

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский институт железнодорожного транспорта

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(КрИЖТ ИрГУПС)

УТВЕРЖДЕНА

приказ и.о. ректора

от «17» июня 2022 г. № 78

Б1.О.33 Транспортная безопасность рабочая программа дисциплины

Направление подготовки – 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль – Управление эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом электроподвижного состава

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма и срок обучения – 5 лет заочная форма

Кафедра-разработчик программы – Эксплуатация железных дорог

Общая трудоемкость в з.е. – 3

Часов по учебному плану (УП) – 108

В том числе в форме практической
подготовки (ПП) – 4

Формы промежуточной аттестации в семестрах/на курсах

заочная форма обучения: зачет 2 курс

Заочная форма обучения Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2	Итого
Вид занятий	Часов по УП	Часов по УП
Аудиторная контактная работа по видам учебных занятий/в форме ПП	10/4	10/4
– лекции	4	4
– практические (семинарские)	6/4	6/4
Самостоятельная работа	94	94
Зачет	4	4
Итого	108	108

КРАСНОЯРСК

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00920FD815CE68F8C4CA795540563D259C с 07.02.2024 05:46 по 02.05.2025 05:46 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утверждённым приказом Минобрнауки России от 07 августа 2020 года № 916.

Программу составил:
ст. преподаватель

А.С. Курьянович

ст. преподаватель

В.А. Пискунова

Рабочая программа рассмотрена и одобрена для использования в учебном процессе на заседании кафедры «Эксплуатация железных дорог», протокол от «12» апреля 2022 г. № 8.

И.о. заведующего кафедрой, канд. техн. наук, доцент

Е.М. Лыткина

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1 Цели дисциплины	
1	формирование у студентов представлений, знаний и умений в области транспортной безопасности, безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов независимого вмешательства.
1.2 Задачи дисциплины	
1	формирование представлений о нормативном правовом регулировании в области обеспечения транспортной безопасности; определение угроз совершения актов незаконного вмешательства; оценки уязвимости и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
2	ознакомление с вопросами разработки и реализации требований и мер по обеспечению транспортной безопасности
1.3 Цель воспитания и задачи воспитательной работы в рамках дисциплины	
Профессионально-трудовое воспитание обучающихся	
Цель профессионально-трудового воспитания – формирование у обучающихся осознанной профессиональной ориентации, понимания общественного смысла труда и значимости его для себя лично, ответственного, сознательного и творческого отношения к будущей деятельности, профессиональной этики, способности предвидеть изменения, которые могут возникнуть в профессиональной деятельности, и умению работать в изменённых, вновь созданных условиях труда.	
Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:	
<ul style="list-style-type: none"> – формирование сознательного отношения к выбранной профессии; – воспитание чести, гордости, любви к профессии, сознательного отношения к профессиональному долгу, понимаемому как личная ответственность и обязанность; – формирование психологии профессионала; – формирование профессиональной культуры, этики профессионального общения; <ul style="list-style-type: none"> – формирование социальной компетентности и другие задачи, связанные с имиджем профессии и авторитетом транспортной отрасли 	
Научно-образовательное воспитание обучающихся	
Цель научно-образовательного воспитания – создание условий для реализации научно-образовательного потенциала обучающихся в форме наставничества, тьюторства, научного творчества.	
Цель достигается по мере решения в единстве следующих задач:	
<ul style="list-style-type: none"> – формирование системного и критического мышления, мотивации к обучению, развитие интереса к творческой научной деятельности; – создание в студенческой среде атмосферы взаимной требовательности к овладению знаниями, умениями и навыками; – популяризация научных знаний среди обучающихся; – содействие повышению привлекательности науки, поддержка научно-технического творчества; – создание условий для получения обучающимися достоверной информации о передовых достижениях и открытиях мировой и отечественной науки, повышения заинтересованности в научных познаниях об устройстве мира и общества; – совершенствование организации и планирования самостоятельной работы обучающихся как образовательной технологии формирования будущего специалиста путем индивидуальной познавательной и исследовательской деятельности 	

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося	
1	Б1.В.ДВ.08.01 Общий курс железных дорог
2.2 Дисциплины и практики, для которых изучение данной дисциплины необходимо как предшествующее	
1	Б1.О.30 Эксплуатация электроподвижного состава
2	Б1.О.35 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения поездов
3	Б1.О.40 Курсы помощников машиниста
4	Б2.О.03(П) Производственная - эксплуатационная практика
5	Б2.О.04(Пд) Производственная - преддипломная практика
6	Б3.01(Д) Выполнение, подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы
7	Б3.02(Д) Защита выпускной квалификационной работы

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ		
Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения

<p>ПК-2 Способен разрабатывать меры по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов</p>	<p>ПК-2.3 Способен выполнять работы в области эффективной эксплуатации электроподвижного состава</p>	<p>Знать: - требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - основные подходы к обеспечению устойчивости функционирования объектов экономики в чрезвычайных ситуациях; - основное содержание и порядок проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ.</p> <p>Уметь: - пользоваться нормативной документацией в области транспортной безопасности; - оценивать транспортную безопасность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - пользоваться методами, инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности, используемыми на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.</p> <p>Владеть: - методами оценки масштабов распространения и тяжести последствий аварийных ситуаций; - методами определения потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - основами методов планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.</p>
---	--	--

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ							
Код	Наименование разделов, тем и видов работы	Заочная форма				*Код индикатора достижения компетенции	
		Курс/сессия	Часы				
			Лек	Пр	Лаб		СР
1.0	Раздел 1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	3/устан.	2	2/2		10	ПК-2.3
1.1	Введение в дисциплину «Транспортная безопасность». История терроризма. История терроризма в России. - Изучение и анализ Федерального закона о транспортной безопасности 16 ФЗ от 09.02.2007 г. в ред. 13.07.2015 г. - Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности	3/устан.				1	ПК-2.3
1.2	Национальные интересы РФ и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении. Распоряжение Правительства РФ от 05 ноября 2009 № 1653-р - Изучение и анализ Федерального закона о противодействии терроризму от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ	3/устан.	1			3	ПК-2.3
1.3	Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и их классификация. Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта. - Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте - Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта - Современные технологические средства и системы обеспечения транспортной безопасности	3/устан.	1	2/2		6	ПК-2.3
2.0	Раздел 2. Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте	3/устан.	1	-	-	15	ПК-2.3
2.1	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте. Основные элементы и функциональные задачи комплексной системы обеспечения транспортной безопасности. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности. - Методика определения критических элементов ОТИ/ТС - Методика определения количественных и качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности. - Оценка системы принятых мер на ТИ/ТС на соответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	3/устан.	1			15	
3.0	Раздел 3. Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	3/устан.	-	2	-	15	
3.1	Аккредитация лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. - Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	3/устан.				7	ПК-2.3
3.2	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, порядок их функционирования. Пропускной и внутриобъектовый режим. - Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	3/устан.	-	2		8	

4.0	Раздел 4. Противодействие терроризму на транспорте	3/устан.	-	-	-	15	ПК-2.3
4.1	Общие сведения о терроризме. Предупреждение и пресечение террористических актов. Террористические проявления на территории РФ. Действия специалистов железнодорожного транспорта в предупреждении и пресечении террористических актов. Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТЧС) при террористических актах. Ответственность за неисполнение требований обеспечения транспортной безопасности. Статья 263.1 Уголовного кодекса РФ. - Положение об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» - Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТЧС) при террористических актах	3/устан.				15	
5.0	Раздел 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности.	3/устан.	1	-	-	15	ПК-2.3
5.1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ). Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ. - Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) - Порядок обращения с информацией ограниченного доступа	3/устан.	1			15	
6	Раздел 6. Перевозка опасных грузов и классификация и характеристика чрезвычайных ситуаций на транспорте	3/устан.	-	2/2	-	20	ПК-2.3
6.1	Общие сведения об опасных грузах и особенности их транспортировки железнодорожным транспортом. Виды опасности, классификация и кодирование опасных грузов. Меры безопасности при перевозке опасных грузов. Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов - Перевозка опасных грузов	3/устан.		2/2		10	
6.2	Общие сведения о ЧС на железной дороге и их характеристика. Нормативно-правовое обеспечение безопасности жизнедеятельности в ЧС. Чрезвычайные ситуации техногенного характера. - Российская система обеспечения безопасности жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях (РСЧС)	3/устан.				10	
	Контрольная работа	3/устан.				4	ПК-2.3
	Итого	3/устан.	4	6		94	ПК-2.3
	Зачет	3/зимняя				4	ПК-2.3

**5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ
АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине: оформлен в виде приложения № 1 к рабочей программе дисциплины и размещен в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет

**6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДИСЦИПЛИНЫ**

6.1 Учебная литература

6.1.1 Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.1.1	Смирнова Т. С.	Курс лекций по транспортной безопасности: учеб. пособие.	М. : ФГОУ УМЦ по образованию на ж.д. трансп., 2013	79
6.1.1.2	Ададунов С. Е., Глухов А. П., Корниенко А. А. [и др.] ; под редакцией Корниенко А. А.; рецензенты : Иванов Д. Д., Горелик В. Ю.	Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте: в 2 частях [Электронный ресурс]: учебник : Ч. 1. - https://umczdt.ru/books/42/30050/	УМЦ ЖДТ, 2014	100 % online

6.1.2 Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.2.1	Глухов Н. И.	Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: конспект лекций. - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=1030_2&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D656%2E%2F%D0%93%2055%2D636914%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STR ING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4	М. : УМЦ ЖДТ, 2014	100 % online
6.1.2.2	Глухов Н. И.	Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие для самостоятельной работы студентов http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=1030_2&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D656%2E%2F%D0%93%2055%2D696200%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STR	М. : УМЦ ЖДТ, 2014	100 % online

		ING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4		
6.1.2.3	Мартынова Ю. А.; рецензенты: Труфанов Е. В., Данилова Н. В.	Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: учебное пособие. - http://umczdt.ru/books/937/260710/	Москва : УМЦ ЖДТ, 2022	100 % online
6.1.3 Учебно-методические разработки (в т. ч. для самостоятельной работы обучающихся)				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год издания/ Личный кабинет обучающегося	Кол-во экз. в библиотеке/ 100% онлайн
6.1.3.1	А. С. Курьянович	Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: курс лекций для студентов очной формы обучения направление подготовки 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль № 4 «Управление эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом электроподвижного состава». - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=1030_2&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D656%2F%D0%9A%2093%2D574953%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4	Красноярск : КРИЖТ ИрГУПС, 2019	100 % online
6.1.3.2	А. С. Курьянович	Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: методические указания к практическим занятиям для студентов очной формы обучения направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль № 4 «Управление эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом электроподвижного состава». - URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/web_ft/index.php?C21COM=S&S21COLORTERMS=1&P21DBN=IBIS&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&LNG=&Z21ID=1030_2&S21FMT=briefHTML_ft&USES21ALL=1&S21ALL=%3C%2E%3E%3D656%2F%D0%9A%2093%2D564218%3C%2E%3E&FT_PREFIX=KT=&SEARCH_STRING=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=5&auto_open=4	Красноярск : КРИЖТ ИрГУПС, 2019	100 % online
6.2 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»				
6.2.1	Библиотека КРИЖТ ИрГУПС : [сайт] / Красноярский институт железнодорожного транспорта – филиал ИрГУПС. – Красноярск. – URL: http://irbis.krsk.irkups.ru/ . – Режим доступа: после авторизации. – Текст : электронный.			
6.2.2	Электронная библиотека «УМЦ ЖДТ» : электронно-библиотечная система : сайт / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, 2013 – 2024. – URL: http://umczdt.ru/books/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.			
6.2.3	Znanium : электронно-библиотечная система : сайт / ООО «ЗНАНИУМ». – Москва. 2011 – 2024. – URL: http://znanium.ru . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.			
6.2.4	Образовательная платформа Юрайт : электронная библиотека : сайт / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, 2020. – URL: https://urait.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.			
6.2.5	Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система : сайт / ООО «Директ-Медиа». – Москва, 2001 – 2024. – URL: https://biblioclub.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.			
6.2.6	Красноярский институт железнодорожного транспорта : [электронная информационно-			

	образовательная среда] / Красноярский институт железнодорожного транспорта. – Красноярск. – URL: http://sdo1.krsk.irkups.ru/ . – Текст : электронный.
6.2.7	Национальная электронная библиотека : федеральный проект : сайт / Министерство Культуры РФ. – Москва, 2014 – 2024. – URL: https://rusneb.ru/ . – Режим доступа: по подписке. – Текст : электронный.
6.2.8	Российские железные дороги : официальный сайт / ОАО «РЖД». – Москва, 2003 – 2024. – URL: https://company.rzd.ru/ . – Текст : электронный.
6.2.9	Красноярский центр научно-технической информации и библиотек (КрЦНТИБ) : сайт. – Красноярск. – URL: http://dcnti.krw.rzd . – Режим доступа: из локальной сети вуза. – Текст : электронный.
6.3 Программное обеспечение и информационные справочные системы	
6.3.1 Базовое программное обеспечение	
6.3.1.1	Microsoft Windows Vista Business Russian, авторизационный номер лицензиата 64787976ZZS1011, номер лицензии 44799789. Microsoft Office Standard 2013 Russian OLP NL Academic Edition (дог №2 от 29.05.2014 – 100 лицензий; дог №0319100020315000013-00 от 07.12.2015 – 87 лицензий).
6.3.2 Специализированное программное обеспечение	
6.3.2.1	Не используется
6.3.3 Информационные справочные системы	
6.3.3.1	Гарант : справочно-правовая система : база данных / ООО «ИПО «ГАРАНТ». – Режим доступа: из локальной сети вуза. – Текст : электронный.
6.3.3.2	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте (БД АСПИЖТ) : сайт КонсультантПлюс / АО НИИАС. – Режим доступа: из локальной сети вуза. – Текст : электронный.
6.4 Правовые и нормативные документы	
6.4.1	О транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 16-ФЗ : введ. с 09.02.2007.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C2_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.2	О противодействии терроризму [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 35-ФЗ : введ. с 06.03.2006.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C334_yim.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.3	Об информации, информационных технологиях и защите информации [Электронный ресурс] : Федеральный закон от 27.07.2006 N 149-ФЗ.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C335_yim.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.4	О персональных данных [Электронный ресурс] : Федеральный закон № 152-ФЗ : введ. с 27.07.2006.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C134_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.5	Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления) [Электронный ресурс] : Постановление № 940 : введ. с 10.12.2008.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C133_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.6	Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Постановление № 289 : введ. с 31.03.2009.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C131_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.7	О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 22 апр. 2009 г. № 354 : в ред. 28 янв. 2011 г. № 39.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C8_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.8	О лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации) [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 3 февр. 2012 г. № 79.- <a "="" href="http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=">http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=

	%5CFul%5C9_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.9	Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Распоряжение № 1653-р : введ. с 05.11.2009.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C11_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.10	Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля. 2010 г. № 1285-р : в ред. от 27 дек. 2012 г.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C12_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.11	О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте [Электронный ресурс] : указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C13_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.12	О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 21 февр. 2011 г. № 62.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C132_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.13	Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 05 марта 2010 г. № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ №134.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C15_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.14	Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта [Электронный ресурс] : приказ Минтранса России от 08 февр. 2011 г. № 43.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C17_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.15	Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [Электронный ресурс] : Приказ Минтранса России от 11 февр. 2010 г. № 34.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C18_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.16	Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО "РЖД" [Электронный ресурс] : приказ ОАО "РЖД" от 12 дек. 2011 г. № 183.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C1_BEM.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.17	О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера [Электронный ресурс] : Федеральный закон N 68-ФЗ от 21.12.1994.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C432_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.18	О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций [Электронный ресурс] : Постановление № 1007 от 8 октября 2013 г. (ред. от 31.10.2015).- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C431_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1
6.4.19	Комментарий к Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" [Электронный ресурс].- http://www.iprbookshop.ru/1411.html
6.4.20	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15) (ред. от 05.11.2015) [Электронный ресурс] : введ. с 01.01.2016.- http://irbis.krsk.irkups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C99_bem.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1

**7 ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ,
НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

1	Корпуса А, Л, Т, Н КриЖТ ИрГУПС находятся по адресу г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2 И
2	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых проектов, работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (ноутбук, проектор, экран), служащими для представления учебной информации большой аудитории. Для проведения занятий лекционного типа имеются учебно-наглядные пособия (презентации, плакаты, таблицы), обеспечивающие тематические иллюстрации содержания дисциплины. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования –
3	Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и обеспечены доступом в электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС. Помещения для самостоятельной работы обучающихся: – читальный зал библиотеки; – компьютерные классы А-224, А-409, А-414, Л-203, Л-204, Л-214, Л-404, Л-410, Н-204, Н-207, Т-46, Т-5.

8 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Вид учебной деятельности	Организация учебной деятельности обучающегося
Лекция	<p>Лекция (от латинского «lection» – чтение) – вид аудиторных учебных занятий. Лекция: закладывает основы научных знаний в систематизированной, последовательной, обобщенной форме; раскрывает состояние и перспективы развития соответствующей области науки и техники; концентрирует внимание обучающихся на наиболее сложных, узловых вопросах; стимулирует познавательную активность обучающихся.</p> <p>Во время лекционных занятий обучающийся должен уметь сконцентрировать внимание на изучаемых проблемах и включить в работу все виды памяти: словесную, образную и моторно-двигательную. Для этого весь материал, излагаемый преподавателем, обучающемуся необходимо конспектировать. В конспект рекомендуется выписывать определения, формулировки и доказательства теорем, формулы и т.п. На полях конспекта следует помечать вопросы, выделенные обучающимся для консультации с преподавателем. Выводы, полученные в виде формул, рекомендуется в конспекте подчеркивать или обводить рамкой, чтобы лучше запоминались. Полезно составить краткий справочник, содержащий определения важнейших понятий и наиболее часто употребляемые формулы дисциплины. К каждой лекции следует разобрать материал предыдущей лекции. Изучая материал по учебнику или конспекту лекций, следует переходить к следующему вопросу только в том случае, когда хорошо усвоен предыдущий вопрос. При этом необходимо воспроизводить на бумаге все рассуждения, как имеющиеся в учебнике или конспекте, так и пропущенные в силу их простоты. Ряд вопросов дисциплины может быть вынесен на самостоятельное изучение. Такое задание требует оперативного выполнения. В конспекте лекций необходимо оставить место для освещения упомянутых вопросов. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, то необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии</p>
Практическое занятие	<p>Практическое занятие – вид аудиторных учебных занятий, целенаправленная форма организации учебного процесса, при реализации которой обучающиеся по заданию и под руководством преподавателя выполняют практические задания. Практические задания направлены на углубление научно-теоретических знаний и овладение определенными методами работы, в процессе которых вырабатываются умения и навыки выполнения тех или иных учебных действий в данной сфере науки. Практические занятия развивают научное мышление и речь, позволяют проверить знания обучающихся, выступают как средства оперативной обратной связи; цель практических занятий – углублять, расширять, детализировать знания, полученные на лекции, в обобщенной форме и содействовать выработке навыков профессиональной деятельности.</p> <p>На практических занятиях подробно рассматриваются основные вопросы дисциплины, разбираются основные типы задач. К каждому практическому занятию следует заранее самостоятельно выполнить домашнее задание и выучить лекционный материал к следующей теме. Систематическое выполнение домашних заданий обязательно и является важным фактором, способствующим успешному усвоению дисциплины.</p>

	<p>Особое внимание следует обращать на определение основных понятий дисциплины. Обучающийся должен подробно разбирать примеры, которые поясняют понятия.</p> <p>Практическая подготовка, включаемая в практические занятия, предполагает выполнение обучающимся отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.</p>
<p>Самостоятельная работа</p>	<p>Обучение по дисциплине «Транспортная безопасность» предусматривает активную самостоятельную работу обучающегося. На самостоятельную работу отводится 94 часа по заочной форме обучения. В разделе 4 рабочей программы, который называется «Структура и содержание дисциплины», все часы самостоятельной работы расписаны по темам и вопросам, а также указана необходимая учебная литература.</p> <p>Обучающемуся заочной формы обучения.</p> <p>Обучающийся заочной формы обучения выполняет 1 контрольную работу (согласно методических указаний для студентов заочной формы обучения по выполнению контрольной работы), в установленные преподавателем сроки в соответствии с требованиями к оформлению КР (текстовой и графической частей), сформулированным в Положении «Требования к оформлению текстовой и графической документации. Нормоконтроль».</p> <p>Перед выполнением контрольной работы обучающийся должен изучить теоретический материал и разобрать решения типовых задач, которые приводятся в пособиях.</p>
<p>Комплекс учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренным рабочей программой дисциплины (модуля), размещен в электронной информационно-образовательной среде КрИЖТ ИрГУПС, доступной обучающемуся через его личный кабинет.</p>	

**Приложение № 1 к рабочей программе
Б1.О.30 Транспортная безопасность**

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**для проведения текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации по дисциплине**

Б1.О.30 Транспортная безопасность

1. Общие положения

Фонд оценочных средств (ФОС) является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися образовательной программы.

Фонд оценочных средств предназначен для использования обучающимися, преподавателями, администрацией Университета, а также сторонними образовательными организациями для оценивания качества освоения образовательной программы и уровня сформированности компетенций у обучающихся.

Задачами ФОС являются:

- оценка достижений обучающихся в процессе изучения дисциплины;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс;
- самоподготовка и самоконтроль обучающихся в процессе обучения.

Фонд оценочных средств сформирован на основе ключевых принципов оценивания: валидность, надежность, объективность, эффективность.

Для оценки уровня сформированности компетенций используется трехуровневая система:

– минимальный уровень освоения, обязательный для всех обучающихся по завершению освоения образовательной программы; дает общее представление о виде деятельности, основных закономерностях функционирования объектов профессиональной деятельности, методов и алгоритмов решения практических задач;

– базовый уровень освоения, превышение минимальных характеристик сформированности компетенций; позволяет решать типовые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения по известным алгоритмам, правилам и методикам;

– высокий уровень освоения, максимально возможная выраженность характеристик компетенций; предполагает готовность решать практические задачи повышенной сложности, нетиповые задачи, принимать профессиональные и управленческие решения в условиях неполной определенности, при недостаточном документальном, нормативном и методическом обеспечении.

2. Перечень компетенций, в формировании которых участвует дисциплина.

Программа контрольно-оценочных мероприятий.

Показатели оценивания компетенций, критерии оценки

Дисциплина «Транспортная безопасность» участвует в формировании компетенции:

ПК-2 Способен разрабатывать меры по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов.

Программа контрольно-оценочных мероприятий

заочная форма обучения

№	Курс	Наименование контрольно-оценочного мероприятия	Объект контроля (понятие/тем/раздел и т.д. дисциплины)	Код индикатора достижения компетенции	Наименование оценочного средства (форма проведения*)
4 курс, зимняя сессия					
1	2	Текущий контроль	Тема 1.2. Национальные интересы РФ и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении. Распоряжение Правительства РФ от 05 ноября 2009 № 1653-р - Изучение и анализ Федерального закона о противодействии терроризму от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ	ПК-2.3	Собеседование (устно)
2	2	Текущий контроль	Тема 1.3. Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и их классификация. Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта. - Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте - Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта - Современные технологические средства и системы обеспечения транспортной безопасности	ПК-2.3	В рамках ПП*: решение задач реконструктивного уровня
3	2	Текущий контроль	Тема 2.1. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте. Основные элементы и функциональные задачи комплексной системы обеспечения транспортной безопасности. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности.	ПК-2.3	Собеседование (устно)

4	2	Текущий контроль	Тема 3.2 Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, порядок их функционирования. Пропускной и внутриобъектовый режим. - Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	ПК-2.3	Собеседование (устно)
5	2	Текущий контроль	Тема 6.1 Общие сведения об опасных грузах и особенности их транспортировки железнодорожным транспортом. Виды опасности, классификация и кодирование опасных грузов. Меры безопасности при перевозке опасных грузов. Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов - Перевозка опасных грузов	ПК-2.3	В рамках ПП*: решение задач реконструктивного уровня
6	2	Текущий контроль	Раздел 1-6	ПК-2.3	Контрольная работа (письменно)
7	2	Текущий контроль	Раздел 1-6	ПК-2.3	Тестирование (компьютерные технологии)
4 курс, летн сессия					
8	17	Итоговый контроль - зачёт	Раздел 1-6	ПК-2.3	Собеседование (устно)

*Форма проведения контрольно-оценочного мероприятия: устно, письменно, компьютерные технологии.

2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций.

Описание шкал оценивания

Контроль качества освоения дисциплины включает в себя текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Текущий контроль успеваемости – основной вид систематической проверки знаний, умений, навыков обучающихся. Задача текущего контроля – оперативное и регулярное управление учебной деятельностью обучающихся на основе обратной связи и корректировки. Результаты оценивания учитываются в виде средней оценки при проведении промежуточной аттестации.

Для оценивания результатов обучения используется двухбалльная шкала: «зачтено», «не зачтено».

Перечень оценочных средств, используемых для оценивания компетенций, а также краткая характеристика этих средств приведены в таблице

№	Наименование оценочного	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного
---	-------------------------	--	--------------------------

	средства		средства в ФОС
1	Собеседование	Средство контроля на практическом занятии, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п. Может быть использовано для оценки знаний обучающихся	Перечень вопросов по темам дисциплины для проведения устного опроса
2	Решение задач реконструктивного уровня	Различают задачи и задания: – реконструктивного уровня, позволяющие оценивать и диагностировать умения синтезировать, анализировать, обобщать фактический и теоретический материал с формулированием конкретных выводов, установлением причинно-следственных связей; может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся;	Комплект разноуровневых задач и заданий или комплекты задач и заданий определенного уровня
3	Тестирование	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Фонд тестовых заданий
4	Контрольная работа	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу.	Контрольная работа
5	Зачет	Средство, позволяющее оценить знания, умения, навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по дисциплине. Может быть использовано для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся	Перечень теоретических вопросов

Критерии и шкалы оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета. Шкала оценивания уровня освоения компетенций

Шкалы оценивания	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенции
«зачтено»	Обучающийся правильно ответил на теоретические вопросы. Показал отличные знания в рамках учебного материала. Правильно выполнил практические задания. Показал отличные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на все дополнительные вопросы	Высокий
	Обучающийся с небольшими неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал хорошие знания в рамках учебного материала. С небольшими неточностями выполнил практические задания. Показал хорошие умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Ответил на большинство дополнительных вопросов	Базовый
	Обучающийся с существенными неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала. С существенными неточностями выполнил практические задания. Показал удовлетворительные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы	Минимальный
«не зачтено»	Обучающийся при ответе на теоретические вопросы и при выполнении практических заданий продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов	Компетенция не сформирована

Критерии и шкала оценивания тестовых заданий при промежуточной аттестации в форме зачета

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«зачтено»	Обучающийся верно ответил на 70 % и более тестовых заданий при прохождении тестирования
«не зачтено»	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении текущего контроля успеваемости

Собеседование

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Глубокое и прочное усвоение программного материала. Полные, последовательные, грамотные и логически излагаемые ответы при видоизменении задания. Обучающийся свободно справляется с поставленными задачами, может обосновать принятые решения, демонстрирует владение разносторонними навыками и приемами выполнения практических работ
«хорошо»	Знание программного материала, грамотное изложение, без существенных неточностей в ответе на вопрос, правильное применение теоретических знаний, владение необходимыми навыками при выполнении практических задач
«удовлетворительно»	Обучающийся демонстрирует усвоение основного материала, при ответе допускаются неточности, при ответе недостаточно правильные формулировки, нарушение последовательности в изложении программного материала, затруднения в выполнении практических заданий Слабое знание программного материала, при ответе возникают ошибки, затруднения при выполнении практических работ
«неудовлетворительно»	Не было попытки выполнить задание

Решение задач реконструктивного уровня

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся полностью и правильно выполнил задания. Показал отличные знания, умения и владения навыками применения их при решении задач в рамках усвоенного учебного материала. Работа оформлена аккуратно и в соответствии с предъявляемыми требованиями
«хорошо»	Обучающийся выполнил задания с небольшими неточностями. Показал хорошие знания, умения и владения навыками применения их при решении задач в рамках усвоенного учебного материала. Есть недостатки в оформлении работы
«удовлетворительно»	Обучающийся выполнил задания с существенными неточностями. Показал удовлетворительные знания, умения и владения навыками применения их при решении задач в рамках усвоенного учебного материала. Качество оформления работы имеет недостаточный уровень
«неудовлетворительно»	При выполнении заданий обучающийся продемонстрировал недостаточный уровень знаний, умений и владения ими при решении задач в рамках усвоенного учебного материала

Контрольная работа (для заочной формы обучения)

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«отлично»	Обучающийся полностью и правильно выполнил задание контрольной работы. Показал отличные знания и умения в рамках усвоенного учебного материала. Контрольная работа оформлена аккуратно и в соответствии с предъявляемыми требованиями
«хорошо»	Обучающийся выполнил задание контрольной работы с небольшими неточностями. Показал хорошие знания и умения в рамках усвоенного учебного материала. Есть недостатки в оформлении контрольной работы

«удовлетворительно»	Обучающийся выполнил задание контрольной работы с существенными неточностями. Показал удовлетворительные знания и умения в рамках усвоенного учебного материала. Качество оформления контрольной работы имеет недостаточный уровень
«неудовлетворительно»	Обучающийся не полностью выполнил задания контрольной работы, при этом проявил недостаточный уровень знаний и умений

Критерии и шкала оценивания тестов при текущем контроле

Шкала оценивания		Критерии оценивания
«отлично»	«зачтено»	Обучающийся верно ответил на 90 – 100 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«хорошо»		Обучающийся верно ответил на 80 – 89 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«удовлетворительно»		Обучающийся верно ответил на 70 – 79 % тестовых заданий при прохождении тестирования
«не удовлетворительно»	«не зачтено»	Обучающийся верно ответил на 69 % и менее тестовых заданий при прохождении тестирования

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

3.1 Перечень вопросов по темам дисциплины для проведения собеседования

Тема: «Изучение и анализ Федерального закона о транспортной безопасности 16 ФЗ от 09.02.2007 г. в ред. 13.07.2015 г.»

- 1 Акт незаконного вмешательства.
- 2 Зона транспортной безопасности.
- 3 Соблюдение транспортной безопасности.
- 4 Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.
- 5 Аттестующие организации.
- 6 Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 7 Силы обеспечения транспортной безопасности.

Тема: «Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности»

- 1 Что является целями и задачами обеспечения транспортной безопасности.
- 2 Что является основными принципами обеспечения транспортной безопасности.
- 3 Цель программы обеспечения транспортной безопасности.
- 4 Приоритетные направления программы.
- 5 Принципы обеспечения транспортной безопасности.
- 6 Основные угрозы безопасности населения на транспорте.
- 7 Основные способы противодействия угрозам.
- 8 Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте.

Тема: «Изучение и анализ Федерального закона о противодействии терроризму от 6 марта 2006 г. № 35 ФЗ»

- 1 Правовая основа противодействия терроризму.
- 2 Основные принципы противодействия терроризму.
- 3 Международное сотрудничество Российской Федерации в области борьбы с терроризмом.
- 4 Организационные основы противодействия терроризму.
- 5 Полномочия органов исполнительной власти Субъектов Российской Федерации в области противодействия терроризму.
- 6 Применение Вооруженных сил Российской Федерации в борьбе с терроризмом.

Тема: «Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте»

- 1 Основные задачи категорирования.
- 2 Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС.
- 3 Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС.
- 4 Общий порядок определения последствий совершения АНВ на ОТИ при категорировании.
- 5 Общий порядок определения последствий совершения АНВ на ТС при категорировании.
- 6 Порядок определения базовой категории ОТИ и ТС.
- 7 Общий порядок итоговой категории ОТИ и ТС.
- 8 Порядок ведения реестра категорированных ОТИ и ТС.

Тема: «Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта»

1. Угроза захвата; угроза взрыва; угроза размещения; угроза поражения опасными веществами.
2. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС; угроза взрыва критического элемента; угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС.
3. Угроза блокирования; угроза хищения. Описать значение критического элемента ОТИ и/или ТС.
4. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.

Тема: «Современные технологические средства и системы обеспечения транспортной безопасности»

1. Современная техника охраны объектов транспортной структуры.
2. Контроль людей и их ручной клади на наличие диверсионно-террористических средств.
3. Характерные особенности обнаружения скрытно-проносимых диверсионно-террористических средств.

4. Типовые подходы к обнаружению пунктов контроля людей и их ручной клади.
5. Порядок действия при обследовании людей и их ручной клади на наличие ДТС.

Тема: «Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности»

1. 35 ФЗ «О противодействии терроризму» от 6 марта 2006 г. с изменениями и дополнениями от 6 июля 2016 г.
2. Постановление Правительства от 10.12.2008 г. 940 ФЗ «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, о порядке их объявления (установления)» изменения и дополнения от 30 декабря 2013 г.
3. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 г. № 1285р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на территории» с изменениями и дополнениями от 11 декабря 2013 г.
4. Указ Президента РФ от 31.03.2010 г. № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
5. Приказ Министерства транспорта РФ, ФСБ России, МВД России от 05.03.2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов территориальной инфраструктуры и транспортных средств».

Тема: «Методика определения критических элементов ОТИ/ТС»

1. Для чего предназначена методика определения критических элементов.
2. Описать основные этапы выявления критических элементов ОТИ/ТС: 1 этап, 2 этап, 3 этап, 4 этап, 5 этап, 6 этап, 7 этап, 8 этап.
3. Что является критическим элементом на железнодорожных перегонах?
4. Какие негативные последствия могут произойти на железнодорожных перегонах при разрушении критических элементов?
5. Какие элементы локомотивного хозяйства являются критическими?
6. Перечислить критические элементы транспортных средств.

Тема: «Методика определения количественных и качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности»

1. Дать определение требованиям облика инженерно-технических систем транспортной безопасности, из чего они вытекают.
2. Дать определение действиям нарушителя от начала проектирования на ОТИ/ТС и до окончания выполнения действий по достижению направленной цели.
3. Описать способы действия преодоления инженерно-технических систем (внешнего периметра ОТИ)
4. Описать способы (действия) движения по территории (сооружению) к критическому элементу (в т.ч. отход).
5. Описать способы охранной системы ОТИ /ТС.
6. Описать способы (действия) нарушений по эпизодам выполнения сценариев реализации проектной угрозы.

Тема: «Оценка системы принятых мер ТИ/ТС на соответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте»

1. Что определяют требования транспортной безопасности.
2. В отношении кого применяются требования транспортной безопасности.
3. Обязанности субъекта транспортной инфраструктуры первой категории.
4. Обязанности субъекта ТИ или ОТИ второй категории при первом уровне безопасности.
5. Что такое дополнительный досмотр, когда проводится и цель его проведения.
6. Обязанности субъекта ТИ или ОТИ второй категории при третьем уровне безопасности.

Тема: «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

1. Что такое оценка уязвимости и кто ее проводит?
2. Дать определения объектам транспортной инфраструктуры, инженерно-техническим системам, что к ним относится.
3. Что входит в элементы технологического комплекта ОТИ.
4. Дать определения отдельным пунктам.
5. Описать рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости на примере ОТИ первой группы.
6. Как оформляются результаты оценки уязвимости РП.

Тема: «Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности»

1. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
2. Дать определение, что такое план обеспечения транспортной безопасности.
3. Какие лица назначаются в субъекте территориальной инфраструктуры, отвечающие за реализацию плана транспортной безопасности.
4. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
5. Когда и куда предоставляется план транспортной безопасности, в скольких экземплярах и кто его утверждает.
6. Как оформляются результаты оценки уязвимости РП.

Тема: «Положение об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»

1. Цель организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД».
2. Что является степенью защищенности объектов железнодорожного транспорта.
3. На каких принципах основывается организация транспортной безопасности в ОАО «РЖД».
4. Какую роль занимают региональные центры в обеспечении транспортной безопасности ОАО «РЖД».

5. Дать определения функциям департамента безопасности ОАО «РЖД».

Тема: «Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС) при террористических актах»

1. Порядок функционирования органов управления, ОАО «РЖД» в системе ЖТСЧС, на межрегиональном, региональном территориальном и объектовом уровне.

2. Что входит в основные задачи комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций?

3. Цели и задачи ситуационного центра мониторинга и управления чрезвычайными ситуациями ОАО «РЖД».

4. Кем и когда устанавливается повышенный режим готовности при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций?

Тема: «Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)»

1. Какие функции входят в единую государственную информационную систему.

2. Организационная структура и нормативная база обеспечения и управления информационной безопасностью.

3. Система оценки защищенности автоматизированных информационных и телекоммуникационных систем ОАО «РЖД»

4. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

5. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

6. Какие каналы связи используются для передачи информации

7. Какая информация является информацией ограниченного доступа.

8. Средства аудита информационной безопасности и защиты информации региона ведения железной дороги.

9. Система учета и регистрации заявок на доступ к информационным ресурсам ОАО «РЖД».

10. Раскрыть понятие конфиденциальности информации.

11. Кем утверждается и согласовывается перечень должностных лиц, допущенных к документации, содержащим конфиденциальную информацию транспортной безопасности.

12. Дать определение, какая информация является Государственной тайной.

13. Кто осуществляет функцию защиты информации, которая является Государственной тайной.

Тема: «Порядок обращения с информацией ограниченного доступа»

1. Какая информация является информацией ограниченного доступа.

2. Средства аудита информационной безопасности и защиты информации региона ведения железной дороги.

3. Система учета и регистрации заявок на доступ к информационным ресурсам ОАО «РЖД».
4. Раскрыть понятие конфиденциальности информации.
5. Кем утверждается и согласовывается перечень должностных лиц, допущенных к документации, содержащим конфиденциальную информацию транспортной безопасности.
6. Дать определение, какая информация является Государственной тайной.
7. Кто осуществляет функцию защиты информации, которая является Государственной тайной.

Тема: «Российская система обеспечения безопасности жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях»

1. Что входит в Российскую систему чрезвычайных ситуаций (РСЧС).
2. Дать определение «Чрезвычайная ситуация».
3. Уровень реагирования на чрезвычайную ситуацию.
4. Информационное объявление населению о чрезвычайных ситуациях.
5. Кто и когда вводит режим повышенной готовности и чрезвычайной ситуации.
6. Основные принципы защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

Тема: «Перевозка опасных грузов»

1. Что является опасными грузами.
2. Классификация опасных грузов.
3. Меры безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.
4. Порядок сопровождения опасных грузов.
5. Обязанности грузоотправителя опасного груза.
6. Общие требования к погрузочно-разгрузочным операциям с взрывчатыми материалами.

3.2 Образец типового варианта практического задания реконструктивного уровня

Образец типового варианта практического задания, выполняемой в рамках практической подготовки, по теме «Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте»

(трудовая функция В/04.6 Методическое обеспечение эксплуатации и ремонта сложного технологического оборудования механосборочного производства; трудовые действия, связанные с будущей профессиональной деятельностью: разработка технической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту сложного технологического оборудования механосборочного производства)

«Оценка пожарной обстановки при аварии с опасными грузами на сортировочной станции»

Время выполнения контрольных заданий – 6 часов.

Предлагаемое количество заданий – 1 задание.

Задание 5

Провести оценку пожарной обстановки при аварии с ЛВЖ и СУГ на сортировочной станции. При проведении маневренных работ произошло столкновение цистерны с ЛВЖ (керосин) и цистерны, содержащей СУГ (пропан). Цистерны стандартные объемом соответственно 61,2 и 54 м³ (внутренний диаметр цистерны 2,6 м), загрузка ЛВЖ 42 т, загрузка СУГ 24 т, степень заполнения 0,85. В результате столкновения цистерна с ЛВЖ получила пробоину указанной площади, из которой начал вытекать керосин. Через указанное время пролитый керосин воспламенился. В результате теплового воздействия происходит взрыв цистерны с СУГ с образованием огненного шара.

Полное время истечения ЛВЖ рассчитывается по формуле $\tau = M/G$, мин.

Образцы типовых вариантов практического задания, выполняемой
рамках практической подготовки, по теме «Перевозка опасных грузов»
(трудовая функция В/04.6 Методическое обеспечение эксплуатации и ремонта сложного
технологического оборудования механосборочного производства; трудовые действия,
связанные с будущей профессиональной деятельностью: разработка мероприятий по
предотвращению отказов, повреждений и связанных с этим внеплановых простоев сложного
технологического оборудования механосборочного производства)

«Расчет размеров взрывоопасных зон избыточного давления взрыва ТВС при авариях с СУГ»

Время выполнения контрольных заданий – 3 часа.

Предлагаемое количество заданий – 2 задания.

Задание 1:

Определить радиус взрывоопасной зоны при аварийной разгерметизации стандартной цистерны емкостью 54 м³ со сжиженным пропаном при получении пробоины указанной в варианте площади и при мгновенной разгерметизации цистерны (проливе всего количества СУГ).

Исходные данные для расчетов для всех вариантов:

Внутренний диаметр цистерны D , м	2,6
Расчетная температура воздуха t_p , °С	20
Плотность жидкой фазы $\rho_{ж}$, т · м ⁻³	0,52
Нижний концентрационный предел распространения пламени $C_{нкпр}$, % (об)	2,0
Давление в цистерне P , Па	$8 \cdot 10^5$
Плотность паров СУГ $\rho_{п}$, кг · м ⁻³	1,78
Молярная масса M_M , кг · кмоль ⁻¹	44

Задание 2

Определить радиус зон поражения и величину избыточного давления во фронте ударной волны при взрыве облака ТВС при аварии цистерны с пропаном (исходные данные приведены в задании 1).

«Расчет плотности теплового излучения пожаров проливов и огненных шаров»

Время выполнения контрольных заданий – 3 часа.

Предлагаемое количество заданий – 2 задания.

Задание 3

Определить ожидаемую плотность теплового излучения на указанном расстоянии от пожара пролива ЛВЖ, где в результате разгерметизации трубопровода произошла утечка и загорание бензина (средне поверхностная плотность теплового излучения факела пламени определяется по Приложению 5) на указанной площади. Скорость ветра незначительна (меньше 1 м/с).

Задание 4

Определить ожидаемую плотность теплового излучения на указанном расстоянии от огненного шара и оценить опасность излучения после столкновения двух цистерн с СУГ (средне поверхностную плотность теплового излучения факела пламени считать равной 200 кВт/м²). От теплового воздействия пожара пролива произошел взрыв второй цистерны с нагрузкой 24 т СУГ с образованием огненного шара.

3.3 Типовые тестовые задания по дисциплине

Тестирование проводится по окончании и в течение года по завершению изучения дисциплины и раздела (контроль/проверка остаточных знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности). Компьютерное тестирование обучающихся по разделам и дисциплине используется при проведении текущего контроля знаний обучающихся. Результаты тестирования могут быть использованы при проведении промежуточной аттестации

Тесты формируются из фонда тестовых заданий по дисциплине.

Тест (педагогический тест) – это система заданий – тестовых заданий возрастающей трудности, специфической формы, позволяющая эффективно измерить уровень знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности обучающихся.

Тестовое задание (ТЗ) – варьирующаяся по элементам содержания и по трудности единица контрольного материала, минимальная составляющая единица сложного (составного) педагогического теста, по которой испытуемый в ходе выполнения теста совершает отдельное действие.

Фонд тестовых заданий (ФТЗ) по дисциплине – это совокупность систематизированных диагностических заданий – тестовых заданий (ТЗ), разработанных по всем тематическим разделам (дидактическим единицам) дисциплины (прошедших апробацию, экспертизу, регистрацию и имеющих известные характеристики) специфической формы, позволяющей автоматизировать процедуру контроля.

Типы тестовых заданий:

ЗТЗ – тестовое задание закрытой формы (ТЗ с выбором одного или нескольких правильных ответов);

ОТЗ – тестовое задание открытой формы (с конструируемым ответом: ТЗ с кратким регламентируемым ответом (ТЗ дополнения); ТЗ свободного изложения (с развернутым ответом в произвольной форме)).

Структура тестовых материалов по дисциплине

«Транспортная безопасность»

Индикатор	Тема раздела	Содержательный элемент	Характеристика содержательного элемента	Количество тестовых заданий, типы ТЗ
-----------	--------------	------------------------	---	--------------------------------------

ПК-2.3 Способен выполнять работы в области эффективной эксплуатации электроподвижного состава	Тема 1.1. Введение в дисциплину «Транспортная безопасность». История терроризма. История терроризма в России. - Изучение и анализ Федерального закона о транспортной безопасности 16 ФЗ от 09.02.2007 г. в ред. 13.07.2015 г.	Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности	Знание	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Анализ Федерального закона о транспортной безопасности 16 ФЗ от 09.02.2007 г. в ред. 13.07.2015 г.	Действие	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Изучение Федерального закона о транспортной безопасности 16 ФЗ от 09.02.2007 г. в ред. 13.07.2015 г.	Умение	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
	Тема 1.2. Национальные интересы РФ и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении. Распоряжение Правительства РФ от 05 ноября 2009 № 1653-р - Изучение и анализ Федерального закона о противодействии терроризму от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ	Национальные интересы РФ и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении. Распоряжение Правительства РФ от 05 ноября 2009 № 1653-р	Знать	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Анализ Федерального закона о противодействии терроризму от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ	Действие	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Изучение Федерального закона о противодействии терроризму от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ	Умение	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
	Тема 1.3. Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и их классификация. Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в	Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и их классификация.	Знание	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Навыки категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Действия	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность	Умения	4-ОТЗ 4-ЗТЗ

	<p>деятельность железнодорожного транспорта. - Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте Современные технологические средства и системы обеспечения транспортной безопасности</p>	<p>железнодорожного транспорта</p>		
	<p>Тема 2.1. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте. Основные элементы и функциональные задачи комплексной системы обеспечения транспортной безопасности. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности. - Методика определения критических элементов ОТИ/ТС - Методика определения количественных и качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.</p>	<p>Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте. Основные элементы и функциональные задачи комплексной системы обеспечения транспортной безопасности. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности.</p>	<p>Действие</p>	<p>4-ОТЗ 4-ЗТЗ</p>
		<p>Методика определения критических элементов ОТИ/ТС - Методика определения количественных и качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.</p>	<p>Умение</p>	<p>4-ОТЗ 4-ЗТЗ</p>
		<p>Оценка системы принятых мер на ТИ/ТС на соответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</p>	<p>Действие</p>	<p>4-ОТЗ 4-ЗТЗ</p>

	Тема 3.1 Аккредитация лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. - Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Аккредитация лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Знание	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Действие	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Умения	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
	Тема 3.2 Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, порядок их функционирования. Пропускной и внутриобъектовый режим. - Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, порядок их функционирования. Пропускной и внутриобъектовый режим.	Знание	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Планирование и реализация мероприятий по обеспечению	Действия	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Умения	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
	Тема 4.1 Общие сведения о терроризме. Предупреждение и пресечение террористических актов. Террористические проявления на	Общие сведения о терроризме. Предупреждение и пресечение террористических актов. Террористические проявления на территории РФ.	Знания	4-ОТЗ 4-ЗТЗ

	территории РФ. Действия специалистов железнодорожного транспорта в предупреждении и пресечении террористических актов. Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТЧС) при террористических актах. Ответственность за неисполнение требований обеспечения транспортной безопасности. Статья 263.1 Уголовного кодекса РФ.	Навыки предупреждения и пресечения террористических актов.	Действие	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Действия специалистов железнодорожного транспорта в предупреждении и пресечении террористических актов. Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТЧС) при террористических актах	Умения	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
	Тема 5.1 Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ). Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).	Знание	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
	Навыки обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности	Действие	4-ОТЗ 4-ЗТЗ	
	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах	Умения	4-ОТЗ 4-ЗТЗ	

	совершения и о совершении АНВ.	совершения и о совершении АНВ.		
	Тема 6.1 Общие сведения об опасных грузах и особенности их транспортировки железнодорожным транспортом. Виды опасности, классификация и кодирование опасных грузов. Меры безопасности при перевозке опасных грузов. Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов - Перевозка опасных грузов	Общие сведения об опасных грузах и особенности их транспортировки железнодорожным транспортом.	Знание	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Навыки организации мер безопасности при перевозке опасных грузов	Действия	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов	Умения	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
	Тема 6.2 Общие сведения о ЧС на железной дороге и их характеристика. Нормативно-правовое обеспечение безопасности жизнедеятельности в ЧС. Чрезвычайные ситуации техногенного характера. - Российская система обеспечения безопасности жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях (РСЧС)	Общие сведения о ЧС на железной дороге и их характеристика. Нормативно-правовое обеспечение безопасности жизнедеятельности в ЧС. Чрезвычайные ситуации техногенного характера.	Знание	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Организация безопасности жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях	Действия	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
		Обеспечение безопасности жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях (РСЧС)	Умения	4-ОТЗ 4-ЗТЗ
				Всего ТЗ 240 120-ОТЗ 120-ЗТЗ

Образец типового варианта итогового теста предусмотренного рабочей программой дисциплины

Всего 18 вопросов, 9 – ОТЗ, 9-ЗТЗ.

Норма времени – 45 мин.

1. Одними из основных задач транспортной безопасности считаются:

А) законность

- Б) непрерывность
- В) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства
- Г) осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности
- Д) интеграция в международные системы безопасности

(Ответ: В, Г)

2. По характеру источников угрозы подразделяются на:

- А) угрозы техногенного характера
- Б) угрозы социального характера
- В) угрозы
- Г) угрозы социогенного характера

(Ответ: А, Г)

3. Сколько устанавливают уровней безопасности в зависимости от угроз совершения АНВ:

- А) 3
- Б) 2
- В) 5
- Г) 6

(Ответ: А)

4. Возможность разрушения ОТИ и/ ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела) – это ...

- А) угроза захвата
- Б) угроза поражения опасными веществами
- В) угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС
- Г) угроза взрыва

(Ответ: Г)

5.

Соотнесите:

- | | | |
|--|--------|--|
| 1.
захвата | Угроза | А. Возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва |
| 2.
захвата критического элемента ОТИ и/или ТС | Угроза | Б. Возможность захвата ОТИ и/или ТС, установления над ними контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания |
| 3.
взрыва | Угроза | В. Возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой, или |

угрозой применения силы, или путем
любой формы запугивания

(Ответ: 1-Б; 2-В; 3-А)

6. На какой срок выдается свидетельство об аккредитации?

- А) 5 лет
- Б) 1 год
- В) 3 года
- Г) бессрочно

(Ответ: В)

**7. В течение скольких дней принимается решение об утверждении плана
либо об его отказе?**

- А) 15 дней
- Б) 12 дней
- В) 30 дней
- В) 60 дней

(Ответ: В)

8. Высота предупредительного ограждения должна быть не менее:

- А) 2 м
- Б) 1 м
- В) 1,5 м
- Г) 3 м

(Ответ: В)

**9. В скольких экземплярах представляется план обеспечения транспортной
безопасности в компетентный орган?**

- А) в двух
- Б) в трех
- В) в одном

(Ответ: Б)

1. ... - социально-политическое явление, способ достижения политических
целей путем диверсий, шантажа жизнями заложников и нагнетания страха в обществе.

(Ответ: терроризм)

2. ... - противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

(Ответ: АНВ)

3. ... - совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

(Ответ: прямая угроза)

4. ... ОТИ и ТС проводится с целью отнесения их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельности ОТИ и/или ТС и его возможных последствий.

(Ответ: категорирование)

5. ... - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

(Ответ: угроза хищения)

6. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства – это ...

(Ответ: уровень безопасности)

7. ... представляет собой пассивное инженерно-техническое сооружение, конструкцию, создающую препятствие на пути проникновения нарушителя.

(Ответ: ограждение)

8. ... - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

(Ответ: чрезвычайная ситуация)

9. Режим - при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций, транспортных происшествий.

(Ответ: повышенной готовности)

3.4 Типовые контрольные задания для проведения тестирования, в форме текущего контроля

Тема: «Изучение и анализ Федерального закона о транспортной безопасности 16 ФЗ от 09.02.2007 г. в ред. 13.07.2015 г.»

1. Акт незаконного вмешательства — это:

- А) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- Б) нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;
- В) противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

2. Обеспечение транспортной безопасности — это:

- А) защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
- Б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- В) реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:

- А) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
- Б) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
- В) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:

- А) трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;
- Б) технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;
- В) здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

- А) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном

управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

Б) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

В) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Тема: «Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности»

□ Аттестация сил транспортной безопасности

а) отстранение от выполняемой работы;

б) установление соответствия знаний, умений, навыков, уровня физической подготовки отдельных категорий;

в) допуск к работе по обеспечению транспортной безопасности.

□ Транспортная безопасность

а) это предмет, изучающий федеральные законы;

б) состояние защищенности объектов ТИ и ТС от АНВ;

в) охрана объектов ТИ и ТС.

□ Цели в обеспечении транспортной безопасности

а) охрана объектов органами МВД;

б) безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от АНВ;

в) обучение населения безопасности и жизнедеятельности.

□ Что является основными задачами обеспечения транспортной безопасности

а) изучение федерального закона 16-ФЗ;

б) установка видеонаблюдения в зонах досмотра;

в) нормативно - правовое регулирование в области ТБ, разработка и реализация мер по обеспечению ТБ.

□ Что входит в принципы обеспечения транспортной безопасности

а) защита объектов от актов незаконного вмешательства;

б) ввод контрольно-пропускных пунктов на объектах ТИ;

в) законность; соблюдение балансов личности, общества, государства; взаимодействие субъектов ТИ, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Тема: «Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте»

1. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

А) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

Б) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;

В) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

- А) 3;
- Б) 5;
- В) 4;
- Г) 2.

3. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- А) 4;
- Б) 5;
- В) 1;
- Г) 2.

4. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- Ф) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
- Б) по решению субъекта транспортной инфраструктуры;
- В) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

5. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

- А) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- Б) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- В) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

Тема: «Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта»

1. Прямая угроза это:

- А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- В) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

2. Угроза это:

- А) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- Б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- В) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

3. Потенциальная угроза это:

- А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

В) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

4. Назовите степени угроз:

- А) прямая;
- Б) умышленная;
- В) непосредственная;
- Г) вынужденная;
- Д) потенциальная.

5. Непосредственная угроза это:

- А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- В) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

Тема: «Современные технологические средства и системы обеспечения транспортной безопасности»

1. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека немаetalлических предметов размерами 60X60X10:

- А) рентгенографический сканер;
- Б) устройство «заслон»;
- В) стационарный металлоискатель;
- Г) компьютерный томограф.

2. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможен досмотр багажа и груза:

- А) арочный металлоискатель;
- Б) интроскоп;
- В) ручной металлоискатель.

3. Для чего используется техническое устройство Норка-XL?

- А) для досмотра багажа, коробок, скрытых полостей автомобилей на складах временного хранения;
- Б) для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрывааемых в одежде и естественных полостях тела;
- В) для обнаружения на теле человека не металлических предметов.

4. Какое техническое устройство предназначено для контроля человека с целью обнаружения огнестрельного оружия и крупных металлических предметов, размещенных на теле человека и скрытых в его одежде?

- А) интроскоп;
- Б) стационарный металлоискатель;
- В) компьютерный томограф.

5. Назовите техническое устройство, предназначенное для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрывааемых в одежде и естественных полостях тела:

- А) рентгенографический сканер;
- Б) интроскоп;
- В) стационарный металлоискатель;
- Г) компьютерный томограф.

Тема: «Методика определения критических элементов ОТИ/ТС»

1. Критический элемент – это:

- А) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
- Б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;
- В) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

2. Установите правильную последовательность этапов выявления критических элементов ОТИ/ТС:

1 этап	определить режимы работы ОТИ/ТС. В разных режимах работы могут различаться как оборудование, необходимое для предотвращения последствий, так и сами критические элементы.
2 этап	определить все места на ОТИ/ТС, где могут быть инициированы соответствующие неисправности.
3 этап	проанализировать нежелательные события (отказы, неисправности) связанные с техническим и технологическим процессами на аналогичных объектах в прошлом, а также последствия, вызванные нежелательными событиями
4 этап	выявить возможные причины нежелательных последствий
5 этап	с помощью методики проанализировать места для свершения АНВ. В результате количественной и качественной оценки критериев определяются критические элементы ОТИ/ТС.
6 этап	проанализировать нежелательные возможные последствия для ОТИ/ТС (полное или частичное прекращение его функционирования и/или возникновение чрезвычайных ситуаций).
7 этап	определить системы (и их компоненты), неисправность которых может привести к нежелательным последствиям.
8 этап	определить перечень неисправностей систем, которые могут вызвать нежелательные последствия

3. Нарушитель это –

- А) лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта;
- Б) лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС;
- В) лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства.

4. Что служит причиной возникновения аварийной ситуации?

- А) невыполнение должностных обязанностей, технологической дисциплины;
- Б) невыполнение технологического производства работ;
- В) техническое состояние объекта, организационно – технические мероприятия, окружающая среда и ее воздействия на управляющий объект.

5. Когда и в каких целях проводится дополнительный и повторный досмотр?

- А) В целях обеспечения транспортной безопасности;
- Б) Для сверки паспортных данных;

В) Для повторного собеседования в целях выявления физических лиц, в которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства.

Тема: «Методика определения количественных и качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности»

1. Дайте определение понятию «уровень безопасности»:

А) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

Б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;

В) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

2. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория:

А) 4

Б) 3

В) 1

3. Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью:

А) федеральный;

Б) стратегический;

В) тактический;

Г) оперативный.

4. Модель нарушителя – это

А) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС

Б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства

В) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

5. Какие технические средства подлежат обязательной сертификации в области обеспечения ТБ?

А) транспортные средства осуществляющие перевозку грузов, багажа, пассажиров;

Б) системы средства контроля доступа, сигнализации, видеонаблюдения, записи оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации;

В) системы тепло – водоснабжения, электроснабжения.

Тема: «Оценка системы принятых мер ТИ/ТС на соответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте»

1. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

А) рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;

Б) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;

В) порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

А) всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;

Б) только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

В) негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

3. Уровень безопасности — это:

А) совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

Б) степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

В) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

4. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

А) 2;

Б) 3;

В) 4.

5. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):

А) только в отношении одного объекта, транспортного средства;

Б) как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тема: «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

1. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

А) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Б) определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:

А) предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;

Б) определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;

В) определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. Срок принятия решения компетентным органом о продлении аккредитации на право проведения оценки уязвимости:

А) 20 дней;

Б) 30 дней;

В) 60 дней;

Г) две недели.

4. В течение, какого периода времени должна быть проведена оценка уязвимости после присвоения категории ОТИ и ТС?

А) 2 месяца;

Б) 3 месяца;

В) 5 месяцев;

Г) 6 месяцев.

5. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

А) 4 уровень;

Б) 3 уровень;

В) 2 уровень;

Г) 1 уровень.

Тема: «Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности»

1. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

А) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

Б) субъектом транспортной инфраструктуры;

В) органами исполнительной власти субъекта РФ.

2. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

А) частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

Б) пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

В) пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

3. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

А) установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

Б) результатов проведенной оценки уязвимости;

В) присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

4. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у

которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

- А) да;
- Б) нет.

5. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

- А) 30 дней;
- Б) 20 дней;
- В) 15 дней.

Тема: «Противодействие терроризму на транспорте»

1. Укажите определение терроризма, данное в Федеральном законе «О противодействии терроризму»:

- А) идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий;
- Б) общечеловеческая проблема и самая распространенная, фантастически жестокая чрезвычайная ситуация социального характера;
- В) организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта, а равно участие в такой структуре;
- 4) разрушение или попытка разрушения каких-либо объектов: самолётов, административных зданий, жилищ, судов, объектов жизнеобеспечения и т.п.

2. Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях — это:

- А) чрезвычайная ситуация;
- Б) диверсия;
- В) террористический акт;
- Г) преступная операция.

3. По средствам, используемым при осуществлении террористических актов, виды терроризма могут быть подразделены на:

- 1) нетрадиционные;
- 2) стандартные;
- 3) обычные;
- 4) традиционные и технологические.

4. В какой стране впервые появилось понятие «терроризм»?

- А) Великобритания;
- Б) Франция;
- В) США;
- Г) Ирак.

5. Назовите орган управления или структурное подразделение министерств и ведомств Российской Федерации, задача которого - предупреждение, выявление и пресечение террористической деятельности с корыстными целями:

- А) Министерство внутренних дел РФ;

- Б) Служба внешней разведки РФ;
- В) Федеральная служба безопасности РФ;
- Г) Министерство обороны РФ.

Тема: «Информационное обеспечение транспортной безопасности»

1. Что такое конфиденциальная информация?

- А) информация, полученная и/или переданная пользователем в информационно-коммуникационной сети;
- Б) совокупность информации содержащейся в базе данных, доступ к которой осуществляется с использованием ЭВМ;
- В) информация, запрещающая и/или не предназначенная для передачи третьим лицам без согласия её обладателя.

2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

А) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;

Б) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;

В) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

3. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

- А) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- Б) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- В) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

4. Какая информация заносится в автоматизированные централизованные базы персональных данных?

- А) место рождения; область, край;
- Б) когда и где были за границей; фамилия, имя, отчество; дата рождения;
- В) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается билет; дата рождения; дата поездки; пол; гражданство.

5. Кто проводит обработку персональных данных лиц принимаемых на работу связанных с обеспечением транспортной безопасности.

- А) отдел кадров предприятия;
- Б) начальник предприятия совместно с профсоюзным органом;
- В) осуществляется аттестующими организациями с учетом особенностей предусмотренных порядком аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема: «Классификация и характеристика чрезвычайных ситуаций на транспорте»

1. основополагающим принципом в области защиты человека от ЧС является ...
 - А) приоритет его безопасности, его жизни и здоровья;
 - Б) знание законопроектов в данной области;
 - В) учет экономических возможностей государства;
 - Г) обеспечение достаточности сил и средств для осуществления его безопасности.
2. Предметом исследования в теории безопасности является ...
 - А) ЧС природного, техногенного и социального характера;
 - Б) опасности и ЧС различного характера;
 - В) ЧС природного и техногенного характера;
 - Г) ЧС экологического, техногенного и социального характера.
3. ЧС, масштаб которых ограничивается одной промышленной установкой, поточной линией, цехом называется:
 - А) экологической ЧС;
 - Б) социальной ЧС;
 - В) локальной ЧС;
 - Г) биологическая ЧС.
4. Единая государственная система предупреждения и ликвидации ЧС создана с целью защиты населения ...
 - А) и территорий от ЧС;
 - Б) от экономической нестабильности;
 - В) и территории от нападения вероятного противника;
 - Г) и территорий от криминальных ситуаций.
5. Какие пять уровней имеет РСЧС:
 - А) объектовый, местный, территориальный, региональный, федеральный;
 - Б) производственный, поселковый, территориальный, федеральный;
 - В) объектовый, местный, районный, региональный, республиканский;
 - Г) районный, поселковый, городской, объектовый, федеральный.

Тема: «Перевозка опасных грузов»

1. На кого возлагается ответственность при подготовке груза к перевозке железнодорожным транспортом?
 - А) На руководство железнодорожной станции, принимающей груз к перевозке;
 - Б) На грузоотправителя (отправителя);
 - В) На грузополучателя (получателя);
 - Г) На владельца железнодорожного пути.
2. Кем выдается разрешение на погрузку (выгрузку) легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах на электрифицированных путях?
 - А) Начальником железной дороги;
 - Б) Начальником станции;
 - В) Начальником отделения железной дороги;

Г) Заместителем начальника железной дороги.

3. Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов 1 класса (ВМ) по железным дорогам?

- А) Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом;
- Б) Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом;
- В) Единые правила безопасности при взрывных работах;
- Г) Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, другая нормативно-техническая документация, действующая на железнодорожном транспорте.

4. Какие дополнительные меры безопасности принимаются при неисправности радиосвязи локомотива при маневровой работе с вагонами, загруженными опасными грузами?

- А) Ограничение количества вагонов в порядке, установленном техническо-распорядительным актом станции;
- Б) Наличие дополнительных тормозных башмаков;
- В) Наличие дополнительных средств пожаротушения;
- Г) Наличие искрогасительных приборов;
- Д) Дополнительные меры безопасности не принимаются.

5. Какой документ должен предъявляться работникам станции грузоотправителем - владельцем вагонов для перевозки опасных грузов перед каждой погрузкой?

- А) Товарно-транспортная накладная;
- Б) Свидетельство о технической исправности вагонов;
- В) Перевозочные документы;
- Г) Аварийная карточка.

3.5 Типовые задания контрольной работы

1. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
2. Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
3. Общий порядок организации пропускного режима в зоне транспортной безопасности.
4. Общий порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
5. Порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза взрыва» на транспортных средствах.
6. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
7. Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
8. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам.
9. Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства.
10. Виды технических средств досмотра. Их предназначение.

3.6 Перечень теоретических вопросов к зачету

1. Роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в обеспечении национальных интересов Российской Федерации
2. Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и их классификация
3. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации
4. Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте
5. Основные положения Федерального закона «О транспортной безопасности»
6. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
7. Порядок аккредитации лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
8. Предварительный анализ транспортного риска с применением качественных показателей
9. Устойчивость работы железнодорожного транспорта
10. Общие сведения о терроризме
11. Террористические проявления на территории Российской Федерации
12. Виды и признаки террористических актов
13. Меры по предотвращению возможного террористического акта
14. Правила поведения при угрозе и совершении террористического акта
15. Действия специалистов железнодорожного транспорта в предупреждении и пресечении террористических актов
16. Общие сведения о перевозке опасных грузов
17. Классификация опасных грузов
18. Меры безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом
19. Основные причины наездов
20. Организационно-технические мероприятия по предупреждению наездов и попаданий под состав
21. Устройства автоматического оповещения.
22. Классификация чрезвычайных ситуаций на транспорте
23. Развитие чрезвычайных ситуаций
24. Поражающие факторы чрезвычайных ситуаций и их классификация
25. Общие сведения о чрезвычайных ситуациях на железной дороге
26. Обеспечение безопасности жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях
27. Жизнеобеспечение населения при ликвидации чрезвычайных ситуаций
28. Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС) при террористических актах
29. Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций
30. Режимы функционирования РСЧС
31. Роль и место гражданской обороны в решении задач РСЧС
32. Структура и задачи железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС)
33. Задачи и структура сил и средств аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных служб железных дорог
34. Силы и средства, привлекаемые для ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте
35. Акт незаконного вмешательства

36. Дать определение угрозе взрыва, угрозе захвата объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства
37. Принципиальная схема обеспечения транспортной безопасности
38. Схема поэтапной реализации закона 16 РФ о транспортной безопасности
39. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления
40. Ведение аварийно-восстановительных работ.
41. Аттестующие организации, их обязанности в обеспечении транспортной безопасности
42. Цель проведения категорирования, оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства
43. Какие объекты входят в технологический комплекс транспортной инфраструктуры, дать функциональную характеристику.
44. Перевозчик - его цели и задачи как юридического лица
45. Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности
46. Роль объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в обеспечении транспортной безопасности
47. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
48. Принципы обеспечения транспортной безопасности
49. Кто устанавливает уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, дать характеристику каждому уровню
50. Требования к транспортной инфраструктуре и транспортным средствам по обеспечению защищенности объектов от актов незаконного вмешательства
51. Порядок проведения планирования и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
52. Кто и какие лица не в праве выполнять работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности
53. Цели и задачи информационного обеспечения в области транспортной безопасности
54. Принципы формирования централизованной персональной базы данных о пассажирах и персонале транспортных средств
55. Порядок подготовки сил к проведению аттестации, участвующих в обеспечении транспортной безопасности
56. Что такое досмотр и цель его проведения в вопросах обеспечения транспортной безопасности
57. Кто осуществляет государственный надзор и контроль в области транспортной безопасности
58. Дать характеристику способам защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
59. Роль органов управления и сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций
60. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности
61. Цели, задачи и основные составные элементы комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте
62. Система мер, реализуемая субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства

63. Пути обеспечения безопасностью объектов инфраструктуры, продукции железнодорожного транспорта
64. Методика определения количественных и качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
65. Характеристика модели нарушителя:
- а) при реализации угрозы захвата;
 - б) при реализации угрозы взрыва (обстрела).
66. Характеристика модели нарушителя
- а) при реализации угрозы размещения или попытки размещения взрывного устройства;
 - б) при реализации угрозы поражения опасными веществами
67. Порядок проведения служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий
68. Правовая основа и основные принципы противодействия терроризму. Основные понятия
69. Принципы и условия обработки персональных данных и их конфиденциальность
70. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте.

4 Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В таблице приведены описания процедур проведения контрольно-оценочных мероприятий и процедур оценивания результатов обучения с помощью оценочных средств в соответствии с рабочей программой дисциплины.

Наименование оценочного средства	Описания процедуры проведения контрольно-оценочного мероприятия и процедуры оценивания результатов обучения
Контрольная работа (КР)	Контрольные работы, предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводятся во время практических занятий. Вариантов КР по теме не менее двух. Во время выполнения КР пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения КР, доводит до обучающихся: тему КР, количество заданий в КР, время выполнения КР
Задания реконструктивного уровня	Выполнение заданий реконструктивного уровня, предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводятся во время практических занятий. Вариантов заданий по теме не менее пяти. Во время выполнения заданий пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено. Преподаватель на практическом занятии, предшествующем занятию проведения контроля, доводит до обучающихся: тему, количество заданий и время выполнения заданий
Собеседование	Преподаватель информирует обучающихся о том, что для оценки их знаний в качестве формы промежуточной аттестации – экзамена, будет использована специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.
Тест	Тестирования, предусмотренные рабочей программой дисциплины, проводятся во время практических занятий. Тестирование проводится с использованием компьютерных технологий. Варианты тестовых заданий формируются случайно из базы ТЗ. Во время выполнения заданий пользоваться учебниками, справочниками, конспектами лекций, тетрадями для практических занятий не разрешено

Зачет	<p>Проведение промежуточной аттестации в форме зачета у студентов очной формы обучения позволяет сформировать среднюю оценку по дисциплине по результатам текущего контроля (при этом могут учитываться результаты итогового тестирования по дисциплине). Так как оценочные средства, используемые при текущем контроле, позволяют оценить знания, умения и владения навыками/опытом деятельности обучающихся при освоении дисциплины. Для чего преподаватель находит среднюю оценку уровня сформированности компетенций у обучающегося, как сумму всех полученных оценок, деленную на число этих оценок.</p> <p style="text-align: center;">Шкала и критерии оценивания компетенций в результате изучения дисциплины при проведении промежуточной аттестации в форме зачета по результатам текущего контроля</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Средняя оценка уровня сформированности компетенций по результатам текущего контроля</th> <th style="text-align: center;">Оценка</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Оценка не менее 3,0 и нет ни одной неудовлетворительной оценки по текущему контролю</td> <td style="text-align: center;">«зачтено»</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Оценка менее 3,0 или получена хотя бы одна неудовлетворительная оценка по текущему контролю</td> <td style="text-align: center;">«не зачтено»</td> </tr> </tbody> </table> <p>Если оценка уровня сформированности компетенций обучающегося не соответствует критериям получения зачета, то обучающийся сдает зачет.</p> <p>Зачет проводится в форме собеседования по перечню теоретических вопросов или в форме тестирования. Перечень теоретических вопросов разного уровня сложности обучающиеся получают в начале семестра через электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС (личный кабинет обучающегося).</p>	Средняя оценка уровня сформированности компетенций по результатам текущего контроля	Оценка	Оценка не менее 3,0 и нет ни одной неудовлетворительной оценки по текущему контролю	«зачтено»	Оценка менее 3,0 или получена хотя бы одна неудовлетворительная оценка по текущему контролю	«не зачтено»
	Средняя оценка уровня сформированности компетенций по результатам текущего контроля	Оценка					
	Оценка не менее 3,0 и нет ни одной неудовлетворительной оценки по текущему контролю	«зачтено»					
	Оценка менее 3,0 или получена хотя бы одна неудовлетворительная оценка по текущему контролю	«не зачтено»					

Задания, по которым проводятся контрольно-оценочные мероприятия, оформляются в соответствии с положением о формировании фонда оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации, не выставляются в электронную информационно-образовательную среду КриЖТ ИрГУПС, а хранятся на кафедре-разработчике ФОС на бумажном носителе в составе ФОС по дисциплине.