> <p>г) уменьшение затрат начального периода</p>
--	------------------------------------------------------------------	---------------	----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Умение	2 – ОТЗ 2– ЗТЗ	<p>81 Если портфель содержит в равных долях 10 видов акций и бета пяти из них равна 1,2, а бета остальных пяти составляет 1,4, то «бета» портфеля в целом <:1,3:></p> <p>82 Жизненный цикл (фазы) проекта</p> <p>1< >замысел</p> <p>2< >разработка концепции и ТЭО</p> <p>3< >выполнение проектно-сметной документации</p> <p>4< >строительство и ввод в эксплуатацию</p> <p>5< >эксплуатационная фаза</p> <p>6< >ликвидационная фаза</p> <p>83 Если инвестор располагает 25 акциями «ГАЗПРОМА», 10 векселями Сбербанка и 15 облигациями сберегательного займа, то утверждать, что он сформировал портфель ценных бумаг</p> <p>а) Можно, если срок погашения этих ценных бумаг один и тот же</p> <p>б) Нельзя, так как в портфель не могут входить и долговые, и долевыe ценные бумаги</p> <p>в) Можно, если совокупностью этих бумаг он управляет как единым целым</p> <p>г) Можно, если на их приобретение он не использовал заемных средств</p> <p>84 Если безрисковая ставка составляет 10%, ожидаемая доходность рынка 20%, «бета»-коэффициент портфеля 0,8, то ожидаемая доходность инвестиционного портфеля составляет</p> <p>а) 0,18</p> <p>б) 0,2</p> <p>в) 0,15</p> <p>г) 0,21</p>
--	--	--------	-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Действие	<p>2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ</p>	<p>85 Компания рассматривает проект, для осуществления которого необходимо инвестировать 7 млн.рублей в самом начале проекта, чтобы получить следующий профиль денежных потоков в последующие годы: приток 4 млн.рублей через год, Приток 1 млн.рублей через два года, и приток 3 млн.рублей через три года, после чего проект завершается. Стоимость капитала, определённая для данного проекта, составляет 15% годовых. Рассчитайте чистую приведённую стоимость проекта. (округлите результат до целого) <:461:> тысяч рублей</p> <p>86 Номинальная стоимость капитала, применимая для компании, составляет 15% годовых. Если инфляция составляет 8% в год, рассчитайте реальную стоимость капитала, применимую для компании. Округлите результат до сотых <:6,48:></p> <p>87 При ставке дисконтирования 8% проект имеет NPV равную 55 млн.рублей, а при ставке 12% его NPV уже равна 22 млн.рублей. Рассчитайте внутреннюю ставку доходности с точностью до десятых.</p> <p>а) 14,9 б) 14,7 в) 14,2 г) 14,5</p> <p>88 При ставке дисконтирования 5% проект имеет NPV равную 12,304 тысяч рублей, а при ставке 10% его NPV составит - 3,216тысяч рублей. Рассчитайте внутреннюю ставку доходности</p> <p>а) 10% б) 12% в) 9% г) 11%</p>
--	--	----------	----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Экономическая эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта	Знание	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	<p>89 Экономическая эффективность инвестиционных проектов измеряется <:динамическими:> показателями</p> <p>90 Инвестиции в основной капитал, в т. ч. затраты на новое строительство, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих предприятий, приобретение машин, оборудования, инструмента, инвентаря принято называть <:капитальными вложениями:></p> <p>91 Сопоставление величины исходной инвестиции с общей суммой дисконтированных денежных поступлений, генерируемых ею в течение прогнозируемого срока позволяет определить показатель</p> <p>а) DPP б) IRR в) PI г) NPV</p> <p>92 Экономическая эффективность – результативность системы (проекта, операции, процесса), выраженная в денежном измерении, определяемая как:</p> <p>а) сумма результата и затрат б) разность результата и затрат в) отношение результата и затрат г) произведение результата и затрат</p>
		Умение	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	<p>93 Инвестиции считаются эффективными, если индекс доходности <:больше 1:></p> <p>94 Чему равен ежегодный аннуитетный приток денежных средств на протяжении трёх лет при ставке дисконтирования 8%, который был бы эквивалентен приведённой стоимости 144,900 тысяч рублей? <:56,266:> тысяч рублей</p> <p>95 При реализации инвестиционного проекта предприятие пользовалось льготой по налогу на прибыль в общей сумме 2,5 млн. руб. за 3 года. При определении бюджетной эффективности для данного проекта указанная сумма входит:</p> <p>а) в сальдо потока от операционной деятельности б) в сальдо потока от финансовой деятельности в) в сальдо потока от инвестиционной деятельности г) в состав расходов бюджета</p> <p>96 Коэффициентом собственности, характеризующим достаточно стабильное финансовое положение предприятия, является отношение собственного капитала к итогу средств на уровне?</p> <p>а) 50% б) 60% в) 40% г) 30%</p>

		Действие	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	<p>97 Стоимость новой техники 200 тыс. ден. ед., производительность – 90000 изделий в год. Стоимость действующего оборудования 86 тыс. ден. ед., производительность – 78 тыс. изделий в год. Определить удельные капитальные вложения и указать значения этого показателя для расчета экономической эффективности новой техники (округлить до сотых) <:2,22:></p> <p>98 Капитальные вложения на единицу продукции составляют 80 руб., а себестоимость единицы продукции – 160 руб. Предприятие установило оптовую цену величиной 200 руб. Годовой объем производства продукции 100 000 ед. Уровень рентабельности предприятия равен 0,2. Определить общую экономическую эффективность капитальных вложений для строительства нового цеха. <:0,5:></p> <p>99 Стоимость действующего оборудования 86 тыс. ден. ед., производительность – 78 тыс. изделий в год. Определить удельные капитальные вложения и указать значения этого показателя для расчета экономической эффективности техники</p> <p>а) 1,1 б) 1,3 в) 1,4 г) 2,1</p> <p>100 Существует два возможных варианта осуществления капиталовложений. Приведенные затраты по этим вариантам равны соответственно 138 у.е./шт и 147 у.е./шт., а годовой объем производства продукции – 20 тыс. шт. Приведенные затраты базового варианта равны 150 у.е./шт. Рассчитать условный годовой экономический эффект при реализации оптимального варианта.</p> <p>а) 200 б) 290 в) 180 г) 240</p>
Автор: Быстрова О.Л. Итого			100: 50 – ОТЗ 50 – ЗТЗ	

Ключ к ФТЗ: правильные ответы тестовых заданий закрытого типа выделены **жирным начертанием шрифта**, правильные ответы на вопросы открытого типа <:ограничены специальными символами:>.

Комплект ФТЗ хранится в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС и обучающийся имеет возможность ознакомиться с ним.

Вариант теста для проведения текущего контроля и (или) промежуточной аттестации с использованием компьютерных технологий формируется из ФТЗ по дисциплине

3.7 Типовое задание для выполнения курсовой работы

Типовое задание для выполнения курсовой работы выложено в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведен образец типового задания для выполнения курсовой работы, предусмотренной рабочей программой дисциплины.

Образец типового задания для выполнения курсовой работы

На железнодорожном транспорте ключевую роль в управлении перевозочным процессом играет план работы подвижного состава, на основе которого планируют показатели деятельности всех отраслевых хозяйств и структурных подразделений железнодорожного транспорта. Он также служит для разработки основных разделов общего плана работы железных дорог: плана по труду, плана эксплуатационных расходов, плана материально – технического обеспечения.

Целью разработки плана работы подвижного состава является определение объема работы вагонов и локомотивов, расчет потребных размеров движения поездов по участкам сети, необходимых для обеспечения планового объема перевозок и определения парка вагонов и локомотивов.

Задачей курсовой работы является расчет по исходным данным для грузового движения следующих разделов:

1. Определение показателей плана грузовых перевозок по дороге
 - 1.1.Определение размеров отправления, прибытия, приема, сдачи и объема перевозок грузов
 - 1.2.Составление схемы грузопотоков по дороге
 - 1.3.Расчет грузооборота, грузонапряженности и средней дальности перевозки груза
2. Планирование показателей работы и использования грузовых вагонов
 - 2.1.Планирование показателей законченных циклов работы
 - 2.2.Расчет показателей пробега и времени работы грузовых вагонов
 - 2.3.Расчет рабочего парка и качественных показателей использования грузовых вагонов
3. Планирование объемных и качественных показателей работы локомотивов в грузовом движении
 - 3.1.Расчет тонно-километров брутто и пробегов поездов
 - 3.2.Планирование времени работы и пробегов поездных локомотивов в грузовом движении
 - 3.3.Расчет эксплуатируемого парка и качественных показателей использования локомотивов в грузовом движении
4. Составление плана грузовых перевозок по Забайкальской железной дороге

Вариант выполнения курсового проекта в таблицах 1-2 выбирается по первой букве фамилии студента, 3-4 по первой букве имени, в таблицах 5-7 - по последней цифре номера зачетной книжки (шифра) студента, в таблице 9 - по предпоследней цифре номера зачетной книжки (шифра) студента.

3.8 Перечень теоретических вопросов к зачету (для оценки знаний)

Раздел 1 Сущность, организация и управление эксплуатационной работы

1. Объект и предмет изучения экономики эксплуатационной работы
2. Нормативно-правовая база характеризующая деятельность эксплуатационной работы
3. Особенности, принципы и методы управления на железнодорожном транспорте
4. Организационная структура и функции органов управления
5. Совершенствование управления железнодорожным транспортом в современных условиях

Раздел 2 Планирование грузовых и пассажирских перевозок - основа эксплуатационной работы

6. Характеристика грузовых железнодорожных перевозок. Факторы, определяющие размеры и структуру перевозок
7. Структура перевозок грузов
8. Задачи и особенности планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом в современных условиях
9. Значение и динамика пассажирских перевозок
10. Структурные преобразования в системе управления пассажирским комплексом
11. Структура пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте
12. Определение показателей пассажирских перевозок

Раздел 3 Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы железных дорог

13. Задачи планирования эксплуатационной работы
14. Показатели, характеризующие объем работы подвижного состава
15. Объемные показатели использования грузовых вагонов
16. Объемные показатели использования локомотивов
17. Объемные показатели использования подвижного состава в пассажирском движении
18. Качественные показатели использования грузовых вагонов
19. Качественные показатели использования локомотивов
20. Качественные показатели использования подвижного состава в пассажирском движении

3.9 Типовые практические задания к зачету (для оценки умений)

Распределение практических заданий к зачету находится в закрытом для обучающихся доступе. Разработанный комплект типовых практических заданий к зачету не выставляется в электронную информационно-образовательную среду ЗаБИЖТ ИрГУПС, а хранится на кафедре-разработчике в составе ФОС по дисциплине.

Ниже приведен образец типовых практических заданий к зачету.

Образец типовых практических заданий к зачету

1. В форме таблиц провести анализ конкурентных позиций различных видов транспорта России (на выбор)

Таблица – Преимущества и недостатки различных видов транспорта в области грузовых перевозок (подобная таблица в области пассажирских перевозок)

Вид транспорта	Преимущества	Недостатки
Автомобильный		
Железнодорожный		
Воздушный		
Морской		
Трубопроводный		

2. В форме таблиц провести анализ конкурентных позиций различных видов транспорта России (на выбор)

Таблица – Преимущества и недостатки различных видов транспорта в области пассажирских перевозок

Вид транспорта	Преимущества	Недостатки
Автомобильный		
Железнодорожный		
Воздушный		

Морской		
Трубопроводный		

3.10 Типовые практические задания к зачету (для оценки навыков и (или) опыта деятельности)

Распределение практических заданий к зачету находится в закрытом для обучающихся доступе. Разработанный комплект типовых практических заданий к зачету не выставляется в электронную информационно-образовательную среду ЗаБИЖТ ИрГУПС, а хранится на кафедре-разработчике в составе ФОС по дисциплине.

Ниже приведен образец типовых практических заданий к зачету.

Образец типовых практических заданий к зачету

1. Рассчитать приведенную работу и среднюю дальность перевозки груза на подразделении железнодорожного транспорта, если выполнен следующий объем работы за период: объем перевозок грузов – 4,5 млн. т, объем перевозок пассажиров – 223 тыс. чел., грузооборот – 9 млрд. т-км, среднее расстояние перевозки пассажиров – 1100 км.

2. Определить приведенную работу железной дороги, если отправление грузов составляет 30 млн т, приём грузов с других дорог – 136 млн т, средняя дальность перевозки груза – 485 км, объём перевозок пассажиров – 80 тыс. чел., средняя дальность перевозки пассажира – 776 км.

3.11 Перечень теоретических вопросов к экзамену (для оценки знаний)

Раздел 4. Ресурсы железнодорожного транспорта

1. Сущность и содержание понятия «имущество предприятия»
2. Общая характеристика основных фондов, их классификация и оценка
3. Основные фонды железных дорог
4. Износ и амортизация основных фондов
5. Показатели эффективности использования основных фондов
6. Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств
7. Определение потребности в оборотных средствах
8. Эффективность использования оборотных средств

Раздел 5 Эксплуатационные расходы и ценообразование и бюджетирование на транспорте

9. Организация труда и ее особенности на железнодорожном транспорте
10. Понятие о рабочем времени. Бюджет рабочего времени
11. Режим труда и отдыха
12. Классификация затрат рабочего времени исполнителя
13. Нормирование труда и его роль в повышении производительности труда и эффективности перевозочного процесса
14. Методы изучения использования рабочего времени
15. Производительность труда, ее измерение и пути повышения
16. Принципы оплаты труда
17. Формы и системы оплаты труда
18. Тарифная система
19. Структура заработной платы, виды и порядок выплаты доплат
20. Корпоративная система оплаты труда
21. Понятие себестоимости и эксплуатационных расходов и их структура
22. Планирование эксплуатационных расходов
23. Пути снижения себестоимости

24. Ценовая политика в сфере железнодорожного транспортного обслуживания
25. Принципы дифференциации грузовых тарифов
26. Пассажирские тарифы
27. Принципы и функции финансового управления
28. Характеристика финансового управления при реализации железнодорожных перевозок
29. Организация финансового управления на принципах бюджетирования
30. Формирование и структура доходов
31. Планирование и учет доходов от грузовых перевозок
32. Планирование и учет доходов от пассажирских перевозок
- Раздел 6 Экономическая эффективность, инвестиции и инновации**
33. Понятие инвестиций, их классификация
34. Основные принципы оценки эффективности инвестиционных проектов
35. Определение внетранспортного эффекта инвестиционных проектов
36. Оценка эффективности инвестиционных проектов развития материально-технической базы железнодорожного транспорта
37. Определение эффективности проектов в области информатизации на железнодорожном транспорте
38. Эффективность мероприятий по усилению пропускной и провозной способности железных дорог
39. Оценка стратегий строительства новых железных дорог и вторых путей
40. Экономическая эффективность электрификации железных дорог
41. Экономическая эффективность развития и модернизации вагонного парка и реконструкция вагоноремонтной базы
42. Экономическая эффективность от рационализаторских предложений

3.13 Типовые практические задания к экзамену (для оценки умений)

Распределение практических заданий к экзамену находится в закрытом для обучающихся доступе. Разработанный комплект типовых практических заданий к экзамену не выставляется в электронную информационно-образовательную среду ЗаБИЖТ ИрГУПС, а хранится на кафедре-разработчике в составе ФОС по дисциплине.

Ниже приведен образец типовых практических заданий к экзамену.

Образец типовых практических заданий к экзамену

1. Определите чистую прибыль Грузовой компании «N» при следующих условиях: выручка от перевозки грузов – 500 млн. р., себестоимость перевозок грузов – 399 млн. р., расходы на рекламу – 0,5 млн. р., расходы на оплату труда, включая страховые взносы – 30 млн. р., доходы от участия в других организациях – 17 млн. р., проценты по депозиту – 0,1 млн. р., дивиденды по акциям полученные – 0,03 млн. р., уплаченные проценты по банковскому кредиту – 0,07 млн. р.

2. Определить себестоимость грузовых перевозок, если известно, что общая величина расходов составляет 8 млрд. руб., затраты на грузовые перевозки составили 65% общей величины расходов, грузооборот- 35 млрд. т-км.

3. На предприятии имеются в наличии основные фонды (тыс. руб.): основные фонды на начало года – 17430, поступило в отчетном году – 1360, в т.ч. введено в действие – 1130, выбыло в отчетном году – 670, износ основных фондов на начало года – 1620, износ основных фондов на конец года – 1440. Определить коэффициент износа основных фондов на конец года

3.14 Типовые практические задания к экзамену

(для оценки навыков и (или) опыта деятельности)

Распределение практических заданий к экзамену находится в закрытом для обучающихся доступе. Разработанный комплект типовых практических заданий к экзамену не выставляется в электронную информационно-образовательную среду ЗаБИЖТ ИрГУПС, а хранится на кафедре-разработчике в составе ФОС по дисциплине.

Ниже приведен образец типовых практических заданий к экзамену.

Образец типовых практических заданий к экзамену

1. Определить приведённую работу железной дороги, если отправление грузов составляет 25 млн т, приём грузов с других дорог – 100 млн т, средняя дальность перевозки груза – 350 км, объём перевозок пассажиров – 75 тыс. чел., средняя дальность перевозки пассажира – 700 км.

2. Определить сумму амортизационного фонда при условии: среднегодовая стоимость здания 100 тыс. руб., норма амортизации – 1,6%; среднегодовая стоимость оборудования – 600 тыс.руб., норма амортизации – 8,3%; среднегодовая стоимость сооружений 250 тыс.руб., норма амортизации 5%. Чему равна средняя норма амортизации в среднем по всем видам ОПФ?

3. Рассчитать показатели использования основных производственных фондов (ОПФ) по вариантам данных таблицы.

Определить зависимость между фондоотдачей, производительностью труда и фондовооруженностью работников предприятия.

Таблица - Исходные данные

Варианты заданий	Характеристики работы станции		
	Грузооборот, $\sum PL$, млн т-км брутто	Среднегодовая стоимость ОПФ, (Φ_0), млн руб.	Среднегодовое количество промышленно-производственного состава, N, чел.
0	1600	2700	600
1	2000	2400	800
2	2100	2500	700
3	1950	1800	900
4	1900	2600	500
5	2000	3000	700
6	1700	2800	650
7	1800	2300	950
8	1600	1700	750
9	1900	1900	550

4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

В таблице приведены описания процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий и процедур оценивания результатов обучения с помощью оценочных средств в соответствии с рабочей программой дисциплины.

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения
Доклад	Защита докладов, предусмотренных рабочей программой дисциплины, проводится во время практических занятий. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем

	занятию проведения контроля, доводит до обучающихся: тему докладов и требования, предъявляемые к их выполнению и защите
Реферат	Составление рефератов по темам, предложенным преподавателем производится во вне аудиторного времени в рамках самостоятельной работы. Для составления реферата обучающийся может использовать рекомендуемую или литературу, раскрывающую предложенную тематику. Преподаватель выдает темы рефератов в начале семестра, а проверяет их составление на контрольных занятиях (проценточных неделях). Обучающийся должен ответить на вопросы, связанные с тематикой реферата. Преподаватель информирует обучающихся о выставленной оценке за реферат сразу после контрольного занятия
Конспект	Защита конспектов, предусмотренных рабочей программой дисциплины, проводится во время практических занятий. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения контроля, доводит до обучающихся: тему конспектов и требования, предъявляемые к их выполнению и защите
Творческое задание	Творческие задания выдаются на практических занятиях, предшествующих изучению предлагаемой темы. Задания выложены в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет. Индивидуальные задания должны быть выполнены в установленный преподавателем срок и в соответствии с требованиями к оформлению (текстовой и графической частей), сформулированными в Положении «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль» (в последней редакции). Выполненные задания в назначенный срок сдаются на проверку
Разноуровневые задачи	Выполнение разноуровневых задач, предусмотренных рабочей программой дисциплины, проводятся во время практических занятий. Во время выполнения заданий разрешается пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий
Тестирование (компьютерные технологии)	Тестирование проводится по результатам освоения тем или разделов дисциплины или по окончанию ее изучения во время практических занятий. Во время проведения тестирования пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения теста, доводит до обучающихся: темы, количество заданий в тесте, время выполнения. Результаты тестирования видны обучающемуся на компьютере сразу после прохождения теста
Выполнение курсовой работы	Ход выполнения разделов курсовой работы в рамках текущего контроля оценивается преподавателем исходя из объемов выполненных работ в соответствие со шкалами оценивания. Преподаватель информирует обучающихся о результатах оценивания выполнения курсового проекта сразу после контрольно-оценочного мероприятия
Защита курсовой работы	Защита курсовой работы проходит в установленный преподавателем день. В ходе защиты курсовой работы обучающийся делает доклад протяженностью 5 – 7 минут. Преподаватель ставит окончательную оценку за курсовую работу после завершения защиты, учитывая уровень ее защиты

Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме зачета и оценивания результатов обучения

При проведении промежуточной аттестации в форме зачета преподаватель может воспользоваться результатами текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценочные средства и типовые контрольные задания, используемые при текущем контроле, позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при освоении дисциплины. С целью использования результатов текущего контроля успеваемости, преподаватель подсчитывает среднюю оценку уровня сформированности компетенций обучающегося (сумма оценок, полученных обучающимся, делится на число оценок).

Шкала и критерии оценивания уровня сформированности компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета по результатам текущего контроля (без дополнительного аттестационного испытания)

Средняя оценка уровня сформированности компетенций по результатам текущего контроля	Оценка
Оценка не менее 3,0 и нет ни одной неудовлетворительной оценки по текущему контролю	«зачтено»
Оценка менее 3,0 или получена хотя бы одна неудовлетворительная оценка по текущему контролю	«не зачтено»

Если оценка уровня сформированности компетенций обучающегося не соответствует критериям получения зачета без дополнительного аттестационного испытания, то промежуточная аттестация в форме зачета проводится в форме собеседования по перечню теоретических вопросов и типовых практических задач (не более двух теоретических и двух практических). Промежуточная аттестация в форме зачета с проведением аттестационного испытания в форме собеседования проходит на последнем занятии по дисциплине.

Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме экзамена и оценивания результатов обучения

Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится путем устного собеседования по билетам. Билеты составлены таким образом, что в каждый из них включал в себя теоретические вопросы и практические задания.

Билет содержит три задания: один теоретический вопрос для оценки знаний и умений. Теоретические вопросы выбираются из перечня вопросов к экзамену. Одно практическое задание для оценки умений (выбирается из перечня типовых простых практических заданий к экзамену); третье - практическое задание для оценки навыков и (или) опыта деятельности (выбираются из перечня типовых практических заданий к экзамену).

Распределение теоретических вопросов и практических заданий по экзаменационным билетам находится в закрытом для обучающихся доступе. Разработанный комплект билетов (25-30 билетов) не выставляется в электронную информационно-образовательную среду ЗаБИЖТ ИрГУПС, а хранится на кафедре-разработчике ФОС на бумажном носителе в составе ФОС по дисциплине.

На экзамене обучающийся берет билет, для подготовки ответа на экзаменационный билет обучающемуся отводится время в пределах 45 минут. В процессе ответа обучающегося на вопросы и задания билета, преподаватель может задавать дополнительные вопросы.

Каждый вопрос/задание билета оценивается по четырехбалльной системе, а далее вычисляется среднее арифметическое оценок, полученных за каждый вопрос/задание. Среднее арифметическое оценок округляется до целого по правилам округления.

Образец экзаменационного билета для обучающихся

ЗаБИЖТ ИрГУПС 20__/20__ уч. год	Экзаменационный билет № 1 по дисциплине «Экономика эксплуатационной работы»	УТВЕРЖДАЮ Зав. кафедрой «Экономика и управление» ЗаБИЖТ _____
1. Объект и предмет изучения экономики эксплуатационной работы		

2. Определите численное значение коэффициента сменности оборудования, если общее количество установленного оборудования – 30 единиц, из которых 25 единиц работало в первую смену и 20 единиц – во вторую.

3. На основании таблицы определить годовую величину продукции региона обслуживания железной дороги в приведенных тонно-километрах и среднесуточной погрузки в вагонах, если регион обслуживания имеет 2 технических станции и 1 участок протяженностью: А-Б – 260 км. Регион железной дороги принимает с соседних регионов по станции А – 5 млн. т и Б – 2,9 млн. т. Норма статической нагрузки составляет 50 т/ваг.

Отправление и прибытие грузов, тыс. т

Наименование станций и участков	В направлении А-Б		В направлении Б-А	
	Прибытие	Отправление	Прибытие	Отправление
А	1500	1000	300	200
А-Б	500	300	100	500
Б	300	1000	200	300
Всего	?	?	?	?

Составил: Быстрова О.Л. _____