

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

**ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП.09. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности СПО

27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования*

Заочная форма обучения на базе среднего общего образования

Улан-Удэ 2024

Электронный документ выгружен из ЕИС ФГБОУ ВО ИрГУПС и соответствует оригиналу

Подписант ФГБОУ ВО ИрГУПС Трофимов Ю.А.

00920FD815CE68F8C4CA795540563D259C с 07.02.2024 05:46 по 02.05.2025 05:46 GMT+03:00

Подпись соответствует файлу документа



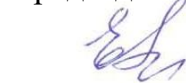
Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утвержденного приказом утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 14 декабря 2017 г. № 1216 (с изменениями и дополнениями) с учетом примерной основной образовательной программы по данной специальности (базовая подготовка) и рабочей программы воспитания по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

РАССМОТРЕНО

ЦМК специальности 27.02.03.

Протокол № 6 от 12.03.2024

Председатель ЦМК



Е.А. Карпова

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора колледжа по УР



И.А. Бочарова

(подпись)

24.04.2024

Разработчик:

Тимофеев В. В., преподаватель высшей квалификационной категории УУКЖТ

Эксперты от работодателя:

Мясникова О.В. – Заместитель начальника Улан-Удэнского агентства фирменного транспортного обслуживания Восточно-Сибирского территориального центра фирменного транспортного обслуживания структурное подразделение центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД»

Содержание

	Стр.
1. Паспорт фонда оценочных средств	3
1.1 Область применения	3
1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю	3
1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины	5
1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППССЗ при освоении программы дисциплины	5
1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины	5
2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине	8
2.1 Материалы текущего контроля успеваемости	8
2.2 Материалы промежуточной аттестации	25

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.09. Транспортная безопасность программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета. Итогом дифференцированного зачета, является оценка в баллах: 5 – «отлично»; 4 – «хорошо»; 3 – «удовлетворительно»; 2 – «неудовлетворительно» (или зачет - незачет).

ФОС позволяет оценивать уровень освоения знаний и умений по дисциплине.

1.2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие контролю

В результате контроля и оценки по дисциплине осуществляется проверка следующих знаний и умений по показателям:

Таблица 1

Результаты обучения	Показатели оценки результата	Формируемые общие и профессиональные компетенции
У1 - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	- правильное понимание и применение нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	У1, У2, З1- З9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14
У2 - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	- обоснованное и правильное обеспечение транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта);	У1, У2, З1- З9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14
З1 - нормативные правовые базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	- правильное сформированное представлений о требованиях в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	У1, У2, З1- З9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14
З2 - основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;	- грамотное, обоснованное и правильное сформированное представлений о понятиях, целях и задачах в области обеспечения транспортной без-	У1, У2, З1- З9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14

	опасности.	
33 - понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	- грамотное, обоснованное и правильное сформированное представлений об объектах транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры.	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14
34 - права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	- обоснованные права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14
35 - категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	- грамотное, обоснованное и правильное сформированное представлений о категориях и критериях категорирования объектов транспортной инфраструктуры.	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14
36 - основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	- правильная оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14
37 - виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	- грамотное, обоснованное и правильное сформированное представлений о видах и формах актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14
38 - основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	- обоснованное наблюдение и собеседование с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14
39 - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	- правильное применение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14

1.3 Система контроля и оценки освоения программы дисциплины

1.3.1 Формы промежуточной аттестации по ППСЗ при освоении программы дисциплины

Таблица 2

Наименование дисциплины	Семестр на базе		Формы промежуточной аттестации
	основного общего образования	основного общего образования	
Транспортная безопасность	8	6	Дифференцированный зачет

1.3.2 Организация контроля и оценки освоения программы дисциплины

Основными формами проведения текущего контроля знаний на занятиях являются: устный фронтальный, тематический опрос; выполнение практических работ. Формы контроля дисциплины ОП.09. Транспортная безопасность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Таблица 3

Раздел/тема дисциплины	Текущий контроль успеваемости		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК	Формы контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности			Дифференцированный зачет	У1, У2, З 1-3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Ответы на вопросы. Устный опрос по вопросам темы	У1, У2, З 1-3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14		
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Ответы на вопросы. Устный опрос по вопросам темы Решение ситуационной задачи	У1, У2, З 1-3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14		
Тема 1.3. Подготовка со-	Ответы на вопросы.	У1, У2, З 1-3 9,		

трудников для подразделений транспортной безопасности	устный опрос по вопросам темы	ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14		
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Ответы на вопросы. устный опрос по вопросам темы	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 9 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14		
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Ответы на вопросы теста	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 9 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14		

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте			Дифференцированный зачет	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфра транспортной средств железнодорожного транспорта	выполнение и защита практической работы 1	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14		
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	устный опрос по вопросам темы	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14		
Тема 2.3. Инженерно-технические сис-	выполнение и защита практической работы 2, 3	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 7		

темы обеспечения транс-портной безопасности на железнодорожном транспорте		ПК 2.6.		
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	выполнение и защита практической работы 4	У1, У2, З 1- 3 9, ОК 01, ОК 02, ОК 9 ПК 2.6. ЛР1 – ЛР 14		

Дифференцированный зачет проводится в сроки, установленные учебным планом, и определяемые календарным учебным графиком образовательного процесса, в форме индивидуального собеседования.

Распределение проверяемых результатов обучения по дисциплине по видам контроля приводится в сводной таблице.

Таблица 4 Сводная таблица по дисциплине

Результаты обучения по дисциплине		Текущий контроль успеваемости (даны примерно)					Промежуточная аттестация	
		Устный опрос	Тестирование	Решение ситуационных задач	Защита практических работ	Контрольные работы	Экзамен	Диф. зачет
Уметь	У 1	+		+	+			+
	У 2	+						+
Знать	З 1	+	+	+	+			+
	З 2	+			+			+
	З 3	+			+			+
	З 4	+			+			+
	З 5	+			+			+
	З 6	+			+			+
	З 7	+			+			+
	З 8	+			+			+
	З 9	+			+			+

2. Фонд оценочных средств для оценки уровня освоения умений и знаний по дисциплине

2.1 Материалы текущего контроля успеваемости

Задания для оценки освоения знаний дисциплины ОП.09. Транспортная безопасность представляют выполнение практических работ и тестов, ситуационных заданий.

Выполнение практических работ, предусмотренных учебным планом в объеме 8 часов.

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфра структуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Практическое занятие 1

Название практической работы: Изучение порядка действий работников структурного предприятия при аварийных и других ситуаций.

Цель: Освоить компетенции ОК 01, ОК 02, ОК 7, ПК 2.6., ЛР1 – ЛР 14, а также закрепить теоретические знания, полученных по данной теме на аудиторных занятиях и усвоение порядка действий работников в непредвиденных и нестандартных ситуациях отличных от основной трудовой деятельности.

Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Практическое занятие 2

Название практической работы: Изучение принципа действия арочного металлодетектора.

Цель: Освоить компетенции ОК 01, ОК 02, ОК 7, ПК 2.6., ЛР1 – ЛР 14, а также закрепить теоретические знания, полученных по данной теме на аудиторных занятиях и усвоение навыков и требований технических инструкций действия арочного металлодетектора.

Практическое занятие 3

Название практической работы: Изучение принципа действия арочного металлодетектора.

Цель: Освоить компетенции ОК 01, ОК 02, ОК 7, ПК 2.6., ЛР1 – ЛР 14, а также закрепить теоретические знания, полученных по данной теме на аудиторных занятиях и усвоение навыков и требований технических инструкций действия ручного металлодетектора.

Решение ситуационных задач, домашнее задание (пример)

Провести сравнительный анализ оснащения сил Транспортной безопасности в соответствии с ФЗ-16 редакции марта 2022 года и современных требований из выступления руководителей Транспортной безопасности структурных подразделений ОАО «РЖД». Просмотреть по видео выступление Начальника отдела Обеспечения транспортной безопасности и охраны объектов Управления безопасности АО «ФПК» Хоменко Кирилла Константиновича и выступление руководителя Управления обеспечения безопасности АО «Самарской пассажирской пригородной компании» Паневина Алексея Владимировича.

В таблицу внести требования к оснащению безопасности в соответствии с ФЗ-16 и новые, современные требования к перевозчикам пассажиров озвученные руководителями транспортной безопасности.

Таблица 1 – Современные требования к обеспечению транспортной безопасности при перевозке пассажиров

Статьи: 12.2 пп.3, 7-14; 12.3 пп.1-5. ФЗ о «Транспортной безопасности» ФЗ-16	Выступление руководителей Транспортной безопасности на видео круглого стола

Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)

Практическое занятие 4

Название практической работы: Распознавание психоэмоционального состояния посетителя вокзального комплекса или структурного подразделения ОАО «РЖД».

Цель: Освоить компетенции ОК 01, ОК 02, ОК 7, ПК 2.6., ЛР1 – ЛР 14, а также закрепить теоретические знания, полученных по данной теме на аудиторных занятиях и усвоение навыков Распознавание психоэмоционального состояния посетителя вокзального комплекса или структурного подразделения ОАО «РЖД».

Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов

1. Основная учебная литература:

1.1. Аникин, Р.В. Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта при проведении оценки уязвимости с учетом угроз совершения актов незаконного вмешательства / Р.В Аникин [и др.] . – М.: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 200 с. – ISBN 978-5-907206-47-2.

1.2. Васильев, И.Л. Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте : метод. пособие / И.Л. Васильев, С.Н. Миловидов . – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 140 с. – ISBN 978-5-89035-876-9

1.3. Васильев, И.Л. Методическое пособие по разработке порядка реагирования сил транспортной безопасности и персонала объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств железнодорожного транспорта на угрозы подготовки, совершения актов незаконного вмешательства : метод. пособие / И.Л. Васильев, С.Н. Миловидов . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 108 с. – ISBN 978-5-89035-936-0

1.4. Томилов, В.В. Транспортная безопасность / В.В Томилов . – М.: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 72 с. – ISBN 978-5-907206-34-2.

2. Дополнительная учебная литература:

2.1. Салминен, Э.О. Экологическая безопасность транспортных систем: учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов [Электронный ресурс]: / Э.О. Салминен, С.И. Сушков. — Электрон. дан. — СПб.:СПбГЛТУ (Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет), 2015. — 64 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=72797 — Загл. с экрана.

2.2. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электрон-ный ресурс]: учебное пособие. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2013. — 296 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=59207 — Загл. с экрана.

2.3. Глухов, Н.И. Транспортная безопасность. Конспект лекций. : конспект лекций / Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, А.В. Лившиц . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 89 с. – ISBN 978-5-89035-937-7

2.4. Моторный, И.Д. Антитеррористические памятки населению : учеб. пособие / И.Д. Моторный . – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 93 с. – ISBN 978-5-89035-840-0

2.5.Методические указания по выполнению практических работ,2020.

2.6. Ярыгин, С.В. Словарь и список нормативных требований по транспортной безопасности : справочное издание / С.В. Ярыгин . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 54 с. – ISBN 978-5-89035-947-6

3. Интернет-ресурсы:

3.1.Сайт ОАО «РЖД» <http://www.rzd.ru/> 3.2 Сайт ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

3.3 Сайт ВСЖД ОАО «РЖД» <http://www.vszd.rzd.ru/>

Порядок выполнения работы:

1. Ознакомьтесь с заданием и порядком его выполнения.
2. Изучите предложенные Краткие теоретические материалы и учебную литературу.

Содержание отчета

Отчет должен содержать:

1. Название работы.
2. Цель работы.
3. Задание.
4. Решение задания 1 и 2 и заполненная таблица 1.

Контрольные вопросы:

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности?
2. Принципы обеспечения транспортной безопасности.?
3. Почему железнодорожное страхование стало в последнее время активно развиваться?
4. Определение объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта, не подлежащего категорированию?
5. Определение транспортной безопасности, субъекта транспортной инфраструктуры, объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства железнодорожного транспорта?
6. Определение акта незаконного вмешательства. Компетентные органы в области транспортной безопасности, подразделение транспортной безопасности?
7. Силы обеспечения транспортной безопасности. Категории сил обеспечения транспортной безопасности?
8. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
9. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта?

Критерии оценки:

«5» - Выполненная практическая работа на практическом занятии соответствует всем требованиям; в представленном отчете правильно и аккуратно выполнены все записи и сделаны выводы;

«4» - В выполненной практической работе есть ряд недочетов или не более одной негрубой ошибки и одного недочета; сделаны неполные выводы;

«3» - Работа выполнена правильно не менее чем наполовину, однако объём выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и выводы по основным, принципиально важным задачам работы

«2» - Выполненная работа сделана на половину и меньше; допущены грубые ошибки, повлиявшие на результат выполнения работы, не сделаны выводы.

Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Форма контроля: опрос. Вопросы для проверки знаний (опроса):

Вопрос 1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 2. Принципы обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 3. Определение объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта, не подлежащего категорированию.

Вопрос 4. Определение транспортной безопасности, субъекта транспортной инфраструктуры, объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства железнодорожного транспорта.

Вопрос 5. Определение акта незаконного вмешательства. Компетентные органы в области транспортной безопасности, подразделение транспортной безопасности.

Вопрос 6. Силы обеспечения транспортной безопасности. Категории сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Форма контроля: опрос. Вопросы для проверки знаний (опроса):

Вопрос 7. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 8. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Вопрос 9. Количественные показатели критериев категорирования объектов метрополитена.

Вопрос 10. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

Вопрос 11. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 12. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и объектов метрополитена, какими нормативными правовыми актами установлены и на кого распространяются.

Вопрос 13. Понятие зоны транспортной безопасности, критических элементов объектов метрополитена.

Вопрос 14. Понятие зоны транспортной безопасности, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Вопрос 15. Определение сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности.

Вопрос 16. Определение перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Вопрос 17. Определение технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Вопрос 18. Содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 19. Организационно-распорядительные документы субъектов транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств), являющиеся приложениями к плану обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) железнодорожного транспорта и объектов метрополитенов.

Вопрос 20. Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть, каким нормативным правовым актом установлен и что включает в себя.

Решение ситуационных задач, домашнее задание (пример)

Домашнее задание - Категорирование объектов.

Придумать объект и присвоить категории

1) Категории транспортной безопасности

2) Класса пожарной опасности

3) Степень огнестойкости

4) Категория взрывоопасности и пожароопасной по характеристики производства.

Образец ответа Ответ: **Вокзал Улан-Удэ**

1) Категории транспортной безопасности 1 категория

2) Класса пожарной опасности – Ф3

3) Степень огнестойкости I

4) Категория взрывоопасности и пожароопасной по характеристики производства. Д

Самостоятельная работа – определить степень уязвимости место практики.

1) Категории транспортной безопасности - ? категория

2) Класса пожарной опасности – ?

3) Степень огнестойкости - ?

4) Категория взрывоопасности и пожароопасной по характеристике производства. - ?

В соответствии с нормативными документами, в области пожаробезопасности и транспортной безопасности применяются следующие определения и классификация.

В зависимости от возможного количества погибших или получивших ущерб здоровью людей ОТИ и ТС присваиваются следующие категории, Таблица 1.

Таблица 1 - Возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей ОТИ и ТС

Категория	Четвертая	Третья	Вторая	Первая
Возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей, чел.	1 - 10	11 - 25	26 - 50	Более 50

Здания и части зданий по функциональной пожарной опасности подразделяются на классы, таблица 2.

Таблица 2 - Классы здания и части зданий по функциональной пожарной опасности

Класс	Принадлежность здания и части зданий
Ф1	гостиницы, жилые дома, детские дошкольные учреждения и т.п., при условии их круглосуточного использования
Ф2	зрелищные и культурно-просветительные учреждения (театры, музеи, библиотеки и др.)
Ф3	предприятия по обслуживанию населения (предприятия торговли, общественного питания, поликлиники, железнодорожные вокзалы и др.)
Ф4	учебные заведения, научные и проектные организации, учреждения управления
Ф5	производственные и складские здания

Здания и сооружения по огнестойкости подразделяются на пять степеней. Степень огнестойкости определяется пределами огнестойкости основных строительных конструкций и пределами распространения огня по этим конструкциям, таблица 2.

Таблица 2 - Минимальные пределы огнестойкости несущих стен и колонн

Степень огнестойкости	Предел огнестойкости (час)
I	2,5
II и III	2
IV	0,5
V	время не нормируется

Производственные здания и сооружения по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности подразделяются на шесть категорий таблица 3.

Таблица 3 – Категории здания и сооружения по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности

Категории здания и сооружения	Характеристика производств
А и Б	взрывопожароопасные производства
В	пожароопасные производства
Г	производства, имеющие негорючие вещества и материалы в горячем, раскалённом или расплавленном состоянии
Д	производства с непожароопасными технологическими процессами, где имеются негорючие вещества и материалы в холодном состоянии
Е	взрывоопасные производства, где имеются горючие газы и взрывоопасные пыли

Основной задачей при возникновении пожара является обеспечение безопасности людей. Одним из способов, обеспечивающих безопасность людей, является их эвакуация.

Тема 1.3. Подготовка сотрудников для подразделений транспортной безопасности

Форма контроля: опрос. Вопросы для проверки знаний (опроса):

Вопрос 21. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Вопрос 22. Перечень знаний, являющихся обязательными для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 23. Перечень умений и навыков, являющихся обязательными для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 24. Обязанности работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 25. Права работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 26. Правила проведения проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов.

Вопрос 27. Перечень специальных средств, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему, используемых работниками подразделений транспортной безопасности.

Вопрос 28. Порядок применения физической силы работниками подразделения транспортной безопасности, предусмотренный Федеральным законом от 14 апреля 1999 года № 77-ФЗ «О ведомственной охране».

Вопрос 29. Порядок применения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности, предусмотренный Федеральным законом от 14 апреля 1999 года № 77-ФЗ «О ведомственной охране».

Вопрос 30. Порядок применения огнестрельного оружия, используемого работниками подразделений транспортной безопасности, предусмотренный Федеральным законом от 14 апреля 1999 года № 77-ФЗ «О ведомственной охране».

Вопрос 31. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 32. Порядок обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 33. Случаи проведения внеочередной аттестации аттестуемых лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 34. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 35. Административная ответственность за нарушение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 36. Административная ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков, правил и непредставление информации об актах незаконного вмешательства.

Вопрос 37. Основы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 38. Порядок сверки и проверки документов физических лиц на контрольно-пропускных пунктах на объектах транспортной инфраструктуры.

Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности

Форма контроля: опрос. Вопросы для проверки знаний (опроса):

Вопрос 39. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Вопрос 40. Перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности применяющихся на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, объектах метрополитенов.

Вопрос 41. Сроки реализации дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности при изменении уровня безопасности.

Вопрос 42. Виды, периодичность учений и тренировок в целях проверки готовности сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 43. Виды пропусков для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и/или на

критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 44. Порядок допуска на объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта и объекты метрополитенов.

Вопрос 45. Порядок допуска работников подразделения транспортной безопасности со служебным оружием на объекты транспортной инфраструктуры (транспортные средства) первой и второй категории.

Вопрос 46. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах.

Вопрос 47. Оснащение контрольно-пропускных пунктов, постов техническими средствами досмотра на объекте транспортной инфраструктуры.

Вопрос 48. Оснащение постов техническими средствами досмотра на транспортном средстве.

Вопрос 49. Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры первой категории, в том числе при различных уровнях безопасности.

Вопрос 50. Организация контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах критических элементов, зон транспортной безопасности, их количество и численность работников досмотра.

Вопрос 51. Порядок информирования физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, о порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 52. Порядок перемещения объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объектам транспортной инфраструктуры или транспортным средствам.

Вопрос 53. Порядок перемещения объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора объектов транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Вопрос 54. Порядок перемещения объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объектам транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Вопрос 55. Порядок перемещения объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Вопрос 56. Порядок перемещения объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Вопрос 57. Порядок перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и техноло-

гического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Вопрос 58. Порядок перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объектам транспортной инфраструктуры.

Вопрос 59. Порядок перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объектам транспортной инфраструктуры.

Вопрос 60. Порядок перемещения объектов досмотра на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Вопрос 61. Процедура принятия решения о проведении дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Вопрос 62. Кто не допускается в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортного средства или их части?

Вопрос 63. Порядок досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при осуществлении транзитной, трансферной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта.

Вопрос 64. В каких случаях может не производиться досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

Вопрос 65. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра сотрудников Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лиц с дипломатическим статусом, обладающих дипломатическим иммунитетом.

Вопрос 66. В каких случаях и на кого (что) не распространяется ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть оружия и взрывчатых веществ, включенных в перечни запрещенных предметов и веществ?

Вопрос 67. Порядок досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности дипломатической почты, консульской вализы и приравненной к ним иной официальной корреспонденции.

Вопрос 68. Порядок досмотра, дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности конвоируемых лиц.

Вопрос 69. Порядок досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности личного состава караула и (или) конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц.

Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

Форма контроля: тест. Вопросы для проверки знаний (теста):

I вариант.

1. Что такое «транспортная безопасность»:

а) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;

б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;+

в) состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства

2. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности:

а) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;+

б) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;

в) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

г) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;+

д) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;

е) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;+

ж) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;+

з) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;+

и) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;+

к) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;+

л) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.+

3. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?

а) результатов категорирования;

б) результатов оценки уязвимости;+

в) Результаты определения потенциальных угроз.

4. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:

а) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;+

б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;

в) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства

5. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью:

- а) федеральный;
- б) стратегический;+
- в) тактический;+
- г) оперативный.+

6. Кто является ответственным за выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности:

- а) Министерство транспорта
- б) ФАЖТ+
- в) Ространснадзор

7. Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?

- а) Федеральный орган исполнительной власти РФ;+
- б) Субъект ОТИ и ТС;
- в) Специализированная аккредитованная организация.

8. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»:

а) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;

б) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

в) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.+

9. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:

- а) систему мер по обеспечению транспортной безопасности;+
- б) разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
- в) регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

10. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- а) №40
- б) №34+
- в) №21

11. Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок:

- а) внутренние и международные воздушные перевозки;+
- б) железнодорожные перевозки в дальнем следовании;+
- в) международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;+
- г) скорые железнодорожные перевозки;
- д) перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.+

12. Что такое прямая угроза:

- а) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ+

13. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категорированных объектов?

- а) бумажной;
- б) электронной;
- в) бумажной и электронной.+

14. Что такое безопасность?

- а) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;+
- б) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
- в) состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

15. Что такое угроза?

- а) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;+
- б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- в) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса

16. Какова цель обеспечения транспортной безопасности?

- а) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;

б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;+

в) устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

17. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:

- а) рентгенографический сканер;
- б) устройство «заслон»;+
- в) стационарный металлоискатель;
- г) компьютерный томограф.

18. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?

- а) Федеральный орган исполнительной власти;
- б) Правительством РФ;+
- в) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

19. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?

- а) 3 дня;
- б) 15 дней;
- в) 10 дней;+
- г) 5 дней.

20. Сколько категорий установлено на железнодорожном транспорте:

- а) 6
- б) 3
- в) 4+

Ответы на вопросы теста

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
б	а, г, е, ж, з, и, к, л	б	а	б, в, г	б	а	в	а	б
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
а, б, в, д	в	в	а	а	б	б	б	в	в

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

Задание – составить план мероприятий по информационной безопасности

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

**по совершенствованию информационной безопасности
в ОАО «РЖД» на 2023 гг.**

№ п/п	№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемые результаты
1	2	3	4	6
Раздел 1. Нормативные документы, исследования				
1	1	Стандарт ОАО «РЖД» СТО 1.18.002-2009 Управление информационной безопасностью п. 5, п 6, п 9 и 10 пункт.	16.01.2023 г.	Составить план мероприятий
2	2		21.09.2023 г.	
Итого:				
Раздел 2. Мероприятия, направленные на совершенствованию информационной безопасности				
3	1	документирование должностных обязанностей персонала, связанных с ИБ;	В момент приема на работу	Ознакомить с должностными обязанностями в момент поступления или перевода на должность с ИБ
4	2	проведение регулярного обучения персонала в области ИБ;	1 раз в полгода	Составить поочередный список персонала для обучения в области ИБ и провести обучение.
5	3	защита от компьютерных вирусов и вредоносного программного обеспечения;	Постоянно 2 раза в день	Регулярное обновление баз данных для антивирусной программы

СРС: выбрать из перечня стандарта мероприятие и добавить в таблицу мероприятий				
		Выбираем мероприятие с СТО	Проставляем сроки реализации по образцу	Расписываем что организация должна сделать
6	4		постоянно	
7	5		постоянно	
8	6			
9	7			
10	8			
Итого:				

2.2 Материалы промежуточной аттестации

Задания для оценки освоения знаний представляют дифференцированные зачеты (зачеты) и по темам учебных семестров рабочей учебной программы дисциплины ОП.09. Транспортная безопасность:

8 семестр / 6 семестр в форме дифференцированного зачета в виде собеседования по вопросам тем и решение ситуационных задач:

Задание

1. Продемонстрировать применение ручного металлодетектора и обнаружить скрытый предмет, запрещенный к перевозке в составе багажа.

2. Рассмотреть ситуационную задачу и обосновать свои выводы? По предложенной иллюстрации ОТИ (Досмотровая зона вокзала станции Улан-Удэ) выявите наиболее уязвимые участки периметра зоны транспортной безопасности ОТИ в районе КПП.

Задание дифференцированного зачета формируется из вопросов по вышеперечисленным темам:

1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

2. Основные понятия в сфере транспортной безопасности:

- акт незаконного вмешательства;
- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;

- объекты и субъекты транспортной инфраструктуры;
- обеспечение транспортной безопасности;
- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- перевозчик;
- транспортная безопасность;
- транспортные средства;
- транспортный комплекс;
- уровень безопасности.

3. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

4. Цели обеспечения транспортной безопасности.

5. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

6. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

7. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

8. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории

9. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)

10. Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

11. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

12. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.

13. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.

14. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

15. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

16. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

17. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности
18. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
19. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
20. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях
21. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности
22. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
23. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта
24. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
25. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
26. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
27. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
28. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
29. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).
30. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).
31. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.
32. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или

совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)

33. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

34. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей.

35. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)

36. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.

37. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации.

38. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов:

- ручной металлообнаружитель;
- стационарный многозонный металлообнаружитель;
- стационарные рентгеновские установки конвейерного типа;
- портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.

39. Технические средства радиационного контроля.

40. Взрывозащитные средства.

41. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Критерии оценивания

Работа оценивается отметкой «5», если:

- работа выполнена полностью;
- в логических рассуждениях и обосновании решения нет пробелов и ошибок;
- в решении нет математических ошибок (возможна одна неточность, описка, которая не является следствием незнания или непонимания учебного материала).

Отметка «4» ставится в следующих случаях:

– работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны (если умение обосновывать рассуждения не являлось специальным объектом проверки);

– допущены одна ошибка или есть два – три недочёта в выкладках, рисунках, чертежах или графиках (если эти виды работ не являлись специальным объектом проверки).

Отметка «3» ставится, если:

– допущено более одной ошибки или более двух – трех недочетов в выкладках, чертежах или графиках, но обучающийся обладает обязательными умениями по проверяемой теме.

Отметка «2» ставится, если:

– допущены существенные ошибки, показавшие, что обучающийся не обладает обязательными умениями по данной теме в полной мере.

Билет дифференцированного зачета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта

Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта – филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

(УУКЖТ УУИЖТ ИрГУПС)

<p>РАССМОТРЕНО ЦМК 27.02.03 протокол № 5 от « 01» 06 2023 г. _____ <u>Е.А. Карпова</u> (подпись) (Ф.И.О.)</p>	<p>ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ ОП.09. Транспортная безопасность Специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) 4 курс, 8 семестр</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Зам. директора колледжа по УР _____ О. Н. Иванова « _____ » _____ 2023 г</p>
Задание № 1		
<p>Задача 1 Задание 1. Продемонстрировать применение ручного металлодетектора и обнаружить скрытый предмет, запрещенный к перевозке в составе багажа. 2. Рассмотреть ситуационную задачу и обосновать свои выводы? По предложенной иллюстрации ОТИ (Досмотровая зона вокзала станции Улан-Удэ) выявите наиболее уязвимые участки периметра зоны транспортной безопасности ОТИ в районе КПП.: . Теоретический вопрос: Основные понятия в сфере транспортной безопасности:</p>		<p>ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6. ЛР 2- ЛР14</p>

- акт незаконного вмешательства?	
<p>Инструкция</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. При ответе Вы можете воспользоваться (<i>конспектами выполненных домашних заданий</i>). 3. Максимальное время выполнения задания 30 минут. 4. Критерии оценки результата: <ul style="list-style-type: none"> - «отлично» - теоретическое содержание учебной дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо»- теоретическое содержание учебной дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание учебной дисциплины не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено <p style="text-align: center;">Преподаватель _____ В.В. Тимофеев</p>	