

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)



А.Б.Добуд-Оглы

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

по выполнению контрольных работ

МДК.01.02 Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов для специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог (локомотивы)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования
Заочная форма обучения на базе среднего общего образования*

Улан-Удэ 2024

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00920FD815CE68F8C4CA795540563D259C с 07.02.2024 05:46 по 02.05.2025 05:46 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



УДК 656.25 (07)

ББК 39.275

Д – 577

Добуд-Оглы А.Б.

Д-577 **МДК.01.02** Методическое пособие по выполнению контрольных работ для обучающихся заочной формы обучения специальности 23.02.06 Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов/ Добуд-Оглы А.Б. Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта ИрГУПС. – Улан-Удэ: Сектор информационного обеспечения учебного процесса УУКЖТ ИрГУПС, 2024. – 7 с.

УДК 656.25 (07)

ББК 39.275

Рассмотрено на заседании ЦМК протокол № 3 от 06 марта 2024 и одобрено на заседании Методического совета колледжа протокол №4 от 14.03.24

© Добуд-Оглы А.Б. 2024

©УУКЖТ ИРГУПС, 2024

Содержание

Пояснительная записка	3
Тематика контрольных работ	Ошибка! Закладка не определена.
Методические указания по выполнению контрольной работы.....	5
Порядок выбора заданий.....	6

Пояснительная записка

Методические указания по выполнению контрольных работ разработаны в соответствии с рабочей учебной программой **ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА** и обеспечение безопасности движения поездов и требованиями к результатам программы подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО по данной специальности.

Цель данных методических указаний – оказать помощь обучающимся при выполнении контрольных работ и закреплении теоретических знаний по основным разделам **МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава)** и обеспечение безопасности движения поездов

Критерии оценок:

«отлично» выставляется, если студент умеет самостоятельно решать практические задачи, свободно использует справочную литературу, делает обоснованные выводы из результатов расчётов;

«хорошо» выставляется, если студент умеет самостоятельно решать практические задачи с некоторыми недочётами, ориентироваться в справочной литературе, правильно оценивать полученные результаты расчётов и сделать выводы;

«удовлетворительно» выставляется, если студент с помощью преподавателя показал умения получить правильные решения конкретной практической задачи, пользоваться справочной литературой, правильно оценить полученные результаты расчётов и сделать выводы или самостоятельно с допущением ошибок;

«неудовлетворительно» выставляется, если студент не выполнил практическую задачу, не умеет пользоваться справочной литературой, делать выводы.

Вопросы к контрольным работам для МДК 01.02
«Локомотивные устройства безопасности»

1. Локомотивные устройства АЛСН их назначение
2. Путьевые устройства АЛСН и их назначение
3. Блок несанкционированного отключения ЭПК – КОН
4. Скоростемер ЗСЛ-2М назначение и устройство
5. Система автоматического управления торможением САУТ-ЦМ
6. Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста ТСКБМ
7. Скоростемерная лента, расшифровка параметров
8. Комплекс локомотивных устройств безопасности КЛУБ-У
9. Комплекс локомотивных устройств безопасности КЛУБ-УП
10. Комплекс параметров движения КПД-3
11. Комплекс параметров движения КПД-3П
12. РПС САУТ расшифровка параметров
13. КР КЛУБ расшифровка параметров
14. МПЭ КПД расшифровка параметров
15. Интеллектуальная система автоматического ведения поезда ИСАВПЭ
16. Устройство контроля бодрствования машиниста УКБМ
17. Блоки Л-159; Л-168; Л-143. Описание, работа.
18. Регистраторы параметров РПЛ, РПЛ-2м, КВАРЦ.
19. ЭПК-150, ЭПК-150И, ЭПК-153. Устройство и порядок работы.
20. Безопасный Локомотивный Объединённый Комплекс БЛОК.

Методические указания по выполнению контрольной работы № 1.

Тематика вопросов контрольной работы № 1 соответствует современному состоянию устройств на ВСЖД.

К выполнению работы следует приступать изучив разделы (Л2). «Локомотивные устройства безопасности» Контрольная работа должна содержать чертежи и пояснений к ним. Чертежи должны выполняться в соответствии с требованиями ЕСКД. Пояснения должны быть краткими, четкими и достаточно полно освещать ситуации, указанную в рассматриваемой задаче. Цепи, обтекаемые током необходимо выделить цветом. Состояние реле и их контактов и кнопок управления должны соответствовать заданным условиям, учитывать поездную ситуацию и наличие неисправности (если таковая имеется). Допускается использовать ксерокопирование чертежей из учебника или реальных схем с производства, но они должны быть изменены в соответствии с заданием.

Обязательно приводить содержание вопроса.

При ответе на вопросы 1 -9 следует учитывать временные параметры работы устройств

При ответе на вопросы 10-14, следует учесть назначение органов управления устройств

При ответе на вопросы 15-20 разновидности устройств и внедрений новой техники.

Порядок выбора заданий

Последняя цифра зачётки	Номера вопросов для контрольной работы № 1
0	1,11
1	2,20
2	3,13
3	4,17
4	5,16
5	6,19
6	7,18
7	8,15
8	9,14
9	10,12

