

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО ИрГУПС)

Забайкальский институт железнодорожного транспорта –
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(ЗабИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА
приказом ректора
от «08» мая 2020 г. № 267-1

Б1.О.28 Управление грузовой и коммерческой работой **рабочая программа дисциплины**

Специальность – 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация – Грузовая и коммерческая работа

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Форма и срок обучения – очная форма, 5 лет обучения; заочная форма, 6 лет обучения

Кафедра-разработчик программы – Управление процессами перевозок

Общая трудоемкость в з.е. – 8

Часов по учебному плану (УП) – 288

В том числе в форме практической
подготовки (ПП) – 22/13

(очная/заочная)

Формы промежуточной аттестации в семестре/на курсе

очная форма обучения: экзамен 6, 7 семестры, курсовой
проект 7 семестр

заочная форма обучения: экзамен 3, 4 курсы, курсовой
проект 4 курс

Очная форма обучения **семестрам**

Распределение часов дисциплины по

Семестр	6	7	Итого
Число недель в семестре	17	17	
Вид занятий	Часов по УП	Часов по УП	Часов по УП
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий/ в т.ч. в форме ПП*	51/11	51/11	102/22
– лекции	17	17	34
– практические	34/11	34/11	68/22
– лабораторные			
Самостоятельная работа	21	93	114
Экзамен	36	36	72
Итого	108/11	180/11	288/22

Заочная форма обучения

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3	4/	Итого
Вид занятий	Часов по УП	Часов по УП	
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий/ в т.ч. в форме ПП*	12/7	14/6	26/13
– лекции	4	6	10
– практические	8/7	8/6	16/13
– лабораторные			
Самостоятельная работа	78	148	226
Экзамен	18	18	36
Итого	108/7	180/6	288/13

УП – учебный план.

* В форме ПП – в форме практической подготовки.

ЧИТА

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00920FD815CE68F8C4CA795540563D259C с 07.02.2024 05:46 по 02.05.2025 05:46 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, утверждённым приказом Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216.

Программу составил:

Старший преподаватель

Н.В. Быкова

Рабочая программа рассмотрена и одобрена для использования в учебном процессе на заседании кафедры «Управление процессами перевозок», «14» апреля 2020 г. № 8.

Зав. кафедрой, к.т.н., доцент

М.И. Коновалова

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1 Цели преподавания дисциплины	
1	подготовка обучающихся к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и в сети фирменного транспортного обслуживания
2	знакомство с нормативными документами, регулирующие правовые отношения между перевозчиком и грузоотправителями, грузополучателями, собственниками вагонов, а также владельцами путей необщего пользования
3	углубление знаний по организации и условиям перевозок грузов в прямом, смешанном и международном сообщениях
1.2 Задачи дисциплины	
1	научить обучающихся методам организации грузовой и коммерческой работы на станциях и путях необщего пользования на основе прогрессивной технологии, автоматизированных систем фирменного транспортного обслуживания (СФТО) с использованием средств электронно-вычислительной техники в условиях АСУ
2	изучить методику оценки получения экономического эффекта от мероприятия по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы, организации вагонопотоков с мест погрузки, осуществления мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и защиты окружающей среды
1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках дисциплины	
Профессионально-трудовое воспитание обучающихся	
Цель профессионально-трудового воспитания – формирование у обучающихся осознанной профессиональной ориентации, понимания общественного смысла труда и значимости его для себя лично, ответственного, сознательного и творческого отношения к будущей деятельности, профессиональной этики, способности предвидеть изменения, которые могут возникнуть в профессиональной деятельности, и умению работать в изменённых, вновь созданных условиях труда.	
Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:	
– формирование сознательного отношения к выбранной профессии;	
– воспитание чести, гордости, любви к профессии, сознательного отношения к профессиональному долгу, понимаемому как личная ответственность и обязанность;	
– формирование психологии профессионала;	
– формирование профессиональной культуры, этики профессионального общения;	
– формирование социальной компетентности и другие задачи, связанные с имиджем профессии и авторитетом транспортной отрасли	

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Блок/часть ОПОП	Блок 1. Дисциплины (модули) / Обязательная часть
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося	
1	Б1.О.26 Организация доступной среды на транспорте
2	Б1.О.27 Железнодорожные станции и узлы
3	Б1.О.29.01 Технология и управление работой станций и узлов
4	Б1.О.35 Логистика
5	Б1.О.39 Грузоведение
6	Б1.О.40 Транспортно-грузовые системы
7	Б1.О.43 Сервис на транспорте
8	Б1.О.45 Менеджмент
9	Б1.В.ДВ.02.01.03 Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях
10	Б1.В.ДВ.02.02.03 Организация перевозок грузов в смешанном и международном сообщениях
2.2 Дисциплины и практики, для которых изучение данной дисциплины необходимо как предшествующее	
1	Б1.О.24 Организация и управление производством
2	Б1.О.29.02 Технология и управление работой железнодорожных участков и направлений
3	Б1.О.29.03 Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях
4	Б1.О.30 Взаимодействие видов транспорта
5	Б1.О.31 Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения
6	Б1.О.32 Транспортный бизнес
7	Б1.О.41 Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте
8	Б1.О.47 Экономика предприятия
9	Б1.В.ДВ.02.01.01 Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок
10	Б1.В.ДВ.02.02.01 Основы регулирования отношений между участниками транспортного рынка
11	Б1.В.ДВ.02.01.04 Правила размещения и перевозки грузов

12	Б1.В.ДВ.02.02.04 Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах
13	Б1.В.ДВ.02.01.05 Комплексная механизация погрузо-разгрузочных работ на контейнерных терминалах
14	Б1.В.ДВ.02.02.05 Контейнерно-транспортная система
15	Б2.О.02(П) Производственная - технологическая практика
16	Б2.О.03(П) Производственная - эксплуатационно-управленческая практика
17	Б2.О.04(Пд) Производственная - преддипломная практика
18	Б3.01(Д) Выполнение выпускной квалификационной работы
19	Б3.02(Д) Защита выпускной квалификационной работы

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения
ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.1. Оценивает экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организации	<p>Знать: организацию грузовой и коммерческой работы на основе прогрессивных технологий, автоматизированных систем фирменного транспортного обслуживания (СФТО) с использованием современных информационных средств на всех уровнях управления; деятельность предприятий, перспективы развития с целью предоставления им услуг</p> <p>Уметь: объективно оценивать с точки зрения получения экономического эффекта мероприятия по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы</p> <p>Владеть: научными методами обследования экономики районов тяготения ж.д., с целью оптимизации транспортно-экономических связей, навыками предоставления системы скидок и надбавок к тарифам, с целью повышения конкурентности ж.д. транспорта</p>
	ОПК-7.2. Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства	<p>Знать: технологические процессы работы станции и путей необщего пользования; современное техническое оснащение грузовых фронтов; основы проектирования и эксплуатации складского хозяйства</p> <p>Уметь: сравнивать оптимальные способы решения задач технической оснащенности грузовых фронтов; разрабатывать технологические процессы работы станции и путей необщего пользования; анализировать использование площади и объема склада при различных способах хранения грузов; производить расчет средств механизации для выполнения грузовых операций</p> <p>Владеть: методикой выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности</p>
ПК-1. Способен осуществлять выполнение комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта	ПК-1.2. Управляет деятельностью транспортных комплексов в сфере предоставления услуг по организации эффективного транспортного обслуживания клиентов	<p>Знать: технологию выполнения комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта</p> <p>Уметь: осуществлять выполнение комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта</p> <p>Владеть: навыками решения задач в области управления деятельностью транспортных комплексов при организации эффективного транспортного обслуживания клиентов</p>
ПК-2. Способен	ПК-2.1. Организует	Знать: структуру управления терминально-

организовывать деятельность в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств	деятельность терминально-складских комплексов, контролирует рациональное использования складов, площадок, обеспечение сохранности груза, эффективности использования грузовых вагонов, контейнеров, производственных площадей и погрузочно-разгрузочных средств	складских комплексов; правила определения потребной площади складов; показатели использования грузовых вагонов;
		Уметь: разрабатывать технологические графики элементов работы терминально-складских комплексов; производить расчёт коэффициента использования производственных площадей и погрузочно-разгрузочных средств;
		Владеть: навыками распределения грузовой работы с учётом эффективного использования технических средств; методами обеспечения сохранности груза
ПК-3. Способен организовывать работу железнодорожной станции, выполнение графика движения поездов, при обеспечении безопасности движения и охраны труда, сохранности перевозимого груза и подвижного состава с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств	ПК-3.3. Организует грузовую и коммерческую деятельность в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции II, I классов и внеклассной	Знать: основные технологические принципы организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции II, I классов и внеклассной
		Уметь: организовывать работу железнодорожной станции, сохранности перевозимого груза и подвижного состава с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств
		Владеть: технологическими приемами обработки информации в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции; обеспечения сохранности перевозимого груза и подвижного состава с эффективным использованием технических средств
ПК-5. Способен обеспечивать выполнение эксплуатационной работы в границах диспетчерского участка или полигона (района управления)	ПК-5.5. Принимает оперативные решения по эффективной организации и контролю выполнения грузовой работы, разработка планов согласно заявкам грузоотправителей и грузополучателей	Знать: правила и условия разработки планов согласно заявкам грузоотправителей и грузополучателей;
		Уметь: оперативно ориентироваться в правилах перевозок грузов, определять ответственность за невыполнение планов перевозок
		Владеть: способностью принимать оперативные решения по эффективной организации и контролю выполнения грузовой работы

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Код	Наименование разделов, тем и видов работы	Очная форма					Заочная форма				*Код индикатора достижения компетенции	
		Семестр	Часы				Курс/сессия	Часы				
			Лек	Пр	Лаб	СР		Лек	Пр	Лаб		СР
1.0	Раздел 1. Основы управления грузовой и коммерческой работой	6	4	12/5		8	3/летняя	2	6/5		24	ОПК-7.1
1.1	Тема: Основы управления грузовой и коммерческой работой 1. Структура перевозочного процесса: техническая и коммерческая эксплуатация железнодорожного транспорта. 2. Содержание и задачи грузовой и коммерческой деятельности железнодорожного транспорта. Задачи железных дорог в области совершенствования грузовой и коммерческой работы и повышения качества перевозок 3. Правовая основа грузовой и коммерческой деятельности 4. Структура управления грузовой и коммерческой	6	4				3/летняя	2			4	ОПК-7.1

	работой на сети железных дорог и на станции 5. Транспортные схемы доставки грузов										
1.2	Тема: Составление технологической схемы документооборота при организации перевозок грузов	6		4/2		3/ летняя		2/2		2	ОПК-7.1
1.3	Тема: Правила пломбирования вагонов и контейнеров, Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ)	6		2/2		3/ летняя		2/2		2	ОПК-7.1
1.4	Составление конспектов в рамках самостоятельной работы	6			8	3/ летняя				12	ОПК-7.1
1.5	Тема: Вагонный лист. Оформление досылочной дорожной ведомости. Правила переадресовки грузов	6		3/1		3/ летняя		1/1		2	ОПК-7.1
1.6	Тема: Оформление документов по прибытии и выгрузке грузов. Ведение Книги прибытия формы ГУ-42 и Книги выгрузки формы ГУ-44. Операции, выполняемые приемосдатчиком при подаче и уборке вагонов под грузовые операции	6		3		3/ летняя		1		2	ОПК-7.1
2.0	Раздел 2. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	6	10	16/4	8	3/ летняя	2	2/2		36	ПК-7.2
2.1	Тема: Технология выполнения грузовых и коммерческих операций. 1. Начально-конечные операции перевозочного процесса. 2. Договор перевозки груза-железнодорожная транспортная накладная 3. Сроки доставки грузов. 4. Планирование перевозок 5. Технологические схемы выполнения начальных (конечных) грузовых операций. 6. Конечные операции в пунктах назначения 7. Операции в пути следования	6	8			3/ летняя				8	ПК-7.2
2.2	Тема: Составление заявки на перевозку грузов формы ГУ-12. Составление учетной карточки формы ГУ-1	6		4/2		3/ летняя		1/1		3	ПК-7.2
2.3	Тема: Тарифная политика. Грузовые тарифы, платы, сборы. 1. Тарифы и платежи как основной источник доходов РЖД 2. Виды тарифов, их построение 3. Тарифные руководства, их содержание 4. Порядок определения: провозных плат по Прейскуранту №10-01, дополнительных сборов по ТР №3, платы за пользование вагонами и контейнерами по ТР №2 5. Автоматизированная система выполнения расчетов за перевозки –ЭТРАН. Место ЭТРАН в таксировочном процессе ТЦФТО	6	2			3/ летняя	2			2	ПК-7.2
2.4	Тема: Расчет тарифного расстояния и срока доставки груза	6		2/2		3/ летняя		1/1		1	ПК-7.2
2.5	Составление конспектов в рамках самостоятельной работы	6			8	3/ летняя				12	ПК-7.2
2.6	Тема: Расчет провозной платы и дополнительных сборов	6		4		3/ летняя				4	ПК-7.2
2.7	Тема: Заполнение перевозочного документа на перевозку груза	6		4		3/ летняя				4	ПК-7.2

	повагонной отправкой												
2.8	Тема: Рациональный выбор подвижного состава для перевозок грузов	6		2			3/ летняя				2		ПК-7.2
3.0	Раздел 3. Перевозка грузов на открытом подвижном составе	6	3	6/2		5	3/ летняя				18		ПК-3.3
3.1	Тема: Техническое оснащение железных дорог для перевозки грузов на открытом подвижном составе. 1. Грузовые станции (назначение, классификация). 2. Техническое оснащение станций для грузовой, коммерческой работы. 3. Технологический процесс работы грузовой станции. Применение АСУ грузовыми станциями. 4. Концентрация грузовой работы на меньшем числе станций и ее эффективность. 5. Весовое хозяйство железных дорог. 6. Грузовой вагонный и контейнерный парки	6	3				3/ летняя				3		ПК-3.3
3.2	Составление конспектов в рамках самостоятельной работы	6				5	3/ летняя				9		ПК-3.3
3.3	Тема: Расчет креплений грузов, погрузка которых не предусмотрена техническими условиями (НТУ)	6		6/2			3/ летняя				6		ПК-3.3
	Форма промежуточной аттестации – экзамен	6	36				3/ летняя	18					ОПК-7.1 ОПК-7.2 ПК-3.3
4.0	Раздел 4. Маршрутизация перевозок	7	4	6	-	15	4/ зимняя	1	1		26		ПК-5.5
4.1	Тема: Организация перевозок массовых грузов 1. Виды маршрутов, их организация. 2. Планирование маршрутизации перевозок, учет и отчетность по маршрутным перевозкам. 3. Показатели маршрутизации. 4. Эффективность маршрутизации	7	4				4/ зимняя	1			3		ПК-5.5
4.2	Тема: 1. Понятие маршрутизации и классификация маршрутных отправок 2. Определение количества отправительских маршрутов с мест погрузки	7		4			4/ зимняя		1		3		ПК-5.5
4.3	Тема: 3. Календарный план погрузки грузов отправительскими маршрутами 4. Определение эффективности маршрутизации перевозок массовых грузов	7		2			4/ зимняя				2		ПК-5.5
4.4	Составление конспектов в рамках самостоятельной работы	7				15	4/ зимняя				18		ПК-5.5
5.0	Раздел 5. Общие принципы организации работы железнодорожных путей необщего пользования	7	4	10/4	-	14	4/ зимняя	2	4/4		25		ПК-1.2
5.1	Тема: Грузовая и коммерческая работа на путях необщего пользования (ПНП). Технологические процессы работы станции примыкания и путей необщего пользования. 1. Промышленный транспорт. Организации межотраслевого промышленного транспорта	7	4				4/ зимняя	2			2		ПК-1.2

	(ОМПЖТ). Технология перевозок массовых грузов (металлургических, лесных, навалочных, наливных). 2. Пути необщего пользования (ПНП): определение (статья №2 Устава железных дорог РФ), классификация, характеристика, основополагающие нормативные и документы технологического характера в работе ПНП. 3. Нормирование и учет простоя вагонов на ПНП (ф. ГУ-45, ТР № 2, ф. ГУ-46) 4. Единый технологический процесс работы станции примыкания и путей необщего пользования											
5.2	Тема: 1. Грузовая и коммерческая работа на путях необщего пользования. «Договор на эксплуатацию пути необщего пользования» и «Договор на подачу и уборку вагонов» 2. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования 3. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования	7		4/2			4/ зимняя		2/2		2	ПК-1.2
5.3	Тема: Решение задач по определению перерабатывающей способности грузовых фронтов мест необщего пользования	7		4/2			4/ зимняя		2/2		2	ПК-1.2
5.4	Тема: Разработка Единого технологического (ЕТП) процесса работы станции примыкания и путей необщего пользования (ПНП)	7		2			4/ зимняя				2	ПК-1.2
5.5	Составление конспектов в рамках самостоятельной работы	7				14	4/ зимняя				17	ПК-1.2
6.0	Раздел 6. Организация перевозок грузов	7	5	12/2		14	4/ зимняя	2	2/1		30	ПК-1.2
6.1	Тема: Организация перевозок грузов 1. Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении 2. Перевозки грузов в международном сообщении	7	4				4/ зимняя	1			3	ПК-1.2
6.2	Тема: 1. Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении 2. Особенности взимания платы за перевозку грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении	7		6/2			4/ зимняя		2/1		4	ПК-1.2
6.3	Тема: Правила организации к перевозке и перевозка негабаритных и особо тяжеловесных грузов на открытом подвижном составе. 1. Требования к организации перевозок габаритного тяжеловесного груза 2. Негабаритные грузы, классификация, особенности оформления перевозочных документов при размещении грузов на сечах. 3. Расчетная негабаритность (Инструкция ДЧ-1835)	7	1				4/ зимняя	1				ПК-1.2
6.4	Тема: 3. Перевозки грузов в	7		6			4/ зимняя				6	ПК-1.2

	международном сообщении 4. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) 5. Правила заполнения международной накладной											
6.5	Составление конспектов в рамках самостоятельной работы	7				14	4/ зимняя				17	ПК-1.2
7.0	Раздел 7. Ответственность по перевозкам	7	4	12/5		14	4/ зимняя	1	1/1		31	ПК-2.1
7.1	Тема: Актово-претензионная работа на железнодорожном транспорте. Управления актово-претензионной работой, функции и задачи, значение этого вида деятельности 1. Нормативно-правовая база актово-претензионной работы 2. Формы актов в грузовой работе 3. Правила оформления актов общей формы 4. Правила оформления коммерческого акта формы ГУ-22, возможные приложения к нему 5. Расследование несохранных перевозок 6. АСУ в актово-претензионной работе (Единая автоматизированная система актово-претензионной работы – ЕАСАПР)	7	4				4/ зимняя	1			3	ПК-2.1
7.2	Тема: 1. Ответственность за несохранные перевозки 2. Анализ несохранных перевозок по железнодорожной станции	7		12/5			4/ зимняя		1/1		11	ПК-2.1
14	Составление конспектов в рамках самостоятельной работы	7				14	4/ зимняя				17	ПК-2.1
	Выполнение и защита курсового проекта	7				36	4/ летняя				36	ПК-2.1
	Форма промежуточной аттестации - экзамен	7		36			4/ летняя		18			ПК-1.2 ПК-2.1 ПК-5.5

* Код индикатора достижения компетенции проставляется или для всего раздела, или для каждой темы, или для каждого вида работы.

Примечание. В разделе через косую черту указываются часы, реализуемые в форме практической подготовки.

5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине оформлен в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещен в электронной информационно-образовательной среде Института, доступной обучающемуся через его личный кабинет

6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1 Учебная литература

6.1.1 Основная литература

	Библиографическое описание	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.1.1	Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте: учебник Транспорт - г. Москва, 1990	78

6.1.1.2	Клименко, Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте : учебное пособие / Е. Н. Клименко. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с. — 978-5-906938-11-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL:— Режим доступа: по подписке. http://umczdt.ru/books/40/39296/ (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн
6.1.1.3	Грузоведение: учебник :-ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»- г. Москва, 2013	70
6.1.2 Дополнительная литература		
	Библиографическое описание	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.2.1	Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов:- ИД «Урал Юр Издат»- г. Екатеринбург, 2011	71
6.1.2.2	Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов:- ИД "Урал Юр Издат"- г. Екатеринбург, 2011	71
6.1.2.3	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом:-"Юртранс"- г. Москва, 2003	71
6.1.2.4	Федеральные законы о железнодорожном транспорте в РФ. Устав железнодорожного транспорта. Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта. О внесении изменения и дополнений в ФЗ «О естественных монополиях»:- Транспорт- г. Москва, 2003	108
6.1.2.5	Погрузочно-разгрузочные работы и склады на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. – М.:ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.-292 с. https://umczdt.ru/read/225745/?page=1 (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн
6.1.2.6	Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании Учебно-методической комиссии по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (для железнодорожного транспорта) федерального учебно- методического объединения в системе среднего профессионального образования по укрупненным группам профессий, специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта http://umczdt.ru/books/40/226194/ (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн
6.1.2.7	Перепон В.П., Организация перевозок грузов:- Маршрут- г. Москва, 2003	107
6.1.2.8	Плахотич, С.А. Транспортное право (железнодорожный транспорт) : учебное пособие / С. А. Плахотич, И. С. Фролова. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 335 с. — 978-5-89035-818-9. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL:— Режим доступа: по подписке. https://umczdt.ru/books/45/39316/ (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн
6.1.2.9	Эрлих, Н.В. Информационные системы в сервисе оказания услуг при организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте : учебное пособие / Н. В. Эрлих, А. В. Эрлих, Т. Б. Ефимова, Л. И. Папиrowsкая. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 213 с. — 978-5-907055-57-5. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: — Режим доступа: по подписке. https://umczdt.ru/books/42/230291/ (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн
6.1.3 Учебно-методические разработки (в т. ч. для самостоятельной работы обучающихся)		

	Библиографическое описание	Кол-во экз. в библиотеке/ онлайн/ ЭИОС
6.1.3.1	Железнов Д.В., Быкова Н.В. Организация грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих путях необщего пользования: метод. указания по выполнению курсового проекта по дисциплине «Управление грузовой, коммерческой работой» – 2-е изд., перераб. – Чита: ЗаБИЖТ, 2015. – 58 с. https://zabizht.ru/cgi-bin/viewer.pl?book_id=20339.pdf (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн/ ЭИОС
6.1.3.2	Быкова Н.В. Управление грузовой и коммерческой работой: Учебное пособие для практических занятий для студентов специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» в двух частях / Н.В. Быкова. – Чита: ЗаБИЖТ, 2021. – 192с. http://zabizht.ru/cgi-bin/viewer.pl?book_id=30867.pdf (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн/ ЭИОС
6.1.3.3	Быкова Н.В.Б 95 Управление грузовой и коммерческой работой: методические указания для выполнения самостоятельной работы для студентов очной и заочной формы обучения специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех специализаций/ Н.В. Быкова – Чита: ЗаБИЖТ, 2021. – 17с. http://zabizht.ru/cgi-bin/viewer.pl?book_id=30868.pdf (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн/ ЭИОС
6.1.3.4	Быкова Н.В. Управление грузовой и коммерческой работой: методическое пособие по выполнению курсового проекта обучающихся специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»/ Н.В. Быкова. – Чита: ЗаБИЖТ, 2021. – 60с. http://zabizht.ru/cgi-bin/viewer.pl?book_id=30866.pdf (дата обращения: 23.04.2024)	онлайн/ ЭИОС
6.2 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		
6.2.1	АСУ Библиотека ЗаБИЖТ http://zabizht.ru	
6.2.2	Электронная библиотека Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте https://umczdt.ru/books/	
6.3 Программное обеспечение и информационные справочные системы		
6.3.1 Базовое программное обеспечение		
6.3.1.1	Microsoft Windows 7 Professional, лицензия № 49156201, государственный контракт от 03.10.2011 г. № 139/53-ОАЭ-11	
6.3.1.2	Microsoft Office 2007 Standard, лицензия № 45777622, государственный контракт от 10.08.2009 г. № 64/17-ОА-09; Microsoft Office 2007 Standard, лицензия № 44718393, государственный контракт от 18.10.2008 г. № 92/32А-08	
6.3.1.3	Яндекс. Браузер. Прикладное программное обеспечение общего назначения, Офисные приложения, лицензия – свободно распространяемое программное обеспечение по лицензии BSD License	
6.3.1.4	АСУ «Библиотека», свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2009611107, зарегистрировано в Реестре программ для ЭВМ 19.02.2009	
6.3.1.5	БД АСУ «Библиотека», свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2009620102, зарегистрировано в Реестре программ для ЭВМ 27.02.2009	
6.3.2 Специализированное программное обеспечение		
6.3.2.1	Не предусмотрен	
6.3.3 Перечень информационных справочных систем		
6.3.3.1	Информационно-справочная система «Гарант»	
6.4 Правовые и нормативные документы		
6.4.1	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (протокол от 5 апреля 1996 г. № 15) (с изменениями и дополнениями))	
6.4.2	Правила перевозок опасных грузов (Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)) (по состоянию на 1 июля 2016 г.)	
6.4.3	Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)	

**7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ,
НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

1	Учебный и лабораторный корпуса ЗаБИЖТ ИрГУПС находятся по адресу: 672040, Забайкальский
---	---

	край, город Чита, улица Магистральная, дом 11
2	Учебная аудитория 3.27 для проведения лекционных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованная специализированной мебелью и техническими средствами обучения (мультимедиапроектор, экран, компьютер), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (плакаты), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины
3	Учебная аудитория 120 для проведения практических занятий, лабораторных работ, групповых и индивидуальных консультаций, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованная специализированной мебелью и техническими средствами обучения (мультимедиапроектор, экран, ноутбук (переносной)), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины
4	Учебная аудитория 3.17 для проведения лабораторных работ, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованная специализированной мебелью и техническими средствами обучения (компьютеры с подключением к сети Интернет, обеспечивающие доступ в электронную информационно-образовательную среду ЗаБИЖТ ИрГУПС)
5	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены специализированной мебелью и компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети Интернет с выходом в электронную информационно-образовательную среду ЗаБИЖТ ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: - читальный зал; - 3.24, 4.15
6	Помещение 3.25 для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Оснащенность: компьютеры, ручной слесарный инструмент, электротехнический инструмент, принадлежности для пайки, мебель, учебно-наглядные пособия

8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Лекция	<p>На лекциях обучающиеся получают самые необходимые данные, во многом дополняющие и корректирующие учебники. Умение сосредоточенно слушать лекции, активно, творчески воспринимать излагаемые сведения является непременным условием их глубокого и прочного усвоения, а также развития умственных способностей.</p> <p>Слушание и запись лекций – сложные виды работы. Внимательное слушание и конспектирование лекций предполагает интенсивную умственную деятельность обучающегося. Слушая лекции, надо отвлекаться при этом от посторонних мыслей и думать только о том, что излагает преподаватель. Краткие записи лекций, конспектирование их помогает усвоить материал. Внимание человека неустойчиво. Требуется волевые усилия, чтобы оно было сосредоточенным. Конспект является полезным тогда, когда записано самое существенное, основное. Это должно быть сделано самим обучающимся. Не надо стремиться записать дословно всю лекцию. Такое "конспектирование" приносит больше вреда, чем пользы. Некоторые обучающиеся просят иногда лектора "читать помедленнее". Но лекция не может превратиться в лекцию-диктовку. Это очень вредная тенденция, ибо в этом случае обучающийся механически записывает большое количество услышанных сведений, не размышляя над ними.</p> <p>Запись лекций рекомендуется вести по возможности собственными формулировками. Желательно запись осуществлять на одной странице, а следующую оставлять для проработки учебного материала самостоятельно в домашних условиях. Конспект лучше подразделять на пункты, параграфы, соблюдая красную строку. Принципиальные места, определения, формулы следует сопровождать замечаниями: «важно», «особо важно» и т.п. Целесообразно разработать собственную «маркографию» (значки, символы), сокращения слов. Работая над конспектом лекций, нужно использовать не только учебник, но и рекомендованную дополнительную литературу. Именно такая серьезная, кропотливая работа с лекционным материалом позволит глубоко овладеть знаниями. Функция обучающегося – не только переработать информацию, но и активно включиться в открытие неизвестного для себя знания.</p> <p>Общие и утвердившиеся в практике правила, и приемы конспектирования лекций:</p>

	<p>Конспектирование лекций ведется в специально отведенной для этого тетради, каждый лист, которой должен иметь поля, на которых делаются пометки из рекомендованной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений. Необходимо записывать тему и план лекций, рекомендуемую литературу к теме.</p> <p>Записи разделов лекции должны иметь заголовки, подзаголовки, красные строки. Для выделения разделов, выводов, определений, основных идей можно использовать цветные карандаши и фломастеры. Названные в лекции ссылки на первоисточники надо пометить на полях, чтобы при самостоятельной работе найти и вписать их.</p> <p>В конспекте дословно записываются определения понятий, категорий и законов. Остальное должно быть записано своими словами. Каждому обучающемуся необходимо выработать и использовать допустимые сокращения наиболее распространенных терминов и понятий.</p> <p>В конспект следует заносить всё, что преподаватель пишет на доске, а также рекомендуемые схемы, таблицы, диаграммы и т.д.</p> <p>Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки. Обобщения; пометить важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на лабораторном занятии</p>
<p>Практическое занятие</p>	<p>Практическое занятие – вид аудиторных учебных занятий, целенаправленная форма организации учебного процесса, при реализации которой обучающиеся по заданию и под руководством преподавателя выполняют практические задания. Практические задания направлены на углубление научно-теоретических знаний и овладение определенными методами работы, в процессе которых вырабатываются умения и навыки выполнения тех или иных учебных действий в данной сфере науки. Практические занятия развивают научное мышление и речь, позволяют проверить знания обучающихся, выступают как средства оперативной обратной связи; цель практических занятий – углублять, расширять, детализировать знания, полученные на лекции, в обобщенной форме и содействовать выработке навыков профессиональной деятельности.</p> <p>На практических занятиях подробно рассматриваются основные вопросы дисциплины, разбираются основные типы задач. К каждому практическому занятию следует заранее самостоятельно выполнить домашнее задание и выучить лекционный материал к следующей теме. Систематическое выполнение домашних заданий обязательно и является важным фактором, способствующим успешному усвоению дисциплины.</p> <p>Практическая подготовка, включаемая в практические занятия, предполагает выполнение обучающимся отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование умений и практических навыков</p>
<p>Самостоятельная работа</p>	<p>Обучение по дисциплине предусматривает активную самостоятельную работу обучающегося. В разделе 4 рабочей программы, который называется «Структура и содержание дисциплины», все часы самостоятельной работы расписаны по темам и вопросам. Обучающийся изучает учебный материал и если, несмотря на изученный материал, задания выполнить не удастся, то в обязательном порядке необходимо посетить консультацию преподавателя, ведущего практические занятия и/или консультацию лектора.</p> <p>Самостоятельная работа обучающегося является основным средством овладения учебным материалом во время, свободное от обязательных учебных занятий. Самостоятельная работа обучающегося над усвоением учебного материала может выполняться в библиотеке, аудиториях для самостоятельной работы, а также в домашних условиях. Учебный материал учебной дисциплины, предусмотренный учебным планом для усвоения обучающимся в процессе самостоятельной работы, выносится на промежуточную аттестацию наряду с учебным материалом, который разрабатывался при проведении учебных занятий.</p> <p>Содержание самостоятельной работы обучающегося определяется учебной программой дисциплины, методическими материалами, заданиями и указаниями преподавателя.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся осуществляется в аудиторной и</p>

	внеаудиторной формах
--	----------------------

Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины, размещен в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет
--

Приложение № 1 к рабочей программе

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**для проведения текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации**

1 Общие положения

Фонд оценочных средств является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися образовательной программы.

Фонды оценочных средств предназначены для использования обучающимися, преподавателями, администрацией Института, а также сторонними образовательными организациями для оценивания качества освоения образовательной программы и уровня сформированности компетенций у обучающихся.

В соответствии с требованиями действующего законодательства в сфере образования, оценочные средства представляются в виде ФОС для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине. С учетом действующего в Институте Положения о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся (высшее образование – бакалавриат, специалитет, магистратура), в состав ФОС для проведения промежуточной аттестации по дисциплине включаются оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся.

Задачами ФОС являются:

- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

Фонд оценочных средств сформирован на основе ключевых принципов оценивания: валидность, надежность, объективность, эффективность.

Для оценки уровня сформированности компетенций используется трехуровневая система:

- минимальный уровень освоения, обязательный для всех обучающихся по завершению освоения ОПОП; дает общее представление о виде деятельности, основных закономерностях функционирования объектов профессиональной деятельности, методов и алгоритмов решения практических задач;
- базовый уровень освоения, превышение минимальных характеристик сформированности компетенций; позволяет решать типовые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения по известным алгоритмам, правилам и методикам;
- высокий уровень освоения, максимально возможная выраженность характеристик компетенций; предполагает готовность решать практические задачи повышенной сложности, нетиповые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения в условиях неполной определенности, при недостаточном документальном, нормативном и методическом обеспечении.

2 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования.

Показатели оценивания компетенций, критерии оценки

Дисциплина «Управление грузовой и коммерческой работой» участвует в формировании компетенций:

ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства;

ПК-1. Способен осуществлять выполнение комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта;

ПК-2. Способен организовывать деятельность в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств;

ПК-3. Способен организовывать работу железнодорожной станции, выполнение графика движения поездов, при обеспечении безопасности движения и охраны труда, сохранности перевозимого груза и подвижного состава с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств;

ПК-5. Способен обеспечивать выполнение эксплуатационной работы в границах диспетчерского участка или полигона (района управления).

Программа контрольно-оценочных мероприятий очная форма обучения

№	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (раздел/тема дисциплины)	Код индикатора достижения компетенции	Наименование оценочного средства (форма проведения*)
6 семестр				
1	Текущий контроль	Раздел 1. Основы управления грузовой и коммерческой работой	ОПК-7.1	Конспект (письменно), тестирование (компьютерные технологии). В рамках ПП** : разноуровневые задачи (письменно)
2	Текущий контроль	Раздел 2. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	ОПК-7.2	Конспект (письменно), тестирование (компьютерные технологии). В рамках ПП** : разноуровневые задачи (письменно)
3	Текущий контроль	Раздел 3. Перевозка грузов на открытом подвижном составе	ПК-3.3	Конспект (письменно), тестирование (компьютерные технологии). В рамках ПП** : разноуровневые задачи (письменно)
4	Промежуточная аттестация	Раздел 1. Основы управления грузовой и коммерческой работой. Раздел 2. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций. Раздел 3. Перевозка грузов на открытом подвижном составе	ОПК-7.1, ОПК-7.2, ПК-3.3	Экзамен-собеседование (устно), тестирование (компьютерные технологии)
7 семестр				
5	Текущий контроль	Раздел 4. Маршрутизация перевозок	ПК-5.5	Конспект (письменно), выполнение курсового проекта (письменно), тестирование (компьютерные технологии), разноуровневые задачи и задания (письменно)

6	Текущий контроль	Раздел 5. Общие принципы организации работы железнодорожных путей необщего пользования	ПК-1.2	Конспект (письменно), выполнение курсового проекта (письменно), тестирование (компьютерные технологии). В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
7	Текущий контроль	Раздел 6. Организация перевозок грузов	ПК-1.2	Конспект (письменно), выполнение курсового проекта (письменно), тестирование (компьютерные технологии). В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
8	Текущий контроль	Раздел 7. Ответственность по перевозкам	ПК-2.1	Конспект (письменно), выполнение курсового проекта (письменно), тестирование (компьютерные технологии). В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
9	Промежуточная аттестация	Раздел 4. Маршрутизация перевозок. Раздел 5. Общие принципы организации работы железнодорожных путей необщего пользования. Раздел 6. Организация перевозок грузов. Раздел 7. Ответственность по перевозкам	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-5.5	Экзамен-собеседование (устно), тестирование (компьютерные технологии), защита курсового проекта (устно)

*Форма проведения контрольно-оценочного мероприятия: устно, письменно, компьютерные технологии.

**ПП – практическая подготовка.

Программа контрольно-оценочных мероприятий заочная форма обучения

№	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (раздел/тема дисциплины)	Код индикатора достижения компетенции	Наименование оценочного средства (форма проведения*)
Курс 3, сессия летняя				
1	Текущий контроль	Раздел 1. Основы управления грузовой и коммерческой работой Раздел 2. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций Раздел 3. Перевозка грузов на открытом подвижном составе	ОПК-7.1, ОПК-7.2, ПК-3.3	Конспект (письменно), тестирование (компьютерные технологии). В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
2	Промежуточная аттестация	Раздел 1. Основы управления грузовой и коммерческой работой Раздел 2. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций Раздел 3. Перевозка грузов на открытом подвижном составе	ОПК-7.1, ОПК-7.2, ПК-3.3	Экзамен собеседование (устно), тестирование (компьютерные технологии)
Курс 4, сессия зимняя				

3	Текущий контроль	Раздел 4. Маршрутизация перевозок Раздел 5. Общие принципы организации работы железнодорожных путей необщего пользования Раздел 6. Организация перевозок грузов Раздел 7. Ответственность по перевозкам	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-5.5	Конспект (письменно), выполнение курсового проекта (письменно). В рамках ПП**: разноуровневые задачи (письменно)
4	Промежуточная аттестация	Раздел 4. Маршрутизация перевозок Раздел 5. Общие принципы организации работы железнодорожных путей необщего пользования Раздел 6. Организация перевозок грузов Раздел 7. Ответственность по перевозкам	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-5.5	Экзамен-собеседование (устно), тестирование (компьютерные технологии), защита курсового проекта (устно)

*Форма проведения контрольно-оценочного мероприятия: устно, письменно, компьютерные технологии.

**ПП – практическая подготовка.

Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования. Описание шкал оценивания.

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется четырехбалльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и/или двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций на различных этапах их формирования, а также краткая характеристика этих средств приведены в таблице.

Текущий контроль

№	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1	Конспект	Особый вид текста, в основе которого лежит аналитико-синтетическая переработка информации первоисточника (исходного текста). Цель этой деятельности — выявление, систематизация и обобщение (с возможной критической оценкой) наиболее ценной (для конспектирующего) информации. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Темы конспектов
2	Разноуровневые задачи	Различают задачи: – репродуктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать знание фактического материала (базовые понятия, алгоритмы, факты) и умение правильно	Типовые разноуровневые задачи

		<p>использовать специальные термины и понятия, узнавание объектов изучения в рамках определенного раздела дисциплины;</p> <p>может быть использовано для оценки знаний и умений обучающихся;</p> <p>– реконструктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения синтезировать, анализировать, обобщать фактический и теоретический материал с формулированием конкретных выводов, установлением причинно-следственных связей;</p> <p>может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся;</p> <p>– творческого уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения, интегрировать знания различных областей, аргументировать собственную точку зрения;</p> <p>может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся</p>	
3	Тестирование (компьютерные технологии)	<p>Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.</p> <p>Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся</p>	Фонд тестовых заданий
4	Выполнение курсового проекта	<p>Позволяет оценить умения обучающихся самостоятельно конструировать свои знания в процессе решения практических задач и проблем, ориентироваться в информационном пространстве и уровень сформированности аналитических, исследовательских навыков, навыков практического и творческого мышления.</p> <p>Может выполняться в индивидуальном порядке или группой обучающихся.</p> <p>Может быть использовано для оценки умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся в предметной или межпредметной областях</p>	Типовое задание для выполнения курсового проекта
5	Защита курсового проекта	<p>Позволяет оценить умения обучающихся самостоятельно конструировать свои знания в процессе решения практических задач и проблем, ориентироваться в информационном пространстве и уровень сформированности аналитических, исследовательских навыков, навыков практического и творческого мышления.</p> <p>Может выполняться в индивидуальном порядке или группой обучающихся.</p> <p>Может быть использовано для оценки умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся в предметной или межпредметной областях</p>	Типовые вопросы для защиты курсового проекта
6	Экзамен	<p>Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по дисциплине.</p> <p>Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся</p>	Перечень теоретических вопросов и типовое (ые) практическое (ие) задание (я) к экзамену (образец экзаменационного билета)
7	Тест – промежуточная аттестация в форме экзамена	<p>Система автоматизированного контроля освоения компетенций (части компетенций) обучающимся по дисциплине с использованием информационно-коммуникационных технологий.</p> <p>Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся</p>	Фонд тестовых заданий

**Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины
при проведении промежуточной аттестации
в форме экзамена. Шкала оценивания уровня освоения компетенций**

Шкала оценивания	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенции
«отлично»	Обучающийся правильно ответил на теоретические вопросы. Показал отличные знания в рамках учебного материала. Правильно выполнил практические задания. Показал отличные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы	Высокий
«хорошо»	Обучающийся с небольшими неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал хорошие знания в рамках учебного материала. С небольшими неточностями выполнил практические задания. Показал хорошие умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов	Базовый
«удовлетворительно»	Обучающийся с существенными неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала. С существенными неточностями выполнил практические задания. Показал удовлетворительные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы	Минимальный
«неудовлетворительно»	Обучающийся при ответе на теоретические вопросы и при выполнении практических заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов	Компетенция не сформирована

**Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении
промежуточной аттестации.
Шкала оценивания уровня освоения компетенций**

Защита курсового проекта

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Содержание курсового проекта полностью соответствует заданию. Представлены результаты обзора литературных и иных источников. Структура курсового проекта логически и методически выдержана. Все выводы и предложения убедительно аргументированы. Оформление курсового проекта и полученные результаты полностью отвечают требованиям, изложенным в методических указаниях. При защите курсового проекта обучающийся правильно и уверенно отвечает на вопросы преподавателя, демонстрирует глубокое знание теоретического материала, способен аргументировать собственные утверждения и выводы

«хорошо»	Содержание курсового проекта полностью соответствует заданию. Представлены результаты обзора литературных и иных источников. Структура курсового проекта логически и методически выдержана. Большинство выводов и предложений аргументировано. Оформление курсового проекта и полученные результаты в целом отвечают требованиям, изложенным в методических указаниях. Имеются одна-две несущественные ошибки в использовании терминов, в построенных диаграммах и схемах. Наличествует незначительное количество грамматических и/или стилистических ошибок. При защите курсового проекта обучающийся правильно и уверенно отвечает на большинство вопросов преподавателя, демонстрирует хорошее знание теоретического материала, но не всегда способен аргументировать собственные утверждения и выводы. При наводящих вопросах преподавателя исправляет ошибки в ответе
«удовлетворительно»	Содержание курсового проекта (работы) частично не соответствует заданию. Результаты обзора литературных и иных источников представлены недостаточно полно. Есть нарушения в логике изложения материала. Аргументация выводов и предложений слабая или отсутствует. Имеются одно-два существенных отклонений от требований в оформлении курсового проекта (работы). Полученные результаты в целом отвечают требованиям, изложенным в методических указаниях. Имеются одна-две существенных ошибки в использовании терминов, в построенных диаграммах и схемах. Много грамматических и/или стилистических ошибок. Программа работает неустойчиво, не обрабатывает исключительные ситуации, тестовые наборы исходных данных не подготовлены. При защите курсового проекта (работы) обучающийся допускает грубые ошибки при ответах на вопросы преподавателя и /или не дал ответ более чем на 30% вопросов, демонстрирует слабое знание теоретического материала, в большинстве случаев не способен уверенно аргументировать собственные утверждения и выводы
«неудовлетворительно»	Содержание курсового проекта в целом не соответствует заданию. Имеются более двух существенных отклонений от требований в оформлении курсового проекта. Большое количество существенных ошибок по сути работы, много грамматических и стилистических ошибок и др. Полученные результаты не отвечают требованиям, изложенным в методических указаниях. При защите курсового проекта обучающийся демонстрирует слабое понимание программного материала. Курсовой проект не представлена преподавателю. Обучающийся не явился на защиту курсового проекта

Тест – промежуточная аттестация в форме экзамена:

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«хорошо»	Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«удовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«неудовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

Конспект

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Конспект по теме выполнен в обозначенный преподавателем срок. Конспект выполнен обучающимся по заданной теме в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности. Обучающийся работал полностью самостоятельно; раскрыл тему полностью и ответил на все вопросы преподавателя по конкретной теме конспекта. Конспект оформлен аккуратно, в наиболее оптимальной для фиксации результатов форме

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«хорошо»	Конспект по теме выполнен в обозначенный преподавателем срок. Конспект выполнен обучающимся по заданной теме в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности. Обучающийся работал полностью самостоятельно; раскрыл тему не полностью и ответил на часть вопросов преподавателя по конкретной теме конспекта. Конспект оформлен аккуратно, с незначительными исправлениями
«удовлетворительно»	Конспект по теме выполнен в обозначенный преподавателем срок. Конспект выполнен обучающимся по заданной теме в не полном объеме с частичным соблюдением необходимой последовательности. Обучающийся работал полностью самостоятельно; раскрыл тему не полностью и ответил на часть вопросов преподавателя по конкретной теме конспекта. Конспект оформлен не аккуратно
«неудовлетворительно»	Конспект по теме не выполнен в обозначенный преподавателем срок. Конспект выполнен обучающимся не по заданной теме в не полном объеме без соблюдения необходимой последовательности. Обучающийся работал не самостоятельно; не раскрыл тему и не ответил на вопросы преподавателя по конкретной теме конспекта. Конспект оформлен не аккуратно

Разноуровневые задачи (задания)

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Демонстрирует очень высокий/высокий уровень знаний, умений, навыков в соответствии с критериями оценивания. Все требования, предъявляемые к заданию, выполнены
«хорошо»	Демонстрирует достаточно высокий/выше среднего уровень знаний, умений, навыков в соответствии с критериями оценивания. Все требования, предъявляемые к заданию, выполнены
«удовлетворительно»	Демонстрирует средний уровень знаний, умений, навыков в соответствии с критериями оценивания. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнены. Демонстрирует низкий/ниже среднего уровень знаний, умений, навыков в соответствии с критериями оценивания. Многие требования, предъявляемые к заданию, не выполнены
«неудовлетворительно»	Демонстрирует очень низкий уровень знаний, умений, навыков в соответствии с критериями оценивания. Не ответа. Не было попытки решить задачу

Выполнение курсового проекта

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Раздел(ы) курсового проекта выполнен(ы) в установленный срок в полном объеме. В ходе выполнения раздела(ов) курсового проекта обучающийся демонстрирует высокий уровень теоретических знаний, практических умений и навыков (компетенций), позволяющих самостоятельно решать профессиональные задачи, делать теоретические обобщения и практические выводы. Раздел(ы) курсового проекта выполнен без замечаний
«хорошо»	Раздел(ы) курсового проекта выполнен(ы) в установленный срок в полном объеме. В ходе выполнения раздела(ов) курсового проекта обучающийся демонстрирует базовый уровень теоретических знаний, практических умений и навыков (компетенций), позволяющих решать профессиональные задачи, делать теоретические обобщения и практические выводы. В ходе разработки раздела(ов) курсового проекта обучающимся допущены небольшие неточности
«удовлетворительно»	Раздел(ы) курсового проекта выполнен(ы) с задержкой в не полном объеме. В ходе выполнения раздела(ов) курсового проекта обучающийся демонстрирует минимальный уровень теоретических знаний, практических умений и навыков (компетенций), позволяющих решать профессиональные задачи, делать теоретические обобщения и практические выводы. В ходе разработки раздела(ов) курсового проекта обучающимся допущены серьезные ошибки и неточности
«неудовлетворительно»	Раздел(ы) курсового проекта не выполнен(ы) или выполнен не по заданию преподавателя. Обучающийся не отвечает на вопросы преподавателя, связанные с ходом выполнения раздела(ов) курсового проекта, не демонстрирует

	теоретических знаний, практических умений и навыков (компетенций), позволяющих решать профессиональные задачи, делать теоретические обобщения и практические выводы
--	---

Тестирование – текущий контроль:

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«хорошо»	Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«удовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«неудовлетворительно»	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1 Типовое задание для выполнения курсового проекта

Типовое задание для выполнения курсового проекта выложено в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведен образец типового задания для выполнения курсового проекта, предусмотренного рабочей программой дисциплины.

Образец типового задания для выполнения курсового проекта

Исходные данные на курсовой проект на тему «Организация грузовой и коммерческой работы»

Среднесуточный грузооборот станции в тоннах:

Место нахождения грузового пункта (ТСК, путь необщего пользования)	Порядковый номер груза	Название груза	Выгрузка	Погрузка
	1	Тарно-штучные грузы:		
	1.1	повагонные отправки		
	1.2	мелкие отправки		
	2	Грузы в контейнерах:		
	2.1	Крупнотоннажные контейнеры		
	2.2	Контейнеры специализированные		
	3	Кондитерские в коробках		
	4	Тяжеловесные грузы		
	5	Лес круглый:		
	5.1	непакетированный длиной 3 м ;		
	5.2	длиной до 8 м пакетированный;		
	5.3	непакетированный длиной 12м		
	6	Овощи:		
	6.1	капуста		
	6.2	картофель		
	7	Пиломатериалы:		
	7.1	шпалы		
	7.2	доски		
	8	Древесностружечные плиты		
	9	Мука		
	10	Зерно		
	11	Овёс		
	12	Глина		
	13	Цемент		
	14	Кирпич		
	15	Железобетонные изделия:		
	15.1	фундаментные блоки 2.5м;		
	15.2	панели стеновые длиной 9м		
	16	трубы длиной 5100 мм, d=0.5м		
	17.1	песок		
	17.2	гравий		
	17.3	камень		

17.4	щебень		
17.5	асбест		
17.6	шифер		
17.7	стекло листовое		
18	Минеральные удобрения:		
18.1	Карбамид в мешках		
18.2	сульфат аммония в мешках		
18.3	Суперфосфат насыпью		
18.4	аммиачная селитра		
19	Уголь каменный		
20	Руда		
21	Кокс		
22	Бумага в рулонах		
23	Картон в коробках		
24	Прокат и изделия из черных метал		
25	Чугунные слитки		
26	Рельсы длиной 12500 мм		
27	Бензин		
28	Нефть		
29	Спирт этиловый		
30	Метанол технический		
31	Мазут		
32	Керосин		

Примечание: Исходные данные для граф 1 и 3 принимаются по шифру студента из Приложения 10.3, для граф 4 и 5 – из Приложения 10.1 и 10.2

1. Схема грузовой станции – тупикового типа. Грузовая станция расположена в узле в 7 км от сортировочной станции.
2. Масса состава маршрута брутто тонн (из Приложения 10.4).
3. Состав передаточного поезда вагонов (из Приложения 10.4).
4. Средства механизации – принимаются студентами по каждому роду заданных грузов с учетом знаний, полученных из курса «Транспортно-грузовые системы».
5. Расписание прибытия и отправления поездов с местными вагонами – устанавливается студентом из условия ритмичной работы станции в течение суток.
6. Род вагонов для перевозки заданных грузов выбирается студентом самостоятельно с учетом знаний, полученных из предыдущих курсов, в том числе дисциплины «Грузоведение».

3.2 Типовые вопросы для защиты курсового проекта

Типовые вопросы для защиты курсового проекта выложены в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведен примерный перечень вопросов для защиты курсового проекта.

Примерный перечень вопросов для защиты курсового проекта

1. Что включают понятия «грузовая работа», «коммерческая работа» на железнодорожном транспорте. Перечислить соответствующие данным понятиям операции, имеющим место в КП.
2. Значение коэффициента неравномерности поступления (отправлены) грузов
3. Как определяется потребное количество вагонов под погрузку груза?
4. Что называется статической нагрузкой вагона (контейнера)?
5. В каком соотношении находятся грузоподъемность вагона, статическая нагрузка, минимальная весовая норма загрузки (МВН)?
6. Показатели использования грузовых вагонов

7. Выбор наиболее рационального варианта грузового вагона для перевозки определенного груза
8. Какая принимается ширина зданий крытых однопролетных складов (по типовым проектам)?
9. Длина склада не должна быть (по типовым проектам) более сколько метров для рациональной маневровой работы на складских путях?
10. Что называется складской рампой, ее назначение?
11. Какие существуют способы хранения ТШГ?
12. Размеры стандартного поддона, применяемого для пакетирования ТШГ?
13. Высота рампы от уровня головки рельса?
14. Какие склады для хранения массовых навалочных грузов используют?
15. Преимущества стеллажного хранения грузов?
16. Какие методы определения площади использовались в курсовом проекте?
17. Метод ориентировочного расчета по удельной нагрузке на один квадратный метр площади склада, для каких грузов применяется и в чем заключается?
18. Привести пример из курсового проекта использования метода элементарных площадок
19. Типоразмеры (характеристика) контейнеров, рассматриваемых в курсовом проекте?
20. Как называются захватные наугольники на крупнотоннажном контейнере типа 1С?
21. Какие выбраны погрузочно-разгрузочные средства для грузов, рассматриваемых в проекте?
22. Зависимость линейных размеров контейнерной площадки и средств ПРР, применяемых на ней
23. Какие виды складов применяются для наливных грузов, расчет их количества?
24. Виды складов для навалочных грузов, расчет их количества
25. Правила эксплуатации путей необщего пользования, Договор на подачу-уборку вагонов, Договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования
26. Показатели грузовой работы станции
27. Что показывает коэффициент сдвоенных операций, в каких пределах находится?
28. Что называется грузооборотом, вагонооборотом станции?
29. Как определяется простой местного вагона?
30. Исходные данные для разработки суточного плана-графика работы станции
31. Порядок разработки суточного плана-графика (СПГ) работы станции
32. Показатели работы станции по разработанной технологии в СПГ
33. Из каких элементов состоит простой местного вагона?
34. Что показывает рабочий парк вагонов?
35. Пути совершенствования показателей работы станции

3.3 Темы конспектов

Темы конспектов выложены в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведены темы конспектов, предусмотренные рабочей программой дисциплины.

Темы конспектов

1. Содержание и задачи грузовой и коммерческой деятельности железнодорожного транспорта.
2. Задачи железных дорог в области совершенствования грузовой и коммерческой работы и повышения качества перевозок.

3. Структура управления грузовой и коммерческой работой на сети железных дорог и на станции
4. Место и роль СФТО в развитии и совершенствовании коммерческой работы в сфере грузовых перевозок
5. История возникновения и развития коммерческой работы на железнодорожном транспорте в России.
6. Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО). История развития, современное состояние СФТО
7. Технология обработки перевозочных документов в станционном технологическом центре (СТЦ)
8. Операции, совершаемые при приеме документов от грузоотправителя представителем перевозчика
9. Способы передачи документов на местные вагоны в пределах станции. Книга формы ГУ-48
10. Правила пломбирования вагонов и контейнеров, запорно-пломбировочные устройства.
11. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта в РФ» (положения действующего Устава, дата введения в действие, статья 2, главы Устава). История развития уставного документа, изменения устава железных дорог в России с момента возникновения до настоящего времени
12. Взаимосвязь Устава железнодорожного транспорта, изменений в нём и социально-экономической жизни страны
13. ГК РФ, часть 2, глава 40 «Перевозка»; ознакомление с содержанием действующего Устава железных дорог, главами, статьями
14. Доставка грузов большой скоростью. Ускоренные поезда в России и за рубежом
15. Построение схемы структурных связей на станции в грузовой и коммерческой деятельности
16. Правила переадресовки грузов
17. Оформление документов по прибытии и выгрузке грузов.
18. Планирование перевозок
19. Технологические графики выполнения грузовых и коммерческих операций
20. Составление заявки на перевозку грузов формы ГУ-12
21. Транспортная маркировка грузов, отправительская и железнодорожная
22. Требования к подготовке грузов к перевозке в соответствии с их физико-химическими свойствами
23. Способы и значение определения массы грузов
24. Требования к таре и упаковке для перевозки грузов.
25. Требования к таре и упаковке для перевозки грузов.
26. Подготовка вагонов к погрузке
27. Книги форм ГУ-34, ВУ-14
28. Технологические схемы и технологические графики выполнения начально-конечных операций
29. Технологический процесс работы грузовой станции (характеристика разделов на основе «Типового технологического процесса работы грузовой и межгосударственной передаточной станции ОАО «РЖД», требования к составлению, правила разработки и утверждения)
30. Правила составления заявки на перевозку груза.
31. Правила оформления учетной карточки
32. Статьи Устава железных дорог РФ о необходимости предоставления заявки на перевозку груза, об ответственности за ее невыполнение
33. Статьи Устава железных дорог РФ, освобождающие от ответственности за невыполнение заявок на

34. Значение заполнения в перевозочных документах сведений: тары вагона, веса нетто груза, брутто грузового вагона
35. Калибровка и техническое обслуживание весоизмерительных средств, поверка
36. Характеристика современного вагонного парка
37. Мероприятия по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов, в т.ч.: оптимальное размещение тарно-штучных грузов в крытых вагонах, комбинированная загрузка вагонов легкими и тяжелыми грузами,
38. Методика определения эффективности мероприятий для улучшения использования грузоподъемности вагона
39. Рациональное распределение порожних вагонов в зависимости от рода и плотности груза
40. Показатели, характеризующие вагоны
41. Контейнерные перевозки в России, современная характеристика контейнерного парка, способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами
42. Эффективность маршрутизации.
43. Экологический аспект доставки массовых грузов (актуальность и состояние проблемы, регрессионная зависимость потерь от дальности перевозок).
44. Меры борьбы с потерями грузов при перевозке.
45. Промышленный транспорт. Организации межотраслевого промышленного транспорта (ОМПЖТ). Технология перевозок массовых грузов (металлургических, лесных, навалочных, наливных).
46. Пути необщего пользования (ПНП): определение (статья №2 Устава железных дорог РФ), классификация, характеристика, основополагающие нормативные и документы технологического характера в работе ПНП.
47. Правила эксплуатации и обслуживания действующих и вновь построенных ПНП.
48. Договор на эксплуатацию пути необщего пользования, договор на подачу и уборку вагонов (формы, содержание, правила разработки и подписания, срок действия, значение в работе с ж.д. станцией).
49. Единый технологический процесс работы станции примыкания и путей необщего пользования
50. Грузовая и коммерческая работа на путях необщего пользования
51. Показатели работы станции и путей необщего пользования
52. Изучение статей Устава железных дорог РФ, регулирующих отношения перевозчика и владельцев, и пользователей ПНП
53. Изучение «Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» (Утв. Приказом МПС России 18.06.03г. № 26)
54. Организации межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта (ОМПЖТ): опыт дорог ОАО «РЖД», виды деятельности предприятий, преимущества создания ОМПЖТ.
55. Порядок подачи и уборки, передачи, ведение Книги о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку формы ГУ-2 вагонов
56. Технологические сроки оборота вагонов и контейнеров на железнодорожных ПНП
57. Требования к разработке Единого технологического процесса работы станции примыкания и ПНП, порядок разработки, подписания, утверждения
58. Особенности оформления перевозочных документов при размещении грузов на сцепках
59. Особенности оформления перевозочных документов при размещении грузов на сцепках
60. Организации к перевозке и перевозка негабаритных и особо тяжеловесных грузов на открытом подвижном составе

61. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики

62. Формы актов в грузовой работе

63. Правила оформления актов общей формы

64. Правила оформления коммерческого акта формы ГУ-22, возможные приложения к нему

65. Расследование несохраненных перевозок

66. АСУ в актово-претензионной работе

67. Правила оформления коммерческого акта (ф.ГУ-22). Приложения к акту.

3.4 Типовые разноуровневые задачи

Разноуровневые задачи выложены в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.

Ниже приведен образец разноуровневой задачи по теме, предусмотренной рабочей программой дисциплины.

Образец разноуровневой задачи

Вагонный лист

Теоретическая часть.

На каждый погруженный вагон приемосдатчиком железнодорожной станции (далее - станцией) погрузки на основании данных транспортной железнодорожной накладной (далее накладной) составляется вагонный лист:

формы ГУ-38а (ГУ-38а ВЦ) - на повагонную отправку;

формы ГУ-38б (ГУ-38б ВЦ) - на группу вагонов (повагонная сцеп, маршрутная или групповая отправки);

формы ГУ-38в (ГУ-38в ВЦ) - на контейнерные отправки;

формы ГУ-38г (ГУ-38г ВЦ) - на мелкие отправки.

Формы ГУ-38(а, б, в, г) ВЦ формируются и печатаются на ЭВМ.

В пути следования вагонный лист пересоставляется при перегрузке груза в другой вагон, при частичной выгрузке груза из вагона.

Первоначальный вагонный лист остается для хранения в делах станции, где был составлен новый вагонный лист. При составлении коммерческого акта первоначальный вагонный лист прилагается к первому экземпляру коммерческого акта, а копия вагонного листа остается на хранении в делах станции.

Если оригинал накладной - это лист договора перевозки, вручаемый на станции назначения грузополучателю, а дорожная ведомость-документ, сопровождающий груз в пути следования, то вагонный лист необходим для внутрисканционной работы, является первичным носителем кодированной информации для составления первичного документа на состав поезда- натурного листа. Вагонный лист оформляется после окончания погрузки и используется приемосдатчиком для организации выгрузки на станции назначения и сортировки в пути следования груза. В вагонном листе проставляется время начала и время окончания грузовой операции, заверяется подписью приемосдатчика.

Вагонные листы составляют в одном экземпляре. На станциях и сортировочных платформах по вагонным листам выгружают и сортируют грузы. По окончании выгрузки вагонные листы хранят подобранными и сшитыми по дням выгрузки (сортировки).

А) Форма ГУ-38а "Вагонный лист на повагонную отправку".

При погрузке повагонных отправок вагонный лист составляется в одном экземпляре и прилагается к перевозочным документам (накладной и дорожной ведомости). Вагонный

лист необходим для сопровождения вагона, а перевозочные документы для сопровождения груза.

В вагонном листе:

В графе "*Вагон N ...*" указывается номер вагона в соответствии с восьмизначной системой нумерации, и после номера вагона - цифровой код железнодорожной администрации - собственности вагона (2 знака).

Для вагона в составе рефрижераторной секции под номером вагона указывается инвентарный номер секции, например, "РС N _____". Инвентарный номер рефрижераторной секции нанесен на кузове вагона в круге знаменателем дроби.

Для цистерн под номером вагона указывается тип цистерны, например, "Тип цист. _____".

В разделе "*Сведения о вагоне*" указываются данные о количестве осей и грузоподъемности вагона в тоннах.

Раздел "*Коды для натурального листа*" заполняется в соответствии с пунктом 5 «Общих положений» Инструкции [1].

В графе "*Масса груза в тоннах*" тремя цифрами указывается масса груза, погруженного в вагон, в тоннах. При этом, количество тонн отправки указывается целым числом со следующим порядком округления: 500 кг и более округляется до целой тонны, менее 500 кг отбрасываются. Если получившееся после округления число является двузначным или однозначным, то перед ним соответственно ставится один или два нуля (например, 008, 075).

При пересылке подвижного состава и другого передвижного оборудования на своих осях (локомотивов, кранов и др.), оформленной полными перевозочными документами, в этой графе проставляется их масса.

При перевозке людей в грузовых вагонах по перевозочным документам, а также при проезде проводников в отдельном вагоне, масса условно принимается из расчета 33т на вагон. По вагонам, занятым бригадами машинистов, сопровождающими вертушки хоппер-дозаторов, а также по порожним вагонам, следующим с проводником в пункт приписки, для учета их в числе груженых вагонов в графе "*Масса груза в тоннах*" проставляется код "001".

Порожние вагоны, перевозимые по пересылочным накладным или полным перевозочным документам, в этой графе обозначаются тремя нулями (000).

В графе "*Код груза*" в соответствии с действующей номенклатурой грузов для каждого груженого вагона проставляется пятизначный код груза, согласно накладной, без указания последней цифры (контрольного числа). Для вагонов, загруженных мелкими отправлениями, графа заполняется согласно пункту раздела "*Вагонный лист на мелкие отправки (форма ГУ-38г)*" инструкции; для вагонов, загруженных контейнерами, - согласно раздела "*Вагонный лист на контейнерные отправки (форма ГУ-38в)*".

Для порожних вагонов инвентарного парка ОАО "РЖД", пересылаемых по полным перевозочным документам, в этой графе проставляется код порожнего вагона, указанный в накладной.

В графе "*Код получателя*" указывается:

при перевозке груза повагонными- четырехзначный код грузополучателя, указанный в накладной под наименованием груза;

- для вагонов, следующих в прямом смешанном сообщении в речной порт под перевалку - код 0013;

- для вагонов, следующих в прямом смешанном сообщении в морской порт под перевалку - код 0033;

- для вагонов под перегрузку на узкую колею - код 0053;

- для вагонов в адрес начальника станции - код 6302;

- для вагонов в адрес физических лиц - код 1000.

В графе "Маршрут, нерабочий парк" одной цифрой указывается принадлежность вагона к маршруту, группе вагонов, оформленных одной накладной, или к нерабочему парку, сцепу вагонов, "грузу на своих осях".

Вагоны, следующие как "груз на своих осях", кодируются цифрой 1.

Вагоны нерабочего парка (неисправные, для специальных или остальных нужд) отмечаются в этой графе кодом 9.

В остальных случаях графа не заполняется.

В графе "Код прикрытия" отмечаются одним знаком в соответствии с признаком схемы прикрытия [2].:

- Вагон с людьми 1
- Вагон с проводником (командой), сопровождающим груз 2
- Вагон с взрывчатыми материалами (ВМ), кроме ВМ с условными номерами 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199 3
- Вагон с ядовитыми веществами (грузы подкласса 6.1) 4
- Вагон со сжатым или сжиженным газом (груженный или порожний).. 5
- Вагоны с легко воспламеняющимся, самовозгорающимся веществом (грузы класса 4), с окислителями и органическими пероксидами (грузы класса 5), цистерны с легковоспламеняющейся жидкостью (грузы класса 3) или кислотой (грузы подкласса 8.1) 6
- Вагоны с другими опасными грузами, а также вагоны с легко воспламеняющейся жидкостью (грузы класса 3) или кислотой (грузы подкласса 8.1), кроме перевозимых в цистернах 8
- Вагоны с взрывчатыми материалами (ВМ) с условными номерами 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199 9

Если в одном вагоне перевозятся разные грузы, схемы прикрытия которых различны, в этой графе проставляется код по наиболее опасной схеме прикрытия. Приоритетность кодов прикрытия следующая: 9, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 1, 2.

Если в вагоне перевозятся грузы, не требующие прикрытия, то эта графа прочеркивается.

В графе "Негабаритность, живность, ДБ (длиннобазные вагоны), НГ (запрещение роспуска с горки)" отмечаются вагоны с негабаритными грузами, с живностью, длиннобазные вагоны (расстояние между центрами осей внутренних колесных пар тележек более 11,3 м), а также вагоны, требующие особых условий роспуска с горки.

Коды для этих вагонов проставляются в графе одним знаком в соответствии с признаком вагона (груза):

- Живность..... 1
- Вагоны с негабаритным грузом..... 3
- Длиннобазные вагоны 5
- Вагоны, требующие осторожности при роспуске с горки ... 6
- Вагоны, не подлежащие роспуску с горки 7
- Вагоны с грузом, а также подвижной состав, не подлежащие пропуску через горку..... 9

Если вагон (груз) имеет несколько признаков, то проставляется код, имеющий большее цифровое выражение.

Если в вагон загружены грузы в пределах габарита погрузки и спуск вагона с горки с этим грузом допускается, и вагон не является длиннобазным, то в этой графе делается прочерк.

В графе "*Количество ЗПУ (пломб)*" указывается количество запорно-пломбировочных устройств или пломб, установленных на вагоне.

Графа "*Контейнеры, числитель - груженые, знаменатель - порожние*" заполняется в вагонных листах на повагонные отправки только для скоропортящихся грузов. В графе указывается предельный срок доставки груза (срок транспортабельности): в числителе - число, в знаменателе - месяц, например 02/08 - второе августа.

Графа "*Выходная пограничная станция - сетевая разметка*" заполняется при перевозке в международном сообщении.

В графе "*Тара вагона*" проставляется тремя знаками в целых числах масса тары вагона в тоннах. Данные о массе тары вагона берутся с кузова или швеллерного бруса вагона. Масса тары железнодорожного подвижного состава, перевозимого на своих осях, определяется согласно [приложения 6](#) к Инструкции по составлению натурального листа поезда.

В графе "*Примечание*" не более чем шестью алфавитно-цифровыми знаками указываются сведения, которые написаны ниже и другие (см. [1]): :

Вагон, загруженный радиоактивными веществами..... РАД
Негабаритность нижняя 4-й степени..... Н4000
Негабаритность боковая 3-й степени..... Н0300
Негабаритность верхняя 2-й степени..... Н0020
Негабаритность смешанная (например, нижняя 3-й степени, боковая 5-й степени, верхняя 2-й степени и вертикальная сверхнегабаритность..... Н3528
Вагон с установленной рамой, повторяющей конфигурацию негабаритного груза.....РАМА
Сопровождение охраной железной дороги..... ОХР
Вагон с проводником.....ПРВ
Вагоны, пересылаемые в ремонт по сопроводительному листку формы ВУ-26.....ПЕРЕСЛ
Отметка о сцепе.....СЦЕП
Арендованные вагоны..... АРЕНДА
Вагон прикрытия взрывчатого материала..... ПВМ

Графа "*Контейнеры, числитель - груженые, знаменатель - порожние*" заполняется только для скоропортящихся грузов. В графе указывается предельный срок доставки груза (срок транспортабельности): в числителе - число, в знаменателе - месяц, например 02/08 - второе августа.

В графе "*Место для отметок*" проставляются штампы и делаются отметки, установленные Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам и Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей. При недостатке места в графе штампы проставляются на свободном месте в верхней части вагонного листа.

В строке "*Станция _____ ж.д. _____ число _____ месяц _____ 20 ____ г.*" указываются полное наименование станции и железной дороги и дата составления вагонного листа. Наименование станции указывается строчным штампом.

В разделе "*Сведения о запорно-пломбировочных устройствах (пломбах)*" указываются сведения о ЗПУ (пломбах): количество установленных на вагоне ЗПУ (пломб). По каждому ЗПУ указывается его тип, контрольные знаки нанесенные на ЗПУ и кем установлено ЗПУ (перевозчиком, грузоотправителем или таможенным органом).

В случаях, когда груз перевозится без ЗПУ (или пломб) в соответствии с нормативными документами, имеющими силу для всех железных дорог, участвующих в перевозке, в этом разделе делается отметка "Без ЗПУ (или пломб)".

При смене по какой-либо причине ЗПУ (или пломбы) сведения о первоначально установленном ЗПУ (или пломбе) зачеркиваются (так чтобы их можно было прочесть) и в первой свободной строке указываются сведения о новом установленном ЗПУ (или пломбе). При отсутствии свободных строк сведения о новом ЗПУ (или пломбе) указываются над зачеркнутыми. Внесенные изменения заверяются строчным штампом станции.

Графа *"Каким способом определена масса груза согласно накладной"* заполняется по данным накладной.

В графе *"Пункт выгрузки"* указываются:

место выгрузки груза - склад N..., секция, станционный путь, наименование подъездного пути, прирельсового арендованного склада или земельного участка и др.);

отметка при расхождении сведений о ЗПУ (или пломбе) в вагонном листе и установленных на вагоне.

Далее в соответствии с данными накладной указываются:

номер отправки (заполняется агентом АФТО) при окончательном оформлении перевозочных документов); наименование станции отправления груза; наименование станции назначения груза; масса груза в кг; наименование груза; сведения о грузополучателе (наименование и код по ОКПО); число мест; род упаковки.

При наличии в накладной сведений о подаче вагонов на станции назначения на путь необщего пользования, в графе *"Наименование станции назначения груза"* вагонного листа под наименованием станции указывается наименование владельца пути согласно накладной.

Если в отправку входят грузы различных наименований или одного наименования, но в разной упаковке, то по каждому наименованию груза и каждому виду упаковки в вагоне сведения о таких грузах (масса, наименование, число мест, род упаковки) указываются отдельными строками. Затем показывается общий итог количества мест и массы погруженных в вагон грузов.

При определении массы груза на вагонных весах указываются масса груза нетто ("Нетто"), масса тары вагона с кузова ("Тара"), общая масса вагона с грузом ("Брутто");

При перегрузке груза в другой вагон номер этого вагона указывается в графе *"Номер вагона, в который перегружен груз"*.

На грузы, перевозимые воинскими транспортами с сопровождением и охраной грузоотправителя, вагонные листы не составляются, если погрузка и выгрузка производятся на подъездных путях отправителя и получателя.

На станциях выгрузки при необходимости могут выписываться вагонные листы с указанием в них только номеров вагонов и условного наименования грузополучателя.

Б) Форма ГУ-38в "Вагонный лист на контейнерные отправки"

Вагонный лист формы ГУ-38в составляется:

- при загрузке вагона контейнерами своего приема совместно с транзитными на 50% и более в трех экземплярах, один из которых прилагается к перевозочным документам и следует до станции назначения (сортировки), другой прилагается к отчету по форме ГУ-3, а третий остается на станции погрузки;

- при загрузке вагона контейнерами своего приема менее 50% в двух экземплярах, один из которых прилагается к перевозочным документам, а другой остается на станции.

В вагонном листе:

В графе "Вагон N ..." указывается номер вагона, в который погружены контейнеры, и после номера вагона - цифровой код железнодорожной администрации - собственности вагона (2 знака).

Раздел "Коды для натурального листа" заполняется в соответствии с пунктом 5 раздела "Общие положения" [1]: со следующими особенностями:

- графа "Масса груза в тоннах" формируется как сумма массы груза нетто итоговой строки раздела со сведениями о контейнерных отправлениях, указанной в тоннах, и суммарной массы тары контейнеров (подсчитывается на основании сведений о массе тары контейнера в накладных);

- в графе "Станция назначения - сетевая разметка" указывается код станции выгрузки или сортировки контейнеров, состоящий из четырехзначного кода единой сетевой разметки и цифры контрольного знака;

- в графе "Код груза" проставляется для вагона, загруженного среднетоннажными контейнерами код "00200", крупнотоннажными контейнерами - код "00300";

- в графе "Код получателя" проставляется для вагонов с контейнерами под:

выгрузку..... 0012
сортировку..... 0022
выгрузку и сортировку..... 0032

В случаях, когда контейнеры, погруженные в один вагон, следуют в адрес одного грузополучателя, в графе указывается четырехзначный код грузополучателя, указанный в накладной под наименованием груза;

- графа "Кол-во ЗПУ (пломб)" заполняется только в случае перевозки на вагоне контейнеров дверями наружу. В этом случае в графе указывается количество ЗПУ (пломб), установленных на этих дверях. В остальных случаях графа прочеркивается;

- в графе "Контейнеры, числитель - груженные, знаменатель - порожние" указывается количество перевозимых контейнеров в физических единицах: в числителе груженных, в знаменателе - порожних.

В разделе "Сведения о вагоне" в графе "Кол-во осей" - указывается количество осей, в графе "Грузоподъемность" - проставляется грузоподъемность вагона в тоннах.

В графе "Место для отметок" проставляются штампы и делаются отметки, установленные Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам и Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей. При недостатке места в графе штампы проставляются на свободном месте в верхней части вагонного листа.

В строке "Станция погрузки (формирования) _____ ж.д. _____ число _____ месяц _____ 20__ г." указываются полное наименование станции и железной дороги погрузки (формирования) вагона и дата составления вагонного листа. Наименование станции указывается строчным штампом.

В строке "Станция выгрузки (сортировки) _____ ж.д." указываются полное наименование станции и железной дороги выгрузки или сортировки вагона с контейнерами.

В строке "Для подачи вагонов на подъездной путь" указывается наименование владельца подъездного пути, при следовании вагона с контейнерами в адрес одного грузополучателя с подачей на станции назначения под выгрузку на подъездной путь. В остальных случаях строка не заполняется.

В разделе со сведениями о контейнерах:

- графы "Номер контейнера", "Типоразмер (длина, грузоподъемность)", "Номер отправки", "Станция и дорога отправления контейнера", "Станция и дорога назначения

контейнера", "Масса брутто груженого контейнера, в кг", "Получатель" заполняются согласно их наименованию на основании данных накладной. При этом:

- в графе "Типоразмер" указывается типоразмер контейнера " 20, 20/24, 24, 30";

при погрузке в вагон порожних контейнеров, перевозимых по перевозочным документам, в графе "Масса брутто груженого контейнера в кг" не заполняется, а в графе "Примечание" указывается "Порожний";

в графе "Получатель" указывается его наименование и код по ОКПО;

при оформлении дорожной ведомости формы ГУ-29а графа "Станция и дорога отправления контейнера" не заполняется;

при записи в вагонный лист формы ГУ-38в сведений о сборном контейнере, загруженном мелкими отправлениями, в графе "Номер отправки" указывается количество отправок, загруженных в контейнер, в графе "Масса брутто груженого контейнера в кг" - масса брутто контейнера, в графе "Станция и дорога назначения контейнера" - "разные", если контейнер загружен мелкими отправлениями назначением на разные станции, в графе "Получатель" - "разные", в графе "Примечание" - "сборный".

- графа "N вагона, в который перегружен при сортировке" может заполняться на контейнерном пункте при сортировке контейнеров.

После сведений о контейнерах указывается суммарная масса груза нетто всех контейнеров в килограммах.

Для контроля за продвижением иностранных контейнеров, возвращаемых на дороги-собственницы, в верхней части вагонного листа проставляется красный штампель или пишут чернилами "Иностранные контейнеры".

В остальном вагонный лист формы ГУ-38в заполняется в соответствии с общими положениями о составлении вагонного листа.

Контрольные вопросы:

1. Формы вагонного листа, их отличия?
2. В каких нормативных документах даны правила оформления вагонного листа?
3. Кем подписывается вагонный лист, и какая информация заверяется этой подписью?
В каком документе должна быть такая же информация?
4. Что первоначально: вагонный лист, накладная или дорожная ведомость?
5. Заполнить вагонный лист и предоставить его на проверку преподавателю

Список рекомендуемой литературы:

1. Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД», утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 01.03.2007 г. № 333р.

2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ, утверждена Приказом минтранса России от 4 июня 2012 г. Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ

3. Перепон В. П. Организация перевозок грузов. -:М.: Маршрут, 2003.-614 с.

3.5 Типовые контрольные задания для проведения тестирования

Фонд тестовых заданий по дисциплине содержит тестовые задания, распределенные по разделам и темам, с указанием их количества и типа.

Структура фонда тестовых заданий по дисциплине очная форма обучения – 6 семестр, заочная форма обучения – 3 курс летняя сессия

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Тема в соответствии с РПД	Характеристика ТЗ	Количество тестовых заданий, типы ТЗ	Тестовые задания
ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.1. Оценивает экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организации	Основы управления грузовой и коммерческой работой	Знание	3 – ОТЗ	<p>1 Партия груза, предъявляемого к перевозке по одной накладной, для которого предоставляется отдельный вагон, называется <:повагонная:> (Ответ содержит одно слово, записать с маленькой буквы, в Им.п., ед.ч.)</p> <p>2 <:технологический процесс:> — это система организации работы станции, основанная на применении прогрессивных, ресурсосберегающих методов труда. (Ответ может содержать два и более слова, записать с маленькой буквы без дефисов, в Им.п., ед.ч.)</p> <p>3 <:опасный:> - груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде. (Ответ записать, одним словом, с маленькой буквы, без дефисов и дополнительных знаков)</p>
			Умение	2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	<p>4 В зависимости от срочности доставки грузы перевозят:</p> <p>1 большой скоростью 2 грузовой и большой скоростью 3 большой и пассажирской скоростью 4 большой, малой и смешанной скоростью 5 грузовой и пассажирской скоростью</p> <p>5 <:места общего пользования:> — крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта. (Ответ может содержать два и более слова, записать с маленькой буквы без дефисов и дополнительных знаков)</p> <p>6 Выгрузка грузов из вагонов в местах необщего пользования обеспечивается <:грузополучателем:>. (Ответ записать, одним словом, в Т.п., с маленькой</p>

					<p>буквы без дефисов и дополнительных знаков)</p> <p>7 Форма ГУ-42 это: 1 оригинал транспортной жд накладной на маршрут/группу вагонов/сцеп 2 оригинал транспортной жд накладной 3 книга прибытия грузов 4 книга приема грузов к перевозке</p>
			Действие	<p>2 – ОТЗ 2 – ЗТЗ</p>	<p>8 Определить срок доставки груза. Расстояние перевозки – 509 км., норма суточного пробега – 210 км. Дополнительных операций, увеличивающих срок доставки - нет. (Ответ записать целым числом в виде XXX, округлив в большую сторону.) <:5:></p> <p>9 К коммерческим операциям, выполняемым с грузом, относятся: 1 оформление перевозочных документов 2 взвешивание 3 пломбирование вагонов 4 хранение 5 выдача и переадресовка грузов 6 всё вышеперечисленное</p> <p>10 Раскредитование перевозочных документов – это: 1 оформление выдачи грузов в ТЦФТО станции назначения с заполнением граф в дорожной ведомости о дате получения груза, паспортных данных получателя 2 оформление выдачи грузов в ТЦФТО станции назначения с заполнением граф в оригинале накладной о дате получения груза, паспортных данных получателя 3 выдача квитанций грузополучателю о всех окончательных расчетах</p> <p>11 Определить срок доставки груза. Расстояние перевозки – 930 км., норма суточного пробега – 310 км. Дополнительные операции, совершаемые с грузом в пути следования, – это перегруз из вагона широкой колеи в вагон узкой колеи 2 сут. Скорость доставки– грузовая. (Ответ записать целым числом в виде XX, округлив в большую сторону.) <:7:></p>
		Составление технологической схемы документооборота при организации перевозок грузов	Знание	<p>2 – ОТЗ 1 – ЗТЗ</p>	<p>12 Транспортно-экспедиционное обеспечение полное включает: 1 деятельность по планированию, организации и выполнению доставки продукции от мест ее производства до мест потребления и дополнительных услуг по подготовке партий отправок к перевозке 2 оформление необходимых перевозочных документов 3 заключение договора на перевозку с транспортными предприятиями 4 расчет за перевозку грузов 5 всё вышеперечисленное</p> <p>13 <:сбор:> — не включенная в тариф ставка оплаты дополнительных операций, сопутствующих процессу перевозки, в соответствии с Тарифным руководством №3 (Ответ записать, одним словом, с маленькой буквы, в И.п., ед.ч., без дефисов и дополнительных знаков)</p>

					14 <:досылочная дорожная ведомость:> — это документ перевозчика, которым он оформляет перевозку до станции назначения части груза из основной отправки в случаях, когда эта часть груза будет отправлена позже основной по технологической причине изменения весовой нормы поезда, а также при перегрузе на межгосударственной станции либо по технологической ошибке с составлением коммерческого акта (Ответ содержит три слова, записать с маленькой буквы, в И.п., ед.ч., без дефисов и дополнительных знаков)
			Умение	3 – ОТЗ	15 <:интермодальные перевозки:> — это система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу и передачи грузов в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой без участия грузовладельца в единой грузовой единице (или транспортном средстве). (Ответ может содержать два и более слова, записать с маленькой буквы без дефисов и дополнительных знаков) 16 Сколько глав содержит действующий Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации? (Ответ записать целым числом, в виде XX, без пробелов и дополнительных знаков.) <:9:> 17 Кем из сторон перевозочного процесса заполняется досылочная дорожная ведомость в пути следования в случаях разъединения груза и перевозочных документов при досылке груза на станцию назначения, а также разъединения части груза от основной отправки? (Ответ записать, одним словом, с маленькой буквы, в Т.п., ед.ч., без дефисов и дополнительных знаков). <:перевозчиком:>
			Действие	1 – ОТЗ	18 За сколько дней до дня погрузки предоставляется заявка грузоотправителем на перевозку груза в прямом сообщении? (Ответ записать целым числом, в виде XX, без пробелов и дополнительных знаков.) <:10:>
		Правила пломбирования вагонов и контейнеров, Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ)	Знание	1 – ОТЗ 1 – ЗТЗ	19 Что такое «ЗПУ» в грузовой работе? 1 Запорно-пломбировочное устройство 2 Замыкающее путь необщего пользования устройство 3 Зажимно-пломбировочное устройство 4 Зимний период уборки вагонов 20 Грузы, перевозка которых вагонами, контейнерами допускается без применения ЗПУ, но с обязательной установкой <:закруток:>. (Ответ записать, одним словом, с маленькой буквы, в Р.п., ед.ч., без пробелов и дополнительных знаков)
			Умение	1 – ЗТЗ	21 Где устанавливается ЗПУ на вагонах-хопперах: 1 на накладках дверей с каждой стороны вагона 2 на узел каждого штурвала сливного люка 3 на запорное устройство каждого штурвала разгрузочного и штанги, фиксирующей загрузочные люки 4 на узлах дверей каждой торцевой и переходной площадок
			Действие	2 – ЗТЗ	22 Определить, какая информация должна быть нанесена на ЗПУ (выбрать 3 варианта ответа):

					<p>1 буквенное сокращенное наименование перевозчика 2 наименование грузоотправителя 3 наименование грузополучателя 4 последняя цифра года выпуска ЗПУ 5 тип (наименование) ЗПУ</p> <p>23 Определить, в соответствии с какой статьей Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - Устав) загруженные вагоны, контейнеры должны быть опломбированы ЗПУ: 1 27 2 28 3 29 4 30</p>
	Вагонный лист. Оформление досылочной дорожной ведомости. Правила переадресовки грузов	Знание	1 – 3ТЗ	<p>24 Какие данные указываются в заявлении грузоотправителя или грузополучателя о переадресовке (выбрать четыре правильных варианта ответа): 1 номер вагона, контейнера 2 номер транспортной железнодорожной накладной 3 наименование груза, масса груза 4 паспортные данные 5 индекс негабаритности (для негабаритных грузов) 6 правила перевозки груза</p>	
Умение		1 – 3ТЗ	<p>25 В каком случае осуществляется переадресовка груза: 1 в случае изменения железнодорожной станции назначения по заявлению грузоотправителя или грузополучателя 2 в случае разъединения перевозочных документов и груза 3 в случае изменения железнодорожной станции назначения в соответствии со статьей 29 УЖТ</p>		
Действие		2 – 3ТЗ	<p>26 Определить форму вагонного листа на повагонную отправку: 1 ГУ-38а (ГУ-38а ВЦ) 2 ГУ-38б (ГУ-38б ВЦ) 3 ГУ-38в (ГУ-38в ВЦ) 4 ГУ-38г (ГУ-38г ВЦ)</p> <p>27 Сведения в вагонном листе о начале и завершении грузовой операции должны совпадать с данными документа формы: 1 ГУ-38а 2 ГУ-36 3 ГУ-45 4 ГУ-23</p>		
	Оформление документов по прибытии и выгрузке грузов. Ведение Книги прибытия формы ГУ-42 и Книги	Знание	2 – 3ТЗ	<p>28 В заголовке Памятки приемосдатчика на подачу и уборку вагонов указываются (выбрать три правильных варианта ответа): 1 наименование станции 2 номер памятки 3 скорость доставки 4 наименование владельца (пользователя) п/п (клиента) 5 тип ЗПУ</p>	

		выгрузки формы ГУ-44. Операции, выполняемые приемосдатчиком при подаче и уборке вагонов под грузовые операции			29 Перевозчик имеет право отказать в согласовании заявки в случае: 1 введения согласно статье 29 УЖТ прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования груза 2 изменения первоначальной станции назначения 3 отсутствия технических возможностей осуществления перевозки 4 отсутствия железнодорожного подвижного состава, контейнеров, принадлежащих перевозчику и необходимых для осуществления перевозок
	Умение		1 – ОТЗ	30 Форма книги выгрузки грузов (ответ записать заглавными буквами русского алфавита через дефис без пробелов, с использованием цифр). <:ГУ-44:>	
	Действие		1 – ОТЗ	31 Определить алгоритм операций на станции отправления груза (в поле для ответа вписать правильную последовательность строчными буквами, без использования пробелов и дополнительных знаков): 1 Грузоотправитель (организация, предприятие) предъявляет в ТЦФТО или в ЛАФТО доверенность; 2 Грузоотправитель обращается в ТЦФТО; 3 Грузоотправитель предъявляет заявку ф. ГУ-12 в ЛАФТО (ТЦФТО). Перевозчик рассматривает заявку на перевозку грузов; 4 Предъявление грузоотправителем накладной и письменного уведомления об окончании грузовой операции перевозчику (приемосдатчику груза и багажа) после погрузки груза в вагон (контейнер); 5 Грузоотправитель предъявляет в ЛАФТО накладную на визирование; 6 Приемосдатчик после сверки сведений внесенных в накладную с трафаретами нанесенными на вагон, заполняет «Книгу приема груза к отправлению», присваивает марку, закрывает памятку приемосдатчика, прикладывает к ней уведомление об окончании грузовой операции, создает вагонный лист; 7 Грузоотправителю под роспись в корешке дорожной ведомости выдается квитанция приема груза к отправлению; 8 Агент ЛАФТО на основании заполненной накладной вносит сведения в АС ЭТРАН и формирует комплект накладной, выводит на печать; 9 Агент ЛАФТО формирует отчет о выданных грузах ФДУ, подбирает к вагонному листу оригинал накладной, дорожную ведомость и другие сопроводительные документы, передает оператору; 10 По окончании отчетных суток распечатывается «Книга приема груза к отправлению». <:21354687910:>	
ОПК-7.2. Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и		Технология выполнения грузовых и коммерческих операций. 1. Начально-конечные операции перевозочного	Знание	3 – ЗТЗ	32 К начальным операциям перевозочного процесса можно отнести: 1 маркировку груза, взвешивание, оформление перевозочных документов, расчет за перевозку 2 маркировку груза, взвешивание, оформление перевозочных документов, раскредитование 3 оформление перевозочных документов, расчет за перевозку, выгрузку, коммерческий осмотр

<p>эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства</p>	<p>процесса. 2. Договор перевозки груза- железнодорожная транспортная накладная 3. Сроки доставки грузов. 4. Планирование перевозок 5. Технологические схемы выполнения начальных (конечных) грузовых операций. 6. Конечные операции в пунктах назначения 7. Операции в пути следования</p>			<p>33 От чего зависит срок доставки грузов? 1 расстояния 2 вида груза 3 погодных условий 4 количества вагонов в составе</p> <p>34 Лица, участвующие в согласовании заявки на перевозку (ответ может содержать два и более варианта ответа): 1 грузоотправитель 2 грузополучатель 3 перевозчик 4 владелец инфраструктуры</p>
		Умение	2 – ОТЗ 1 – ЗТЗ	<p>35 При разработке планов перевозок грузов наиболее эффективным и ответственным является оперативное <:планирование:>. (Ответ записать, одним словом, с маленькой буквы, в Им.п., ед.ч., без пробелов и дополнительных знаков)</p> <p>36 В каких листах жд накладной перевозчик указывает дату исчисления срока доставки груза? 1 В корешке дорожной ведомости 2 Во всех 4 листах накладной 3 В оригинале накладной и дорожной ведомости 4 Во всех 3 листах накладной</p> <p>37 Изменение первоначальной станции назначения груза по заявлению грузоотправителя или грузополучателя, принятого к перевозке, называется <:переедресовкой:>. (Ответ записать строчными буквами в Т.п., в ед.ч.)</p>
		Действие	1 – ОТЗ	<p>38 Определить срок доставки груза, если известно: расстояние перевозки 1082 км, вид отправки ВО, среднесуточный пробег перевозки - 330 км/сут, перегрузка груза в вагоны с колесными парами другой ширины колеи составляет 2 сут. (Ответ записать целым числом, в виде XX, округлив в большую сторону, без пробелов и дополнительных знаков.) <:8:></p>
		Знание	1 – ОТЗ 1 – ЗТЗ	<p>39 Форма учетной карточки выполнения принятой заявки на перевозку груза <:ГУ-1:> (Ответ записать заглавными буквами русского алфавита, через дефис, без пробелов, с использованием цифр.)</p> <p>40 Если заявка на перевозку грузов согласована перевозчиком, то: 1 учётная карточка оформляется в день погрузки 2 учётная карточка оформляется под тем же учетным номером, что и заявка сразу после согласования 3 учётная карточка не оформляется</p>
	Умение	1 – ОТЗ	<p>41 Заявка на перевозку грузов с результатами её согласования возвращается перевозчиком грузоотправителю в срок, не позднее чем за <:3:> дня до заявленного срока погрузки (Ответ записать целым числом, в виде XX, без пробелов и дополнительных знаков)</p>	
	Действие	1 – ОТЗ	<p>42 При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн перевозчиком подано 75 вагонов. Грузоотправителем погружено 65 вагонов</p>	
	Составление заявки на перевозку грузов формы ГУ-12. Составление учетной карточки формы ГУ-1			

					3250 тонн. Не подано: 5 вагонов – из-за отсутствия у перевозчика вагонов; 10 вагонов – из-за отказа грузоотправителя от погрузки; 10 вагонов – из-за занятости у грузоотправителя фронта погрузки. Кроме того, 10 вагонов 500 тонн грузоотправителем непогружены из-за неиспользования поданных вагонов. Сколько вагонов не погружено по вине грузоотправителя? (Ответ записать целым числом, в виде XX, без пробелов и дополнительных знаков.) <:30:>
	Тарифная политика. Грузовые тарифы, платы, сборы. 1. Тарифы и платежи как основной источник доходов РЖД 2. Виды тарифов, их построение 3. Тарифные руководства, их содержание 4. Порядок определения: провозных плат по Прейскуранту №10-01, дополнительных сборов по ТР №3, платы за пользование вагонами и контейнерами по ТР №2 5. Автоматизированная система выполнения расчетов за перевозки –ЭТРАН. Место ЭТРАН в таксировочном процессе ТЦФТО	Знание	1 – ОТЗ	43 Процесс определения платы за перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые при этом железными дорогами, а также иных причитающихся платежей (дополнительные сборы, платы за пользование вагонами и контейнерами) называется <:таксировкой:>. (Ответ записать, одним словом, строчными буквами в Т.п., в ед.ч., без пробелов и дополнительных знаков)	
1 – ЗТЗ			44 Из сколько книг состоит Тарифное руководство №4: 1 1 2 4 3 3 4 2 5 9		
Умение		2 – ОТЗ	45 Какое Тарифное руководство содержит правила применения ставок, платы за использование вагонов и контейнеров при перевозке грузов железнодорожным транспортом? (Ответ записать целым числом, в виде XX, без пробелов и дополнительных знаков.) <:2:>		
		1 – ЗТЗ		46 Виды железнодорожных тарифов бывают (выберите три правильных вариантов ответов): 1 общесетевые 2 таможенные 3 льготные 4 местные 5 повышенные	
		Действие	1 – ОТЗ	47 Пониженные тарифы, применяемые при перевозках грузов, принадлежащих определенным организациям или предназначенных для определенных целей, называются <:льготными:>. (Ответ записать, одним словом, строчными буквами в Т.п., в ед.ч., без пробелов и дополнительных знаков)	
				48 Определить величину общего сбора за подачу и уборку вагонов. При расстоянии подачи и уборки вагона в оба конца 14 км, из которых 5 км – принадлежит железной дороге, 9 км – не принадлежит железной дороге, для железнодорожных путей необщего пользования 5 группы размер ставки сбора за 7 км составляет 791,1 руб., а за 5 км составляет 2815,5 руб. (Ответ записать целым числом, в виде XXX, округлив в большую сторону, без пробелов и дополнительных знаков.) <:1635:>	
	Расчет тарифного расстояния и срока доставки груза	Знание	1 – ОТЗ 1 – ЗТЗ	49 Что такое тарифное расстояние? 1 расстояние от станции отправления до станции назначения 2 расстояние, за которое взимается провозная плата за перевозку груза	

					<p>3 все ответы верны 4 нет верного ответа</p> <p>50 Что уплачивает перевозчик за несоблюдение сроков доставки грузов? (Ответ записать, одним словом, строчными буквами в Им.п., ед.ч., без пробелов и дополнительных знаков.) <:пени:></p>
		Умение	<p>1 – ОТЗ 1 – ЗТЗ</p>	<p>51 Со сколько часов начинается исчисление срока доставки грузов? 1 со времени, указанного в натурном листе поезда 2 с 0 часов дня, следующего за днем документального оформления приёма груза для перевозки, в соответствии с календарным штампом в листах накладной 3 с 0 часов дня, когда закончена погрузка и закрыта памятка формы ГУ-45</p> <p>52 Провозная плата и сборы при перевозке грузов исчисляются за расстояние по кратчайшему направлению, кроме случаев, предусмотренных Тарифным руководством № <:1:> (при перевозке грузов большой скоростью, негабаритных и т.д.). (Ответ записать целым числом, в виде XX, без пробелов и дополнительных знаков)</p>	
		Действие	<p>1 – ОТЗ 1 – ЗТЗ</p>	<p>53 Определить срок доставки груза, отправляемого повагонной отправкой со станции Ачинск 1 до станции Ермолино, если расстояние между станциями 3648 км, грузоотправитель указал грузовую скорость со среднесуточным пробегом 380 км/сут (Ответ округлить в большую сторону до целого числа): 1 12 2 10 3 9 4 12 5 нет правильного ответа</p> <p>54 Определить тарифное расстояние от станции Дубровка до станции Упрун. Согласно алфавитному списку, расстояние от станции Дубровка до транзитного пункта Брянск-Орловский 81 км и Рославль-1 — 52 км, от станции Упрун до транзитных пунктов Еманжелинск — 50 км, Золотая Сопка — 39 км. Кратчайший путь проходит через транзитные пункты Брянск—Орловский и Еманжелинск, расстояние между которыми (Тарифное руководство № 4, книга 3) 2338 км. Таким образом, расстояние между станциями Дубровка и Упрун <:2429:> км. (Ответ записать целым числом, в виде XXX, округлив в большую сторону, без пробелов и дополнительных знаков.)</p>	
		Расчет провозной платы и дополнительных сборов	Знание	1 – ОТЗ	55 Не включённая в тариф ставка оплаты дополнительных операций или работы <:сбор:>. (Ответ записать, одним словом, с маленькой буквы, в Им.п., ед.ч.)
			Умение	1 – ЗТЗ	56 На основании какого тарифного руководства начисляются сборы за хранение груза на складах станции: 1 Тарифное руководство № 4 2 Тарифное руководство № 1 3 Тарифное руководство № 3 4 Тарифное руководство № 2

			Действие	1 – 3ТЗ	57 Указать, какая информация содержится в тарифном руководстве № 1 (Выберите два правильных варианта ответа): 1 таблицы базовых ставок за использование инфраструктуры 2 коэффициенты дифференциации 3 алфавитный список железнодорожных станций 4 тарифные расстояния между станциями 5 расчётные размеры платы за использование вагонов под грузовыми операциями
	Заполнение перевозочного документа на перевозку груза повагонной отправкой		Знание	1 – ОТЗ	58 Какой перевозочный документ при предъявлении груза для перевозки грузоотправитель предоставляет перевозчику на каждую отправку (Ответ записать, одним словом, с маленькой буквы, в Им.п., ед.ч., без пробелов и дополнительных знаков.) <:накладная:>
1 – 3ТЗ				59 Какие перевозочные документы следуют с грузом до станции назначения: 1 корешок дорожной ведомости 2 вагонный лист 3 оригинал накладной 4 дорожная ведомость 5 квитанция о приёме груза к перевозке	
Умение			1 – ОТЗ	60 Из сколько листов состоит железнодорожная накладная на перевозку груза повагонной отправкой в прямом сообщении? <:4:> (Ответ записать целым числом, в виде XXX, без пробелов и дополнительных знаков.)	
	1 – 3ТЗ	61 Из каких перевозочных документов состоит железнодорожная накладная на перевозку груза повагонной отправкой (выбрать четыре правильных варианта ответа): 1 ведомость подачи и уборки вагонов 2 оригинал накладной 3 вагонный лист 4 квитанция о приёме груза к перевозке 5 корешок дорожной ведомости 6 дорожная ведомость			
			Действие	1 – ОТЗ	62 Определить для какого вида отправки требуется предоставление отдельного вагона при перевозке груза по одной железнодорожной накладной? (Ответ записать, одним словом, с маленькой буквы, в Им.п., ед.ч., без пробелов и дополнительных знаков.) <:повагонная:>
	Рациональный выбор подвижного состава для перевозок грузов		Знание	1 – 3ТЗ	63 Вагоны с наибольшей грузоподъемностью и наименьшим коэффициентом тары следует подавать под грузы 1 следующие на короткие расстояния 2 следующие на длинные расстояния 3 следующие назначением на межгосударственные станции перегруза
				Умение	1 – 3ТЗ

					3 погрузочный коэффициент тары
			Действие	1 – 3ТЗ	65 Определить коэффициент использования грузоподъёмности вагона для леса круглого, если статическая нагрузка вагона составляет 25 тонн/ось, а грузоподъёмность 75 тонн (Выберите ответ, записанный числом в виде X,XX, используя знак «,» (запятая) между целой и дробной частью, полученное значение округлить до сотых): 1 0,22 2 0,66 3 1,83 4 0,37
ПК-3. Способен организовывать работу железнодорожной станции, выполнение графика движения поездов, при обеспечении безопасности движения и охраны труда, сохранности перевозимого груза и подвижного состава с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств	ПК-3.3. Организует грузовую и коммерческую деятельность в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции II, I классов и внеклассной	Техническое оснащение железных дорог для перевозки грузов на открытом подвижном составе. 1. Грузовые станции (назначение, классификация). 2. Техническое оснащение станций для грузовой, коммерческой работы. 3. Технологический процесс работы грузовой станции. Применение АСУ грузовыми станциями. 4. Концентрация грузовой работы на меньшем числе станций и ее эффективность. 5. Весовое хозяйство железных дорог. 6. Грузовой вагонный и контейнерный парк	Знание	4 – ОТЗ 4 – 3ТЗ	66 <:Грузовые станции:> – это комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений, предназначенных для выполнения грузовых и коммерческих операций, приема, отправления, расформирования, формирования, коммерческого осмотра и технического обслуживания грузовых поездов. (Ответ записать, двумя словами, с заглавной буквы, в Им.п., ед.ч.) 67 В чём заключается предназначение станционного технологического центра (СТЦ)? 1 Обеспечение круглосуточной погрузки-выгрузки вагонов и автомобилей на станциях с наименьшими затратами трудовых, материальных и финансовых ресурсов; совершенствование системы организации погрузочно-разгрузочных работ, широкое внедрение комплексной механизации и автоматизации их выполнения, повышение уровня механизации трудоемких процессов 2 Оформление и обработка поездных документов, сбор комплексной информации о подходе поездов, вагонов и грузов, подготовка данных для оперативного планирования работы грузовой станции 3 Организация перевозки тарно-штучных грузов пакетами на поддонах; внедрение передовой технологии в организацию погрузочно-разгрузочных работ, обеспечение своевременного ремонта грузоподъемных машин и механизмов; соблюдение правил техники безопасности и производственной санитарии при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в ремонте механизмов 68 Путевое развитие и размещение грузовых устройств грузовой станции должно обеспечивать: 1 поточность передвижения вагонов и локомотивов по станции 2 сосредоточение маневровой работы, связанной с расформированием передач и подборкой по грузовым пунктам по возможности на одном сортировочном устройстве 3 минимальные пробеги автотранспорта 4 безопасность поездного и маневрового движения 5 все ответы верны 69 По характеру выполняемых операций грузовые станции разделяются на: 1 погрузочные, выгрузочные, погрузочно-выгрузочные и перегрузочные 2 погрузочные, выгрузочные, комбинированные

				<p>3портовые, грузовые, межгосударственные</p> <p>70 Станции, обслуживающие крупные административно-промышленные центры, проектируют преимущественно <:тупикового:> типа, относительно путевого развития. (Ответ записать, одним словом, с маленькой буквы, в Р.п., ед.ч., без пробелов и дополнительных знаков.)</p> <p>71 Определите, у весов какой грузоподъемности, абсолютная погрешность будет меньше - 100т, 150т, 200т? (Ответ впишите одним числом, в виде XXX, без пробелов и дополнительных знаков) <:100:></p> <p>72 Какие весы используются в тарно-штучном складе? (Ответ впишите с большой буквы, одним словом, в Им.п., ед.ч.) <:Товарные:></p> <p>73 Какой грузоподъемности бывают вагонные весы? 1 100т, 150т, 200т 2 20т, 40т 50т 3 Любой на заказ пользователя</p>
	Умение	2 – ОТЗ 4 – ЗТЗ	<p>74 В каком нормативном документе находится информация о степенях и зонах негабаритности? (Ответ записать аббревиатурой названия документа заглавными буквами русского алфавита, через дефис, без пробелов, с использованием цифр) <:ДЧ-1835:></p> <p>75 АСУ грузовой станции предусматривает выполнение следующих функций (Выберите 4 правильных варианта ответа): 1 сменно-суточного планирования работы станции, контроля за ходом выполнения технологического процесса 2 расчет числа электропогрузчиков для МЧ 3 регистрации приема и отправления поездов 4 учета и отчетности по станционной работе 5 операций по приему и отправлению грузов 6 операций по оформлению перевозочных документов</p> <p>76 Преимущества концентрации грузовой работы: 1 ускорение доставки грузов за счет сокращения стоянок поездов на промежуточных станциях, увеличения участковой скорости и пропускной способности участка, ускорение времени или оборота вагонов при перегрузке, погрузки-выгрузки 2 снижение стоимости переработки грузов за счет повышения уровня эффективности комплексной механизации ПРР на МОП 3 сокращение текущих расходов на содержание складов общего пользования, погрузо-разгрузочных путей, сокращение штата обслуживающего персонала 4 Всё перечисленное</p> <p>77 Что включают в себя грузовые операции на грузовой станции? 1 погрузка, выгрузка, перегрузка и сортировка грузов, переработка контейнеров</p>	

				<p>2 приём и пропуск поездов по графику движения, расформирование и формирование поездов, коммерческий осмотр, техническое обслуживание и отправление грузовых поездов, подача и уборка вагонов с грузовых фронтов, обслуживание железнодорожных подъездных путей</p> <p>3 прием, выдача и взвешивание грузов, оформление перевозочных документов, информация грузополучателей и грузоотправителей о подходе, прибытии и подаче вагонов на места погрузки и выгрузки, исчисление провозных плат и расчеты с отправителями и получателями, розыск грузов, финансовая и кассовая отчетность</p> <p>78 Что включают в себя коммерческие операции на грузовой станции?</p> <p>1 прием и пропуск поездов по графику движения, расформирование и формирование поездов, коммерческий осмотр, техническое обслуживание и отправление грузовых поездов, подача и уборка вагонов с грузовых фронтов, обслуживание железнодорожных подъездных путей</p> <p>2 приём, выдача и взвешивание грузов, оформление перевозочных документов, информация грузополучателей и грузоотправителей о подходе, прибытии и подаче вагонов на места погрузки и выгрузки, исчисление провозных плат и расчеты с отправителями и получателями, розыск грузов, финансовая и кассовая отчетность</p> <p>3 погрузка, выгрузка, перегрузка и сортировка грузов, переработка контейнеров</p> <p>79 Какой габарит погрузки используется для тракторов, другой техники грузов? (Ответ записать одним словом, с маленькой буквы, в Им.п., ед.ч., без пробелов и дополнительных знаков.) <:льготный:></p>
			Действие	<p>2 – ОТЗ 1 – ЗТЗ</p> <p>80 Определить сумму сбора за взвешивание на вагонных весах станции следует в соответствии с Тарифным руководством №) <:3:></p> <p>81 Сколько степеней имеет верхняя зона негабаритности? (Ответ впишите одним числом, в виде ХХХ, без пробелов и дополнительных знаков) <:3:></p> <p>82 Определите, что повлияет на выбор наиболее рационального для перевозки груза вагона? (выберите два правильных варианта ответа)</p> <p>1 Коэффициент тары 2 Коэффициент использования грузоподъемности 3 Коэффициент сдвоенных операций</p>
		Расчет креплений грузов, погрузка которых не предусмотрена техническими условиями (НТУ)	Знание	<p>3 – ОТЗ</p> <p>83 <:Контрольная рама:> - это устройство, устанавливаемое на железнодорожном вагоне, которое должно соответствовать в поперечном сечении фактическим и расчётным внешним очертаниям перевозимого сверхгабаритного груза и груза шестой степени боковой и нижней негабаритности, а в необходимых случаях и меньших степеней. (Ответ запишите двумя словами, с большой буквы, в Им.п., ед.ч.)</p> <p>84 Форма книги сдачи грузовых документов <:ГУ-48:>. (Ответ записать заглавными буквами русского алфавита, через дефис, без пробелов, с использованием цифр)</p>

					85 Акт, составляемый в случае обнаружения нарушения крепления, расслабления увязки груза <:ГУ-23:>. (Ответ записать заглавными буквами русского алфавита, через дефис, без пробелов, с использованием цифр)
			Умение	2 – ОТЗ	86 Какой величины принимается наибольшая скорость движения грузовых поездов при определении нагрузок, действующих на груз <:100:> км/час 87 Форма памятки приемосдатчика, в которую фиксируется номер акта общей формы на задержку маневрового локомотива станции по причине неготовности крепления и увязки груза на пути необщего пользования, хотя поступило уведомление об окончании грузовой операции <:ГУ-45:>. (Ответ записать заглавными буквами русского алфавита, через дефис, без пробелов, с использованием цифр)
			Действие	1 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	88 Определить зону негабаритности груза, у которого ширина в поперечном сечении 3400мм. <:боковая:> 89 Расшифровать индекс негабаритности Н-1020 1 груз негабаритный 1 степень нижней зоны негабаритности, 2 степень верхней зоны негабаритности 2 нижняя негабаритность 1 степени в двух точках 3 нарушения габарита погрузки на 10мм в боковой зоне и 20мм в верхней зоне 90 Возможна ли погрузка грузов по МТУ на фитинговой специализированной платформе после выгрузки крупнотоннажных контейнеров 1 Можно, платформа имеет необходимое оборудование для креплений грузов, которые грузятся по МТУ 2 нельзя, платформа предназначена для контейнеров и техники 3 невозможна, так как платформа имеет специальные упоры под контейнеры и отсутствие устройств для крепления грузов, отсутствуют борта
Итого:				47 – ОТЗ 45 – ЗТЗ	

**Структура фонда тестовых заданий по дисциплине
очная форма обучения – 7 семестр, заочная форма обучения – 4 курс зимняя сессия**

Индикатор достижения компетенции	Тема в соответствии с РПД	Характеристика ТЗ	Количество тестовых заданий, типы ТЗ	Тестовые задания
ПК-5.5. Принимает оперативные решения по эффективной организации и контролю выполнения	Маршрутизация перевозок. Организация перевозок массовых грузов	Знание	9 – ОТЗ 2 – ЗТЗ	1 Отправительские маршруты, которые после выгрузки в том же составе возвращаются на ту же станцию или участок под повторную погрузку называются 1 прямыми отправительскими маршрутами 2 кольцевыми маршрутами с переменным составом 3 отправительскими маршрутами в распыление 4 кольцевыми маршрутами с постоянным составом

грузовой работы, разработка планов согласно заявкам грузоотправителей и грузополучателей			<p>2 Виды маршрутов с мест погрузки по способу организации, планируемые с разных станций участка, на одну станцию распыления (ответ с маленькой буквы, в им.пад, мн.ч) <: ступенчатые:></p> <p>3 Составы этих маршрутов постоянны, их не расформировывают и после выгрузки они следуют на станцию очередной погрузки, и они называются (ответ с маленькой буквы, в им.пад, мн.ч) <: кольцевые:></p> <p>4 Отправительские маршруты, которые после выгрузки возвращаются на ту же станцию или участок под повторную погрузку, при этом сохраняется число, тип вагонов и их назначение, но допускается замена некоторых вагонов на аналогичные вагоны, называются 1 прямыми отправительскими маршрутами 2 кольцевыми маршрутами с переменным составом 3 отправительскими маршрутами в распыление 4 кольцевыми маршрутами с постоянным составом</p> <p>5 Маршруты, следующие на одну станцию назначения (перевалки) в адрес одного грузополучателя называются (ответ с маленькой буквы двумя словами через пробел, в им.пад, мн.ч) <: прямые отправительские:></p> <p>6 Отправка, которая состоит из такого количества вагонов, из которых можно сформировать грузовой состав в соответствии с установленной весовой нормой поезда на участке, называется (ответ с маленькой буквы в им.пад., ед.ч.) <: маршрутная:></p> <p>7 К показателям маршрутизации из перечисленных не относится уровень маршрутизации, средняя величина состава маршрута, среднее число технических станций, освобождаемых от переработки маршрутов определенного назначения, коэффициент сдвоенных операций (ответ с маленькой буквы в им.пад., ед.ч.) <: коэффициент сдвоенных операций:></p> <p>8 Норма суточного пробега при определении срока доставки для маршрутных отправок составляет <: 550:> км/сут</p> <p>9 Договором перевозки маршрутной отправки между перевозчиком и грузоотправителем в пользу третьего лица - грузополучателя является (ответ с маленькой буквы тремя словами в им.пад., ед.ч.) <: железнодорожная транспортная накладная:></p> <p>10 Как называется основная часть отправительского маршрута, следующего с переломом массы в пути следования (ответ с маленькой буквы, в им.пад, ед.ч) <: ядро:></p> <p>11 Маршрутные отправки формируют из грузов, которые отнесены к этой категории (ответ с маленькой буквы, в им.пад, мн.ч) <: массовые:></p>
	Умение	7 – ОТЗ 8 – ЗТЗ	<p>12 Уровень маршрутизации (процент маршрутизации) по родам грузов определяется по формуле</p> $1 \varphi_m = \frac{U_{общ}}{U_{мри}} \cdot 100$

$$2 \varphi_{\text{м}} = \frac{U_{\text{мри}}}{U_{\text{общ}}} \cdot 100$$

$$3 \varphi_{\text{м}} = (U_{\text{общ}} - U_{\text{мри}}) \cdot 100$$

13 На территории транспортно-складского комплекса железнодорожной станции допускается выгрузка и хранение наливных грузов маршрутными отправлениями

1 в специальных складах

2 в складах общего назначения

3 совсем не допускается

14 Разработать мероприятия по борьбе со смерзаемостью для кокса

1 Решение: **В соответствии с «Правилами перевозок смерзающихся грузов» в качестве профилактических мер, предохраняющих грузы от смерзания, могут быть применены: предварительная сушка до безопасной влажности; промораживание перед погрузкой; равномерное обрызгивание массы груза, а также пола и стенок вагона каменноугольными и минеральными маслами, профилактическими жидкостями ниогрином и северином, растворами хлористого кальция и поваренной соли; пересыпка груза негашеной известью или древесными опилками**

2 Решение: В соответствии с «Правилами перевозок грузов насыпью и навалом» в качестве профилактических мер, предохраняющих грузы от смерзания, могут быть применены: предварительная сушка до безопасной влажности; промораживание перед погрузкой; равномерное обрызгивание массы груза, а также пола и стенок вагона каменноугольными и минеральными маслами, профилактическими жидкостями – ниогрином и северином, растворами хлористого кальция и поваренной соли;

3 кокс не обладает свойством смерзаемости при низких температурах

15 На маршрутную отправку, состоящую из 48 вагонов с углем, в прямом сообщении составляется это количество вагонных листов<:1:> (ответ цифрой)

16 На какую отправку следует оформить железнодорожную накладную, если загружено 50 вагонов с навалочным грузом, брутто каждого вагона 90 тонн. Масса поезда на участке установлена 4000 тонн. (Ответ вписать в единственном числе, им.падеже, с маленькой буквы) <:групповая:>

17 Установить вид отправки, если загружено 50 вагонов с навалочным грузом, брутто каждого вагона 90 тонн. Масса поезда на участке установлена 5000 тонн. (Ответ вписать в единственном числе, им. падеже, с маленькой буквы) <:маршрутная:>

18 Определить сколько маршрутных отправок запланировано на месяц, если ежедневно грузится одним грузоотправителем 25 вагонов. Они остаются под накоплением на следующие сутки, в которые грузится такое же количество вагонов. Состав маршрутного состава 50 вагонов. <:15:> (ответ цифрой)

19 Учет выполнения заданий по погрузке грузов маршрутами, станции ведут в Книге учета погрузки грузов отправительскими и ступенчатыми маршрутами формы <:ГУ-95:> (ответ двумя заглавными буквами, обозначающими форму и через тире цифрами номер формы)

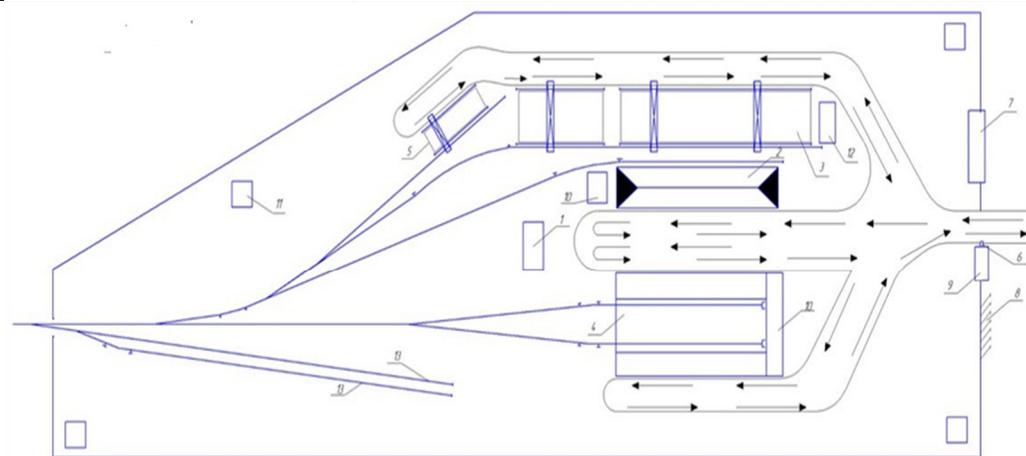
			<p>20 Для анализа и оценки выполнения заданий по маршрутизации перевозок установлены показатели (несколько правильных ответов)</p> <p>1 Уровень маршрутизации</p> <p>2 Средняя дальность следования маршрутов</p> <p>3 Средний состав маршрутов</p> <p>4 Коэффициент сдвоенных операций</p> <p>5 Количество вагонов, отправленных за отчетный период в маршрутах в целом и по родам грузов</p> <p>21 Учет времени нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой ведется приемосдатчиком по форме <:ГУ-45:> (ответ двумя заглавными буквами, обозначающими форму и через тире цифрами номер формы)</p> <p>22 Заявка на погрузку груза маршрутной отправкой в прямом сообщении предъявляется грузоотправителем за <:10:> дней до начала перевозок (ответ цифрой)</p> <p>23 Как оформляется памятка приемосдатчика формы ГУ-45 на маршрутную отправку</p> <p>1 номерным способом, если подача группами вагонов, а не целым маршрутом</p> <p>2 безномерным способом, с указанием количества вагонов</p> <p>3 номерным способом, как и на все остальные виды отправок, независимо сколько вагонов в одной подаче</p> <p>24 Наливные грузы в вагоны-цистерны могут грузиться</p> <p>1 только на местах общего пользования (грузовом районе станции)</p> <p>2 на местах общего и необщего пользования</p> <p>3 только на местах необщего пользования</p> <p>25 Суточный вагонопоток $n_{сут}$ за средние сутки максимального месяца при перевозке в год $Q_{год}$, тонн определяется по формуле</p> <p>1 $n_{сут} = Q_{год} k_n / 365 P_{пер.ст}$</p> <p>2 $n_{сут} = Q_{год} k_n / 365 P_{пер.дин}$</p> <p>3 $n_{сут} = Q_{год} / P_{пер.ст}$</p> <p>26 Коэффициент неравномерности перевозок, характеризующий колебания их по месяцам года, определяется по формуле:</p> <p>1 $k_n = Q_{max} / Q_{cp}$</p> <p>2 $k_n = Q_{cp} / Q_{max}$</p> <p>3 $k_n = Q_{min} / Q_{max}$</p>
	Действие	7-ОТЗ 2-ЗТЗ	<p>27 По исходным данным определить уровень маршрутизации . Количество загруженных вагонов и отправленных за отчетный период в маршрутах 1435ваг. Общее количество закруженных вагонов 1765 ваг. (ответ цифрами XX,X) <:81,3:></p> <p>28 Сколько маршрутных составов может быть сформировано, если к перевозке предъявлено 3500тонн навалочного груза, для которого установлена норма загрузки по грузоподъемности (г/п) вагона. Поданы под погрузку полувагоны г/п 70тонн, тарой вагона 20тонн. На участке формирования установлена масса поезда 5000т. (ответ цифрой) <:1:></p>

				<p>29 Определить, на какой вид отправки будет оформлена железнодорожная транспортная накладная, если по плану погрузка щебня составляет 4000тонн в сутки; загрузка по 69 тонн в вагоны-думпкары, с массой тары 22тонны; вес поезда на участке 4600тонн. (ответ с маленькой буквы, в ед.ч.,им.пад) <:маршрутная:></p> <p>30 Определить, на какой вид отправки будет оформлена железнодорожная транспортная накладная, если по плану погрузка щебня составляет 3800тонн в сутки; загрузка по 69 тонн в вагоны-думпкары, с массой тары 20тонны; вес поезда на участке 4900тонн. (ответ с маленькой буквы, в ед.ч.,им.пад) <:групповая:></p> <p>31 Тариф за перевозку угля в количестве 50вагонов на расстояние 1000км меньше при организации перевозки прямым отправительским маршрутом или отправительским маршрутом в распыление? (ответ вписать с маленькой буквы несколькими словами в том же падеже и числе, что и в вопросе) <: прямым отправительским маршрутом:></p> <p>32 Календарный план маршрутизации разрабатывается для предприятий, осуществляющих массовую неравномерную посуточную погрузку, когда часть вагонов остается под накоплением до целого маршрута, при этом ухудшается этот показатель простоя (ответ из двух слов, в род.пад, ед.числе, с маленькой буквы) <:местного вагона:></p> <p>33 Произвести расчет целого количества маршрутов на каждые сутки, если рудное месторождение отгружает 6000тонн угля ежесуточно двумя маршрутными отправлениями, но подача 100 вагонов под погрузку производится в разное время, из-за чего часть вагонов в текущих сутках остаются под накоплением до следующего маршрута. Маршрутная отправка состоит из 50вагонов. 1го числа погружено 60 вагонов и под накоплением остались 40вагонов, 2го под накоплением 30вагонов, 3го погружены 100вагонов без остатка под накоплением (ответ цифрами без пробелов) <:132:></p> <p>34 При выполнении заданий по погрузке грузов маршрутами, станции ведут учёт 1 в Книге учета погрузки грузов отправительскими и ступенчатыми маршрутами формы ГУ-95 2 в Книге приема грузов к перевозке формы ГУ-34 3 в Книге регистрации маршрутных отправок формы ГУ-36</p> <p>35 Для этой категории маршрутных отправок тариф за перевозку имеет повышающий коэффициент 1 прямой отправительский маршрут 2 отправительский маршрут в распыление 3 двухгрупповые маршрутные отправки</p>
ПК-1.2. Управляет деятельностью транспортных комплексов в сфере предоставления услуг по организации эффективного	Общие принципы организации работы железнодорожных путей необщего пользования	Знание	5 – ОТЗ 8 – ЗТЗ	<p>36 В зависимости от какого обстоятельства определена форма договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования 1от типа станции 2от принадлежности жд пути необщего пользования и локомотива, обслуживающего данный жд путь 3от наличия контрагента</p> <p>37 Договор на подачу уборку заключается сроком не более <:5:> лет</p>

<p>транспортного обслуживания клиентов</p>				<p>38 В течении какого срока владелец железнодорожного пути необщего пользования должен утвердить и вернуть проект ЕТП владельцу инфраструктуры 1 1 месяц 1 не более 6 месяцев 1 10 дней</p> <p>39 Документ, определяющий правовые отношения между перевозчиком и предприятием, имеющим железнодорожные пути необщего пользования 1 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» 2 Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования 3 Договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования</p> <p>40 Железнодорожные пути необщего пользования – это 1 Пути, где производится погрузка, выгрузка, сортировка грузов, перегрузочные операции 2 Пути, где производится погрузка и выгрузка грузов определенных грузовладельцев 3 Пути, где производится работа с пассажирами, посадка и высадка на пригородные поезда</p> <p>41 Договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или Договор на подачу и уборку вагонов могут быть пересмотрены ранее установленного срока 5лет по причине изменения <:технического:> оснащения (ответ с маленькой буквы, в ед.ч., соответствующем пад.)</p> <p>42 Понятие мест необщего пользования и путей необщего пользования, как и других терминов в грузовой и коммерческой работе, даны в 1 статье 2 Устава железнодорожного транспорта РФ, ФЗ№18 2 статье 12 Устава железнодорожного транспорта РФ, ФЗ№18 3 Правилах организации грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте</p> <p>43 Как называется грузоотправитель, грузополучатель, который владеет или арендует путь необщего пользования со складом или без него, принадлежащий иному лицу (ответ с маленькой буквы, в ед.ч, им.пад) <:контрагент:></p> <p>44 Железнодорожный путь необщего пользования имеет <:границу:> с путями общего пользования, которая отмечается специальным знаком (ответ с маленькой буквы, в ед.ч., вин.пад)</p> <p>45 В соответствии со статьей 2 УЖТ на местах общего пользования производится 1 погрузка и выгрузка груза и багажа, перегруз в портах и на пограничных станциях, сортировка мелких отправок 2 все операции с пассажирами и коммерческая работа 3 погрузка и выгрузка багажа</p> <p>46 Единый технологический процесс работы магистральной станции и примыкающего к ней пути необщего пользования оформляется в <:2:> экземплярах (ответ цифрой)</p> <p>47 Документ, определяющий правовые отношения между перевозчиком и предприятием, имеющим железнодорожные пути необщего пользования 1 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»</p>
--	--	--	--	--

			<p>2 Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования</p> <p>3 Договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования</p> <p>48 Каким документом регулируются отношения между перевозчиком и организацией, имеющей собственные железнодорожные пути необщего пользования?</p> <p>1 Договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования</p> <p>2 Договором на подачу и уборку вагонов</p> <p>3 Договором железнодорожной перевозки грузов</p>
	Умение	5 – ОТЗ 10 – ЗТЗ	<p>49 Учет простоя вагонов на путях необщего пользования ведется (ответ с маленькой буквы, в соответствующем падеже) <:номерным:> способом</p> <p>50 Как исчисляется время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой в случае обслуживания железнодорожного пути необщего пользования локомотивом, принадлежащим перевозчику?</p> <p>1 С момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки грузов до момента получения железнодорожной станцией уведомления от грузоотправителей, грузополучателей о готовности вагонов к уборке</p> <p>2 С момента начала грузовых операций до момента их окончания</p> <p>3 С момента выезда локомотива на железнодорожные пути необщего пользования</p> <p>51 До заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и на подачу и уборку вагонов составляется</p> <p>1 Коммерческий акт</p> <p>2 Акт общей формы</p> <p>3 Акт обследования пути необщего пользования</p> <p>52 Каким документом регулируются отношения между перевозчиком и организацией, имеющей в собственности железнодорожные пути необщего пользования?</p> <p>1 Договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования</p> <p>2 Договором на подачу и уборку вагонов</p> <p>3 Договором железнодорожной перевозки грузов</p> <p>53 Каким документом регулируется подача, уборка вагонов и маневровая работа для грузоотправителей, грузополучателей, имеющих склады и погрузочно-разгрузочные площадки на железнодорожных путях необщего пользования?</p> <p>1 Договором на подачу и уборку вагонов</p> <p>2 Договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования</p> <p>3 Договором железнодорожной перевозки грузов</p> <p>54 Кем осуществляется охрана на железнодорожных путях необщего пользования?</p> <p>1 Стороной, принявшей вагоны</p> <p>2 Перевозчиком</p> <p>3 Органами внутренних дел</p> <p>55 Каким документом регулируются отношения между контрагентом и перевозчиком при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивом, принадлежащим организации железнодорожного транспорта?</p>

			<p>1 Договором на подачу и уборку вагонов 2 Договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования 3 Договором железнодорожной перевозки грузов</p> <p>56 Каким способом осуществляется учет времени нахождения вагонов, контейнеров на железнодорожном пути необщего пользования? 1 Номерным способом 2 Безномерным способом 3 Учетным способом</p> <p>57 На каждый железнодорожный путь необщего пользования по окончании строительства и приема пути в эксплуатацию составляется 1 Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования 2 Инструкция о порядке подачи и уборок на железнодорожном пути необщего пользования 3 Правила эксплуатации пути необщего пользования</p> <p>58 Взаимодействие пути необщего пользования и магистральной железнодорожной станции по передаче вагонов маневровым локомотивом станции осуществляется через <:выставочный:> путь</p> <p>59 Время подачи вагонов на выставочный путь маневровым локомотивом станции является временем начала грузовой операции и записывается приемосдатчиком в учетную форму (ответ должен содержать название формы и через тире ее номер) <:ГУ-45:></p> <p>60 Сборы за работу маневрового локомотива по подаче и уборке вагонов на пути необщего пользования, в соответствии с ф. ГУ-45 формируются и отображаются в Ведомости подачи и уборок формы форму (ответ должен содержать название формы и через тире ее номер) <:ГУ-46:></p> <p>61 Сборы за подачу и уборку вагонов маневровым локомотивом на пути необщего пользования определяются в ЭТРАНе в соответствии с тарифным руководством № (ответ цифрой, обозначающей номер тарифного руководства) <:3:></p> <p>62 По схеме развития и технического оснащению на рисунке изображено</p>
--	--	--	--



1 место общего пользования в структуре Дирекции по управлению терминально-складским комплексом

2 место необщего пользования в структуре Механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ

3 станционный технологический центр

4 место общего пользования в структуре Дирекции движения

63 Как исчисляется время нахождения вагонов под погрузкой, выгрузкой в случае обслуживания железнодорожного пути необщего пользования локомотивом, принадлежащим перевозчику?

1 С момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки грузов до момента получения железнодорожной станцией уведомления от грузоотправителей, грузополучателей о готовности вагонов к уборке

2 С момента начала грузовых операций до момента их окончания

3 С момента выезда локомотива на железнодорожные пути необщего пользования

Действие

2 – ОТЗ

2 – ЗТЗ

64 Определить, какие платы и сборы следуют из условий: погрузка тарно-штучного груза произведена на ПНП, расстояние подачи-уборки в оба конца 7 км, среднесуточное число поданных и убранных вагонов равно 8. Грузовые операции выполнялись средствами отправителя. Масса груза в одном вагоне равна 52 т и определена на вагонных весах магистральной станции

1 сбор за подачу-уборку, сбор за взвешивание на вагонных весах станции

2 плата за взвешивание на вагонных весах станции, сбор за грузовые операции

3 плата за тарифное расстояние подачи-уборки вагонов, сбор за взвешивание на вагонных весах станции

65 Определить, какие платы и сборы следуют из условий: погрузка угля груза произведена на ПНП, расстояние подачи-уборки на выставочный путь в один конец 5 км. Масса груза определена на вагонных весах на пути необщего пользования

1 плата за пользование вагонами в соответствии с ТР№2, сбор за подачу-уборку локомотивом станции в соответствии со ставками ТР№3

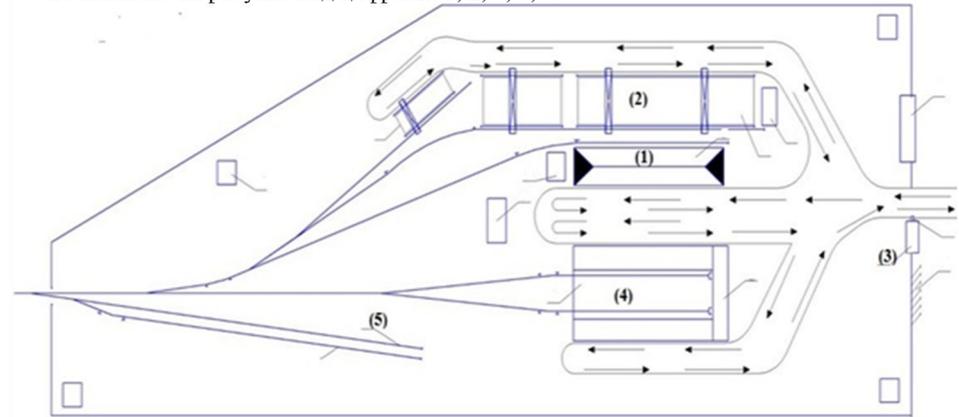
				<p>2 плата за взвешивание на вагонных весах станции в соответствии с ТР№2, сбор за подачу-уборку локомотивом станции в соответствии со ставками ТР№1</p> <p>3 плата за тарифное расстояние подачи-уборки вагонов в соответствии с Прейскурантом №10-01, сбор за взвешивание на вагонных весах станции по ТР№3</p> <p>66 Определить среднюю статическую нагрузку для станции, если за сутки погружено 4-осных крытых вагонов 20 – нетто 950тонн, 45полувагонов- массой нетто3150 тонн; 30 платформ отправлено со станции порожними из под выгрузки (ответ целым числом) <:63:></p> <p>67 На железнодорожный путь необщего пользования за сутки прибыло 10 вагонов. Время передачи вагонов со станции на выставочный путь 18час00мин. Время возврата на выставочный путь собственным локомотивом предприятия 22час00мин. Время уведомления о завершении грузовой операции 21час15мин. Уборка вагонов с выставочного пути на станцию в 23час. Определить простой вагонов на железнодорожном пути необщего пользования (ответ цифрой)) <:4:></p>
	<p>Организация перевозок грузов</p>	<p>Знание</p>	<p>9 – ОТЗ 15 – ЗТЗ</p>	<p>68 Бесплатное хранение груза на складе станции в течении<:24:> часов после оформления выгрузки</p> <p>69 Большая скорость перевозки грузов обеспечивается (ответ с маленькой буквы, в соответствующем падеже, мн.ч) <:ускоренными:> поездами</p> <p>70 Грузовая станция, выполняющая коммерческие операции по собственной погрузке-выгрузке разных грузов, а также по погрузке-выгрузке прикрепленных к ней малодетальных грузовых станций является <:опорной:></p> <p>71 Более точно позволяет определить складскую площадь для хранения контейнерных грузов</p> <p>1 метод элементарных площадок 2 метод удельных нагрузок 3 метод эмпирических значений</p> <p>72 Основной юридический документ, определяющий обязанности, права и ответственность железных дорог, а также предприятий, организаций, учреждений и граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта: 1 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» 2 Федеральный закон "О Федеральном железнодорожном транспорте" 3 Проездные документы</p> <p>73 Местами общего пользования называются</p> <p>1 Крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие перевозчику и используемые для выполнения операции по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, багажа, грузобагажа 2 Крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, используемые для выполнения операции по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, багажа, грузобагажа 3 Здания и территории станций и вокзалов, платформы для посадки и высадки пассажиров</p> <p>74 Срок подачи грузоотправителем заявки на перевозку грузов в прямом железнодорожном сообщении: 1 За 10 дней до планируемой даты погрузки</p>

			<p>2 За 15 дней до начала перевозок грузов 3 За 20 дней до начала перевозок грузов</p> <p>75 Срок подачи грузоотправителем заявки на перевозку грузов, направляемых на экспорт и в прямом смешанном сообщении: 1 За 10 дней до начала перевозок грузов 2 За 15 дней до планируемой даты погрузки 3 За 20 дней до начала перевозок грузов</p> <p>76 Перечень грузовых операций, выполняемых на конкретной станции, содержится в Тарифном руководстве № <:4:> книга<:2:></p> <p>77 Грузы железнодорожным транспортом перевозятся следующими видами скоростей (ответ с маленькой буквы, им.пад, ед.ч.)<:грузовая:> и <:большая:></p> <p>78 По характеру выполняемых операций грузовые станции разделяют на 1 погрузочные, выгрузочные, погрузочно-выгрузочные, перегрузочные 2 участковые, сортировочные, промежуточные 3 сквозные, тупиковые</p> <p>79 Техническая основа для выполнения грузовой и коммерческой работы – это: 1 грузовые районы с путевым и складским хозяйством, места и пути необщего пользования с погрузочно-разгрузочными устройствами 2 грузовые районы с путевым и складским хозяйством, маневровые средства для расформирования сборных поездов 3 места и пути необщего пользования с погрузочно-разгрузочными устройствами, сортировочные парки станции</p> <p>80 Мелкой отправкой считается: 1 партия груза, предъявляемая к перевозке по одной накладной, весом от 20 кг до 20т, занимающая не более ½ вместимости вагона или контейнера 2 партия груза, предъявляемая к перевозке по одной накладной, весом от 500кг до 10т, занимающая не более 1/3 вместимости вагона 3 партия груза, предъявляемая к перевозке по одной накладной, весом не более 15т</p> <p>81 Метод сортировки мелких отправок, при котором часть груза остается в вагоне называется: 1 с выделением «ядра» 2 секционным 3 непосредственного перегруза из вагона в вагон</p> <p>82 Ускорение доставки мелких отправок достигается при перевозке: 1 в прямых сборных вагонах 2 в перегрузочных вагонах 3 в сборно - раздаточных вагонах</p> <p>83 При ввозе мелкой отправки на железнодорожную станцию по частям делается отметка: 1 на оборотной стороне оригинала накладной о завозе каждой партии груза</p>
--	--	--	--

			<p>2 на лицевой стороне оригинала накладной о завозе каждой партии груза Зникаких отметок не делается, пока не будет завезена вся партия груза</p> <p>84 Способ сортировки мелких отправок, который способствует уменьшению коммерческих браков, связанных с разъединением документов и груза: 1 секционный 2 с выделением «ядра» и распределением остального груза по секциям 3 непосредственно из вагона в вагон по кратчайшему пути на грузосортировочной платформе с выделением «ядра» при определении корреспонденции</p> <p>85 При размещении грузов на подвижном составе тележки вагонов должны быть загружены равномерно или допускается неравномерность загрузки тележек вагона в пределах установленных норм (ответ с маленькой буквы словом допускается/не допускается, в им.пад, ед.ч.)<не допускается></p> <p>86 Какой груз является негабаритным при размещении его на открытом подвижном составе 1 Груз выходит за пределы габарита погрузки 2 Груз выходит за пределы габарита погрузки при загрузке в вагон, находящийся на прямом горизонтальном участке пути 3 Выход за пределы габарита погрузки в кривых превышает геометрически</p> <p>87 Какой габарит железных дорог используются для контроля погрузки лесных грузов (ответ с маленькой буквы, в ед.ч., им.пад) <зональный></p> <p>88 Кирпич, черепица, гравий, щебень, руда относятся к навалочным или насыпным грузам (ответ с маленькой буквы, в им.пад, мн.ч) <навалочные></p> <p>89 Как определяется высота налива груза, перевозимого в цистерне, специальным измерительным прибором метрштоком или денсиметром (ответ с маленькой буквы, в ед.ч., творительном.пад) <метрштоком></p> <p>90 Нормальной считается плотность нефтепродукта при температуре: 1 +20⁰С 2 – 20⁰С 3 Выше +20⁰С 4 Ниже +20⁰С</p>
		Умение	<p>6 – ОТЗ 7 – ЗТЗ</p> <p>91 Учетная карточка ведется уполномоченным работником 1 Грузоотправителя 2 Владельца железнодорожного подъездного пути 3 Грузополучателя 4 Железнодорожной станции примыкания железнодорожного пути необщего пользования</p> <p>92 Учетная карточка подписывается представителями перевозочного процесса по окончании декады или отчетных суток, в которые производилась погрузка (ответ с маленькой буквы одним словом, в мн.ч.,род.пад) <сутки></p> <p>93 Учетной карточке формы ГУ-1присваивается номер, соответствующий номеру отправки или</p>

номеру заявки на перевозку груза (ответ с маленькой буквы одним словом, в ед.ч.,род.пад)
<:заявки:>

94 Что показано на рисунке под цифрами: 1; 2; 3; 4; 5.



- 1 Открытый склад; Контейнерная площ.; КПП; Крытый склад (ангарного типа); Выставочный путь
 2 Крытый склад павильонный; Контейнерная площадка; КПП; Крытый склад (ангарного типа); Вытяжной путь
 3 Крытый склад; Контейнерная площадка.; КПП; Крытый склад (ангарного типа); Приемо-отправочный путь

95 В результате улучшения использования грузоподъемности вагона может быть освоен дополнительный грузооборот, который составит:

$$1 \sum pl_{доп} = \left(\frac{\sum p}{P_{ст}} - \frac{\sum p'}{P'_{ст}} \right) P'_{ст} l_{сп}$$

$$2 \sum pl_{доп} = \left(\frac{\sum p}{P_{ст}} - \frac{\sum p'}{P'_{ст}} \right) P'_{ст} l_{нор}$$

$$3 \sum pl_{доп} = \left(\frac{\sum p}{P_{ст}} - \frac{\sum p'}{P'_{ст}} \right) P_{ст} l_{нор}$$

96 Коэффициент использования грузоподъемности вагона – это:

- 1 отношение средней статической нагрузки вагона к его грузоподъемности
 2 отношение грузоподъемности вагона к его статической нагрузке
 3 отношение средней статической нагрузки вагона к его производительности

97 Для рационального распределения вагонов под погрузку при составлении плана должны выполняться условия:

				<p>1 статическая нагрузка–максимальная, затраты маневровых средств при передвижении к местам погрузки – минимальными, вагоны с k_{en}^{min} направлены на минимальные расстояния, вагоны с k_{en}^{max} – на дальние расстояния</p> <p>2 статическая нагрузка–максимальная, затраты маневровых средств при передвижении к местам погрузки –максимальными, вагоны с k_{en}^{min} направлены на минимальные расстояния, вагоны с k_{en}^{max} – на дальние расстояния</p> <p>3 статическая нагрузка–максимальная, затраты маневровых средств при передвижении к местам погрузки –минимальными, вагоны с k_{en}^{min} направлены на дальние расстояния, вагоны с k_{en}^{max} – минимальные расстояния</p> <p>98 Погрузочный коэффициент тары определяется по формуле:</p> <p>1 $k_n = q_{\tau} / (\lambda p_{гн})$</p> <p>2 $k_n = q_{бр} / (\lambda p_{гн})$</p> <p>3 $k_n = q_{\tau} / p_{гн}$</p> <p>100 К вагонам открытого или закрытого типа относятся вагоны думпкары (ответ с маленькой буквы, в едч., соотв. пад, поставленном в вопросе) <:открытого:></p> <p>101 Впишите неверный ответ (с маленькой буквы, им.пад, ед.ч.) К технико-экономическим характеристикам вагона не относится осность, грузоподъемность, линейные размеры вагона, грузонапряженность, тара вагона<: грузонапряженность>:</p> <p>102 Допускается или не допускается статическая нагрузка вагона до установленной его грузоподъемности <:допускается:></p> <p>103 Что называется технической нормой загрузки вагона?</p> <p>1 техническая норма является тем уровнем загрузки вагона, ниже которой его данным грузом загружать нельзя. За недогруз вагона до этой нормы с отправителя взимается штраф</p> <p>2 партия груза, которая может быть загружена в универсальный вагон с учетом рационального использование его грузоподъемности и вместимости</p> <p>3 масса груза, предъявляемая к перевозке за которую установлена минимальная провозная плата</p> <p>4 партия однородного груза, предъявляемого к перевозке по одному перевозочному документу</p> <p>104 Укрупненная грузовая единица, сформированная из штучных грузов в таре или без нее с применением различных способов и средств пакетирования, сохраняющая форму в процессе обращения с ним в транспортно-грузовой системе называется (ответ с маленькой буквы, ед.ч, им.пад.)<:транспортный пакет:></p>
		<p>Действие</p>	<p>2 – ОТЗ 1 – ЗТЗ</p>	<p>105 К перевозке предъявляется груз прямоугольной формы шириной 3300мм, высотой 4900мм, длиной 9700мм. Определить, данный груз является габаритным или негабаритным (ответ с маленькой буквы, ед.ч, им.пад.)<:негабаритным:></p> <p>106 Назвать требования к упаковке, транспортировке, особенности заполнения перевозочных документов лития едкого.</p> <p>1 опасный груз, перевозится в соответствии с «Правилами перевозки опасных грузов», 2007г с изм. и доп. в 2017г, в железнодорожной транспортной накладной проставляется наименование груза с указанием номера ООН, № АК, а также штампели красного цвета в соответствии с</p>

				<p>требованиями Алфавитного указателя</p> <p>2 опасный груз, перевозится в соответствии с «Правилами перевозки едких грузов» 2007г с изм. и доп. в 2015г., в железнодорожной транспортной накладной проставляется наименование груза с указанием номера класса едкого груза, а также штемпели красного цвета в соответствии с требованиями Аварийной карточки</p> <p>3 опасный груз, перевозится в соответствии с «Правилами перевозки особо опасных грузов» 2007г с изм. и доп. в 2015г, в железнодорожной транспортной накладной проставляется наименование груза красным цветом, с указанием номера ООН, № АК, а также штемпели красного цвета в соответствии с требованиями Алфавитного указателя</p> <p>107 Определить площадь склада методом удельных нагрузок, если суточный грузопоток по прибытию 4000т, время хранения груза на складе 3 суток, доля по прямому варианту 0,2. Груз уголь. Плотность $\rho=1.5\text{т/м}^3$.) <6400:> м²</p>
<p>ПК-2.1. Организует деятельность терминально-складских комплексов, контролирует рациональное использование складов, площадок, обеспечение сохранности груза, эффективности использования грузовых вагонов, контейнеров, производственных площадей и погрузочно-разгрузочных средств</p>	<p>Ответственность по перевозкам</p>	<p>Знание</p>	<p>1 – ОТЗ 2 – ЗТЗ</p>	<p>108 Какая информация содержится в коммерческом акте? 1 точное и подробное описание груза, багажа, грузобагажа и тех обстоятельств, при которых обнаружена их несохранность 2 предположения и выводы о причинах несохранности груза, багажа или грузобагажа 3 предположения и выводы о виновности грузоотправителя или перевозчика</p> <p>109 Акт общей формы должен быть подписан лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления, но не менее (ответ цифрой) <2:> представителей перевозчика</p> <p>110 Коммерческий акт (форма ГУ-22) составляется для удостоверения следующих обстоятельств (ответ содержит несколько правильных) 1 Несоответствие наименования, массы, количества мест груза данным, указанным в перевозочном документе 2 Повреждение (порча) груза и возможные причины такого повреждения 3 Обнаружение груза без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза 4 Возвращение перевозчику похищенного груза 5 Непередача перевозчиком груза на железнодорожный путь необщего пользования в течение 24 часов после оформления документов о выдаче груза 6 Во всех иных случаях, когда того требуют обстоятельства дела</p>
		<p>Умение</p>	<p>6 – ОТЗ 2 – ЗТЗ</p>	<p>111 К какому акту может прилагаться Акт экспертизы (ответ двумя заглавными буквами, обозначающими форму акта, через тире цифрами номер формы) <ГУ-22:></p> <p>112 При обнаружении в ходе коммерческого осмотра, прибывшего на станцию состава, поврежденного ЗПУ на вагоне, составляется акт формы (ответ двумя заглавными буквами, обозначающими форму акта, через тире цифрами номер формы) <ГУ-23:></p> <p>113 Акты в грузовой и коммерческой работе оформляются в автоматизированной программе (ответ большими буквами, обозначающими сокращенное название программы)<ЕАСАПР:></p> <p>114 Актово-претензионной работой в железнодорожной отрасли в пределах ТЦФТО занимается отдел (ответ с маленькой буквы двумя словами через тире, в род.пад., ед.ч.) <актово-претензионной работы:></p>

				<p>115 Какие документы следует составить в данном случае? На грузовой станции Чита-1 Забайкальской железной дороги обнаружено девять бездокументных рулонов с бумагой. На двух рулонах <u>819 – 25</u> обнаружена надпись <u>933801</u> . Рулоны одинакового размера. На каждом из них имеются наклейки «Бумага офсетная». Два рулона имеют несколько повреждений глубиной до 3-5 см. (ответ с маленькой буквы, двумя словами название одного документа в первых скобках и тремя словами название другого документа в других скобках, в им.пад., ед.ч.) <:коммерческий акт:> и <:досылочная дорожная ведомость:></p> <p>116 На станции в ходе коммерческого осмотра обнаружен крытый вагон с открытым верхним люком, груз изделия меховые. Имеются следы подмочки. Какие акты составляются в правильной технологической последовательности 1 ГУ-23, ГУ-106, ГУ-22 2 ГУ-23, ВУ-25, ГУ-22 3 ГУ-22, ГУ-106, ГУ-23</p> <p>117 Разница между количеством (массой) груза, указанным в транспортном документе, и фактическим количеством (массой), прибывшим в пункт назначения, называется (ответ с маленькой буквы, в тв. пад., ед.ч.) <:недостачей :> и составляется ГУ-22 на обстоятельство (ответ с маленькой буквы, в род. пад., ед.ч.) <:несоответствия :> массы, указанной в транспортной накладной</p> <p>118 Перевозчик несет ответственность за сохранность груза от момента его принятия к перевозке до 1 момента прибытия на станцию назначения 2 момента подачи на места общего пользования силами МЧ 3 момента выдачи грузополучателю либо подачи на пути необщего пользования</p>
		Действие	1 – ОТЗ 1 – ЗТЗ	<p>119 Какие документы следует составить в данном случае? Во время инвентаризации сортировочной платформы на железнодорожной станции Чита-1Забайкальской жд обнаружен бездокументный ящик с маркой 119-10 в числителе, в знаменателе 940006. Ящик имеет нарушение целостности тары в двух местах глубиной 10 см., через которые просматриваются поврежденные пластмассовые изделия (ответ с маленькой буквы, двумя словами название одного документа и через запятую тремя словами название другого документа, в им.пад., ед.ч.) <:коммерческий акт, досылочная дорожная ведомость:></p> <p>120 Следует ли оформлять ф. ГУ-22, если масса песка кварцевого, перевозимого без тары в полувагоне, на станции назначения при оформлении транспортной накладной, составила 59450кг при взвешивании на вагонных весах грузоподъемностью 150тонн. Расстояние перевозки 4300 км. В перевозочном документе указана масса груза 59800 кг. после взвешивания на вагонных весах грузоподъемностью 200тонн. 1 да, так как масса на станции назначения меньше, указанной в транспортной накладной 2 необходимо учесть нормы естественной убыли груза и относительную погрешность весовых устройств, чтобы принять решение об оформлении коммерческого акта 3 необходимо учесть нормы естественной убыли груза, тару вагона и погрешность весовых устройств, чтобы принять решение об оформлении акта о несоответствии массы груза</p>
Итого			60-ОТЗ 60-ЗТЗ	

Ключ к ФТЗ: правильные ответы тестовых заданий закрытого типа выделены жирным начертанием шрифта, правильные ответы на вопросы открытого типа <:ограничены специальными символами:>, правильные ответы на сопоставление выделены жирным начертанием шрифта и обозначены специальным символом <|>.

Комплект ФТЗ хранится в электронной информационно-образовательной среде ЗаБИЖТ ИрГУПС и обучающийся имеет возможность ознакомиться с ним.

Вариант теста для проведения текущего контроля и (или) промежуточной аттестации с использованием компьютерных технологий формируется из ФТЗ по дисциплине.

3.6 Перечень теоретических вопросов к экзамену (для оценки знаний)

Для обучающихся 6 семестра очной формы и 3 курса летней сессии заочной формы.

- 1 Содержание грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте, значение коммерческой деятельности в условиях рыночных отношений
- 2 Нормативно-законодательная база грузовой и коммерческой работы железнодорожного транспорта
- 3 Организационная структура управления грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте и на железнодорожной станции
- 4 Значение в совершенствовании коммерческой работы на железнодорожном транспорте системы фирменного транспортного обслуживания
- 5 Транспортные схемы доставки грузов (в зависимости от видов сообщений, видов отправок, видов скоростей при доставке грузов на железнодорожном транспорте)
- 6 Пакетные и контейнерные перевозки – форма логистической системы организации грузовых перевозок
- 7 Экономико-математические модели управления грузовой и коммерческой работой (при прогнозировании грузопотоков, объемов грузовой работы, создании логистических центров, др)
- 8 Классификация грузовых станций (по характеру работ, их объему, в зависимости от путевого развития)
- 9 Техническое оснащение станций для грузовой, коммерческой работы
- 10 Технологический процесс работы грузовой станции- основной нормативный документ станции (значение, содержание, требования при разработке, кем разрабатывается, кем подписывается)
- 11 Применение АСУ в грузовой работе станций
- 12 Эффективность специализации грузовых станций в крупных узлах
- 13 Концентрация грузовой работы на меньшем числе станций и методика обоснования ее эффективности
- 14 Весовое хозяйство железных дорог, технические средства для измерения массы грузов, правила их применения с коммерческой ответственностью сторон
- 15 Значение и способы определения массы грузов. Ответственность перевозчика, отправителя в отношении указанной массы груза в перевозочном документе
- 16 Грузовой вагонный парк (структура, нумерация вагонов, характеристика техническая и эксплуатационная).
- 17 Специализация парка грузовых вагонов, ее эффективность
- 18 Показатели использования грузовых вагонов
- 19 Технологические и технические мероприятия по повышению статической нагрузки вагонов и контейнеров (по улучшению использования по грузоподъемности и вместимости) и экономическая эффективность улучшения использования грузоподъемности и вместимости вагонов
- 20 Минимальные весовые нормы (МВН). Технические нормы загрузки вагонов грузового парка, порядок их установления (местные, сетевые).
- 21 Рациональное распределение порожних вагонов по пунктам погрузки с учетом наилучшего использования их грузоподъемности и вместимости
- 22 Назначение и разновидности (типоразмеры) контейнеров. Правила перевозок грузов в контейнерах
- 23 Контейнерные пункты и терминалы, их назначение в грузовой работе и техническое оснащение

- 24 Планирование грузовых перевозок (особенности планирования перевозок в условиях рыночных отношений, технологическая последовательность планирования, форма заявки на перевозку груза ГУ-12)
- 25 Учет выполнения плана погрузки на станциях, правила оформления формы ГУ-1
- 26 Начальные операции перевозочного процесса (план ответа смотреть в вопросе 3.4)
- 27 Конечные операции перевозочного процесса (полный перечень операций, технология их выполнения, значение операций в перевозочном процессе)
- 28 Операции в пути следования груза (обязательные и дополнительные, перечень операций, технология их выполнения, значение в перевозочном процессе)
- 29 Взаимодействие в технологии работы СТЦ и ЛАФТО
- 30 Досылочный перевозочный документ, правила составления, содержание, значение
- 31 Правила переадресовки грузов
- 32 Договор перевозки груза на железнодорожном транспорте. Обязанности сторон, условия заключения договора
- 33 Железнодорожная транспортная накладная. Правила заполнения, оформления, значение финансовое и юридическое
- 34 Документы, сопровождающие груз от станции отправления до станции назначения. Значение, правила заполнения каждого из них на станциях погрузки и выгрузки
- 35 Раскредитование перевозки
- 36 ЭТРАН. Безбумажная технология организации грузовых перевозок
- 37 Вагонный лист
- 38 Памятка приемосдатчика формы ГУ-45
- 39 Гибкая тарифная политика на железнодорожном транспорте, виды тарифов на ж.д. транспорте
- 40 Правила определения провозных платежей, назначение Тарифного руководства № 1
- 41 Правила определения дополнительных сборов за операции, сопутствующие процессу перевозок грузов железнодорожным транспортом (Тарифное руководство № 3)
- 42 Правила определения плат за использование под грузовыми операциями вагонов, контейнеров на местах необщего пользования (Тарифное руководство № 2)
- 43 Тарифное руководство № 4, книги 1,2,3; их содержание, назначение
- 44 Работа ТехПД (технологического центра по обработке перевозочных документов)
- 45 Правила определения сроков доставки грузов
- 46 Учет и отчетность по грузовым перевозкам

3.7 Перечень теоретических вопросов к экзамену (для оценки знаний)

Для обучающихся 7 семестра очной формы и 4 курса зимней сессии заочной формы.

- 1 Какие перевозки относятся к несохранным?
- 2 Актово-претензионная работа на железнодорожном транспорте (содержание, нормативная и правовая база, структура управления актово-претензионной работой)
- 3 Правила составления актов формы ГУ-23 (обстоятельства, при которых составляются; количество экземпляров, количество подписей)
- 4. Правила составления коммерческих актов формы ГУ-22 (обстоятельства, при которых составляются; количество экземпляров, количество подписей, сроки оформления)
- 5 Учетные и отчетные документы в актовой работе станции

6 Формы актов (кроме ф. ГУ-23 и ф. ГУ-22), используемых в грузовой работе на железнодорожном транспорте.

7 Какие документы в отдельных случаях являются обязательными приложениями к коммерческому акту?

8 Методы обеспечения сохранности перевозимых грузов

9 Автоматизированное рабочее место работника ЕАСАПР

10 Виды ответственности перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузовладельцев по грузовым перевозкам в соответствии с правовыми документами

11 Правила приема к перевозке грузов мелкими отправлениями

12 Организация перевозок МО в прямых, сборных участковых, сборно-раздаточных вагонах. Организация перевозки МО в крытых вагонах и контейнерах

13 Грузосортировочный комплекс, устройство и техническое оснащение.

14 Методы сортировки мелких отправок, их преимущества и недостатки

15 Организация маршрутизации перевозок грузов на станции

16 Эффективность маршрутизации

17 Планирование маршрутизации

18 Виды маршрутов, их преимущества и недостатки

19 Мероприятия на станциях погрузки и в пути следования, направленные на обеспечение сохранности массовых грузов

20 Мероприятия на станциях погрузки, направленные на повышение уровня разгрузочной работы с навалочными и насыпными грузами на станциях выгрузки

21 Классификация транспортно-складских комплексов

22 Требования к объемно-планировочным решениям при проектировании ТСК

23 Теория расчета грузовых фронтов на местах общего пользования

24 Теория оптимизации параметров ТСК

25 Теория расчета продолжительности выполнения грузовых операций

26 Эксплуатационная и техническая характеристика (общая) путей и мест необщего пользования

27 Единый технологический процесс работы путей необщего пользования и станции примыкания

28 Промышленный транспорт, его значение в грузоперевозках

29 Специфика технологии и технического оснащения МОПЖТ (межотраслевых объединений предприятий промышленного железнодорожного транспорта)

30 Документы, регламентирующие взаимодействие железнодорожной станции и мест необщего пользования (нормативные, оперативные)

31 Правила эксплуатации путей необщего пользования, составление форм ГУ-45, ГУ-46

32 Договоры: на эксплуатацию ПНП, на подачу и уборку вагонов (порядок разработки, содержание, сроки действия)

33 Единый технологический процесс работы путей необщего пользования и станции примыкания

34 Порядок разработки суточного плана-графика работы станции примыкания и путей необщего пользования, его показатели

35 Габариты погрузки железных дорог

36 Негабаритные грузы (определение, степени и зоны негабаритности, индекс негабаритности)

37 Нормативная база для организации грузовой работы с негабаритными грузами

38 Инструкция ДЧ-1835, содержание; документы, разрабатываемые железнодорожными администрациями в дополнение к данной инструкции (приказы, указания)

39 Расчетная негабаритность, методика ее определения

- 40 Прием к перевозке негабаритных грузов, правила погрузки и отправления со станции 9.7 Особенности согласования заявок на перевозку негабаритных грузов
- 41 Характеристика тяжеловесных и негабаритных грузов. Подвижной состав, организация перевозки.
- 42 Перевозка негабаритных грузов с контрольной рамой. Изготовление контрольной рамы
- 43 Порядок проверки размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов
- 44 Нормативные документы, регламентирующие перевозку грузов в смешанном сообщении, особенности правил организации перевозок
- 45 Расчет перерабатывающей способности пунктов перевалки
- 46 Контактные графики работ в пунктах перевалки грузов
- 47 Конвенционные запреты погрузки
- 48 Правила перевозок грузов в международном сообщении, законодательная база и особенности технологии выполнения грузовых, коммерческих операций.
- 49 Особенности документального оформления перевозок грузов в международном сообщении, международные тарифы
- 50 Работа пограничных станций

3.8 Типовое (ые) практическое (ие) задание (я) к экзамену (для оценки умений, навыков и опыта деятельности)

Распределение практических заданий к экзамену находится в закрытом для обучающихся доступе. Разработанный комплект типовых практических заданий к экзамену не выставляется в электронную информационно-образовательную среду ЗаБИЖТ ИрГУПС, а хранится на кафедре-разработчике в составе ФОС по дисциплине.

Ниже приведен образец типового (ых) практического (их) задания (й) к экзамену.

Образец типового (ых) практического (их) задания (й) к экзамену

Для обучающихся 6 семестра очной формы и 3 курса летней сессии заочной формы

Задача

Определить тарифное расстояние между станциями Чита-1 –Иркутск-сортировочный. Указать виды отправок, допускаемые к перевозке между данными станциями.

Задача

Назвать платежи на станции назначения, если груз прибыл согласно исчисленного срока доставки 15 января, получатель уведомлен в эти же сутки, груз 2 ящика весом 500 кг каждый- выгружен средствами железной дороги. Клиент раскредитовал документ 17 января, вывоз груза 19 января.

Для обучающихся 7 семестра очной формы и 4 курса зимней сессии заочной формы

Задача

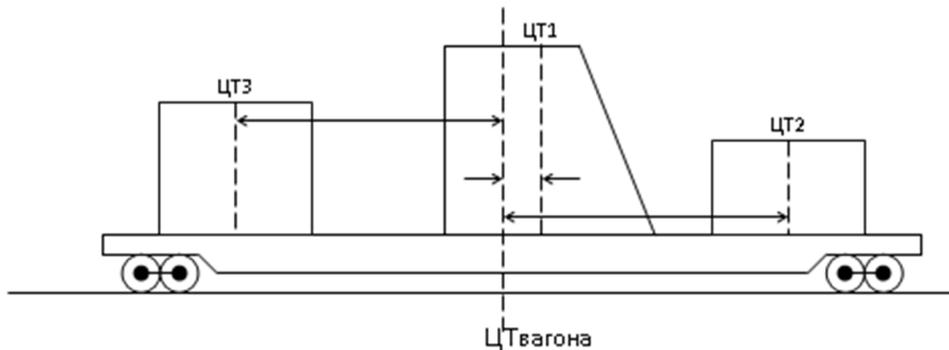
Выбрать рациональный способ доставки груза на расстояние 4055 км по минимальной провозной плате: трубы чугунные длиной 11,5 метров, общей массой 58 тонн. Охарактеризовать тарифную политику в отношении уровня тарифа за использование универсальных полувагонов и платформ.

Задача

Определить линейные размеры склада для тарно-штучных грузов при следующих условиях:

среднесуточный грузопоток по прибытию 400 тонн, по отправлению 520 тонн. Процент прямой переработки по прибытию 40%, по отправлению 30%. Время хранения грузов по прибытию 1,5 суток, по отправлению 1сут. Коэффициент, учитывающий площадь складских проездов принять равным 1,7. Удельная нагрузка на 1кв.метр площади склада 0,85 т/м²

Определить смещение центра тяжести груза относительно центра тяжести вагона.



$$l_1 = 0,95 \text{ м;}$$

$$l_2 = 3,4 \text{ м;}$$

$$l_3 = 4,0 \text{ м;}$$

$$Q = 20 \text{ т}$$

$$Q = 8 \text{ т}$$

$$Q = 16 \text{ т}$$

4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

В таблице приведены описания процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий и процедур оценивания результатов обучения с помощью оценочных средств в соответствии с рабочей программой дисциплины.

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения
Конспект	Защита конспектов, предусмотренных рабочей программой дисциплины, проводится во время практических занятий. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения контроля, доводит до обучающихся: тему конспектов и требования, предъявляемые к их выполнению и защите
Разноуровневые задачи	Выполнение разноуровневых задач, предусмотренных рабочей программой дисциплины, проводятся во время практических занятий. Во время выполнения заданий разрешается пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий
Тестирование (компьютерные технологии)	Тестирование проводится по результатам освоения тем или разделов дисциплины или по окончании ее изучения во время практических занятий. Во время проведения тестирования пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения теста, доводит до обучающихся: темы, количество заданий в тесте, время выполнения. Результаты тестирования видны обучающемуся на компьютере сразу после прохождения теста
Выполнение курсовой работы	Ход выполнения разделов курсовой работы в рамках текущего контроля оценивается преподавателем исходя из объемов выполненных работ в соответствие со шкалами оценивания. Преподаватель информирует обучающихся о результатах оценивания выполнения курсового проекта сразу после контрольно-оценочного мероприятия
Курсовой проект	Защита курсового проекта проходит в установленный расписанием день. В ходе защиты курсового проекта обучающийся делает доклад протяженностью 5 – 7 минут. Преподаватель ставит окончательную оценку за курсовую работу после завершения защиты, учитывая уровень ее защиты. Качество курсового проекта и его защиты определяются преподавателем оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

Для организации и проведения промежуточной аттестации составляются типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Перечень теоретических вопросов и типовые практические задания разного уровня сложности для проведения промежуточной аттестации обучающиеся получают в начале семестра через электронную информационно-образовательную среду ЗаБИЖТ ИрГУПС (личный кабинет обучающегося).

Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме экзамена и оценивания результатов обучения

При проведении промежуточной аттестации в форме зачета преподаватель может воспользоваться результатами текущего контроля успеваемости в течение семестра. С целью использования результатов текущего контроля успеваемости, преподаватель подсчитывает среднюю оценку уровня сформированности компетенций обучающегося (сумма оценок, полученных обучающимся, делится на число оценок).

Описание процедур проведения промежуточной аттестации в форме экзамена и оценивания результатов обучения

Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится путем устного собеседования по билетам или в форме компьютерного тестирования.

При проведении промежуточной аттестации в форме собеседования билеты составляются таким образом, чтобы каждый из них включал в себя теоретические вопросы и практические задания.

Билет содержит: два теоретических вопроса для оценки знаний. Теоретические вопросы выбираются из перечня вопросов к экзамену; одно практическое задание для оценки умений, навыков и (или) опыта деятельности, (выбирается из перечня типовых простых практических заданий к экзамену).

Распределение теоретических вопросов и практических заданий по экзаменационным билетам находится в закрытом для обучающихся доступе. Разработанный комплект билетов (25-30 билетов) не выставляется в электронную информационно-образовательную среду ЗаБИЖТ ИрГУПС, а хранится на кафедре-разработчике ФОС на бумажном носителе в составе ФОС по дисциплине.

На экзамене обучающийся берет билет, для подготовки ответа на экзаменационный билет обучающемуся отводится время в пределах 45 минут. В процессе ответа обучающегося на вопросы и задания билета, преподаватель может задавать дополнительные вопросы.

Каждый вопрос/задание билета оценивается по четырехбалльной системе, а далее вычисляется среднее арифметическое оценок, полученных за каждый вопрос/задание. Среднее арифметическое оценок округляется до целого по правилам округления.

При проведении промежуточной аттестации в форме компьютерного тестирования вариант тестового задания формируется из ФТЗ по дисциплине случайным образом, но с условием: 50 % заданий должны быть заданиями открытого типа и 50 % заданий – закрытого типа.

Образец экзаменационного билета

 ЗаБИЖТ ИрГУПС 20__/20__ уч. год	Экзаменационный билет № 1 по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой»	УТВЕРЖДАЮ Заведующий кафедрой «УПП» ЗаБИЖТ Коновалова М.И.
1. Содержание грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте.		
Значение коммерческой деятельности в условиях рыночных отношений		
2. Рациональное распределение порожних вагонов по пунктам погрузки с учетом наилучшего		
использования их грузоподъемности и вместимости		
3. Задача. Определить срок доставки. Груз - уголь, перевозка маршрутной отправкой. Расстояние		
перевозки 3000 км грузовой скоростью, с перегрузом в пути следования на узкую колею с		
широкой		
Составил: Быкова Н.В.		