

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)



А.Б.Добуд-Оглы

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

по выполнению контрольной работы

ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

МДК.01.02 Эксплуатация подвижного состава
(по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов

Тема 2.4 Эксплуатация электроподвижного состава

для специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(ЛОКОМОТИВЫ)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Улан-Удэ 2024

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00920FD815CE68F8C4CA795540563D259C с 07.02.2024 05:46 по 02.05.2025 05:46 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



УДК 656.25 (07)

ББК 39.275

Д – 577

Добуд-Оглы А.Б.

ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава МДК. МДК.01.02 Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов Тест]: Методическое пособие по выполнению контрольной работы для обучающихся заочной формы обучения специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)/ Добуд-Оглы А.Б. Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта ИрГУПС. – Улан-Удэ: Сектор информационного обеспечения учебного процесса УУКЖТ ИрГУПС, 2024. – 10 с.

Методические рекомендации содержат материалы для выполнения контрольной работы: конкретные ситуации, упражнения и задания, по ключевым темам курса, охватывает все аспекты междисциплинарного курса дисциплины, способствует интеграции знаний и приобретению ключевых компетенций в процессе выполнения. Соответствуют требованиям Государственного образовательного стандарта.

Предназначено для обучения студентов среднего профессионального образования.

УДК 656.25 (07)

ББК 39.275

Рассмотрено на заседании ЦМК протокол №7 от 04.03.2024 и одобрено на заседании Методического совета колледжа протокол № 4 от 14.03.24.

© Добуд-Оглы А.Б. 2024

©УУКЖТ ИРГУПС, 2024

Содержание	стр.
Пояснительная записка.....	4
Порядок выбора задания.....	8
Вопросы контрольной работы.....	9
Рекомендуемая литература.....	10

Пояснительная записка

Методические указания по выполнению контрольных заданий разработаны в соответствии с рабочей учебной программой ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) и требованиями к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО по данной специальности. Методические указания предназначены для обучающихся заочной формы обучения.

Цель данных методических указаний – оказать помощь обучающимся при выполнении контрольных заданий по основным разделам МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов, Тема 2.4 «Эксплуатация электроподвижного состава»

Выполнение контрольных заданий направлено на формирование общих и профессиональных компетенций, закрепление знаний, освоение необходимых умений и способов деятельности:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава

В результате выполнения контрольных заданий обучающийся должен:

иметь практический опыт:

– эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов;

уметь:

– определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;

– обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;

– определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

– выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

– управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями.

знать:

– конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

– нормативные документы по обеспечению безопасности движения подвижного состава;

– техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава;

– систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Каждое контрольное задание состоит из трех теоретических вопросов, которые составляются в виде письменного ответа. В контрольном задании следует указать номер вопроса, и ответ по данному вопросу с приведением поясняющих рисунков, схем.

Критерии оценок:

«отлично» выставляется, если обучающийся в полном объеме дал ответы на поставленные вопросы, привел поясняющие рисунки, схемы, свободно использует справочную литературу, делает обоснованные выводы по принципу действия электрических аппаратов и последовательности действия цепей управления;

«хорошо» выставляется, если обучающийся в полном объеме дал ответы на поставленные вопросы, привел поясняющие рисунки, схемы, но с некоторыми недочётами, ориентируется в справочной литературе, может сделать выводы по принципу действия электрических аппаратов и последовательности действия цепей управления;

«удовлетворительно» выставляется, если обучающийся с помощью преподавателя дал ответы на поставленные вопросы, привел поясняющие рисунки, схемы, пользуется справочной литературой, имеет представление по

принципу действия электрических аппаратов и последовательности действия цепей управления;

«неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся не ответил на вопросы контрольного задания, не умеет пользоваться справочной литературой, не имеет представления по принципу действия электрических аппаратов и последовательности действия цепей управления;

Порядок выбора заданий

Последняя цифра зачётки	Номера вопросов для контрольной работы № 1
0	1
1	2
2	3
3	4
4	5
5	6
6	7
7	8
8	9
9	10

Вопросы для контрольной работы

1. Порядок действий при вынужденной остановке поезда
2. Порядок действий при появлении признаков нарушения целостности тормозной магистрали в составе поезда
3. Порядок действий при несанкционированных остановках поездов у светофоров с запрещающим показанием
4. Порядок действий в случаях неудовлетворительной работы автотормозов в поезде
5. Порядок действий при тревожных показаниях средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда
6. Порядок действий при срабатывании устройств контроля схода подвижного состава
7. Порядок действий при повреждении планки нижнего габарита подвижного состава
8. Порядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне из-за неисправности локомотива
9. Порядок действий при возникновении пожара в поезде
10. Порядок действий при обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар подвижного состава

Рекомендуемая литература: